

品質保証について

品質保証 通院

【佐久地域の通院の品質保証（案）】

当該軸の沿線の地域拠点を出発して、直接又は乗継ぎにより市町内の地域医療を担う総合病院等に午前中に到着し、遅くとも夕方までに帰宅することができる。

町村内に地域医療を担う総合病院等がない場合は、近隣自治体の総合病院等に通院することができる。

● 調査結果

各市町村の主要な地域拠点から各市町又は近隣自治体にある拠点となる病院への通院の状況については、下記のとおり

■ 各市町内に拠点となる病院がある市町（P4）

【小諸市、佐久市、小海町、佐久穂町、軽井沢町、御代田町】

- ・市町内の移動については、原則市町が主体となって取組む

■ 町村内に拠点となる病院等がない町村（P5）

【川上村、南牧村、南相木村、北相木村、立科町】

- ・川上村、南牧村、南相木村、北相木村から佐久総合病院小海分院へバス又は小海線とバスを乗継ぎ通院可能
- ・立科町から佐久市の病院（佐久総合病院、佐久総合病院佐久医療センター、川西赤十字病院、佐久市立国保浅間病院）へバス（中仙道線（佐久方面）、山手線）で通院可能

市町内に拠点となる総合病院等がある市町

市町村	病院名	通院方法
小諸市	小諸高原病院 浅間南麓こもろ医療センター 花岡レディースクリニック	こもろ愛のりくん（利用条件あり、事前登録・予約必要）
佐久市	佐久総合病院 川西赤十字病院 金澤病院 くろさわ病院 雨宮病院 佐久市立国保浅間総合病院 いまいレディースクリニック 斎藤産婦人科医院	バス（中仙道線（佐久方面）、山手線、佐久御代田線）、 デマンド交通
小海町	佐久総合病院小海分院	町営バス
佐久穂町	佐久穂町立千曲病院	げんでる号（利用条件あり、事前登録・予約必要）
軽井沢町	国民健康保険軽井沢病院	町営バス
御代田町	軽井沢西部総合病院	タクシー助成（条件あり）、公共ライドシェア実証運行中 鉄道やバス（佐久御代田線）で小諸市や佐久市の病院へ通院可能

町村内に拠点となる総合病院等がない町村

市町村	病院名	通院方法・経路等
川上村	佐久総合病院小海分院（小海町）	<p>【行き】（小海線+小海町営バス） 信濃川上駅出発 6:53 ～ 小海駅着 7:20 小海駅出発 7:40 ～ 小海分院着 7:42</p> <p>【帰り】（小海町営バス+小海線） 小海分院出発 12:09 ～ 小海駅着 12:13 小海駅出発 13:09 ～ 信濃川上駅着 13:36</p>
南牧村	佐久総合病院小海分院（小海町）	<p>【行き】（小海線+小海町営バス） 野辺山駅出発 6:44 ～ 小海駅着 7:20 小海駅出発 7:40 ～ 小海分院着 7:42</p> <p>【帰り】（小海町営バス+小海線） 小海分院出発 12:09 ～ 小海駅着 12:13 小海駅出発 13:09 ～ 野辺山駅着 13:47</p>
南相木村	佐久総合病院小海分院（小海町）	<p>【行き】（南相木村営バス） 南相木村役場出発 8:25 ～ 小海分院着 8:50</p> <p>【帰り】（南相木村営バス） 小海分院出発 13:15 ～ 南相木村役場着 13:40</p>
北相木村	佐久総合病院小海分院（小海町）	<p>【行き】（北相木村営バス） 北相木村役場出発 8:03 ～ 小海分院着 8:22</p> <p>【帰り】（北相木村営バス） 小海分院出発 13:17 ～ 北相木村役場着 13:35</p>
立科町	佐久総合病院、川西赤十字病院、 浅間総合病院 等	<p>【行き】（中仙道線（佐久方面）） 立科町役場出発 7:10 ～ 川西赤十字病院着 7:20 浅間総合病院着 7:59 佐久総合病院着 8:15（中仙道線（佐久方面）→望月BT乗継→山手線）</p> <p>【帰り】（中仙道線（佐久方面）） 浅間総合病院出発 16:15 川西赤十字病院出発 16:46 佐久総合病院出発 15:35（山手線→望月BT乗継→中仙道線（佐久方面）） 立科町役場着 16:59</p> <p>浅間総合病院からは、定額タクシーを利用して適宜帰宅可能</p>

高度医療を担う病院：佐久総合病院 佐久医療センター

市町村	病院名	通院方法・経路等
小諸市	佐久総合病院 佐久医療センター	小海線
佐久市	佐久総合病院 佐久医療センター	小海線、バス（中仙道線（佐久方面））、デマンド交通
小海町	佐久総合病院 佐久医療センター	小海線
佐久穂町	佐久総合病院 佐久医療センター	小海線
川上村	佐久総合病院 佐久医療センター	小海線
南牧村	佐久総合病院 佐久医療センター	小海線
南相木村	佐久総合病院 佐久医療センター	<p>【行き】（南相木村営バス+小海線） 南相木村役場出発 8:25 ～ 小海駅着 8:45 小海駅出発 8:55 ～ 北中込駅着 9:36</p> <p>【帰り】（小海線+南相木村営バス） 北中込駅出発 12:23 ～ 小海駅着 13:06 小海駅出発 13:20 ～ 南相木村役場着 13:40</p>
北相木村	佐久総合病院 佐久医療センター	<p>【行き】（北相木村営バス+小海線） 北相木村役場出発 8:03 ～ 小海駅着 8:20 小海駅出発 8:55 ～ 北中込駅着 9:36</p> <p>【帰り】（小海線+北相木村営バス） 北中込駅出発 12:23 ～ 小海駅着 13:06 小海駅出発 13:20 ～ 北相木村役場着 13:35</p>
軽井沢町	佐久総合病院 佐久医療センター	しなの鉄道線+小海線
御代田町	佐久総合病院 佐久医療センター	しなの鉄道線+小海線
立科町	佐久総合病院 佐久医療センター	<p>【行き】（中仙道線（佐久方面）） 立科町役場出発 7:37 ～ 佐久医療センター着 8:40</p> <p>【帰り】（中仙道線（佐久方面）） 佐久医療センター出発 16:03 ～ 立科町役場着 16:59</p>

品質保証 通学

【佐久地域の通学の品質保証（案）】

当該軸の沿線の地域拠点を出発して、直接又は乗継ぎにより高校等（通信制含む）の登下校に対応した便がある。下校時は、終業後と課外活動後の帰宅にあわせた便がある。

各市町村から市部及び郡内の高校への通学を基本とする。

● 調査結果

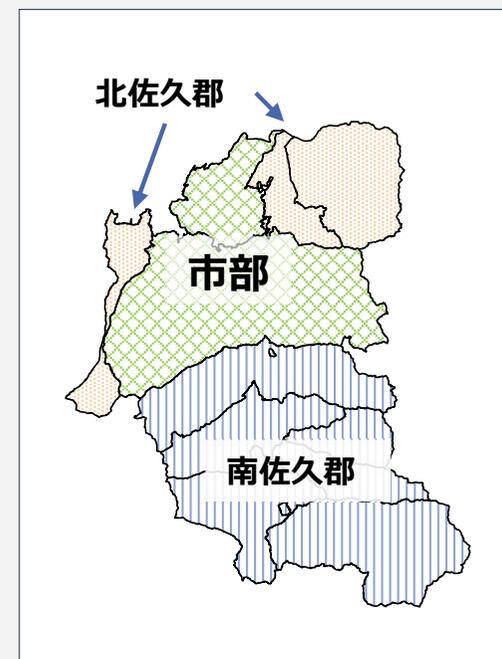
佐久地域は、広域かつ13の高校等（令和8年度からは12の高校等）のキャンパスが存在しているため、全ての地域拠点から圏域の全ての高校等への通学の品質保証は求めず、市部及び郡内の高校等に通学できることをもって、品質保証を満たしているとする。

■ 市部 + 南佐久郡

小諸商業高校、小諸高校、小諸養護学校、佐久平総合技術（浅間キャンパス・臼田キャンパス）、岩村田高校、野沢北高校、野沢南高校、佐久長聖高校、小海高校へ通学可能

■ 市部 + 北佐久郡

小諸商業高校、小諸高校、小諸養護学校、佐久平総合技術（浅間キャンパス・臼田キャンパス）、岩村田高校、野沢北高校、野沢南高校、長野西高校望月サテライト校（旧北佐久郡）、佐久長聖高校、軽井沢高校、蓼科高校、（立科町については、上田高校、上田染谷丘高校、上田東高校含む）へ通学可能



○ 登下校可
× 始業間に合わない

市町村	小諸商業、小諸 (小諸駅)	小諸養護学校 (美里駅)	岩村田、佐久平総合 技術(浅間)、佐久 長聖 (佐久平駅、岩村田 駅)	野沢北、野沢南 (中込駅)	佐久平総合技術 (臼田 (龍岡城駅))	小海 (馬流駅)	軽井沢 (軽井沢駅)	蓼科 (蓼科高校)	長野西高校望月 サテライト校 (望月バスターミナル)	上田、上田染谷 丘、上田東 (上田駅)
小諸市	○ 徒歩	○ 小海線	○ 小海線	○ 小海線	○ 小海線	○ 小海線	○ しな鉄	○ スクールバス	○ 小海線、中仙(佐久)	
佐久市	○ 小海線	○ 小海線	○ 徒歩	○ 小海線	○ 小海線	○ 小海線	○ 小海線+しな鉄	○ スクールバス、中仙 (佐久)	○ 中仙(佐久)	
小海町	○ 小海線	○ 小海線	○ 小海線	○ 小海線	○ 小海線	○ 徒歩	○ 小海線+しな鉄	○ 小海線+中仙(佐久)	○ 小海線+中仙(佐久)	
佐久穂町	○ 小海線	○ 小海線	○ 小海線	○ 小海線	○ 小海線	○ 小海線	○ 小海線+しな鉄	○ 小海線+中仙(佐久)	○ 小海線+中仙(佐久)	
川上村	○ 小海線	○ 小海線	○ 小海線	○ 小海線	○ 小海線	○ 小海線	× 小海線+しな鉄	× 小海線+中仙(佐久)	× 小海線+中仙(佐久)	
南牧村	○ 小海線	○ 小海線	○ 小海線	○ 小海線	○ 小海線	○ 小海線	× 小海線+しな鉄	× 小海線+中仙(佐久)	× 小海線+中仙(佐久)	
南相木村	○ 村営バス+小海線	○ 村営バス+小海線	○ 村営バス+小海線	○ 村営バス+小海線	○ 村営バス+小海線	○ 村営バス	○ 村営バス+小海線 +北陸新幹線	○ 村営バス+小海線 +中仙(佐久)	○ 村営バス+小海線 +中仙(佐久)	
北相木村	○ 村営バス+小海線	○ 村営バス+小海線	○ 村営バス+小海線	○ 村営バス+小海線	○ 村営バス+小海線	○ 村営バス	○ 村営バス+小海線 +北陸新幹線	○ 村営バス+小海線 +中仙(佐久)	○ 村営バス+小海線 +中仙(佐久)	
軽井沢町	○ しな鉄	○ しな鉄+小海線	○ しな鉄+小海線	○ しな鉄+小海線	○ しな鉄+小海線	○ しな鉄+小海線	○ 徒歩	○ しな鉄+小海線+ 中仙(佐久)	○ しな鉄+小海線+ 中仙(佐久)	
御代田町	○ しな鉄	○ しな鉄+小海線	○ しな鉄+小海線、 佐久御代田線	○ しな鉄+小海線	○ しな鉄+小海線	○ しな鉄+小海線	○ しな鉄	○ しな鉄+小海線+ 中仙(佐久)	○ しな鉄+小海線+ 中仙(佐久)	
立科町	○ 中仙(佐久)+小 海線	○ 中仙(佐久)+小 海線	○ 中仙(佐久)+小 海線	○ 中仙(佐久)+小 海線	○ 中仙(佐久)+小 海線	○ 中仙(佐久)+小 海線	× 中仙(佐久)+小 海線	○ 中仙(佐久)+北 陸新幹線	○ 中仙(佐久)	○ 中仙(佐久)

品質保証 観光

【佐久地域の観光の品質保証（案）】

広域拠点又は圏域拠点から観光拠点へアクセスすることができ、十分な滞在時間が確保されている。
ただし、観光地の観光シーズンに合わせた運行でも許容する。

● 調査結果

広域拠点・圏域拠点からのアクセス状況の確認したところ、土休日はアクセスに制限のある拠点と、グリーンシーズンのみ運行の拠点は下記のとおり

- **望月宿**：中仙道線（佐久方面）は平日のみの運行であるため、土休日はバス路線でのアクセス不可
- **白樺湖、女神湖**：中仙道線（佐久方面）は平日のみの運行であるため、土休日はアクセス不可
土休日は茅野駅から白樺湖・車山高原線とシラカバ線、
又は大屋駅から中仙道線（上田方面）とシラカバ線に乗継ぐことでアクセス可能
- **白駒池、見晴台**：白駒線はグリーンシーズンの土休日のみの運行

○ 平日土休日アクセス可（一部除く）
△ 制限有（詳細備考に記載）

No.	拠点	市町村	評価	最寄	最寄からの距離	広域拠点からのアクセス	備考
1	懐古園	小諸市	○	小諸駅	隣接	軽井沢駅からしなの鉄道線 佐久平駅からJR小海線	
2	高峰高原 （高峰高原ビジターセンター）	小諸市	○	高峰高原ビジターセンター	隣接	佐久平駅から高峰高原線	
3	中山道望月宿 （望月バスターミナル）	佐久市	△	望月バスターミナル	隣接	佐久平駅から中仙道線	平日朝夕に限られる
4	白駒池（白駒池入口）	佐久穂町	△	白駒池入口	隣接	佐久平駅から白駒線	グリーンシーズンの土休日に限る
5	松原湖（松原湖入口）	小海町	○	松原湖入口	隣接	佐久平駅から JR小海線+小海町営バス松原湖線	
6	野辺山高原（野辺山駅）	南牧村	○	野辺山駅	隣接	佐久平駅（小淵沢駅）からJR小海線	
7	軽井沢プリンスショッピングプラザ・ 軽井沢プリンススキー場（軽井沢駅）	軽井沢町	○	軽井沢駅	隣接	軽井沢駅隣接	
8	旧軽井沢（旧軽井沢バス停）	軽井沢町	○	旧軽井沢	隣接	軽井沢駅から 西武観光バスまたは草軽交通路線バス	
9	白糸の滝	軽井沢町	○	白糸の滝	隣接	軽井沢駅から草軽交通路線バス	
10	軽井沢タリアセン	軽井沢町	○	塩沢湖	隣接	軽井沢駅から塩沢湖急行線	
11	軽井沢72ゴルフ （軽井沢72ゴルフバス停）	軽井沢町	○	軽井沢72ゴルフ	隣接	軽井沢駅から 西武観光バス、町内循環バス、シャトルバス	
12	軽井沢発地市庭	軽井沢町	○	軽井沢発地市場	隣接	軽井沢駅から町内循環バス	
13	雲場池	軽井沢町	○	六本辻・雲場池	約100m	軽井沢駅から 西武観光バスまたは町内循環バス	
14	見晴台	軽井沢町	△	見晴台	隣接	軽井沢駅から軽井沢交通バス	グリーンシーズンに限る
15	ハルニレテラス	軽井沢町	○	星野温泉トンボの湯	隣接	軽井沢駅から西武観光バス	
16	白樺湖(東白樺湖バス停)	立科町	△	東白樺湖バス停	隣接	①佐久平駅から中仙道線（佐久方面）+シラカバ線 ②茅野駅から白樺湖・車山高原線 ③大屋駅から中仙道線（上田方面）+シラカバ線	中仙道線（佐久方面）とシラカバ線の接続に難 土休日は②と③のみ
17	女神湖（女神湖センター）	立科町	△	女神湖センター	隣接	①佐久平駅から中仙道線（佐久方面）+シラカバ線 ②茅野駅から白樺湖・車山高原線+シラカバ線 ③大屋駅から中仙道線（上田方面）+シラカバ線	中仙道線（佐久方面）とシラカバ線の接続に難 土休日は②と③のみ

②各路線の品質保証確認

●中仙道線（佐久方面） C:幹線

1 通院・通学・観光における品質が保証されているか

▷通院 【行き】午前中の診療時間内に到着 【帰り】遅くとも夕方までに帰宅できる

【行き】

地域拠点「立科町役場」から「川西赤十字病院（7:20、7:51）」「浅間総合病院（7:59、8:28）」「佐久医療センター（8:11、8:40）」に到着可能。また、望月バスターミナルで支線（山手線）に乗換し、「佐久総合病院（8:15）」に到着可能

【帰り】

「川西赤十字病院（16:46、17:45）」「浅間総合病院（16:15、17:10）」「佐久医療センター（16:03、16:58）」を出発する便があり、帰宅可能。また、「佐久総合病院（15:35、16:48）」を出発する支線（山手線）の便があり、望月バスターミナルで乗換し、帰宅可能

▷通学

【登校】始業開始前に到着

【授業終了後の下校】17:00頃に学校を出発、【課外活動後の下校】課外活動後に学校を出発

●立科町方面から佐久平駅・岩村田駅方面への通学

【登校】

「望月サテライト校（7:26、7:55）」「佐久平総合技術高校浅間キャンパス」「岩村田高校」「佐久長聖高校」（岩村田駅8:02、8:31）に到着可能。また、望月バスターミナルで支線（山手線）に乗換し「野沢北高校（野沢中学校前8:05）」「野沢南高校（野沢バスセンター8:08）」「佐久平総合技術高校臼田キャンパス（8:12）」に到着可能

【下校】

「佐久平総合技術高校浅間キャンパス」「岩村田高校」「佐久長聖高校」（岩村田駅16:12、17:07、18:20、19:29）「望月サテライト校（16:44、17:43）」を出発する便があり、帰宅可能。また「佐久平総合技術高校臼田キャンパス（15:38、16:51、18:01、19:18）」「野沢南高校（野沢バスセンター15:42、16:55、18:05、19:22）」「野沢北高校（野沢中学校前15:44、16:57、18:07、19:24）」を出発する支線（山手線）の便があり、望月バスターミナルで乗換し、帰宅可能

●佐久平駅・岩村田駅方面から立科町方面への通学

【登校】

「望月サテライト校（8:14）」「蓼科高校（8:35）」に到着可能

【下校】

「蓼科高校（15:48、<冬季>18:34、<夏季>18:56）」「望月サテライト校（16:10、17:26）」を出発する便があり、帰宅可能

▷観光 十分な滞在時間を確保できる。

広域拠点「佐久平駅」から午前中に到着し、夕方に帰宅できる便があり、十分な観光時間確保できる

2 利用状況・実態を鑑みて適切な路線となっているか

▷現行路線の起点、経由地、終点が妥当か

起点「立科町役場」又は「蓼科高校」、終点「中込駅」、経由地「岩村田駅」「佐久平駅」であることから、広域・圏域拠点の佐久平駅・岩村田駅と地域拠点の立科町役場を走行する路線であり**妥当**

経由地には、地域拠点となる「望月バスターミナル」や「川西赤十字病院」「浅間総合病院」「佐久医療センター」の他に、「東信免許センター」や「佐久市役所」等も経由することから、1路線で様々なニーズを満たす路線となっており**妥当**

▷運行ダイヤ、便数、運行形態や車両のサイズが適切か

【運行ダイヤ・便数】

通院：品質が保証されており**適切**

通学：品質が保証されており**適切**

【運行形態・車両のサイズ】

利用車両：中型バス（乗車定員56人）

登校時間帯は利用者が多いことから**適切**な運行になっている。

3 路線同士が競合していないか

▷複数の事業者が類似の路線を走行していないか、幹線同士又は準幹線や支線の一部が重複していないか

立科町の地域拠点と圏域拠点の佐久平駅・岩村田駅を結ぶ唯一の路線であり、競合していない

●佐久御代田線 C:幹線

1 通院・通学・観光における品質が保証されているか

▷通院 【行き】午前中の診療時間内に到着 【帰り】遅くとも夕方までに帰宅できる

【行き】

地域拠点「御代田駅」から「金澤病院（龍雲寺7:50）」「浅間総合病院（7:54）」に到着可能

【帰り】

「浅間総合病院（16:40）」「金澤病院（龍雲寺16:44）」を出発する便があり、帰宅可能

▷通学

【登校】始業開始前に到着

【授業終了後の下校】17:00頃に学校を出発、【課外活動後の下校】課外活動後に学校を出発

【登校】

岩村田駅前に7:52着の便があり、「佐久平総合技術高校浅間キャンパス」「岩村田高校」「佐久長聖高校」へ到着可能

【下校】

岩村田駅前を16:42に出発する便があり、「佐久平総合技術高校浅間キャンパス」「岩村田高校」「佐久長聖高校」から帰宅可能
※課外活動後の便は、利用状況が低迷し現在は廃止しているが、小海線としなの鉄道線に乗継ぐことで帰宅可能

▷観光 十分な滞在時間を確保できる。

沿線に地域拠点である観光地なし

2 利用状況・実態を鑑みて適切な路線となっているか

▷ 現行路線の起点、経由地、終点が妥当か

起点「御代田駅」、経由地「岩村田駅」、終点「浅間総合病院」であることから、広域・圏域拠点の佐久平駅・岩村田駅と地域拠点の御代田駅を走行する路線であり**妥当**

▷ 運行ダイヤ、便数、運行形態や車両のサイズが適切か

【運行ダイヤ・便数】

通院：品質が保証されており**適切**

通学：部活後の便はないが、需要に応じた運行になっており、品質は保証されている

【運行形態・車両のサイズ】

利用車両：中型バス（乗車定員50人）

登校時間帯は利用者が多いことから**適切**な運行になっている。

3 路線同士が競合していないか

▷ 複数の事業者が類似の路線を走行していないか、幹線同士又は準幹線や支線の一部が重複していないか

御代田駅と岩村田駅を直接結ぶ唯一の路線であり、競合していない

●南相木村営バス C:幹線

1 通院・通学・観光における品質が保証されているか

▷通院 【行き】午前中の診療時間内に到着 【帰り】遅くとも夕方までに帰宅できる

【行き】

地域拠点「南相木村役場」から「佐久総合病院小海分院（7:20、8:50）」に到着可能

【帰り】

「佐久総合病院小海分院（11:45、13:15、15:15）」を出発する便があり、帰宅可能

▷通学

【登校】始業開始前に到着

【授業終了後の下校】17:00頃に学校を出発、【課外活動後の下校】課外活動後に学校を出発

【登校】

小海駅に6:50、7:15着の便があり、小海線・バス路線を乗継ぐことで「小海高校」並びに佐久市内の高校、小諸市内の高校に到着可能

【下校】

小海駅を16:40、17:40、18:30、19:20に出発する便があり、小海線・バス路線を乗継ぎ「小海高校」並びに佐久市内の高校、小諸市内の高校から帰宅可能

▷観光 十分な滞在時間を確保できる。

沿線に地域拠点である観光地なし

2 利用状況・実態を鑑みて適切な路線となっているか

▷ 現行路線の起点、経由地、終点が妥当か

起点「中島」、終点「小海駅」又は「小海分院」であることから、圏域拠点「小海駅」と地域拠点「南相木村役場」を走行する路線であり**妥当**
他の鉄道路線やバス路線が経由していない路線であり**妥当**

▷ 運行ダイヤ、便数、運行形態や車両のサイズが適切か

【運行ダイヤ・便数】

通院：品質が保証されており**適切**

通学：品質が保証されており**適切**

【運行形態・車両のサイズ】

利用車両：中型バス（乗車定員40人）又はワゴン車（乗車定員14人）

時間帯に応じて車両を使い分けることで**適切**な運行になっている。

3 路線同士が競合していないか

▷ 複数の事業者が類似の路線を走行していないか、幹線同士又は準幹線や支線の一部が重複していないか

一部区間が北相木村村営バスと重複しているが、南相木村から圏域拠点の小海駅を結ぶ唯一の路線であり、**適切**

●北相木村営バス C:幹線

1 通院・通学・観光における品質が保証されているか

▷通院 【行き】午前中の診療時間内に到着 【帰り】遅くとも夕方までに帰宅できる

【行き】

地域拠点「北相木村役場」から「佐久総合病院小海分院（8:22）」に到着可能

【帰り】

「佐久総合病院小海分院（11:17、13:17、15:17）」を出発する便があり、帰宅可能

▷通学

【登校】始業開始前に到着

【授業終了後の下校】17:00頃に学校を出発、【課外活動後の下校】課外活動後に学校を出発

【登校】

小海駅に6:50、7:15着の便があり、小海線・バス路線を乗継ぐことで「小海高校」並びに佐久市内の高校、小諸市内の高校へ到着可能

【下校】

小海駅を16:35、17:40（冬季のみ）、18:20（夏季のみ）、19:20に出発する便があり、小海線・バス路線を乗継ぎ「小海高校」並びに佐久市内の高校、小諸市内の高校から帰宅可能

▷観光 十分な滞在時間を確保できる。

沿線に地域拠点である観光地なし

2 利用状況・実態を鑑みて適切な路線となっているか

▷ 現行路線の起点、経由地、終点が妥当か

起点「三寸木」、終点「小海駅」又は「小海分院」であり、圏域拠点「小海駅」と地域拠点「北相木村役場」を走行する路線であり**妥当**
他の鉄道路線やバス路線が経由していない路線であり**妥当**

▷ 運行ダイヤ、便数、運行形態や車両のサイズが適切か

【運行ダイヤ・便数】

通院：品質が保証されており**適切**

通学：品質が保証されており**適切**

【運行形態・車両のサイズ】

利用車両：小型バス（乗車定員29人）

登校時間帯の利用者が多く、**適切**な運行になっている。

3 路線同士が競合していないか

▷ 複数の事業者が類似の路線を走行していないか、幹線同士又は準幹線や支線の一部が重複していないか

一部区間が南相木村村営バスと重複しているが、北相木村から圏域拠点の小海駅を結ぶ唯一の路線であり、**適切**

●中仙道線（上田方面） C:みなし幹線

1 通院・通学・観光における品質が保証されているか

▷通院 【行き】午前中の診療時間内に到着 【帰り】遅くとも夕方までに帰宅できる

沿線に地域拠点である病院なし

▷通学

【登校】始業開始前に到着

【授業終了後の下校】17:00頃に学校を出発、【課外活動後の下校】課外活動後に学校を出発

【登校】

「大屋駅」に7:11着の便があり、大屋駅から上田駅へしなの鉄道線又はバス路線に乗継ぎ、上田駅周辺の高校へ到着可能

【下校】

上田駅から大屋駅までしなの鉄道線又はバス路線に乗継ぎ、大屋駅を16:16、17:25、18:43に出発する便があり帰宅可能

▷観光 十分な滞在時間を確保できる。

大屋駅から立科町役場で乗換え、白樺高原へアクセス可能

2 利用状況・実態を鑑みて適切な路線となっているか

▷現行路線の起点、経由地、終点が妥当か

起点「立科町役場」、終点「大屋駅」であることから、地域拠点の立科町役場から隣接する上田圏域の上田駅方面へ向かうしなの鉄道線に直接アクセスする唯一の路線であり**妥当**

佐久市を經由する経路は時間的にも金銭的にも利用するのは非効率であり、この路線は**妥当**

▷運行ダイヤ、便数、運行形態や車両のサイズが適切か

【運行ダイヤ・便数】

通院：品質が保証されており**適切**

通学：品質が保証されており**適切**

【運行形態・車両のサイズ】

利用車両：小型バス（乗車定員29人）又は中型バス（乗車定員32人）

登校時間帯の利用者が多く、**適切**な運行になっている。

3 路線同士が競合していないか

▷複数の事業者が類似の路線を走行していないか、幹線同士又は準幹線や支線の一部が重複していないか

地域拠点の立科町役場としなの鉄道線大屋駅を乗換なしで結ぶ唯一の路線であり、競合していない