

事業番号	02 05 03	事業改善シート (25年度実施事業分)		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 当初予算案	<input type="checkbox"/> 補正予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	地域間幹線バス路線確保維持費補助事業			担当課	部局	企画振興部	
総合5か年計画	プロジェクト				課・室	交通政策課	
	施策の総合的展開	5-2 快適で暮らしやすいまちづくり 1 公共交通網の確保			E-mail	kotsu@pref.nagano.lg.jp	
				実施期間	S47 ~		

1 事業の概要

目指す姿	広域的・幹線的なバス路線を運行する乗合バス事業者に対し運行欠損費及び車両減価償却費等を補助することにより、乗合バス事業者の路線バスの運行を支援し、地域間幹線バス路線の維持存続と利便性の向上を目指す。 成果目標：公共交通機関利用者数103,077千人(H22) → 103,077千人(H29)
------	---

現状	○地域間幹線バス路線の運行欠損費及び車両減価償却費等に対し、国と協調して県が補助することにより、5事業者が運行する32系統を維持している。 ○乗合バス事業者は経営状況の悪化から、車両の更新が進まず、乗合バスの低床バス導入率は30.2%となっている。
----	---

県が関与する理由	県でなければ実施不可(その他)	【左記の説明、根拠法令等】 国と協調し、県が主体的に取り組む必要がある。 地域間幹線バス路線確保維持費補助金交付要綱
	県民との協働による実施：困難	

事業内容	① 成果目標 (H25)					
	○地域間幹線バス路線の年間利用者数 2,822千人 (設定理由：現在ある地域間幹線バス路線の確保維持を目指して、現状と同数の利用者数2,822千人と設定)					
	○地域間幹線バス路線の系統数 32系統 (設定理由：現在ある地域間幹線バス路線の確保維持を目指して、現状と同数の系統数32系統と設定)					
	○乗合バスの低床バス導入率 39.5% (設定理由：乗合バスへの全車両低床化(平成32年度目途)に向け、低床バス車両の導入率の向上を目指し、39.5%と設定)					
② 事業内容 (単位：千円)						
	項目	実施方法	H25事業実績	H25 (当初)	H25 (決算)	H26 (当初)
	1. 地域間幹線系統確保維持費補助金	補助金	・乗合バス事業者の地域間幹線バス路線の運行欠損費に対する補助(5事業者、32系統) 【補助率：国1/2、県1/2】	122,606	117,112	128,819
	2. 車両減価償却費等補助金	補助金	・乗合バス事業者が購入した低床バスの減価償却費等に対する補助(4事業者、継続8台・新規導入6台) 【補助率：国1/2、県1/2】	15,027	12,443	23,757
	合計			137,633	129,555	152,576

事業コスト	区分(単位：千円)	23年度	24年度	25年度	26年度
	前年度繰越				
	当初予算	99,282	108,932	137,633	152,576
	補正予算		5,789	-7,655	
	合計(A)	99,282	114,721	129,978	152,576
	国庫支出金				
	県債				
	その他()				
	一般財源	99,282	114,721	129,978	152,576
	決算額(B)	99,282	114,721	129,555	
概算職員数(人)	0.20	0.20	0.20	0.20	
概算人件費	1,652	1,652	1,652	1,652	
概算事業費(B(A)+C)	100,934	116,373	131,207	154,228	

成果目標の達成状況					
項目	H24末(実績)	H25			H26目標
		目標	成果	達成状況	
地域間幹線バス路線の輸送人員	2,822千人	2,822千人	2,794千人	未達成	2,794千人
地域間幹線バス路線の維持	32系統	32系統	32系統	達成	32系統
乗合バスの低床バスの導入率	30.2%	39.5%	集計中(9月)	—	41.3%

目標に対する成果の状況	○地域間幹線バス路線の輸送人員については、平成24年度比で-28千人減少したため、目標未達成となった。 ○地域間幹線バス路線については、32系統を維持することができた。 ○乗合バスの低床バス導入率については、国の統計数値の公表待ち。
-------------	--

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施
	・乗合バス事業者に対し経営改善や利便性の向上を求めるとともに、地域における利用者を増やす取組を促進し、地域交通ネットワークにおいて重要な役割を担う、広域的・幹線的な路線を確保する。 ・乗合バス事業者と連携し、低床バスの導入を促進することにより、低床バスの普及率を向上させる。