

事業番号	02 03 05	事業改善シート（24年度実施事業分）		<input type="checkbox"/> 予算要求	<input type="checkbox"/> 予算案	<input checked="" type="checkbox"/> 点検
事業名	新総合交通ビジョン策定事業			担当課	部局	企画部
<参考> 総合5か年計画	プロジェクト			課・室	交通政策課	
	施策の総合的展開			E-mail	kotsu@pref.nagano.lg.jp	
					実施期間	H23 ~ H24

1 事業の概要

目指す姿	概ね15年後の平成39年度を目標年次とした、長野県の交通施策の方向性を明らかにし、今後の取組の指針とするための新たなビジョンを策定する。	
現状	<p>○前回策定した、長野県新交通ビジョンは、平成9年から平成22年までを計画期間としていた。</p> <p>○北陸新幹線の金沢延伸やリニア中央新幹線の開業を控える一方、人口減少社会の到来による影響等から地域公共交通の維持確保はますます厳しい状況。</p> <p>○長野県の交通を取り巻く環境が大きく変化する中において、前回策定した「長野県新交通ビジョン」の考え方を踏まえつつ、量的拡大や時間距離の短縮を求めただけでない、新たな視点から交通課題に取り組む必要がある。</p>	
県が関与する理由	<input type="checkbox"/> 法令等義務 <input type="checkbox"/> 内部管理 <input checked="" type="checkbox"/> 県でなければ実施不可 <input type="checkbox"/> 民間、市町村でも実施可能だが、県関与の必要性有 <input type="checkbox"/> その他()	【左記の説明、根拠法令等】 広域的な交通体系の整備については、市町村単位ではなく、県の責務として取り組む必要がある。

事業内容	① 成果目標(H24)				
	○23年度に引き続き、社会・経済情勢の調査・分析を行うとともに、市町村長や交通事業者との意見交換会を通じ、地域の実情を的確に把握し、H24年度中に新たな総合交通ビジョンを策定する。				
	② 事業内容 (単位:千円)				
	項目	実施方法	H24事業実績		H25
			(当初)	(決算)	(当初)
	1. 新総合交通ビジョンの策定	直接	8,306	8,306	—
			合計	8,306	8,306
					0

事業コスト	区	分(単位:千円)	22年度	23年度	24年度	25年度	成果目標の達成状況					
	予算額	前年度繰越					項目	現況(見込)	H24			H25目標
		当初予算		14,123	8,306	0			目標	成果	達成状況	
		補正予算										
		合計(A)	0	14,123	8,306	0						
	Aの財源	国庫支出金					新総合交通ビジョンの策定	未策定	策定	策定	達成	—
		県債										
		その他()		5,935								
		一般財源	0	8,188	8,306	0						
	ト	決算額(B)		14,080	8,306							
概算人件費	職員数(人)		0.90	0.90	0.00							
	概算人件費(C)	0	7,432	7,432	0							
	概算事業費(B(A)+C)	0	21,512	15,738	0							

目標に対する成果の状況	市町村長や交通事業者との意見交換会を実施し、地域の実情や検討委員会における議論を踏まえ、「長寿社会の確かな暮らしを支える地域交通の確保」、「交流の結節点“信州”を快適につなぐ移動環境の形成」、「東日本と西日本、太平洋と日本海を結び海外へと広がる「本州中央部広域交流圏(仮称)」の構築」を将来像とした新たな視点による新総合交通ビジョンを策定した。
-------------	--

2 今後の事業の方向性

今後、事業をどのようにしていきたいか。	<input checked="" type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施 ・新総合交通ビジョンを平成24年度に策定し、事業が完了した。
---------------------	---