

| | | | | | | | | |
|---------|----------|---------------------|----------------|--|-------------------------------|--|--------------------------------|--|
| 事業番号 | 10 03 04 | 事業改善シート (26年度実施事業分) | | | <input type="checkbox"/> 予算要求 | <input type="checkbox"/> 当初予算案 | <input type="checkbox"/> 補正予算案 | <input checked="" type="checkbox"/> 点検 |
| 事業名 | 橋梁補修費 | | | | 担当課 | 部局 | 建設部 | |
| 総合5か年計画 | プロジェクト | | | | 担当課 | 課・室 | 道路管理課 | |
| | 施策の総合的展開 | 5-2 | 快適で暮らしやすいまちづくり | | E-mail | michikanri@pref.nagano.lg.jp | | |
| | | 2 | 暮らしを支える道路網の整備 | | 実施期間 | S31 ~ | | |

1 事業の概要

| | | | | |
|------------|---|---|-----------|-----------|
| 目指す姿 | 道路利用者が安全安心に通行できるよう、今後増加する老朽橋について長野県橋梁長寿命化修繕計画に基づき計画的な補修を進めるとともに、緊急輸送路等の橋梁の耐震補強を行い災害時の防災活動支援ルートの確保を図る。 | | | |
| 現状 (予算編成時) | ○高度経済成長期に建設された橋梁が老朽化を迎える時期となっており、その対策が急務である。 ○緊急輸送路等における要対策橋梁(233橋)について、耐震対策を進捗させる。H26末で、227橋が完了。残り6橋は継続工事中。 | | | |
| 県が関与する理由 | 県でなければ実施不可(法令等義務) | 【左記の説明、根拠法令等】 道路法第13条,第15条,第56条、道路の修繕に関する法律第1条 | | |
| 成果目標・事業内容 | ① 成果目標 (H26) | | | |
| | ○長野県橋梁長寿命化修繕計画等に基づき、緊急性などを考慮した優先度付けを行い、橋梁修繕工事を実施する。 (参考:H25実績 117橋※第1期計画) ○緊急輸送路における要対策橋梁について、橋梁耐震補強工事を実施する。 (参考:H25実績 165橋※第1期計画) | | | |
| | ② 事業内容 (単位:千円) | | | |
| | 項目 | 実施方法 | H26事業実績 | |
| | | | H26 (当初) | H26 (決算) |
| | | | H27 (当初) | |
| | 橋梁の長寿命化対策 | 直接 | 1,675,268 | 2,169,843 |
| | 橋梁の耐震化対策 | 直接 | 185,550 | 247,053 |
| | | | | 144,900 |
| | | 合計 | 1,860,818 | 2,416,896 |
| | | | 1,609,650 | |

| 事業 | 区分(単位:千円) | 24年度 | 25年度 | 26年度 | 27年度 |
|------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 前年度繰越 | 597,948 | 1,500,950 | 1,336,459 |
| 予算額 | 当初予算 | 1,297,973 | 1,617,950 | 1,860,818 | 1,609,650 |
| | 補正予算 | 981,066 | 441,462 | 652,730 | |
| | 合計(A) | 2,876,987 | 3,560,362 | 3,850,007 | 3,042,761 |
| | 一般財源 | 67,821 | 82,089 | 117,104 | 109,232 |
| Aの財源 | 県債 | 1,309,000 | 1,571,000 | 1,672,000 | 1,264,000 |
| | 国庫支出金 | 1,500,166 | 1,907,273 | 2,060,903 | 1,669,529 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 決算額(B) | 1,376,037 | 2,223,903 | 2,416,896 | |
| コスト | 概算人件費 | 14.18 | 22.47 | 26.52 | 18.07 |
| | 概算人件費(C) | - | - | - | - |
| | 概算事業費(B(A)+C) | 1,376,037 | 2,223,903 | 2,416,896 | 3,042,761 |

| 成果目標の達成状況 | | | | | |
|----------------|----------|---------|---------|------|---------|
| 項目 | H25末(実績) | H26 | | | H27目標 |
| | | 目標 | 成果 | 達成状況 | |
| 長寿命化修繕計画(ランクI) | 117橋 | 60/264 | 81/264 | 達成 | 115/264 |
| 橋梁耐震化(緊急輸送路等) | 165橋 | 226/233 | 227/233 | 達成 | 228/233 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | |
|-------------|---------------------------------|
| 目標に対する成果の状況 | 橋梁長寿命化、橋梁耐震化とも、計画どおり事業の進捗が図られた。 |
|-------------|---------------------------------|

2 今後の事業の方向性

| | |
|--------------------|---|
| 今後、事業をどのようにしていきたいか | <input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 |
| | 橋梁長寿命化修繕計画に基づき、着実に事業を進めていく。 平成27年度以降も、計画に基づき、引き続き事業を進め、道路施設を適切に維持管理し、安全で快適な道路交通の確保を図る。 |