(様式1-1) 新規評価総括表

道路付帯施設の整備

計

合

10箇所

2,610,000

事業名

事業種類

第三 筒 所 評 価 完了 県の 監視 評価 全体事業費 (ふりがな) 者意 番号 市町村名 事業概要 予定 所管課の意見 政策評価室の意見 評価 の決 申請 採択 備考 委員 現地 見聴 筒所名 (千円) 年度 案 会意 定 必要性 重要性 効率性 緊急性 計画熟度 総合評価 取 調査 小学生の通学路であり、原村の通学路安全プログ ラムにも位置付けられているが、歩道が無く危険な 2026 事業 事業 はらいざわ 払沢 0 1 原村 歩道設置工 L=140m 200.000 Α Α Α 状況であるため、早期に歩道整備を実施し、安全 所管課の意見が妥当と判断する。 0 Α Α (R8) 着手 着手 な歩行空間を確保する必要があるため、事業着手 が妥当であると判断する。 小学生の通学路であり、箕輪町の通学路安全プロ ブラムにも位置付けられているが、歩道が無く危険 2026 事業 0 0 箕輪町 下古田 歩道設置工 L=356m 150,000 な状況であるため、早期に歩道整備を実施し、安 所管課の意見が妥当と判断する。 Α Α Α Α 着手 (R8) 着手 全な歩行空間を確保する必要があるため、事業着 手が妥当であると判断する。 グラムにも位置付けられているが 歩道が無く危险 箕輪町 たほうだいきた 0 0 3 歩道設置工 L=120m 80.000 В な状況であるため、早期に歩道整備を実施し、安所管課の意見が妥当と判断する。 Α Α Α Α 着手 (R8) 着手 全な歩行空間を確保する必要があるため、事業着 手が妥当であると判断する。 小学生の通学路であり、箕輪町の通学路安全プロ グラムにも位置付けられているが 歩道が無く危険 事業 2024 0 4 箕輪町 サラかまち 歩道設置工 L=20m 30,000 Α Α Α Α Α な状況であるため、早期に歩道整備を実施し、安所管課の意見が妥当と判断する。 0 着手 (R6) 着手 全な歩行空間を確保する必要があるため、事業着 手が妥当であると判断する。 小学生の通学路であり、長野市の通学路安全プロ グラムにも位置付けられているが、歩道が無く危険 事業 事業 2027 一長野 \circ 5 長野市 歩道設置工 L=500m 500,000 В な状況であるため、早期に歩道整備を実施し、安所管課の意見が妥当と判断する。 0 Α Α Α Α Α 着手 (R9) 着手 全な歩行空間を確保する必要があるため、事業着 手が妥当であると判断する。 小学生の通学路であり、中川村の通学路安全プロ グラムにも位置付けられているが 歩道が無く危険 2026 事業 事業 さんきょう 0 0 中川村 歩道設置工 L=550m 450,000 В な状況であるため、早期に歩道整備を実施し、安所管課の意見が妥当と判断する。 6 Α Α Α Α 着手 着手 (R8) 全な歩行空間を確保する必要があるため、事業着 手が妥当であると判断する。 小学生の通学路であり、南箕輪村の通学路安全ス ログラムにも位置付けられているが、歩道が無く危 2026 事業 かなみはら 0 0 7 南箕輪村 歩道設置工 L=480m 100,000 険な状況であるため、早期に歩道整備を実施し、 所管課の意見が妥当と判断する。 Α Α Α Α (R8) 着手 着手 安全な歩行空間を確保する必要があるため、事業 着手が妥当であると判断する。 小学生の通学路であり、麻績村の通学路安全プロ グラムにも位置付けられているが、歩道が無く危険 2029 0 0 8 麻績村 步道設置工 L=2600m 500,000 В Α В Α Α な状況であるため、早期に歩道整備を実施し、安所管課の意見が妥当と判断する。 和合~下井堀 着手 (R11) 着手 全な歩行空間を確保する必要があるため、事業着 手が妥当であると判断する。 小学生の通学路であり、飯山市の通学路安全プロ グラムにも位置付けられているが、 歩道が狭小で 2026 事業 とがりしんでん~おおつか 戸狩新田~大塚 В 0 0 飯山市 В 9 歩道設置工 L=650m 400,000 Α Α Α 危険な状況であるため、早期に歩道整備を実施 所管課の意見が妥当と判断する。 着手 (R8) 着手 、安全な歩行空間を確保する必要があるため、 事業着手が妥当であると判断する。 小学生の通学路であり、松川村の通学路安全プロ グラムにも位置付けられているが、歩道が無く危険 歩道設置工 L=450m 2026 10 松川村 200.000 В な状況であるため、早期に歩道整備を実施し、安所管課の意見が妥当と判断する。 0 0 Α Α Α Α Α 川西南 道路改良工 L=150m (R8) 着手 着手 全な歩行空間を確保する必要があるため、事業着 手が妥当であると判断する。

交通安全施設等整備

建設部 道路管理課