

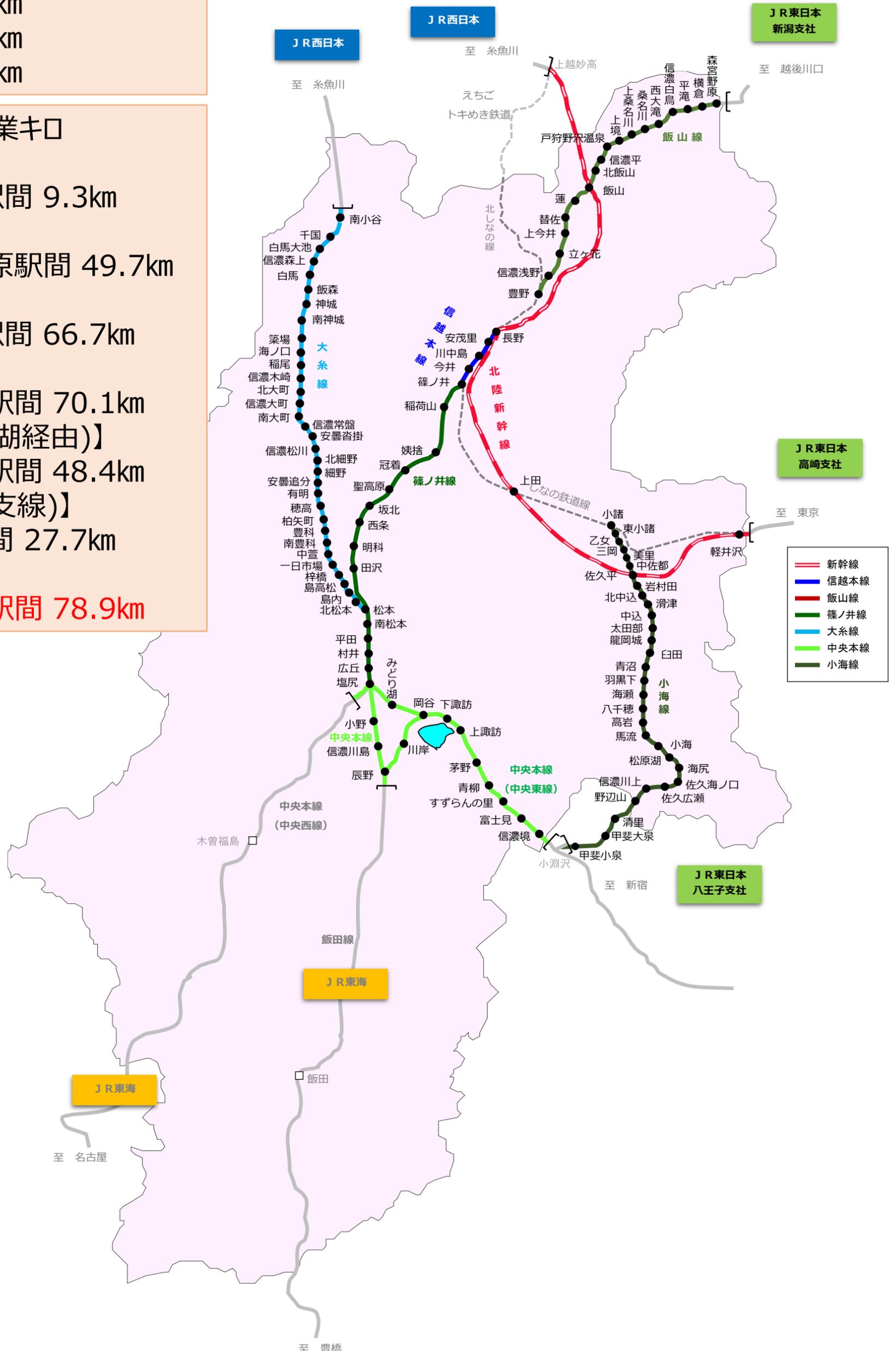
## ■地方交通鉄道路線の現状について

東日本旅客鉄道株式会社  
長野支社 企画部長 森 敬芳

# 長野支社営業エリア

長野支社内営業キロ  
 在来線 348.5km  
 新幹線 136.5km  
 合計 485.0km

在来線路線別営業キロ  
**【信越本線】**  
 篠ノ井駅・長野駅間 9.3km  
**【飯山線】**  
 豊野駅・森宮野原駅間 49.7km  
**【篠ノ井線】**  
 塩尻駅・篠ノ井駅間 66.7km  
**【大糸線】**  
 松本駅・南小谷駅間 70.1km  
**【中央本線(みどり湖経由)】**  
 小淵沢駅・塩尻駅間 48.4km  
**【中央本線(辰野支線)】**  
 岡谷駅・塩尻駅間 27.7km  
**【小海線】**  
 小淵沢駅・小諸駅間 78.9km



# ■ 鉄道は装置産業 (JR東日本長野支社)



JR東日本  
44,565人

鉄道(JR長野支社)を支える人材

3,650 + α 人

長野支社

1,580人



- 運転・車掌
- 車両メンテナンス



- 駅業務



- 設備メンテナンス



- バックヤード

協力会社・グループ会社

2,070 + α 人



- 清掃
- 車内販売
- 車両保守・改良・広告



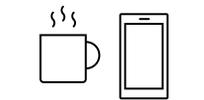
- チケットサービス



- 現金運搬
- 商品運搬



- 構内清掃
- 構内販売・提供サービス)



- 警備等



- 資材運搬・調達
- 設備保守・改良



- 用地管理



- 福利厚生庶務
- システム管理



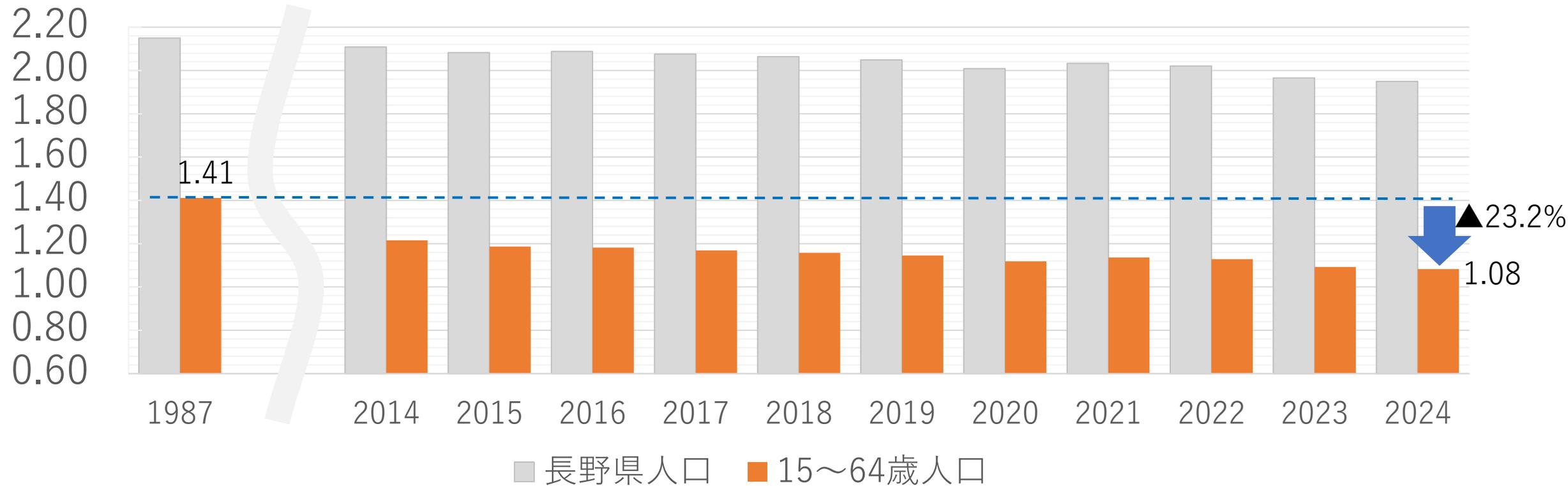
Etc.

- 派遣サービス等
- インフラ供給
- リネンサービス

# 長野県の人口推移

- 長野県は人口が200万人を割った
- 生産年齢人口の推移  
76.8% (▲23.2) (2024/1987)

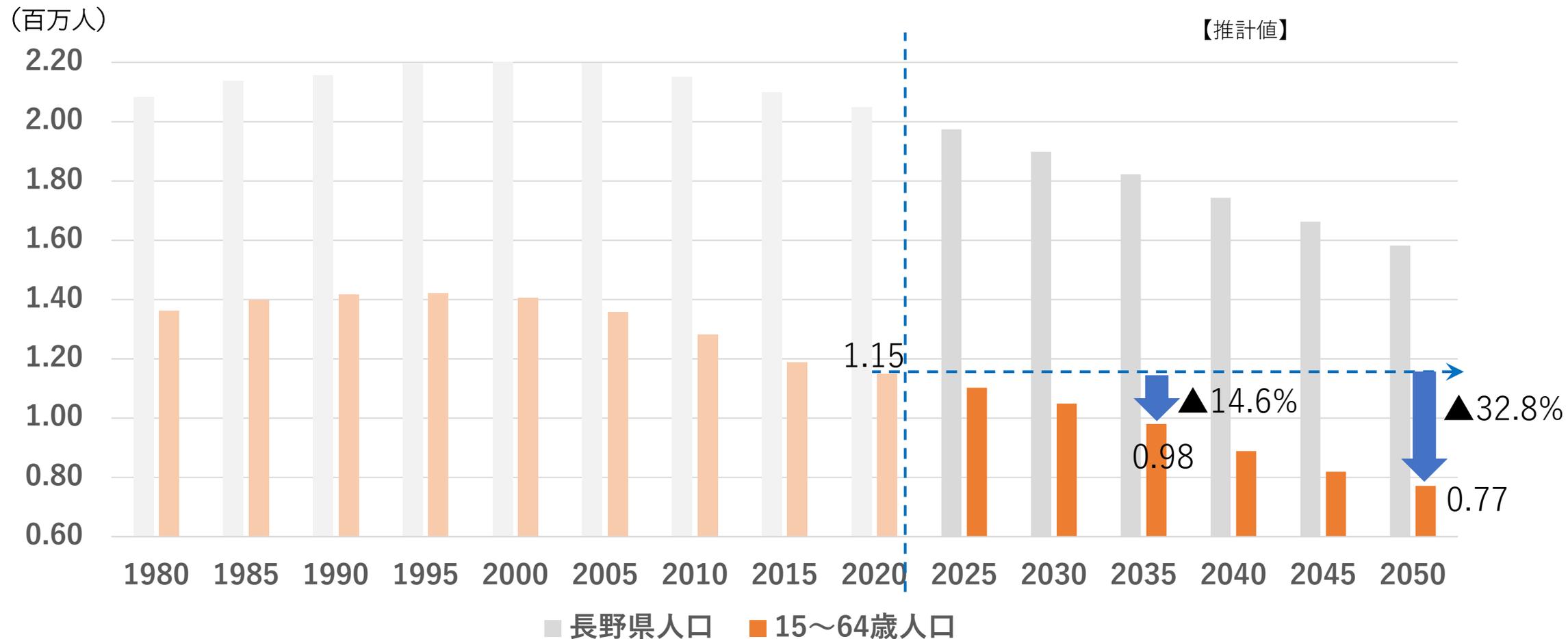
(百万人)



# 長野県の人口将来推計

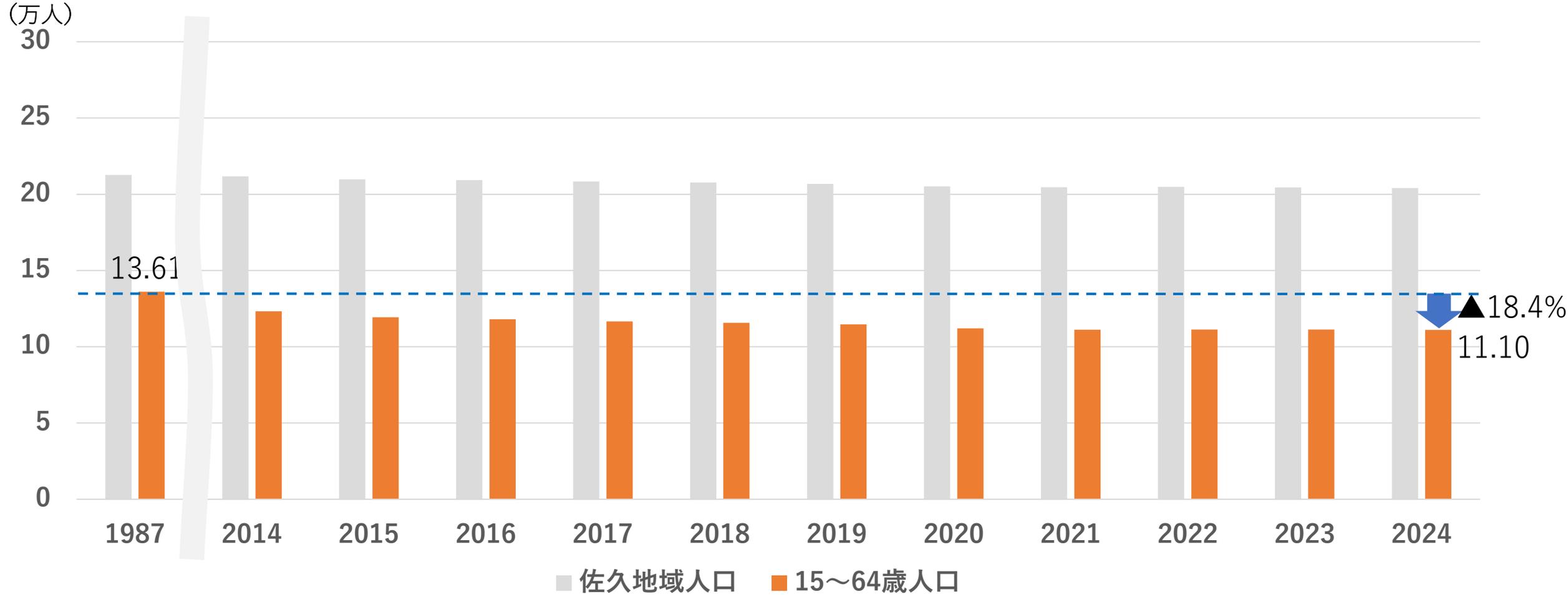
- 長野県の人口は今後も減少する見込み
- 生産年齢人口の見通し

85.4% (▲14.6) (2035/2020) , 67.2% (▲32.8) (2050/2020)



# 佐久地域の人口推移

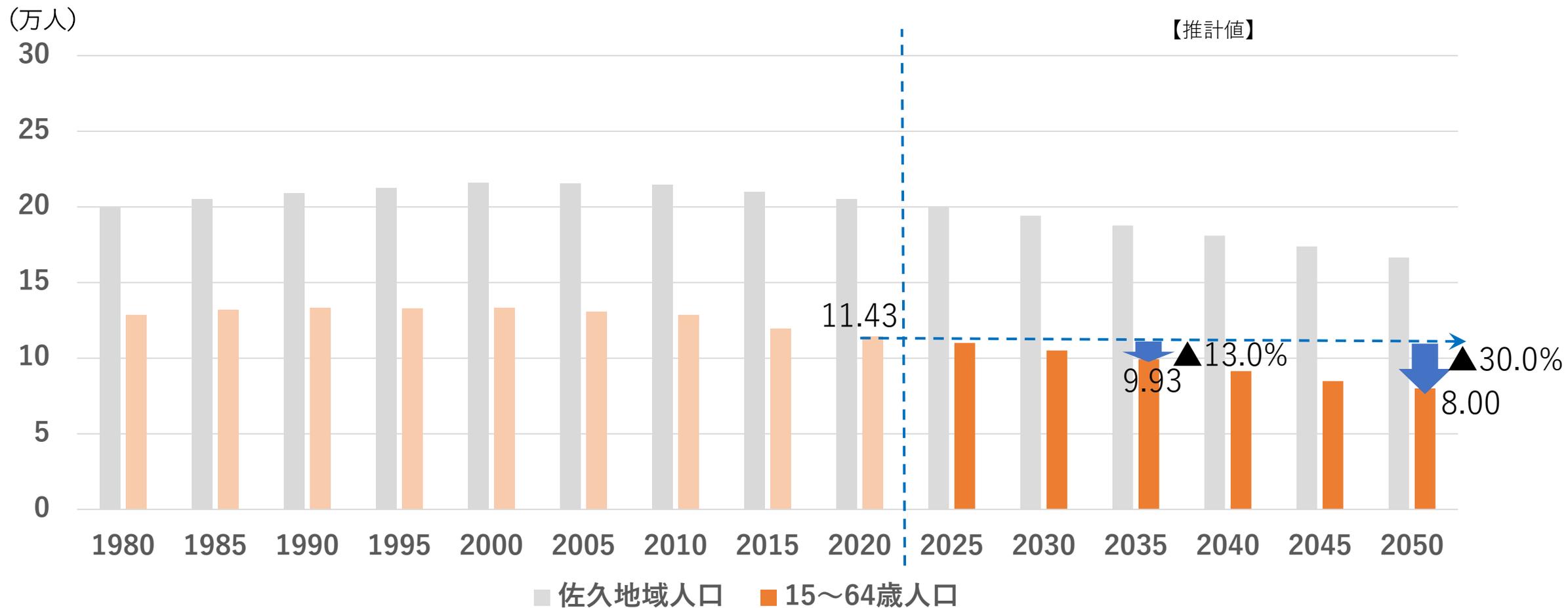
- 佐久地域は人口が微減となっている。
- 生産年齢人口の推移 81.6% (▲18.4) (2024/1987)



# 佐久地域の人口将来推計

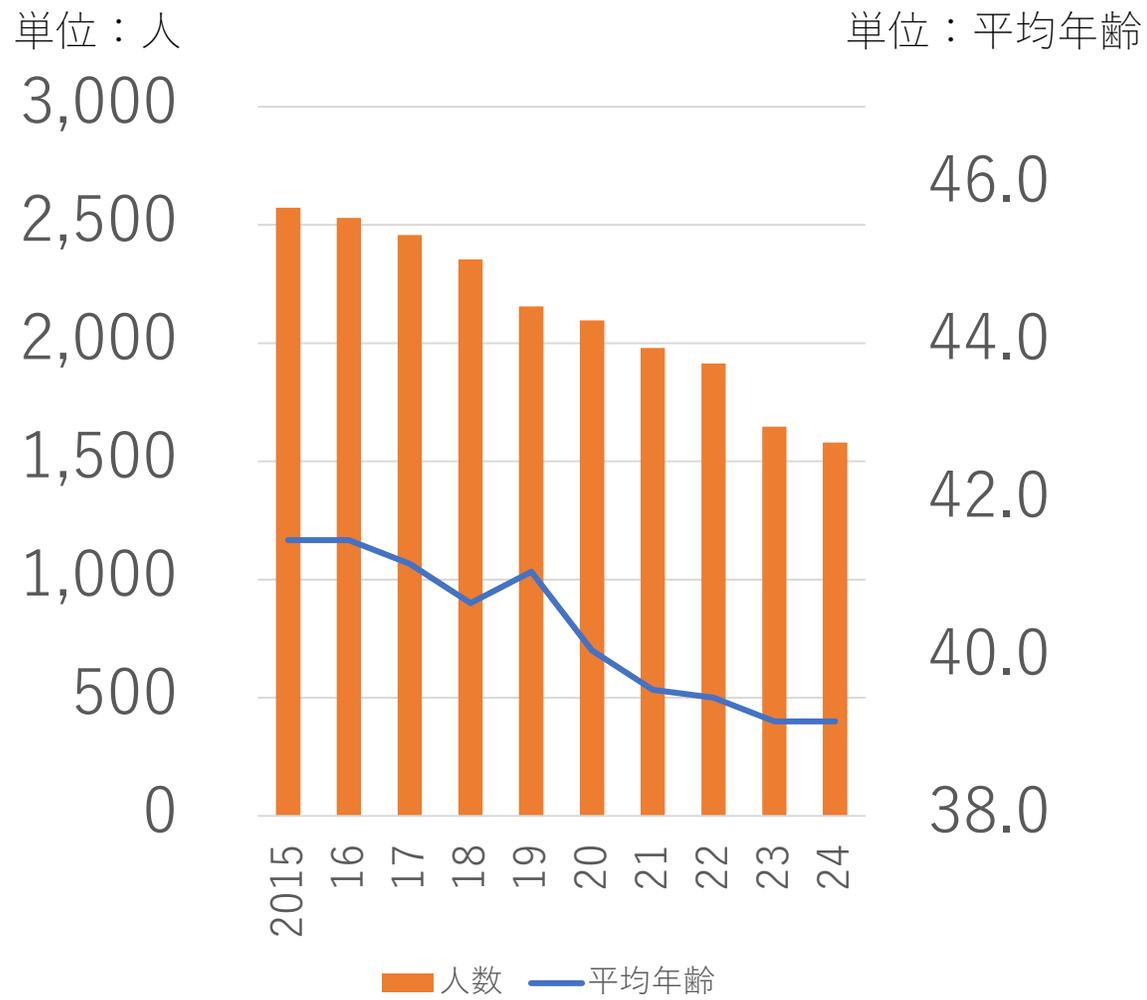
- 今後減少率の増加が見込まれる
- 生産年齢人口の見通し

87.0% (▲13.0) (2035/2020) , 70.0% (▲30.0) (2050/2020)

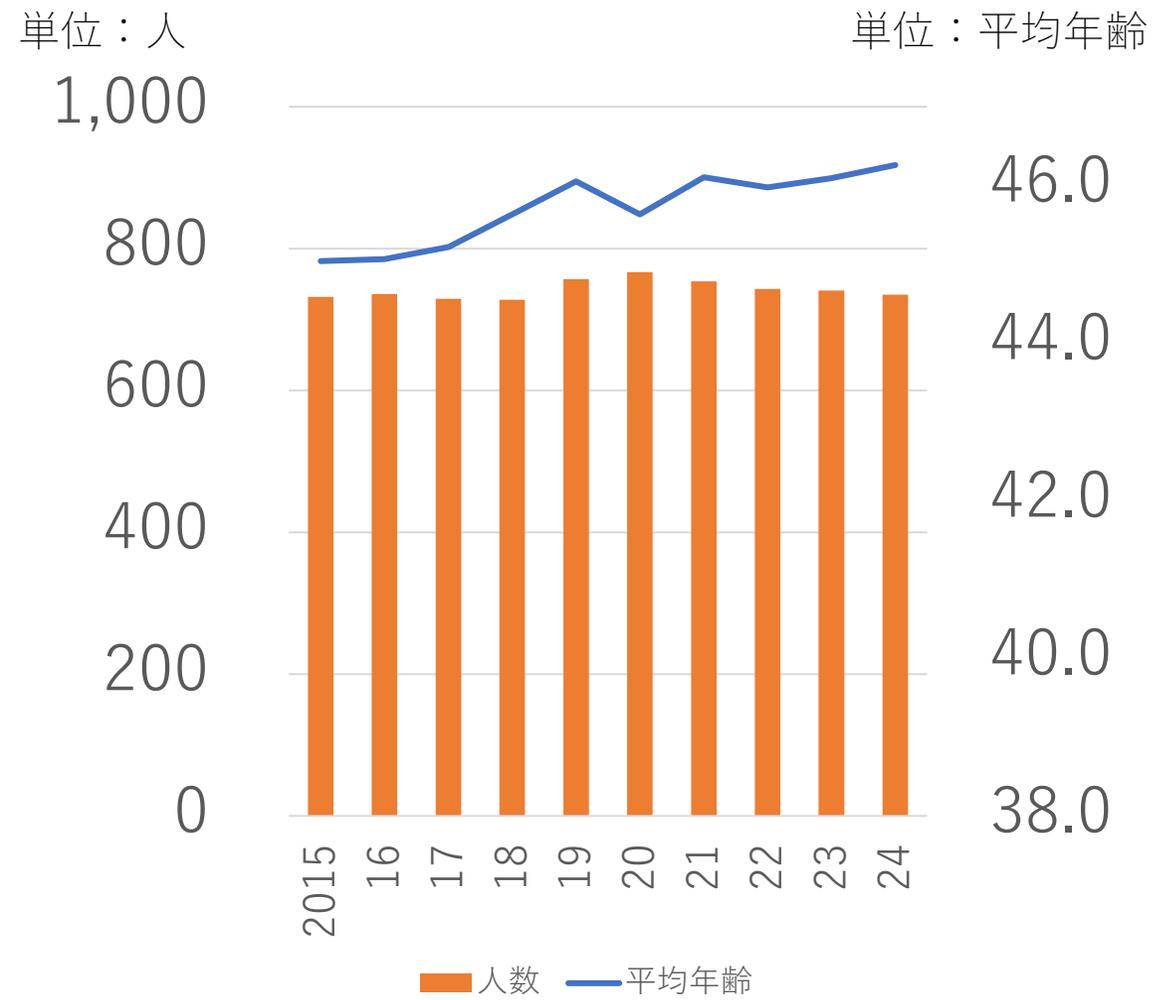


# 鉄道(JR東日本長野支社)を支える人材と平均年齢の推移(過去10年)

- JR東日本長野支社  
組織再編・業務効率化により運営体制構築  
→人数は61.4% (▲38.6) (2024/2015)  
→平均年齢▲2.3歳



- 設備システムの協力会社等  
全体的に高齢化 (人材不足懸念)  
→人数は100.4% (+0.4) (2024/2015)  
→平均年齢+1.3歳



# 駅別乗車人員（長野支社全体①）

駅別乗車人員(人/日)		※「1日平均乗車人員」対前年比 ※「1日平均乗車人員」対2018年度比														
線区	駅名	2018年度1日平均乗車人員			2023年度1日平均乗車人員			2024年度1日平均乗車人員			対前年比(2023年度)			対2018年度比		
		定期外	定期	合計	定期外	定期	合計	定期外	定期	合計	定期外	定期	合計	定期外	定期	合計
中央線	富士見	246	660	906	232	606	838	251	609	861	108.2%	100.5%	102.7%	102.0%	92.3%	95.0%
中央線	茅野	1,506	2,271	3,778	1,401	1,950	3,352	1,493	1,980	3,474	106.6%	101.5%	103.6%	99.1%	87.2%	92.0%
中央線	上諏訪	1,548	2,845	4,393	1,238	2,591	3,829	1,336	2,615	3,951	107.9%	100.9%	103.2%	86.3%	91.9%	89.9%
中央線	下諏訪	556	1,493	2,049	494	1,277	1,771	543	1,267	1,811	109.9%	99.2%	102.3%	97.7%	84.9%	88.4%
中央線	岡谷	1,259	1,992	3,252	983	1,779	2,762	1,047	1,768	2,815	106.5%	99.4%	101.9%	83.2%	88.8%	86.6%
中央線	辰野	209	366	576	144	292	437	155	293	449	107.6%	100.3%	102.7%	74.2%	80.1%	78.0%
中央線	小野	26	105	131	19	85	105	16	84	100	84.2%	98.8%	95.2%	61.5%	80.0%	76.3%
中央線	塩尻	1,662	2,634	4,297	1,501	2,407	3,908	1,651	2,415	4,066	110.0%	100.3%	104.0%	99.3%	91.7%	94.6%
篠ノ井線	広丘	777	1,944	2,722	688	1,953	2,641	751	2,007	2,759	109.2%	102.8%	104.5%	96.7%	103.2%	101.4%
篠ノ井線	村井	532	1,482	2,014	540	1,588	2,129	590	1,628	2,219	109.3%	102.5%	104.2%	110.9%	109.9%	110.2%
篠ノ井線	平田	481	1,057	1,538	462	905	1,368	511	929	1,441	110.6%	102.7%	105.3%	106.2%	87.9%	93.7%
篠ノ井線	南松本	607	896	1,504	535	864	1,400	582	883	1,466	108.8%	102.2%	104.7%	95.9%	98.5%	97.5%
篠ノ井線	松本	7,888	8,775	16,663	6,846	8,446	15,292	7,501	8,601	16,103	109.6%	101.8%	105.3%	95.1%	98.0%	96.6%
篠ノ井線	田沢	92	453	546	46	402	449	50	439	490	108.7%	109.2%	109.1%	54.3%	96.9%	89.7%
篠ノ井線	明科	243	794	1,037	184	622	806	197	618	816	107.1%	99.4%	101.2%	81.1%	77.8%	78.7%
篠ノ井線	西条	41	158	199	28	121	149	30	110	141	107.1%	90.9%	94.6%	73.2%	69.6%	70.9%
篠ノ井線	坂北	32	94	126	21	78	100	21	77	99	100.0%	98.7%	99.0%	65.6%	81.9%	78.6%
篠ノ井線	聖高原	64	216	281	38	170	208	39	165	204	102.6%	97.1%	98.1%	60.9%	76.4%	72.6%
篠ノ井線	冠着	30	43	73	8	36	45	8	30	39	100.0%	83.3%	86.7%	26.7%	69.8%	53.4%
信越線	篠ノ井	2,338	7,239	9,577	1,824	6,354	8,179	1,916	6,279	8,195	105.0%	98.8%	100.2%	82.0%	86.7%	85.6%
信越線	今井	409	1,495	1,904	358	1,483	1,841	376	1,474	1,851	105.0%	99.4%	100.5%	91.9%	98.6%	97.2%
信越線	川中島	391	1,209	1,600	326	1,221	1,548	346	1,272	1,619	106.1%	104.2%	104.6%	88.5%	105.2%	101.2%
信越線	長野	10,506	10,355	20,862	9,416	9,869	19,286	10,626	10,136	20,762	112.9%	102.7%	107.7%	101.1%	97.9%	99.5%
大糸線	梓橋	93	416	510	55	413	468	61	440	501	110.9%	106.5%	107.1%	65.6%	105.8%	98.2%
大糸線	一日市場	141	641	783	45	621	666	51	603	654	113.3%	97.1%	98.2%	36.2%	94.1%	83.5%
大糸線	中萱	85	301	386	51	296	348	54	288	343	105.9%	97.3%	98.6%	63.5%	95.7%	88.9%
大糸線	南豊科	89	84	931	46	733	780	46	762	808	100.0%	104.0%	103.6%	51.7%	90.6%	86.8%
大糸線	豊科	337	637	974	257	556	813	267	532	799	103.9%	95.7%	98.3%	79.2%	83.5%	82.0%
大糸線	柏矢町	118	387	506	77	442	520	81	437	519	105.2%	98.9%	99.8%	68.6%	112.9%	102.6%
大糸線	穂高	368	766	1,135	322	762	1,085	341	738	1,080	105.9%	96.9%	99.5%	92.7%	96.3%	95.2%
大糸線	有明	46	214	260	26	177	204	26	170	196	100.0%	96.0%	96.1%	56.5%	79.4%	75.4%
大糸線	安曇追分	46	259	306	27	232	259	26	213	239	96.3%	91.8%	92.3%	56.5%	82.2%	78.1%
大糸線	信濃松川	93	491	585	61	406	467	65	372	438	106.6%	91.6%	93.8%	69.9%	75.8%	74.9%
大糸線	信濃大町	385	850	1,236	314	796	1,110	382	792	1,174	121.7%	99.5%	105.8%	99.2%	93.2%	95.0%
大糸線	神城	16	23	40	16	16	33	20	14	34	125.0%	87.5%	103.0%	125.0%	60.9%	85.0%
大糸線	白馬	164	116	281	172	99	271	216	84	301	125.6%	84.8%	111.1%	131.7%	72.4%	107.1%
大糸線	南小谷	60	39	100	52	29	81	61	28	90	117.3%	96.6%	111.1%	101.7%	71.8%	90.0%

# 駅別乗車人員（長野支社全体②）

駅別乗車人員(人/日)		※「1日平均乗車人員」対前年比 ※「1日平均乗車人員」対2018年度比														
線区	駅名	2018年度1日平均乗車人員			2023年度1日平均乗車人員			2024年度1日平均乗車人員			対前年比(2023年度)			対2018年度比		
		定期外	定期	合計	定期外	定期	合計	定期外	定期	合計	定期外	定期	合計	定期外	定期	合計
小海線	野辺山	116	37	153	79	43	122	87	46	134	110.1%	107.0%	109.8%	75.0%	124.3%	87.6%
小海線	信濃川上	34	87	121	29	52	81	24	44	68	82.8%	84.6%	84.0%	70.6%	50.6%	56.2%
小海線	小海	69	117	186	42	141	183	44	141	185	104.8%	100.0%	101.1%	63.8%	120.5%	99.5%
小海線	八千穂	26	71	98	16	55	72	15	60	76	93.8%	109.1%	105.6%	57.7%	84.5%	77.6%
小海線	羽黒下	30	69	99	24	65	89	23	64	88	95.8%	98.5%	98.9%	76.7%	92.8%	88.9%
小海線	臼田	76	132	208	59	100	159	55	97	153	93.2%	97.0%	96.2%	72.4%	73.5%	73.6%
小海線	中込	229	768	998	177	733	911	189	775	964	106.8%	105.7%	105.8%	82.5%	100.9%	96.6%
小海線	岩村田	170	1,144	1,314	123	1,004	1,127	118	1,009	1,127	95.9%	100.5%	100.0%	69.4%	88.2%	85.8%
小海線	小諸	444	1,342	1,787	366	1,101	1,468	365	1,113	1,478	99.7%	101.1%	100.7%	82.2%	82.9%	82.7%
飯山線	豊野	320	914	1,235	219	741	961	229	709	938	104.6%	95.7%	97.6%	71.6%	77.6%	76.0%
飯山線	信濃浅野	23	124	147	13	97	111	14	87	101	107.7%	89.7%	91.0%	60.9%	70.2%	68.7%
飯山線	飯山	669	330	999	650	330	981	749	345	1,095	115.2%	104.5%	111.6%	112.0%	104.5%	109.6%
飯山線	戸狩野沢温泉	47	102	150	39	87	126	36	86	122	92.3%	98.9%	96.8%	76.6%	84.3%	81.3%
飯山線	信濃白鳥	0	6	7	0	5	5	0	6	7	-	120.0%	140.0%	-	100.0%	100.0%
飯山線	平滝	1	1	3	1	3	4	0	3	3	0.0%	100.0%	75.0%	0.0%	300.0%	100.0%
飯山線	横倉	1	12	14	1	5	6	1	7	8	100.0%	140.0%	133.3%	100.0%	58.3%	57.1%
飯山線	森宮野原	6	27	34	4	9	13	4	10	14	100.0%	111.1%	107.7%	66.7%	37.0%	41.2%
北陸新幹線	軽井沢	3,517	476	3,993	3,823	536	4,360	4,173	594	4,767	109.2%	110.8%	109.3%	118.7%	124.8%	119.4%
北陸新幹線	佐久平	2,006	1,107	3,113	1,921	1,222	3,144	2,135	1,274	3,409	111.1%	104.3%	108.4%	106.4%	115.1%	109.5%
北陸新幹線	上田	2,491	386	2,877	2,072	507	2,579	2,256	558	2,815	108.9%	110.1%	109.2%	90.6%	144.6%	97.8%

※長野・飯山は新幹線利用者を含む  
 ※佐久平は小海線利用者を含む

新幹線駅別乗車人員		※「1日平均乗車人員」対前年比 ※「1日平均乗車人員」対2018年度比														
線区	駅名	2018年度1日平均乗車人員			2023年度1日平均乗車人員			2024年度1日平均乗車人員			対前年比(2023年度)			2018年度比		
		定期外	定期	合計	定期外	定期	合計	定期外	定期	合計	定期外	定期	合計	定期外	定期	合計
北陸新幹線	安中榛名	143	156	300	129	121	250	143	126	269	110.9%	104.1%	107.6%	100.0%	80.8%	89.7%
北陸新幹線	軽井沢	3,537	476	4,013	3,765	536	4,302	4,097	594	4,691	108.8%	110.8%	109.0%	115.8%	124.8%	116.9%
北陸新幹線	佐久平	1,721	952	2,674	1,605	1,096	2,702	1,785	1,158	2,943	111.2%	105.7%	108.9%	103.7%	121.6%	110.1%
北陸新幹線	上田	2,491	386	2,877	2,064	507	2,571	2,242	558	2,800	108.6%	110.1%	108.9%	90.0%	144.6%	97.3%
北陸新幹線	長野	6,630	1,028	7,659	6,035	1,376	7,412	6,888	1,540	8,428	114.1%	111.9%	113.7%	103.9%	149.8%	110.0%
北陸新幹線	飯山	511	56	567	515	102	617	601	112	713	116.7%	109.8%	115.6%	117.6%	200.0%	125.7%
北陸新幹線	上越妙高	2,090	147	2,238	1,824	168	1,993	1,885	183	2,068	103.3%	108.9%	103.8%	90.2%	124.5%	92.4%

# 平均通過人員の推移

平均通過人員推移		平均通過人員(人/日)																		
路線名	区間	1987年度	1992年度	1997年度	2002年度	2007年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度
北陸新幹線	高崎～長野			21,995	18,969	19,359	17,751	18,565	19,210	21,247	42,855	41,835	42,179	43,278	40,139	15,013	20,007	33,000	40,499	47,661
	長野～上越妙高										25,595	24,187	24,185	24,781	22,260	8,144	10,863	18,688	23,239	28,871
中央本線 (みどり湖経由)	小淵沢～塩尻	16,848	19,327	17,616	15,207	14,336	13,030	13,715	13,904	13,654	14,260	14,463	14,687	14,703	13,670	7,239	8,282	11,021	13,043	13,928
中央本線 (辰野支線)	岡谷～辰野	4,097	4,889	4,548	3,648	2,805	2,751	2,839	3,001	2,818	2,916	2,973	2,952	3,048	3,021	2,499	2,375	2,512	2,722	2,743
	辰野～塩尻	1,824	1,881	1,380	1,001	739	618	626	606	599	633	617	592	583	547	362	350	433	490	522
篠ノ井線	塩尻～松本	29,365	32,335	29,322	24,752	23,707	22,704	23,456	24,097	23,344	24,699	24,861	25,474	25,470	24,300	15,605	16,720	20,439	23,146	24,406
	松本～篠ノ井	12,049	13,111	11,260	9,150	8,679	8,399	8,610	8,843	8,510	9,296	9,163	9,173	9,226	8,809	5,259	6,034	7,543	8,299	8,896
信越本線	篠ノ井～長野	40,727	44,469	38,161	28,799	27,108	26,740	26,861	27,064	26,270	28,734	28,226	27,796	27,759	27,079	20,613	21,388	23,430	24,506	25,231
大系線	松本～豊科	13,717	14,867	13,105	10,483	9,749	9,623	9,707	9,862	9,368	9,492	9,396	9,436	9,437	9,229	7,280	7,337	7,944	8,525	8,634
	豊科～信濃大町	6,907	7,318	6,196	4,677	4,166	4,061	4,095	4,213	3,923	3,984	3,856	3,887	3,811	3,777	3,047	2,984	3,170	3,372	3,467
	信濃大町～白馬	2,668	3,013	2,383	1,420	1,149	924	918	943	905	882	867	840	797	762	511	550	666	770	819
	白馬～南小谷	1,719	1,777	885	510	399	292	297	302	307	264	292	279	249	215	126	136	188	189	234
小海線	小淵沢～小海	1,038	1,163	1,040	712	628	532	529	517	494	501	492	517	500	450	283	300	359	379	394
	小海～中込	2,272	2,284	2,051	1,678	1,531	1,443	1,418	1,426	1,359	1,353	1,316	1,342	1,312	1,164	978	892	983	1,065	1,076
	中込～小諸	5,099	5,633	4,843	4,039	3,431	3,259	3,310	3,438	3,396	3,511	3,494	3,558	3,548	3,387	2,880	2,814	2,919	3,072	3,104
飯山線	豊野～飯山	3,368	3,367	2,941	2,457	2,339	2,229	2,248	2,301	2,093	1,959	1,858	1,777	1,725	1,696	1,444	1,438	1,445	1,398	1,367
	飯山～戸狩野沢温泉	2,171	1,941	1,604	1,158	995	863	850	871	779	638	600	541	543	503	416	406	410	414	417
	戸狩野沢温泉～津南	822	536	449	229	207	159	170	163	154	158	156	124	126	106	77	63	76	84	87



2025年10月27日  
東日本旅客鉄道株式会社

## ご利用の少ない線区の経営情報（2024年度分）の開示について

- JR東日本では、これまで情報開示の観点から駅別乗車人員や路線別の平均通過人員および旅客運輸収入のデータを開示しております。
- 上記データに加え、地域の方々に現状をご理解いただくとともに、持続可能な交通体系について建設的な議論をさせていただくために、ご利用の少ない線区の経営情報についても、2019年度分から開示してきました。このたび、2024年度分の経営情報について取りまとめが完了しましたのでお知らせします。

### 1. 開示対象線区

平均通過人員<sup>※1</sup>が、2024年度実績において2,000人/日未満の線区を経営情報の開示対象線区とします。（36路線、71区間）

なお、過去に開示した一部線区について、継続的な情報開示の観点から平均通過人員が2,000人/日を上回った線区も経営情報を開示しています。

※1 平均通過人員は、JR東日本HPの「路線別ご利用状況」にて開示しております。

### 2. 開示内容

開示する経営情報の内容は以下のとおりです。なお、収支データは一定の前提条件を設定したうえで算出した試算値です。

- ・ 収 支 : 各線区の運輸収入から営業費用を引いた値。
- ・ 営業係数 : 各線区の営業費用を運輸収入で割り、100をかけた値。
- ・ 収 支 率 : 各線区の営業費用に対する運輸収入の割合を百分率で示した値。

### 3. 詳細

詳細は別紙のとおりです。

#### 4. その他

ご利用の少ない線区の経営情報（2022年度分）及び（2023年度分）における別紙「平均通過人員 2,000 人/日未満の線区ごとの収支データ」に誤りがございました。

お詫びして訂正させていただきます。申し訳ございません。

##### 【訂正内容】

2022 年度：陸羽東線（鳴子温泉～最上）における営業費用、収支、営業係数、収支率

2023 年度：五能線（東能代～能代）及び五能線（能代～深浦）における営業費用、収支、営業係数、収支率

現在（10月27日14時00分以降）は、正しい情報を掲載しております。

ご利用の少ない線区の経営情報（2022年度分）：[https://www.jreast.co.jp/press/2023/20231121\\_ho01.pdf](https://www.jreast.co.jp/press/2023/20231121_ho01.pdf)

ご利用の少ない線区の経営情報（2023年度分）：[https://www.jreast.co.jp/press/2024/20241029\\_ho01.pdf](https://www.jreast.co.jp/press/2024/20241029_ho01.pdf)

本件プレスリリースは、ときわクラブ、丸の内記者クラブ、JR記者クラブ、国土交通記者会にお届けしています。

##### 【報道機関お問合せ先】

東日本旅客鉄道株式会社 コーポレート・コミュニケーション部門 TEL：03-5334-1300

No.	線名	区間	営業キロ (km)	2024年度収支データ					【参考】平均通過人員		
				運輸収入 (百万円)	営業費用 (百万円)	収支 (百万円)	営業係数 (円)	収支率 (%)	1987年度 (人/日) A	2024年度 (人/日) B	増減 (%) (B/A-1)×100
1	吾妻線	長野原草津口～大前	13.3	9	458	△ 448	4,790	2.1%	791	278	△65%
2	左沢線	寒河江～左沢	9.0	19	366	△ 346	1,869	5.4%	1,356	733	△46%
3	飯山線	豊野～飯山	19.2	91	809	△ 718	889	11.2%	3,368	1,367	△59%
4		飯山～戸狩野沢温泉	8.3	12	332	△ 320	2,770	3.6%	2,171	417	△81%
5		戸狩野沢温泉～津南	30.4	9	956	△ 947	10,460	1.0%	822	87	△89%
6		津南～越後川口	38.8	42	1,054	△ 1,011	2,456	4.1%	949	324	△66%
7	石巻線	小牛田～女川	44.7	127	1,083	△ 956	851	11.8%	3,247	906	△72%
8	羽越本線	新津～新発田	26.0	95	1,102	△ 1,007	1,154	8.7%	6,917	1,278	△82%
9		村上～鶴岡	80.0	660	6,174	△ 5,514	935	10.7%	5,690	1,444	△75%
10		鶴岡～酒田	27.5	295	2,289	△ 1,993	775	12.9%	6,109	1,762	△71%
11		酒田～羽後本荘	62.0	197	3,079	△ 2,882	1,559	6.4%	4,393	779	△82%
12	内房線	館山～安房鴨川	33.5	127	1,968	△ 1,840	1,541	6.5%	4,536	1,323	△71%
13	越後線	柏崎～吉田	49.8	87	1,224	△ 1,136	1,397	7.2%	1,861	627	△66%
14	奥羽本線	新庄～湯沢※	61.8	42	2,269	△ 2,227	5,399	1.9%	4,047	217	△95%
15		湯沢～大曲	36.6	199	1,989	△ 1,790	999	10.0%	5,404	1,576	△71%
16		東能代～大館	47.5	242	3,674	△ 3,431	1,512	6.6%	5,196	1,261	△76%
17		大館～弘前	44.2	166	2,931	△ 2,764	1,756	5.7%	4,175	964	△77%
18	大糸線	信濃大町～白馬	24.6	115	788	△ 673	682	14.7%	2,668	819	△69%
19		白馬～南小谷	10.4	15	386	△ 371	2,488	4.0%	1,719	234	△86%
20	大船渡線	一ノ関～気仙沼	62.0	119	1,802	△ 1,682	1,502	6.7%	1,547	560	△64%
21	大湊線	野辺地～大湊	58.4	130	1,263	△ 1,132	969	10.3%	965	448	△54%
22	男鹿線	追分～男鹿	26.4	116	1,129	△ 1,013	970	10.3%	4,610	1,423	△69%
23	鹿島線	香取～鹿島サッカースタジアム	17.4	91	869	△ 778	949	10.5%	2,549	1,180	△54%
24	釜石線	花巻～遠野	46.0	132	1,441	△ 1,308	1,085	9.2%	2,034	699	△66%
25		遠野～釜石	44.2	71	1,428	△ 1,356	1,988	5.0%	1,759	393	△78%
26	烏山線	宝積寺～烏山	20.4	60	573	△ 513	952	10.5%	2,559	1,113	△57%
27	北上線	北上～ほっとゆだ	35.2	44	1,064	△ 1,020	2,410	4.1%	1,413	391	△72%
28		ほっとゆだ～横手	25.9	16	638	△ 622	3,847	2.6%	813	118	△86%
29	久留里線	木更津～久留里	22.6	66	833	△ 767	1,253	8.0%	4,446	1,021	△77%
30		久留里～上総亀山	9.6	3	202	△ 199	6,694	1.5%	823	76	△91%
31	気仙沼線	前谷地～柳津	17.5	6	220	△ 214	3,416	2.9%	1,357	184	△86%
32	小海線	小淵沢～小海	48.3	96	1,516	△ 1,420	1,573	6.4%	1,038	394	△62%
33		小海～中込	17.2	77	746	△ 669	970	10.3%	2,272	1,076	△53%
34	五能線	東能代～能代	3.9	12	239	△ 227	1,939	5.2%	3,527	798	△77%
35		能代～深浦	63.0	63	2,153	△ 2,089	3,369	3.0%	764	261	△66%
36		深浦～五所川原	58.8	104	2,150	△ 2,046	2,058	4.9%	1,290	466	△64%
37		五所川原～川部	21.5	101	794	△ 692	782	12.8%	3,137	1,299	△59%
38	上越線	水上～越後湯沢	35.1	168	1,940	△ 1,771	1,151	8.7%	3,267	1,279	△61%
39	常磐線	いわき～原ノ町	77.5	744	4,037	△ 3,292	542	18.4%	7,029	1,792	△74%

No.	線名	区間	営業キロ (km)	2024年度収支データ					【参考】平均通過人員		
				運輸収入 (百万円)	営業費用 (百万円)	収支 (百万円)	営業係数 (円)	収支率 (%)	1987年度 (人/日) A	2024年度 (人/日) B	増減 (%) (B/A-1)×100
40	水郡線	常陸大宮～常陸大子	32.2	82	1,291	△ 1,209	1,561	6.4%	2,458	838	△66%
41		常陸大子～磐城塙	25.7	10	541	△ 530	5,222	1.9%	788	156	△80%
42		磐城塙～安積永盛	56.2	126	1,207	△ 1,080	951	10.5%	1,608	876	△46%
43		上菅谷～常陸太田	9.5	58	404	△ 346	695	14.4%	3,233	1,996	△38%
44	外房線	勝浦～安房鴨川	22.4	158	1,654	△ 1,496	1,045	9.6%	4,976	1,358	△73%
45	只見線	会津若松～会津坂下	21.6	82	543	△ 460	656	15.2%	1,962	979	△50%
46		会津坂下～会津川口	39.2	24	936	△ 911	3,803	2.6%	533	160	△70%
47		会津川口～只見	27.6	11	164	△ 153	1,455	6.9%	184	69	△63%
48		只見～小出	46.8	15	1,039	△ 1,024	6,741	1.5%	369	84	△77%
49	中央本線	辰野～塩尻	18.2	30	552	△ 522	1,837	5.4%	1,824	522	△71%
50	津軽線	青森～中小国	31.4	59	2,044	△ 1,985	3,449	2.9%	10,813	481	△96%
51		中小国～三厩※	24.4	2	302	△ 299	10,649	0.9%	415	58	△86%
52	八戸線	鮫～久慈	53.1	62	1,455	△ 1,392	2,320	4.3%	1,650	330	△80%
53	花輪線	好摩～荒屋新町	37.6	41	831	△ 789	1,987	5.0%	1,561	318	△80%
54		荒屋新町～鹿角花輪	32.1	6	645	△ 639	10,080	1.0%	915	68	△93%
55		鹿角花輪～大館	37.2	43	849	△ 806	1,975	5.1%	1,646	474	△71%
56	磐越西線	会津若松～喜多方	16.6	93	1,029	△ 936	1,103	9.1%	3,987	1,568	△61%
57		喜多方～野沢	25.0	40	866	△ 825	2,121	4.7%	1,992	398	△80%
58		野沢～津川	30.8	12	964	△ 951	7,505	1.3%	1,142	117	△90%
59		津川～五泉	28.7	38	1,125	△ 1,086	2,921	3.4%	2,233	434	△81%
60	磐越東線	いわき～小野新町	40.1	24	762	△ 737	3,065	3.3%	1,036	216	△79%
61		小野新町～郡山	45.5	250	1,181	△ 931	472	21.2%	3,660	1,918	△48%
62	弥彦線	弥彦～吉田	4.9	11	143	△ 131	1,220	8.2%	1,429	478	△67%
63	山田線	盛岡～上米内	9.9	12	242	△ 230	2,019	5.0%	844	237	△72%
64		上米内～宮古	92.2	36	1,998	△ 1,961	5,437	1.8%	720	78	△89%
65	米坂線	米沢～今泉	23.0	29	628	△ 599	2,106	4.7%	1,966	560	△71%
66		今泉～小国※	35.3	11	404	△ 392	3,404	2.9%	833	152	△82%
67		小国～坂町※	32.4	7	302	△ 295	4,106	2.4%	864	85	△90%
68	陸羽西線	新庄～余目※	43.0	21	1,168	△ 1,146	5,356	1.9%	2,185	117	△95%
69	陸羽東線	古川～鳴子温泉	35.5	84	1,144	△ 1,060	1,362	7.3%	2,740	709	△74%
70		鳴子温泉～最上※	20.7	1	416	△ 414	22,360	0.4%	456	31	△93%
71		最上～新庄※	28.5	12	538	△ 525	4,220	2.4%	1,273	163	△87%

※運輸収入、営業費用、収支の数値は切り捨て、営業係数および収支率は四捨五入としております。

※数値切り捨ての関係で、収支は運輸収入と営業費用の計算結果と一致しない場合があります。

※収支データについては、運輸収入や営業費用の配分等、一定の前提条件のもと算出しております。

※収支は当該線区の鉄道事業にかかる運輸収入および営業費用のみを計上しており、本社・支社・指令所等にかかる収入および営業費用は計上しておりません。

※営業係数は、営業費用を運輸収入で割り、100をかけた数値となります。100円の運輸収入を得るのに要した営業費用を表す指標です。

※収支率は、営業費用に対する運輸収入の割合を百分率で示したものです。

※「平均通過人員」は、ご利用されるお客さまの1日1kmあたりの人数を表し、以下の計算により算出しています。

$$\text{【平均通過人員】} = \text{【各路線の年度内の旅客輸送人キロ】} \div \text{【当該路線の年度内営業キロ】} \div \text{【年度内営業日数】}$$

※線名・区間・営業キロは2024年度末時点の情報をもとに算出しております。

※1987年度の平均通過人員は、1987年度当時の営業キロをもとに算出しております。

※上越線（越後湯沢～ガーラ湯沢）の収支データは開示しておりません。

※津軽線（中小国～三厩）および米坂線（今泉～小国、小国～坂町）は、2022年8月の豪雨による被災以降、バス等による代行輸送を行っております。

※陸羽西線（新庄～余目）は、国土交通省による一般国道47号線高屋道路「（仮称）高屋トンネル」の工事施工に伴い、2022年5月からバスによる代行輸送を行っております。代行バス運行にかかった費用を国から収受していますが、運輸収入には計上しておりません。

※奥羽本線（新庄～湯沢）は、2024年7月の豪雨による被災に伴い、2024年8月から2025年4月までバスによる代行輸送を行っております。

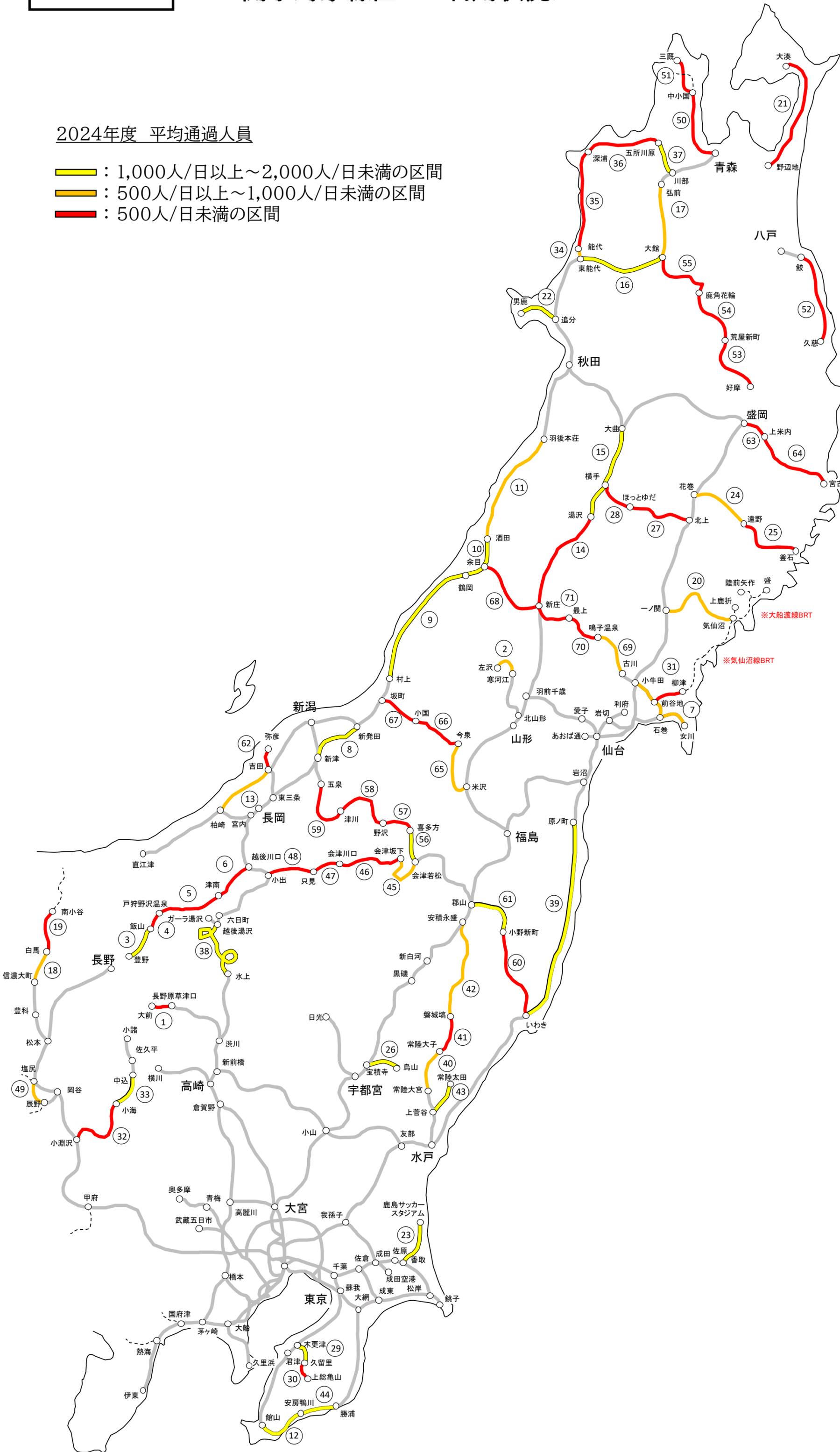
※陸羽東線（鳴子温泉～最上、最上～新庄）は、2024年7月の豪雨による被災に伴い、2024年8月以降バスによる代行輸送を行っております。

No.	線名	区間	営業キロ (km)	2024年度収支データ					【参考】平均通過人員		
				運輸収入 (百万円)	営業費用 (百万円)	収支 (百万円)	営業係数 (円)	収支率 (%)	1987年度 (人/日) A	2024年度 (人/日) B	増減 (%) (B/A-1)×100
1	羽越本線	羽後本荘～秋田	42.8	352	2,224	△1,872	631	15.8%	5,569	2,012	△64%

# 開示対象線区のご利用状況について

2024年度 平均通過人員

- 1,000人/日以上～2,000人/日未満の区間
- 500人/日以上～1,000人/日未満の区間
- 500人/日未満の区間



収支データ推移

年度	線名	区間	営業キロ (km)	運輸収入 (百万円)	営業費用 (百万円)	収支 (百万円)	営業係数 (円)	収支率 (%)	【参考】平均通過人員		
									1987年度 (人/日) A	各年度 (人/日) B	増減率 (%) (B/A-1)×100
2019	飯山線	豊野～飯山	19.2	107	787	△ 680	733	13.6%	3,368	1,696	△50%
2020			19.2	80	839	△ 758	1,037	9.6%	3,368	1,444	△57%
2021			19.2	85	759	△ 674	889	11.2%	3,368	1,438	△57%
2022			19.2	91	828	△ 737	905	11.0%	3,368	1,445	△57%
2023			19.2	92	778	△ 685	839	11.9%	3,368	1,398	△58%
2024			19.2	91	809	△ 718	889	11.2%	3,368	1,367	△59%
2019	飯山線	飯山～戸狩野沢温泉	8.3	13	322	△ 308	2,345	4.3%	2,171	503	△77%
2020			8.3	10	344	△ 334	3,423	2.9%	2,171	416	△81%
2021			8.3	10	312	△ 301	2,995	3.3%	2,171	406	△81%
2022			8.3	11	340	△ 329	3,029	3.3%	2,171	410	△81%
2023			8.3	11	319	△ 307	2,695	3.7%	2,171	414	△81%
2024			8.3	12	332	△ 320	2,770	3.6%	2,171	417	△81%
2019	飯山線	戸狩野沢温泉～津南	30.4	10	880	△ 869	8,258	1.2%	822	106	△87%
2020			30.4	6	943	△ 936	13,945	0.7%	822	77	△91%
2021			30.4	5	869	△ 863	14,839	0.7%	822	63	△92%
2022			30.4	7	951	△ 944	12,746	0.8%	822	76	△91%
2023			30.4	8	899	△ 891	10,316	1.0%	822	84	△90%
2024			30.4	9	956	△ 947	10,460	1.0%	822	87	△89%
2019	大系線	信濃大町～白馬	24.6	88	960	△ 872	1,088	9.2%	2,668	762	△71%
2020			24.6	48	994	△ 945	2,057	4.9%	2,668	511	△81%
2021			24.6	58	1,024	△ 965	1,752	5.7%	2,668	550	△79%
2022			24.6	82	918	△ 836	1,116	9.0%	2,668	666	△75%
2023			24.6	100	858	△ 758	857	11.7%	2,668	770	△71%
2024			24.6	115	788	△ 673	682	14.7%	2,668	819	△69%
2019	大系線	白馬～南小谷	10.4	10	406	△ 395	3,852	2.6%	1,719	215	△87%
2020			10.4	5	420	△ 415	8,358	1.2%	1,719	126	△93%
2021			10.4	6	433	△ 426	7,076	1.4%	1,719	136	△92%
2022			10.4	9	388	△ 378	3,944	2.5%	1,719	188	△89%
2023			10.4	10	363	△ 352	3,490	2.9%	1,719	189	△89%
2024			10.4	15	386	△ 371	2,488	4.0%	1,719	234	△86%

年度	線名	区間	営業キロ (km)	運輸収入 (百万円)	営業費用 (百万円)	収支 (百万円)	営業係数 (円)	収支率 (%)	【参考】平均通過人員		
									1987年度 (人/日) A	各年度 (人/日) B	増減率 (%) (B/A-1)×100
2019	小海線	小湍沢～小海	48.3	109	1,592	△ 1,482	1,457	6.9%	1,038	450	△57%
2020			48.3	60	1,438	△ 1,378	2,389	4.2%	1,038	283	△73%
2021			48.3	67	1,739	△ 1,671	2,562	3.9%	1,038	300	△71%
2022			48.3	86	1,556	△ 1,470	1,801	5.6%	1,038	359	△65%
2023			48.3	95	1,446	△ 1,351	1,521	6.6%	1,038	379	△63%
2024			48.3	96	1,516	△ 1,420	1,573	6.4%	1,038	394	△62%
2019	小海線	小海～中込	17.2	83	758	△ 674	911	11.0%	2,272	1,164	△49%
2020			17.2	61	767	△ 706	1,256	8.0%	2,272	978	△57%
2021			17.2	60	848	△ 788	1,415	7.1%	2,272	892	△61%
2022			17.2	69	786	△ 716	1,128	8.9%	2,272	983	△57%
2023			17.2	77	743	△ 665	960	10.4%	2,272	1,065	△53%
2024			17.2	77	746	△ 669	970	10.3%	2,272	1,076	△53%
年度	線名	区間	営業キロ (km)	運輸収入 (百万円)	営業費用 (百万円)	収支 (百万円)	営業係数 (円)	収支率 (%)	【参考】平均通過人員		
									1987年度 (人/日) A	各年度 (人/日) B	増減率 (%) (B/A-1)×100
2019	中央本線	辰野～塩尻	18.2	31	565	△ 534	1,775	5.6%	1,824	547	△70%
2020			18.2	17	591	△ 574	3,457	2.9%	1,824	362	△80%
2021			18.2	17	820	△ 803	4,760	2.1%	1,824	350	△81%
2022			18.2	23	570	△ 546	2,426	4.1%	1,824	433	△76%
2023			18.2	27	500	△ 473	1,802	5.5%	1,824	490	△73%
2024			18.2	30	552	△ 522	1,837	5.4%	1,824	522	△71%

# 平均通過人員と輸送力

【中込～小諸間】

○平均通過人員3,104人/日とは

⇒片道あたり平均して1,552人が全区間を利用

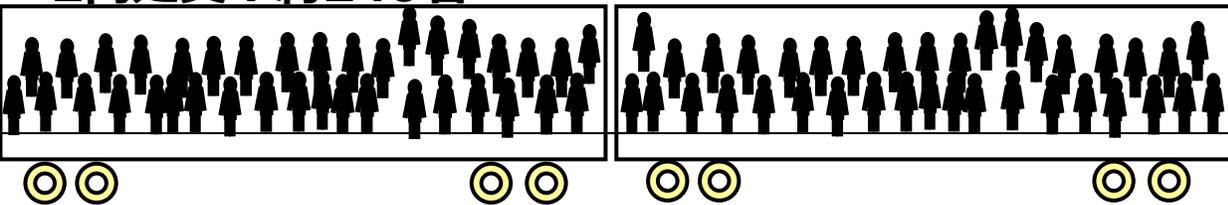
※例えば、42便/日（21往復）の場合、

1便あたり平均して約74人が全区間を利用

○輸送力：定員

【キハ110系】 小海線等で使用している電車

2両定員：約240名



【小海～中込間】

○平均通過人員1,076人/日とは

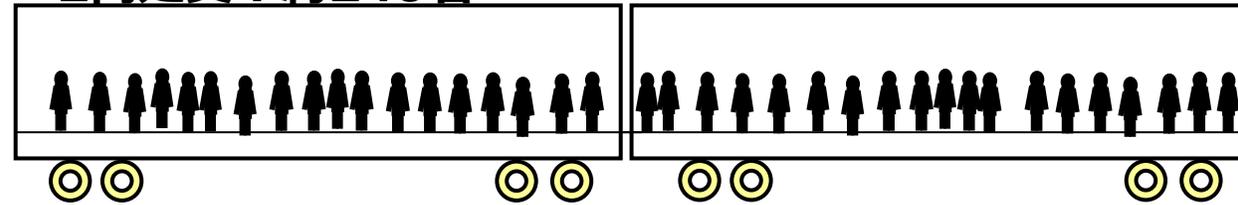
⇒片道あたり平均して538人が全区間を利用

※例えば、29便/日（14.5往復）の場合、

1便あたり平均して約37人が全区間を利用

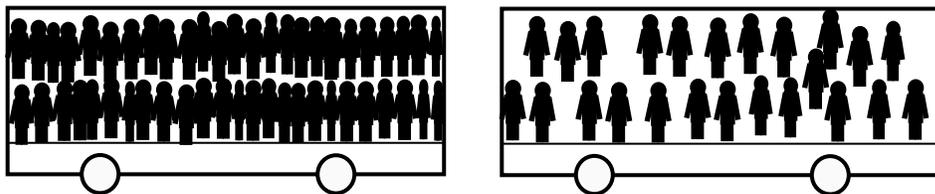
【キハ110系】 小海線等で使用している電車

2両定員：約240名



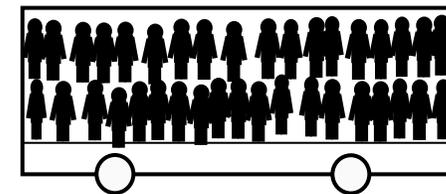
【大型バス】

定員約50名の場合



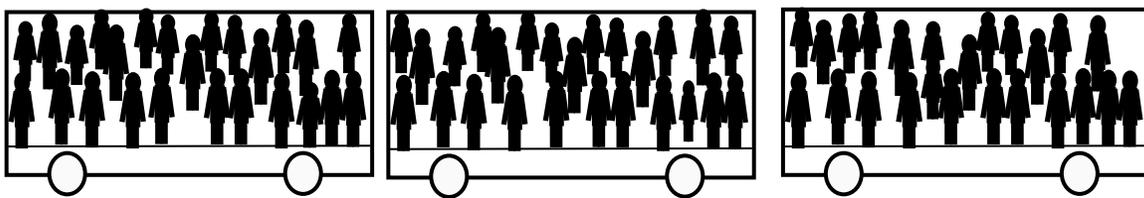
【大型バス】

定員約50名の場合



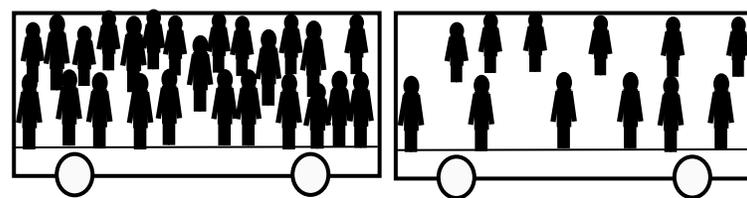
【マイクロバス】 日野リエッセII 日産シブリアン等

定員約25名の場合



【マイクロバス】 日野リエッセII 日産シブリアン等

定員約25名の場合



# 平均通過人員と輸送力

【小淵沢～小海間】

○平均通過人員394人/日とは⇒片道あたり平均して197人が全区間を利用

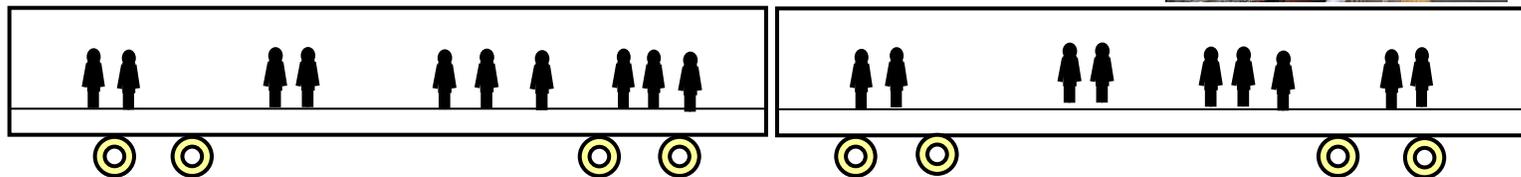
※例えば、21便/日（10.5往復）の場合、1便あたり平均して約19人が全区間を利用

【キハ110系】 小海線等で使用している電車

2両定員：約240名

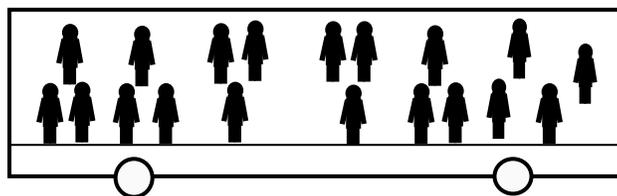


車内イメージ



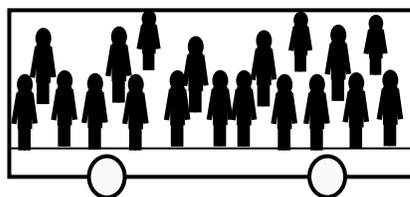
【大型バス】

定員約50名の場合



【マイクロバス】 日野リエッセII 日産シブリアン等

定員約25名の場合



# 【ポイント解説】平均通過人員を「1」プラスにするためには・・・

小淵沢駅～小海駅間の平均通過人員を「1」プラスにするためには・・・



## きっぷの場合（概算）

1年間に



と



の利用合計が **365枚** 必要

## 定期券の場合（概算）



1ヶ月定期券…きっぷ60枚分

1年間で**約6枚** 必要

3ヶ月定期券…きっぷ180枚分

1年間で**約2枚** 必要

6ヶ月定期券…きっぷ360枚分

1年間で**約1枚** 必要

**6か月定期券「1枚」は365枚のきっぷに近い効果を持つため、定期券利用者（日常利用者）の存在が非常に重要**