

事業番号	15 01 23	事業改善シート（24年度実施事業分）		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	駐車対策等推進事業費			担当課	部局	警察本部
<参考> 総合5か年計画	プロジェクト			課・室	交通規制課	
	施策の総合的展開	4-2 県民生活の安全確保 2 交通安全対策の推進		E-mail	police-kotsukisei@pref.nagano.lg.jp	
				実施期間	S35 ~	

1 事業の概要

目指す姿	違法駐車等の交通の円滑化を阻害する要因を排除し、安全で円滑な交通環境を確保する。						
現状	車両保管場所現地調査、自動車保管場所標章交付事務及び道路使用許可確認事務において、厳格適正な審査を行うとともに、放置駐車の違反取締りを推進し、道路上の放置駐車等を排除することで道路利用者の安全を確保し、交通の円滑化を図っている。						
県が関与する理由	<input checked="" type="checkbox"/> 法令等義務 <input type="checkbox"/> 内部管理 <input type="checkbox"/> 県でなければ実施不可 <input type="checkbox"/> 民間、市町村でも実施可能だが、県関与の必要性有 <input type="checkbox"/> その他()		【左記の説明、根拠法令等】 道路交通法、自動車の保管場所等に関する法律、交通安全対策基本法				
事業内容	① 成果目標(H24)						
	<input type="checkbox"/> 道路交通に危険を及ぼす放置駐車等を排除し、安全で円滑な道路環境を確保することにより、交通事故の総量抑制を図る。 <input type="checkbox"/> 交通事故死者100人以下にする。						
	② 事業内容 (単位:千円)						
		項目	実施方法	H24事業実績	H24 (当初)	H24 (決算)	H25 (当初)
		1. 道路使用許可調査業務	委託	・道路使用許可申請がなされた工事等について、条件の履行、原状回復等の調査委託	11,617	11,594	11,976
	2. 自動車保管場所標章交付業務	委託	・自動車保管場所現地調査、標章交付業務の委託	189,340	131,391	185,494	
	3. 放置駐車取締対策	直接委託	・放置駐車取締りに要する経費 ・駐車監視員の配置による駐車違反確認事務委託(長野市、松本市)	29,043	27,581	31,088	
	4. パーキングチケット関連経費	委託	・パーキングチケット発給設備の管理委託等	3,612	2,856	0	
	合計			233,612	173,422	228,558	

事業コスト	区分(単位:千円)	22年度	23年度	24年度	25年度
	前年度繰越				
	当初予算	249,095	241,954	233,612	228,558
	補正予算				
	合計(A)	249,095	241,954	233,612	228,558
	国庫支出金	0	0	0	
	県債				
	その他(諸収入等)	249,095	241,954	233,612	228,558
	一般財源	0	0	0	
	決算額(B)	222,942	185,735	173,422	
概算職員数(人)	0.01	0.01	0.01	0.01	
概算人件費(C)	83	83	83	83	
概算事業費(B(A)+C)	223,025	185,818	173,505	228,641	

成果目標の達成状況					
項目	現況(見込)	H24			H25 目標
		目標	成果	達成状況	
交通事故死者数	H23 115人	100人以下	97人	達成	90人以下

目標に対する成果の状況	効果的に駐車対策を推進した結果、交通事故死者数が昭和31年以来56年ぶりに100人を下回る97人となり、交通事故死者数の抑止が図られた。
-------------	----------------------------------------------------------------------

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか。	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 違法駐車車両等、交通の円滑化を阻害する要因を排除して、安全で円滑な交通環境の確保を図り、交通事故の総量抑制を図る。
---------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------