

工事調査表－1 積算内訳書(低入札価格調査通知日の翌日から2日以内及び工事完了後しゅん工届提出時に提出)

積算内訳書

| 工事名 | 令和2年度 県単道路橋梁維持(舗装修繕)ゼロ県債工事 | | | | | | | | |
|--------|----------------------------|------------|-------|-----------|-------|------------|------------|-------|----|
| | 工種 | 単位 | 入札時 | | | | 工事完成時 | | |
| | | | 予定価格 | | 当初入札額 | | 最終契約額 | 最終実績額 | |
| | | | 金額(a) | 備考 | 金額(A) | 備考 | 金額(C) | 金額(B) | 備考 |
| 直接工事費 | | 3,923,451 | | 3,917,246 | | | 5,553,434 | | |
| 技術管理費 | | 135,300 | | 135,300 | | | 135,300 | | |
| 共通仮設費 | | 976,000 | | 975,000 | | | 1,174,800 | | |
| 純工事費 | | 5,034,751 | | 5,027,546 | | | 7,158,534 | | |
| 現場管理費 | | 2,582,000 | | 2,578,000 | | | 3,469,025 | | |
| 工事原価 | | 7,616,751 | | 7,605,546 | | | 10,627,559 | | |
| 一般管理費等 | | 1,653,249 | | 1,124,454 | | | 1,192,441 | | |
| 工事価格合計 | | 9,270,000 | | 8,730,000 | | 11,820,000 | 11,820,000 | | |
| 消費税 | | 927,000 | | 873,000 | | 1,182,000 | 1,182,000 | | |
| 工事費計 | | 10,197,000 | | 9,603,000 | | 13,002,000 | 13,002,000 | | |

工事調査表-2 工事費内訳書(低入札価格調査通知日の翌日から2日以内及び工事完了後しゅん工届提出時に提出)

工事費内訳書

| 工事名 | | 令和2年度 県単道路橋梁維持(舗装修繕)ゼロ県債工事 | | | | | | | | | (b)/(a) | (b)/(a)が0.95~1.05を外れる場合その理由を記入 |
|-------------|--------------|----------------------------|----|-------|---------|-----------|------------|-------|---------|------------|---------|--------------------------------|
| 工種 | 入札時 | | | | | | | | | | | |
| | 予定価格(竣工時に記載) | | | 当初入札額 | | | 最終契約額 | 最終実績額 | | | | |
| | 数量 | 単位 | 金額 | 数量 | 単価(a) | 金額(A) | 金額(C) | 数量 | 単価(b) | 金額(B) | | |
| 本工事費 | | 式 | | 1 | | 3,917,246 | | 1 | | 5,553,434 | | |
| 道路修繕 | | 式 | | 1 | | 3,812,351 | | 1 | | 5,413,574 | | |
| 舗装修繕工事 | | 式 | | 1 | | 3,686,760 | | 1 | | 5,115,780 | | |
| 路面切削工 | | 式 | | | | | | 1 | | 799,380 | | 新工種増工 |
| 路面切削 | | m2 | | | | | | 900 | 530 | 477,000 | | 新工種増工 |
| 殻運搬 | | m3 | | | | | | 49 | 3,620 | 177,380 | | 新工種増工 |
| 殻処分 | | t | | | | | | 116 | 1,250 | 145,000 | | 新工種増工 |
| 路上再生工 | | 式 | | 1 | | 3,676,750 | | 1 | | 4,316,400 | | |
| 路上路盤再生工 | | m2 | | 770 | 2,943 | 2,266,110 | | 900 | 2,951 | 2,655,900 | | 設計変更による増工 |
| 表層(車道・路肩部) | | m2 | | 770 | 1,845 | 1,420,650 | | 900 | 1,845 | 1,660,500 | | 設計変更による増工 |
| 区画線工 | | 式 | | 1 | | 125,591 | | 1 | | 297,794 | | 設計変更による増工 |
| 区画線工 | | 式 | | 1 | | 125,591 | | 1 | | 297,794 | | |
| ペイント式区画線 実線 | | 式 | | 1 | 97,002 | 97,002 | | 1 | 48,625 | 48,625 | 0.5012 | 設計変更による減工 |
| ペイント式区画線 破線 | | 式 | | 1 | 28,589 | 28,589 | | 1 | 182,134 | 182,134 | 6.3707 | 設計変更による増工 |
| 溶融式区画線 ゼブラ | | 式 | | | | | | 1 | 28,103 | 28,103 | | 設計変更による増工 |
| 溶融式区画線 矢印他 | | 式 | | | | | | | 38,932 | 38,932 | | 設計変更による増工 |
| 仮設工 | | 式 | | 1 | | 104,895 | | 1 | | 139,860 | | |
| 任意仮設 | | 式 | | 1 | | 104,895 | | 1 | | 139,860 | | |
| 交通管理工 | | 式 | | 1 | | 104,895 | | 1 | | 139,860 | | |
| 直接工事費 | | | | | | 3,917,246 | | | | 5,553,434 | | |
| 運搬費 | | 式 | | | | | | 1 | | 295,000 | | 設計変更による増工 |
| 運搬費 | | 式 | | | | | | 1 | | 295,000 | | |
| 運搬費 | | 式 | | | | | | 1 | | 295,000 | | |
| 建設機械運搬費 | | 式 | | | | | | 1 | | 295,000 | | |
| 技術管理費 | | 式 | | 1 | | 135,300 | | 1 | | 135,300 | | |
| 技術管理費 | | 式 | | 1 | | 135,300 | | 1 | | 135,300 | | |
| 技術管理費 | | 式 | | 1 | | 135,300 | | 1 | | 135,300 | | |
| 配合試験 | | 式 | | 1 | 128,000 | 128,000 | | 1 | 128,000 | 128,000 | | |
| 施工調査費 | | 式 | | 1 | 7,300 | 7,300 | | 1 | 7,300 | 7,300 | | |
| 共通仮設費率 | | 式 | | 1 | | 975,000 | | | | 1,174,800 | | |
| 共通仮設費計 | | 式 | | 1 | | 1,110,300 | | | | 1,605,100 | | |
| 純工事費 | | 式 | | 1 | | 5,027,546 | | | | 7,158,534 | | |
| 現場管理費 | | 式 | | 1 | | 2,578,000 | | | | 3,469,025 | | |
| 工事原価 | | 式 | | 1 | | 7,605,546 | | | | 10,627,559 | | |
| 一般管理費等 | | 式 | | 1 | | 1,124,454 | | | | 1,192,441 | | |
| 工事価格計 | | 式 | | 1 | | 8,730,000 | 11,820,000 | | | 11,820,000 | | |
| 消費税 | | 式 | | 1 | | 873,000 | 1,182,000 | | | 1,182,000 | | |
| 工事費計 | | 式 | | 1 | | 9,603,000 | 13,002,000 | | | 13,002,000 | | |

工事調査様式一2(黒字・赤字ともに記入、しゅん工届提出時に提出) 赤字の理由(赤字の場合)

| | |
|-------------------------------|-------------|
| 最終実績額(B)(工事費計)←調査表1 | 13,002,000円 |
| 最終契約額(C)(工事費計)←調査表1 | 13,002,000円 |
| 落札率(A/a)←調査表1 | 94.17% |
| 最終実績率(B/C)←調査表1 | 100.00% |
| 合計額が、 $B/C > 1.0$ (赤字)の場合記入する | |

| | |
|-------|--|
| 赤字の理由 | |
|-------|--|