

|                 |            |                              |  |                               |                              |  |
|-----------------|------------|------------------------------|--|-------------------------------|------------------------------|--|
| 事業番号            | 02 09 04   | 事業改善シート（24年度実施事業分）           |  | <input type="checkbox"/> 予算要求 | <input type="checkbox"/> 予算案 | <input checked="" type="checkbox"/> 点検 |
| 事業名             | 交通安全運動推進事業 |                              |  | 担当課                           | 部局                           | 企画部                                    |
| <参考><br>総合5か年計画 | プロジェクト     |                              |  | 課・室                           | 生活文化課                        |  |
|                 | 施策の総合的展開   | 4-2 県民生活の安全確保<br>2 交通安全対策の推進 |  | E-mail                        | seibun@pref.nagano.lg.jp     |  |
|                 |            |                              |  | 実施期間                          | S45 ~                        |  |

### 1 事業の概要

|          |   |  |
|----------|---|--|
| 目指す姿     | <p>○県民の交通安全意識の定着を図り、交通事故のない安全で安心な県民生活の実現を目指す。</p> <p>○平成24年までに、交通事故発生件数を11,000件以下、交通事故死者数を100人以下、シートベルト着用率を98%以上とし、高齢交通事故死者数構成率50%以下を実現する。</p> <p>○交通安全運動を効果的に実施するのに必要な体制と表彰制度が確保されている。</p>   |  |
| 現状       | <p>○交通安全対策基本法により県は交通安全施策の策定及びこれの実施について責務を有している。</p> <p>○施策を実施するため、交通安全運動推進本部及び地方部の組織を運営するほか、交通安全の推進に功労のあった者等の表彰を実施している。</p> <p>○平成24年度までの5か年計画で目標としている交通事故発生件数11,000件以下、シートベルト着用率98%は平成23年中までに達成したが、交通事故死者数100人以下、高齢者死者構成率50%以下については未達成であることから、引き続き高齢者を中心とした交通事故防止対策が必要である。</p> |  |
| 県が関与する理由 | <input checked="" type="checkbox"/> 法令等義務 <input type="checkbox"/> 内部管理 <input type="checkbox"/> 県でなければ実施不可<br><input type="checkbox"/> 民間、市町村でも実施可能だが、県関与の必要性有<br><input type="checkbox"/> その他( )  | <input checked="" type="checkbox"/> 【左記の説明、根拠法令等】<br>交通安全対策基本法、長野県交通安全対策会議条例 |

|      |  |      |          |          |          |
|------|--|------|----------|----------|----------|
| 事業内容 | ① 成果目標(H24)  |      |          |          |          |
|      | <p>○交通事故発生件数11,000件以下、シートベルト着用率98%以上の維持向上</p> <p>○交通事故死者数100人以下、高齢者死者構成率50%以下の達成</p> |      |          |          |          |
|      | ② 事業内容   |      | (単位:千円)  |          |          |
|      | 項目   | 実施方法 | H24事業実績  |          |          |
|      |  |      | H24 (当初) | H24 (決算) | H25 (当初) |
|      | 1.交通安全運動推進本部顕彰等  | 直接   | 811      | 705      | 801      |
|      | 2.交通安全運動地方部運営事業  | 直接   | 683      | 649      | 1,491    |
|      | 3.交通安全スーパーアドバイザー育成事業   | 直接   | 280      | 211      | 0        |
|      | 4.関東ブロック交通安全対策主管課長会議   | 直接   | 0        | 0        | 131      |
|      |  |      | 合計       | 1,774    | 1,565    |
|      |  |      |          |          | 2,423    |

|               |           |        |        |        |       |
|---------------|-----------|--------|--------|--------|-------|
| 事業コスト         | 区分(単位:千円) | 22年度   | 23年度   | 24年度   | 25年度  |
|               | 前年度繰越     | 0      | 0      | 0      | 0     |
|               | 当初予算      | 2,877  | 1,918  | 1,774  | 2,423 |
|               | 補正予算      | 0      | 0      | 0      | 0     |
|               | 合計(A)     | 2,877  | 1,918  | 1,774  | 2,423 |
|               | Aの財源      |        |        |        |       |
|               | 国庫支出金     | 0      | 0      | 0      | 0     |
|               | 県債        | 0      | 0      | 0      | 0     |
|               | その他( )    | 0      | 0      | 0      | 0     |
|               | 一般財源      | 2,877  | 1,918  | 1,774  | 2,423 |
| 決算額(B)        | 2,204     | 1,732  | 1,565  |        |       |
| 概算職員数(人)      | 3.85      | 3.85   | 3.85   | 3.85   |       |
| 概算人件費         | 32,020    | 31,793 | 31,793 | 31,793 |       |
| 概算事業費(B(A)+C) | 34,224    | 33,525 | 33,358 | 34,216 |       |

|           |        |           |        |      |           |
|-----------|--------|-----------|--------|------|-----------|
| 成果目標の達成状況 |        |           |        |      |           |
| 項目        | 現況(見込) | H24       |        |      | H25目標     |
|           |        | 目標        | 成果     | 達成状況 |           |
| 交通事故発生件数  | 10,568 | 11,000件以下 | 10,403 | 達成   | -         |
| シートベルト着用率 | 99.2   | 98%以上     | 98.9   | 達成   | -         |
| 交通事故死者数   | 115    | 100人以下    | 97     | 達成   | -         |
| 高齢者死者構成率  | 53.9   | 50%以下     | 45.4   | 達成   | -         |
| 交通事故死傷者数  | -      | -         | -      | -    | 12,100人以下 |

|             |  |
|-------------|--|
| 目標に対する成果の状況 | <p>交通事故死者数については、昭和31年以来56年ぶりに100人を下回るなど、長野県中期総合計画での目標を全て達成することができた。前年と比べ、高齢者の死者が18人と大きく減少したことが大きく、県警、市町村、その他関係機関・団体など高齢者に対する注意喚起・啓発活動の一定の成果がでたものと認識している。</p> |
|-------------|--|

### 2 今後の事業の方向性

|                     |   |
|---------------------|---|
| 今後、事業をどのようにしていきたいか。 | <input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施   |
|                     | <p>○交通事故死者数に占める高齢者の割合は半分近くと依然高い割合を占めているほか、通学路の安全対策など子どもの事故対策も求められており、引き続き県民の交通安全意識の向上に取り組む必要がある。</p> <p>○表彰者・団体の推薦団体が固定化している傾向があるので、多様な者・団体が表彰され、それを機に地域の交通安全活動が活性化するよう推薦依頼を強化するなどの見直しが必要である。</p> |