

|                 |          |  |  |  |                               |                              |  |
|-----------------|----------|--|--|--|-------------------------------|------------------------------|--|
| 事業番号            | 02 03 02 | 事業改善シート（24年度実施事業分）                       |  |  | <input type="checkbox"/> 予算要求 | <input type="checkbox"/> 予算案 | <input checked="" type="checkbox"/> 点検 |
| 事業名             | 空港管理費    |  |  |  | 担当課                           | 部局                           | 企画部                                    |
| <参考><br>総合5か年計画 | プロジェクト   |  |  |  | 課・室                           | 交通政策課                        |  |
|                 | 施策の総合的展開 | 5-1 高速交通・情報通信ネットワークの充実<br>3 信州まつもと空港の活性化 |  |  | E-mail                        | kotsu@pref.nagano.lg.jp      |  |
|                 |          |  |  |  | 実施期間                          | S40                          | ～                                      |

### 1 事業の概要

|      |  |
|------|--|
| 目指す姿 | 空港施設の諸機能が健全に発揮されるよう、日常の点検等を行うとともに、施設の修繕や滑走路面の舗装、設備の更新、空港周辺の環境整備などを地元地区の理解と協力を得ながら計画的に行うことで、安全・安心な空港を目指す。<br>成果目標：信州まつもと空港利用者数 76千人(H23) → 120千人(H29) |
|------|--|

|    |   |
|----|---|
| 現状 | ○ジェット化から17年経ち、施設の老朽化が進み、現在滑走路、南誘導路の全面再舗装を実施し、空港の機能強化を図っている。<br>○平成22年6月からフジドリームエアラインズが就航し、ジェット機により毎日運航されているほか、チャーター便、民間小型機や消防、警察ヘリの発着など、空港は引き続き重要な役割を担っている。 |
|----|---|

|          |   |
|----------|---|
| 県が関与する理由 | <input type="checkbox"/> 法令等義務 <input type="checkbox"/> 内部管理 <input checked="" type="checkbox"/> 県でなければ実施不可【左記の説明、根拠法令等】<br><input type="checkbox"/> 民間、市町村でも実施可能だが、県関与の必要性有<br><input type="checkbox"/> その他( )<br>国のガイドラインにより、空港の維持管理は設置者である県の責務である。国庫補助を有効活用しながら実施することが効果的である。長野県松本空港条例、騒音防止工事補助金交付要綱 |
|----------|---|

|      |   |  |  |
|------|---|--|--|
| 事業内容 | ① 成果目標(H24)   |  |  |
|      | ○定期便等の利用者数 H29年度 120千人に向け、H24年度 77千人<br>(設定理由：空港の利用状況を表す定期便とチャーター便の利用者数について、定期便の利用率向上とチャーター便運航数の増加を目指して77千人と設定)<br>○信州まつもと空港を発着する定期便等の就航便数 1,480便<br>(設定理由：空港の利用状況を表す航空機の就航便数について、チャーター便の就航便数の増加を目指して1,480便と設定) |  |  |

|                     |                |                                |          |          |          |
|---------------------|----------------|--------------------------------|----------|----------|----------|
| 事業内容                | ② 事業内容 (単位：千円) |                                |          |          |          |
|                     | 項目             | 実施方法                           | H24事業実績  |          |          |
|                     |                |                                | H24 (当初) | H24 (決算) | H25 (当初) |
| 1. 大規模修繕工事          | 請負             | 滑走路等再舗装工事(実施延長=620m)等          | 209,515  | 198,461  | 158,917  |
| 2. 各種業務委託           | 委託             | 消防警備委託、灯火保守管理委託、除雪業務委託、緑地管理委託等 | 94,989   | 90,443   | 93,467   |
| 3. 各種研修等負担金         | 負担金            | 飛行場基礎研修、灯火管理研修、ターミナルビル負担金      | 818      | 782      | 801      |
| 4. ハイジャック等防止対策事業補助金 | 補助金            | 保安検査員の配置、保安検査用機器の更新(補助率：県1/2)  | 17,001   | 16,815   | 17,526   |
| 5. 空港周辺環境整備         | 補助金            | 空港周辺住宅騒音防止工事機能回復助成(補助率：県3/4)   | 377      | 1,145    | 372      |
| 6. 施設修繕費用等          | 請負・直接          | 滑走路等標識再塗装、灯火等修繕、燃料費、光熱水費等      | 61,717   | 58,201   | 58,740   |
| 合計                  |                |                                | 384,417  | 365,847  | 329,823  |

|               |           |         |         |         |         |
|---------------|-----------|---------|---------|---------|---------|
| 事業コスト         | 区分(単位：千円) | 22年度    | 23年度    | 24年度    | 25年度    |
|               | 前年度繰越     | 95,298  | 32,550  |         | 161,762 |
|               | 当初予算      | 233,081 | 347,210 | 384,417 | 168,061 |
|               | 補正予算      | 61,200  | -3,764  | 156,288 | 0       |
|               | 合計(A)     | 389,579 | 375,996 | 540,705 | 329,823 |
|               | 国庫支出金     | 37,795  | 77,926  | 160,760 | 79,458  |
|               | 県債        | 33,000  | 70,000  | 152,000 | 79,000  |
|               | その他(使用料等) | 13,258  | 12,270  | 12,122  | 8,464   |
|               | 一般財源      | 305,526 | 215,800 | 215,823 | 162,901 |
|               | 決算額(B)    | 355,403 | 367,734 | 365,847 |         |
| 概算職員数(人)      | 8.00      | 8.00    | 8.00    | 8.00    |         |
| 概算人件費         | 66,064    | 66,064  | 66,064  | 66,064  |         |
| 概算事業費(B(A)+C) | 421,467   | 433,798 | 431,911 | 66,064  |         |

|              |        |        |        |      |        |
|--------------|--------|--------|--------|------|--------|
| 成果目標の達成状況    |        |        |        |      |        |
| 項目           | 現況(見込) | H24    |        |      | H25 目標 |
|              |        | 目標     | 成果     | 達成状況 |        |
| 信州まつもと空港利用者数 | 76千人   | 77千人   | 77千人   | 達成   | 80千人   |
| 就航便数         | 1,492便 | 1,480便 | 1,440便 | 未達成  | 1,480便 |
|              |        |        |        |      |        |
|              |        |        |        |      |        |
|              |        |        |        |      |        |

|             |  |
|-------------|--|
| 目標に対する成果の状況 | 適正な維持管理を行った結果、通年で空港運用を行い、定期便をはじめチャーター便や民間小型機等の安全運航と利用者の安全を確保した。<br>就航便数については国際情勢の変化等から、国際チャーター便等の就航数が減少したため、成果目標を達成できなかった。 |
|-------------|--|

### 2 今後の事業の方向性

|                     |   |
|---------------------|---|
| 今後、事業をどのようにしていきたいか。 | <input type="checkbox"/> 事業を実施しない <input type="checkbox"/> 事業を見直して実施 <input checked="" type="checkbox"/> 事業を現行どおり実施<br>長野県新総合交通ビジョンを踏まえて、国庫補助事業(24補正予算)による滑走路再舗装工事を早期に実施するなど、地元地区の理解と協力を得ながら計画的に施設・設備の更新を行うことで、空港の機能強化を図っていく。 |
|---------------------|---|