

事業番号	11 04 07	事業改善シート (25年度実施事業分)		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	北陸新幹線建設費			担当課	部局	建設部	
総合5か年計画	プロジェクト				課・室	道路建設課	
	施策の総合的展開	5-1	高速交通・情報通信ネットワークの充実		E-mail	michiken@pref.nagano.lg.jp	
					実施期間	H3 ~	

1 事業の概要

目指す姿	北陸新幹線の建設を促進することにより、県内と高速交通網で結ばれる地域を拡大し、県内はもとより他県との交流の円滑化を図る。		
現状	○整備新幹線は建設費事業費の3分の2を国が負担し、3分の1を新幹線が通過する都道府県(市町村を含む)が負担することとなっている。		
県が関与する理由	県でなければ実施不可(法令等義務)	【左記の説明、根拠法令等】 全国新幹線鉄道整備法第13条第1項	
	県民との協働による実施: 困難		
事業内容	① 成果目標(H25)		
	○北陸新幹線(長野～金沢間)の平成26年度開業に向け、主要関連施設の完成により、県内の事業進捗率を92.4%とする。(H23末時点の事業進捗率77.3%を、H24末86.3%、H25末92.4%とする)		
	② 事業内容 (単位:千円)		
	項目	実施方法	H25事業実績
			H25 (当初) H25 (決算) H26 (当初)
北陸新幹線建設費負担金	負担金	H25年度に(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構が建設する北陸新幹線の県内事業費の3分の1を負担。	4,743,000 1,041,867 1,831,000
	合計		4,743,000 1,041,867 1,831,000

事業コスト	区分(単位:千円)	23年度	24年度	25年度	26年度
	前年度繰越	1,069,349	870,717	1,024,000	3,754
	当初予算	7,805,000	7,123,000	4,743,000	1,831,000
	補正予算	-1,543,632	-1,621,584	-4,721,379	0
	合計(A)	7,330,717	6,372,133	1,045,621	1,834,754
	国庫支出金	0	0	0	0
	県債	6,562,000	5,621,000	940,000	1,646,000
	その他(負担金)	48,771	125,572	22	5,000
	一般財源	719,946	625,561	105,599	183,754
	決算額(B)	6,460,000	5,348,133	1,041,867	
概算人件費	職員数(人)	0.20	0.18	0.18	0.18
	概算人件費(C)	1,652	1,486	1,486	1,486
概算事業費(B(A)+C)		6,461,652	5,349,619	1,043,353	1,836,240

成果目標の達成状況					
項目	H24末(実績)	H25			H26目標
		目標	成果	達成状況	
北陸新幹線事業進捗率	86.3%	92.4%	92.4%	達成	94.7%

目標に対する成果の状況	北陸新幹線(長野～金沢間)の県内事業進捗率は92.4%となり、期待どおりの成果が得られた。
-------------	---

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 総合5か年計画の主要施策「高速交通・情報通信ネットワークの充実」における主要な取組であり、平成26年度も北陸新幹線(長野～金沢間)を早期に完成させるため、鉄道建設運輸機構等関係機関と連携を図りながら引き続き整備を促進する。
-------------------	--