

事業番号	02 05 08	事業改善シート（27年度実施事業分）		<input type="checkbox"/> 当初要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	並行在来線対策事業費			担当課	部局	企画振興部	
総合5か年計画	プロジェクト			課・室	交通政策課		
	施策の総合的展開	5-1	高速交通・情報通信ネットワークの充実 1 新幹線の整備促進	E-mail	<a href="mailto:kotsu@pref.nagano.lg.jp">kotsu@pref.nagano.lg.jp</a>		
				実施期間	H18	～	H27

### 1 事業の概要

目指す姿	平成27年3月の北陸新幹線金沢延伸により、JR東日本から経営分離される長野以北並行在来線（北しなの線）の安定的な経営を確保する。 経営主体となるしなの鉄道において、初期設備投資、開業準備等を着実に先行し、新幹線金沢延伸時の開業を万全なものとする。
------	--

現状（予算編成時）	平成24年3月に長野以北並行在来線対策協議会が策定した「長野以北並行在来線経営基本計画」に基づき、しなの鉄道で開業に向けた初期設備投資・準備等に取り組んでいる。
-----------	--

県が関与する理由	県でなければ実施不可（その他） 【左記の説明、根拠法令等】 ・沿線市町と連携し、並行在来線の維持を図ることは、新幹線着工時からの県の責務である。
----------	--

成果目標・事業内容	① 成果目標（H27）			
	○開業までのスケジュールに沿って、円滑な初期設備投資及び開業準備に取り組む。 ○県内の並行在来線の維持。【成果目標：102.4km】			
	② 事業内容 <span style="float:right">(単位：千円)</span>			
	項目	実施方法	H27事業実績	H27 (当初) (決算) H28 (当初)
1. 長野以北並行在来線開業準備事業費補助金	補助金	初期設備投資への補助	173,466 131,475 0	
合計			173,466 131,475 0	

事業コスト	区分(単位：千円)	25年度	26年度	27年度	28年度
	前年度繰越	0	0	0	
	当初予算	301,282	4,445,111	173,466	
	補正予算	-81,489	-214,591	-41,991	
	合計(A)	219,793	4,230,520	131,475	0
	Aの財源				
	一般財源	135,793	2,463,520	84,475	
	県債	84,000	1,767,000	47,000	
	国庫支出金	0	0	0	
	その他	0	0	0	0
決算額(B)	219,793	4,230,520	131,475		
概算人件費					
職員数(人)	0.40	0.40	0.40		
概算人件費(C)	3,303	3,303	3,310	0	
概算事業費(B(A)+C)	223,096	4,233,823	134,785	0	

成果目標の達成状況					
項目	H26末(実績)	H27			H28 目標
		目標	成果	達成状況	
県内並行在来線の維持	102.4km	102.4km	102.4km	達成	

目標に対する成果の状況	・平成27年度は、北しなの線開業前では実施できなかった設備の整備等に対して補助を行った。 ・平成25年度から平成27年度までの3年間、北しなの線の円滑な開業と運行を支援したことにより、同線が将来にわたって安定的に経営される道筋がつけられた。
-------------	---

### 2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input checked="" type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 平成27年度を以って、長野以北並行在来線開業準備にかかる事業が完了したため、平成28年度以降については事業を実施しない。
--------------------	---