

事業番号	10 04 08	事業改善シート（24年度実施事業分）		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	北陸新幹線対策費			担当課	部局	建設部
					課・室	道路建設課
<参考> 総合5か年計画	プロジェクト			E-mail	michiken@pref.nagano.lg.jp	
	施策の総合的展開	5-1	高速交通・情報通信ネットワークの充実	実施期間	H3 ~	
		1	新幹線の整備促進			

1 事業の概要

目指す姿	北陸新幹線の建設を促進するため、通過市町村が行う環境整備事業に対する補助を行うことで、北陸新幹線の早期延伸を図り、活力ある地域社会を創る。					
現状	○新幹線はその形状から、通過する集落を分断するため、円滑な事業推進のためには、集落機能の回復等の対策が不可欠である。 ○新幹線の便益は県全体に及ぶものであるため、環境整備事業が円滑に行われるように、県が環境整備事業を担う市町村への支援・協力を行うことが必要である。					
県が関与する理由	<input type="checkbox"/> 法令等義務 <input type="checkbox"/> 内部管理 <input checked="" type="checkbox"/> 県でなければ実施不可 <input type="checkbox"/> 民間、市町村でも実施可能だが、県関与の必要性有 <input type="checkbox"/> その他( )		【左記の説明、根拠法令等】 事業推進を要望するとともに、環境整備事業を担う市町村への支援を行い、事業を円滑に進めることが必要である。 【新幹線建設に関連する市町村道等改良事業補助金交付要綱、新幹線関連桜つつみ整備事業補助金交付要綱等】			
事業内容	① 成果目標(H24)					
	○北陸新幹線建設を促進するため、沿線の環境整備事業を実施している通過市町村に対し、事業費を補助する					
	② 事業内容 (単位:千円)					
		項目	実施方法	H24事業実績	H24 (当初)	H24 (決算)
	北陸新幹線桜つつみ整備事業費補助金	補助金	小布施町地籍における桜つつみ整備事業費補助	19,000	9,281	10,000
	北陸新幹線関連市町村道等改良事業費補助金	補助金	長野市地籍における市道改良事業費補助	0	0	5,000
	啓発活動等	直接	新幹線ニュースレターの発行	175	51	163
			合計	19,175	9,332	15,163

事業コスト	区分(単位:千円)	22年度	23年度	24年度	25年度
	前年度繰越	8,000	26,394	2,343	12,062
	当初予算	41,586	51,195	19,175	15,163
	補正予算				
	合計(A)	49,586	77,589	21,518	27,225
	国庫支出金	17,100	29,427	1,054	0
	県債				
	その他( )				
一般財源	32,486	48,162	20,464	27,225	
決算額(B)	18,984	75,107	9,332		
概算職員数(人)	0.20	0.20	0.19	0.19	
概算人件費	1,663	1,652	1,569	1,569	
概算事業費(B(A)+C)	20,647	76,759	10,901	28,794	

成果目標の達成状況					
項目	現況(見込)	H24			H25目標
		目標	成果	達成状況	
桜つつみ整備事業	64%	80%	80%	達成	88%
市町村道等改良事業	94%	94%	94%	達成	100%

目標に対する成果の状況	北陸新幹線建設に伴い通過地域にとって必要な環境整備事業として位置づけられた「桜つつみ整備事業」は、平成24年度に事業進捗率が80%となり、平成27年度の完成に向けて北陸新幹線建設の円滑化が図られ期待どおりの成果が得られた
-------------	--

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか。	<input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 総合5か年計画の主要施策「高速交通・情報通信ネットワークの充実」における主要な取組であり、平成24年度は概ね期待どおりの成果が得られた。北陸新幹線建設による通過地域への補助事業は、建設を円滑に行うための環境づくりとして継続して必要となるため、平成25年度も引き続き新幹線建設に対する環境整備及び地域が分断される地域の道路改良への補助を継続し、高速交通ネットワーク化を進め平成27年度完成への円滑な環境整備を実施する。
---------------------	---