

事業番号	02 03 06	事業改善シート（26年度実施事業分）			<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	広域間運行バスネットワーク形成事業				担当課	部局	企画振興部	
総合5か年計画	プロジェクト				課・室	交通政策課		
	施策の総合的展開	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり 1 公共交通網の確保			E-mail	kotsu@pref.nagano.lg.jp		
					実施期間	H26 ~		

### 1 事業の概要

目指す姿	県内主要都市間の円滑な移動と、県内新幹線駅等との快適なアクセスを確保するため、広域間運行バス路線の確保・充実を目指す。					
現状（予算編成時）	<p>○長野県においては、人口減少社会が到来する中において、高速交通ネットワークの整備効果を最大限に活かした交流の拡大を実現させる必要がある。</p> <p>○県内主要都市間の円滑な移動を確保することはもとより、新幹線駅等との快適なアクセスを実現するには、鉄道移動を補完する広域間運行バス路線の維持・充実が不可欠であり、交流の拡大に向けた広域交通ネットワーク基盤の整備を推進する必要がある。</p>					
県が関与する理由	県関与の必要性あり	【左記の説明、根拠法令等】 県内広域間運行バス路線は採算性を確保することが難しい状況であるため、広域間運行バス路線を確保・充実させるためには県の積極的な支援が必要である。				
	<p>① 成果目標（H26）</p> <p>○広域間運行バス路線数 7路線 （設定理由：県内広域間運行バス路線の確保・充実を目指し、現在運行されている広域間運行バス路線と同数の7路線と設定）</p>					
成果目標・事業内容	② 事業内容				（単位：千円）	
	項目	実施方法	H26事業実績			
			(当初)	(決算)	H27(当初)	
広域間運行バスネットワーク形成事業補助金	補助金	・広域間運行バス路線の基盤整備を行う乗合バス事業者への補助(車両購入費) (補助率:県1/2)(補助先:アルピコ交通(株))	20,000	16,750	0	
		合計	20,000	16,750	0	
事業コスト	成果目標の達成状況					
	区分(単位:千円)	24年度	25年度	26年度	27年度	
	前年度繰越					
	当初予算			20,000		
	補正予算					
	合計(A)	0	0	20,000	0	
	一般財源			20,000		
	Aの財源					
	県債					
	国庫支出金					
その他	0	0	0	0		
決算額(B)			16,750			
概算職員数(人)			0.10			
概算人件費			826	0		
概算人件費(C)	0	0	826	0		
概算事業費(B(A)+C)	0	0	17,576	0		
項目	H25末(実績)	H26			H27	
		目標	成果	達成状況	目標	
広域間運行バス路線数	7路線	7路線	7路線	達成	7路線	
目標に対する成果の状況	広域間運行バス路線数について、7路線を維持することができた。					

### 2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施
	県内主要都市間の円滑な移動と、県内新幹線駅等との快適なアクセスを確保するために、必要に応じて交通事業者や市町村等と調整の上、広域間運行バス路線を確保・充実させるための支援を実施していく。