

令和7年

2025

交通統計

長野県警察本部交通部

はじめに

令和7年中の交通事故発生件数、死者数、負傷者数、重傷者数は、前年と比べていずれも減少となりました。

これは、関係機関・団体や多くの県民の皆様に、交通事故防止に積極的に取り組んでいただいた結果と考えております。

しかしながら、高齢者人口の増加等を背景として、死者数全体に占める高齢者の割合は5割と引き続き高い水準にあるほか、死亡事故の約5割が高齢運転者によるものであるなど、高齢者の交通事故防止対策は、喫緊の課題となっております。

また、子供が被害に遭う交通事故も増加に転じており、更なる安全確保に向けた取組が必要です。

そこで、県警察では、令和8年の交通事故抑止目標を「死者数44人以下、重傷者数490人以下」と定め、

- 高齢者交通事故防止対策の推進
- 子供等の交通事故防止対策の推進
- 悪質・危険違反取締り等の推進

を重点として、関係の皆様と連携しながら、諸対策を推進します。

皆様におかれましても、それぞれのお立場で、引き続き交通安全活動に御尽力賜りますようお願い申し上げます。

本資料は、令和7年中の交通事故データ等に基づいて作成したものであり、交通安全活動の基礎資料として広く御活用いただければ幸いです。

令和8年5月

長野県警察本部交通部

凡 例

この「交通統計」における用語の意味は、次のとおりです。

- 1 「**交通事故**」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの（人身事故）並びに物件事故をいいます。
この「交通統計」では人身事故（自殺（傷）や犯罪等の場合は対象外）について計上しています。ただし、第2-1「交通事故・自動車台数・人口の推移」、第3-1-(2)「県内の交通事故・自動車台数・人口の推移」、第4-19「高速道路における事故」、第4-23「物件交通事故」に限り、物件事故を計上しています。
- 2 「**死者**」とは、交通事故の発生から24時間以内に死亡した人をいいます。
- 3 「**30日死者**」とは、交通事故の発生から24時間経過後、30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいいます。
- 4 「**重傷**」、「**軽傷**」とは、交通事故によって負傷した場合で、医師等の診断によって、30日以上の治療を要する場合を「**重傷**」、30日未満の場合を「**軽傷**」といいます。
- 5 「**第1当事者**」、「**第2当事者**」とは、最初に交通事故に関与した者のうち、過失が最も重い者、過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者を「**第1当事者**」、他方を「**第2当事者**」といいます。
- 6 「**昼**」とは、日の出から日没までの間、「**夜**」とは、日没から日の出までの間をいい、「**薄暮時**」とは、日没の前後1時間をいいます。
- 7 「**高齢者**」とは、年齢が65歳以上の人をいいます。
- 8 「**若年者**」とは、年齢が24歳以下の人をいいます。
- 9 「**子供**」とは、幼児、園児、小学生及び中学生をいいます。
- 10 「**高齢者の事故**」という場合、「**件数**」は、高齢者が関与した交通事故全てを集計しています。この場合の「**死者数**」「**負傷者数**」は、その事故で死亡又は負傷した高齢者の人数を表します。
「**〇〇(の)事故**」という場合の集計方法は、これと同様です。
- 11 「**高齢ドライバーの事故(第1当事者)**」という場合、「**件数**」は、第1当事者が原付以上の車両を運転中の高齢者であった交通事故について集計しています。この場合の「**死者数**」「**負傷者数**」は、死亡又は負傷した人が高齢者であるかどうかにかかわらず、その事故で死傷した人数を表します。
「**〇〇ドライバーの事故(第1当事者)**」という場合の集計方法は、これと同様です。
- 12 「**致死率**」とは、死傷者数に占める死者数の割合をいいます。
計算式は、致死率(%)=死者数÷(死者数+負傷者数)×100です。
- 13 「**増減数・増減率**」は、前年数値との比較増減で、▲は減少を示します。
- 14 「**構成率**」は、四捨五入して表記しているため、構成率の合計が100%とならない場合があります。
- 15 「**その他・不明**」とは、ひき逃げ等により第1当事者が判明しない場合などをいいます。
- 16 交通統計の各数値は、原則として、令和8年3月末までに入手したデータにより作成しており、新たな事実が判明した場合等には後日修正もあり得ます。

目 次

第1 交通概況	(ページ)		
1 県勢及び交通情勢			
(1) 県勢	1	(5) 道路別・昼夜別(件数)	46
(2) 交通情勢	1	(6) 道路幅員別・昼夜別(件数)	47
2 道路現況		(7) 道路線形別・昼夜別(件数)	47
(1) 道路別実延長等	2	(8) 当事者別・昼夜別(第1当事者件数)	47
(2) 主要地方道の実延長	3	(9) 事故類型別・状態別(第1当事者件数・ 負傷者数)	48
3 市町村別人口・世帯数・交通事故発生状況	4	(10) 状態別(第1当事者)	48
4 保有車両台数		(11) 原因別(第1当事者)	49
(1) 過去10年間の用途別車両台数の推移	6	(12) 原因別・昼夜別(第1当事者)	49
(2) 車種別保有車両台数	7	(13) 状態別・年齢層別(第1当事者件数)	50
(3) 市町村別保有車両台数	8	(14) 状態別・年齢層別(負傷者数)	50
5 高規格幹線道路の延伸状況	10	(15) 通行目的別・状態別(第1当事者件数・ 負傷者数)	51
6 環状交差点の状況	10	(16) 地形別・道路形状別・昼夜別(件数)	51
第2 全国の交通事故		第4 各種事故発生状況	
1 交通事故・自動車台数・人口の推移	11	1 死亡事故	
2 交通関係指標の推移	12	(1) 概況	52
3 都道府県別交通関係指標	13	(2) 死因別死者数(傷病及び死亡の外因)	52
4 都道府県別交通事故発生状況	14	(3) 警察署(隊)別死者数の推移	53
5 都道府県別交通事故死者数の比較	15	(4) 地域別(死亡事故件数・死者数)	54
6 死亡事故発生状況		(5) 月別(死亡事故件数・死者数)	54
(1) 月別(死者数)	16	(6) 曜日別・昼夜別(死亡事故件数・死者数)	54
(2) 曜日別(死亡事故件数)	16	(7) 時間帯別(死亡事故件数・死者数)	55
(3) 昼夜別(死亡事故件数・死者数)	16	(8) 曜日別・時間帯別(死亡事故件数)	55
(4) 時間帯別(死亡事故件数)	17	(9) 曜日別・時間帯別(死者数)	55
(5) 年齢層別(死者数)	17	(10) 道路別・昼夜別(死亡事故件数・死者数)	56
(6) 状態別(死者数)	17	(11) 道路幅員別・昼夜別(死亡事故件数・死者数)	56
(7) 事故類型別(死亡事故件数)	18	(12) 道路線形別・昼夜別(死亡事故件数・死者数)	57
(8) 当事者別(死亡事故件数)(第1当事者)	18	(13) 地形別・道路形状別・昼夜別(死者数)	57
(9) 原因別(死亡事故件数)(第1当事者)	18	(14) 事故類型別・昼夜別(死者数)	58
第3 県下の交通事故		(15) 交差点事故・カーブ事故の年別推移(件数・ 死亡事故件数・死者数)	58
1 交通事故の推移と現状		(16) 状態別・年齢層別(死者数)	59
(1) 概況	19	(17) 夜間死亡事故の年別推移	59
(2) 県内の交通事故・自動車台数・人口の推移	20	(18) 第1当事者別(死亡事故件数・死者数)	60
(3) 年別・月別推移(死者数)	21	(19) 第1当事者・原因別・昼夜別(死者数)	60
(4) 昼夜別推移	22	(20) 第1当事者・原因別・年齢層別(死亡事故 件数)	61
(5) 事故類型別推移(件数・死者数)	23	(21) 第1当事者・原因別・年齢層別(死者数)	61
(6) 状態別推移(死者数)	25	(22) 第1当事者・通行目的別(死亡事故件数・ 死者数)	62
(7) 年齢層別推移(死者数)	26	2 歩行者事故	
(8) 自動車1万台当たり及び人口10万人当たり 死者数・負傷者数の推移	27	(1) 概況	63
(9) 24時間死者数及び30日死者数の推移	28	(2) 年別推移	63
(10) 警察署(隊)別・年別推移	29	(3) 月別	64
(11) 警察署(隊)別・月別発生状況	33	(4) 曜日別	64
(12) 市町村別推移	37	(5) 時間帯別	64
2 令和7年中の交通事故発生状況		(6) 昼夜別・歩行状態別(死者数)	65
(1) 月別・事故区分別	45	(7) 昼夜別・歩行状態別・男女別(死者数)	65
(2) 曜日別	45	(8) 年代別	66
(3) 曜日別・時間帯別(件数)	46		
(4) 昼夜別	46		

(9) 原因別	66	(9) 子供の歩行者事故	
(10) 曜日別・自宅からの距離別	67	ア 発生状況	84
(11) 高齢歩行者の時間帯別死亡事故の状況 (R3～R7の5年間累計)	68	イ 事故時の歩行状態別(死者数・負傷者数)	84
3 自転車事故		(10) 子供の自転車事故	
(1) 概況	69	ア 発生状況	85
(2) 年別推移	69	イ 事故時の通行状態別(死者数・負傷者数)	85
(3) 月別	70	(11) 年齢別(平成28年～令和7年の10年間累計)	
(4) 曜日別	70	ア 年齢別・当事者種別グラフ(死傷者数)	86
(5) 時間帯別	70	イ 歩行中の年齢別推移(死者数・負傷者数)	86
(6) 曜日別・時間帯別(死者数・負傷者数)	71	6 高校生の事故	
(7) 年齢層別(死者数・負傷者数)	71	(1) 概況	87
(8) 駆動補助機付自転車の年齢層別(死者数・ 負傷者数)	71	(2) 年別推移	87
(9) 道路別(死者数・負傷者数)	71	(3) 二輪車免許保有率・事故率(二輪車 第1当事者)の推移	88
(10) 事故類型別(死者数・負傷者数)	71	(4) 状態別推移(事故に関与した人数)	88
(11) 事故類型別・道路形状別(死者数・負傷者数)	72	(5) 月別	88
(12) 相手方当事者別(件数・死者数)	72	(6) 曜日別・状態別	89
(13) 年代別・原因別(死者数・負傷者数)	73	(7) 時間帯別	89
(14) 年齢別(平成28年～令和7年の10年間累計)		(8) 当事者別	89
ア 年齢別グラフ(死者数・負傷者数)	74	(9) 高校生の二輪車事故	
イ 中学生、高校生年代の年齢別推移	74	ア 車種別推移	90
4 二輪車事故		イ 排気量別推移(第1当事者)	90
(1) 概況	75	ウ 曜日別・排気量別	90
(2) 年別推移	75	エ 時間帯別	91
(3) 月別	76	オ 事故類型別(第1当事者)	91
(4) 曜日別	76	カ 通行目的別(第1当事者)	91
(5) 時間帯別	76	キ 原因別(第1当事者)	92
(6) 昼夜別推移	76	ク 免許資格の有無別(第1当事者)	92
(7) 車種別ヘルメット着用状況(死者数・負傷者数)	77	7 高齢者(65歳以上)の事故	
(8) 道路別	77	(1) 概況	93
(9) 道路形状別	77	(2) 年別推移	93
(10) 車種別・年齢層別(件数)	78	(3) 年齢層別(人口当たり死傷者数)	94
(11) 車種別・年齢層別(死者数)	78	(4) 月別	94
(12) 車種別推移(第1当事者)	78	(5) 曜日別	94
(13) 事故類型別(第1当事者)	79	(6) 時間帯別	95
(14) 原因別(第1当事者)	79	(7) 曜日別・時間帯別(死者数・負傷者数)	95
5 子供の事故		(8) 昼夜別推移	95
(1) 概況	80	(9) 状態別(死者数・負傷者数)	96
(2) 年別推移	80	(10) 時間帯別・状態別(死者数)	96
(3) 月別		(11) 原動機を用いる身体障害者用の車の事故	
ア 全事故	81	ア 身体障害者用の車と車両との事故	96
イ 歩行中・自転車乗用中の事故	81	イ 身体障害者用の車の単独事故(交通事故統計)	96
(4) 時間帯別・学年等別	81	(12) 原因別・年齢層別(死者数)	97
(5) 学年等別	81	(13) 道路別	97
(6) 曜日別・学年等別		(14) 通行目的別・年齢層別(死者数・負傷者数)	98
ア 全事故(死者数・負傷者数)	82	(15) 高齢歩行中死者の運転免許保有状況	98
イ 歩行中・自転車乗用中の事故(死者数・ 負傷者数)	82	8 男女別ドライバーの事故(第1当事者)	
(7) 登・下校(園)時の発生状況(死者数・ 負傷者数)	83	(1) 概況	99
(8) 状態別・学年等別(死者数・負傷者数)	83	(2) 年別推移	99
		(3) 月別	100
		(4) 曜日別	100
		(5) 時間帯別	100
		(6) 車種別(件数・死者数)	100

(7) 事故類型別(件数・死者数)	101	(9) 職業別	118
(8) 道路形状別(件数・死者数)	101	(10) 飲酒場所別	118
(9) 原因別(件数・死者数)	101	(11) 飲酒理由別	118
9 若年ドライバーの事故(第1当事者)		13 携帯電話等・カーナビゲーション使用中の事故	
(1) 概況	102	(1) 携帯電話等使用中の事故	119
(2) 年別推移	102	(2) カーナビゲーション使用中の事故	119
(3) 年齢層別ドライバー第1当事者事故件数 ..	103	14 シートベルト・チャイルドシートの着用状況	
(4) 月別	103	(1) シートベルト・チャイルドシートの着用状況	
(5) 曜日別・昼夜別	104	ア 着用率調査結果	120
(6) 時間帯別	104	イ 年別推移	120
(7) 車種別・免許経過年数別(件数)	104	(2) シートベルト・チャイルドシート着用・非着用別死傷者数	
(8) 車種別・通行目的別(件数・死者数)	105	ア 着用有無別の死傷者数	120
(9) 車種別(件数)	105	イ 年別推移	121
(10) 道路形状別・道路線形別(件数)	105	ウ 車種別 運転・同乗別	121
(11) 事故類型別	106	エ 人身加害部位別	122
(12) 原因別	106	オ 損傷主部位別	122
10 高齢ドライバーの事故(第1当事者)		(3) チャイルドシート着用・非着用別(6歳未満)	122
(1) 概況	107	(4) エアバッグ・サイドエアバッグの装備別	
(2) 年別推移	107	ア エアバッグ	122
(3) 月別	108	イ サイドエアバッグ	122
(4) 曜日別	108	15 運輸営業用自動車の事故(第1当事者)	
(5) 時間帯別	108	(1) 概況	123
(6) 事故類型別	108	(2) 営業用自動車台数及び交通事故の年別	
(7) 道路形状別	109	推移	123
(8) 原因別	109	(3) 月別	124
(9) 通行目的別	110	(4) 曜日別・昼夜別	124
(10) 車種別	110	(5) 時間帯別	124
11 県外居住・外国人ドライバーの事故(第1当事者)		(6) 曜日別・時間帯別(死者数・負傷者数)	124
(1) 県外居住ドライバーの事故(第1当事者)		(7) 用途別	125
ア 年別推移	111	(8) 事故類型別	125
イ 月別	111	(9) 原因別	126
ウ 曜日別・時間帯別(件数)	111	(10) 道路別	126
エ 道路別	111	16 安全運転管理者選任事業所の事故	
(2) 外国人ドライバーの事故(第1当事者)		(第1当事者・業務中)	
ア 年別推移	112	(1) 概況	127
イ 事故類型別	112	(2) 年別推移	127
ウ 原因別	112	(3) 月別	128
(3) 外国人の関与した事故	113	(4) 曜日別(件数・死者数)	128
12 飲酒の伴う事故		(5) 時間帯別(件数・死者数)	128
(1) 飲酒運転事故		(6) 道路形状別(件数・死者数)	128
ア 概況	114	(7) 職業別(件数)	128
イ 年別推移	114	(8) 事故類型別	129
ウ 月別	114	(9) 原因別	129
(2) 飲酒ドライバーの事故(第1当事者)		(10) 道路別	130
ア 概況	115	(11) 車種別	130
イ 年別推移	115	17 交差点及び交差点付近における事故	
ウ 月別	115	(1) 概況	131
(3) 曜日別	116	(2) 年別推移	131
(4) 時間帯別	116	(3) 月別	132
(5) 曜日別・時間帯別(件数)	116	(4) 曜日別	132
(6) 年齢層別	117	(5) 時間帯別	132
(7) 車種別	117	(6) 曜日別・時間帯別(死者数・負傷者数)	133
(8) 道路別	117	(7) 道路別	133

(8) 道路形状別	134
(9) 車道幅員別(第1当事者)	134
(10) 事故類型別	134
(11) 事故類型別・信号機の有無別(件数・死者数)	135
(12) 車種別(第1当事者)	135
(13) 信号機付加機能別	135
18 道路別の事故	
(1) 概況	136
(2) 年別推移	136
(3) 道路別・道路実延長100キロメートル当たりの 件数・死者数	137
19 高速道路における事故	
(1) 概況	139
(2) 年別推移	139
(3) 月別	139
(4) 曜日別・昼夜別	140
(5) 曜日別・時間帯別(件数)	140
(6) 昼夜別(件数)	140
(7) 天候別(件数)	140
(8) 原因別	140
(9) 路線別	140
20 生活道路における事故	
(1) 概況	141
(2) 年別推移	141
(3) 月別	141
(4) 曜日別・昼夜別	142
(5) 時間帯別	142
(6) 事故類型別	142
(7) 原因別	142
21 警察署(隊)別の事故	143
22 交通安全運動中の事故	145
23 物件交通事故	
(1) 警察署(隊)別	146
(2) 月別	146
第5 交通規制・交通安全施設等	
1 交通規制の実施状況	
(1) 概況	147
(2) 交通規制状況	147
(3) 警察署別交通信号機等整備状況	148
(4) 信号機市町村別整備状況一覧表	149
2 警察署別許可事務取扱状況	150
3 交通量(1日平均)	
(1) 幹線道路交通量の推移	151
(2) 高速道路交通量の推移	152
4 ラジオによる交通情報放送時間	153
5 路線別通行止め件数	154
6 交通管制エリア図	155
第6 交通指導取締状況	
1 交通指導取締状況	
(1) 概況	156
(2) 交通事故と交通取締りの年別推移	156
(3) 主要違反取締検挙状況の推移(件数)	157
(4) 警察署(隊)別交通取締件数の推移	157
2 妨害(あおり)運転容疑通報件数と検挙件数	
(1) 概要	158

(2) 県下の通報件数	158
(3) 妨害運転の検挙件数	158
3 交通特殊事件等の検挙状況	
(1) 区分別	159
(2) 警察署(隊)別(件数)	160
4 ひき逃げ事件等の捜査状況	
(1) 年別推移	161
(2) 警察署(隊)別	161
5 逮捕状況	162
6 危険運転致死傷罪の適用状況(件数)	163
第7 運転免許と行政処分	
1 運転免許人口	
(1) 概況	164
(2) 男女別・年齢層別運転免許保有状況	165
(3) 男女別運転免許保有状況	165
(4) 運転免許種類別保有状況(上位免許)	165
(5) 市町村別・男女別運転免許人口	166
2 運転免許試験・各種講習実施状況等	
(1) 試験科目別運転免許試験受験者・合格者 の推移	167
(2) 免許種別・試験科目別運転免許試験実施 状況	167
(3) 運転免許即日交付状況(1日平均取扱件数)	168
(4) 日曜日窓口利用状況(利用者数)	168
(5) 取消処分者講習実施状況	168
(6) 停止処分者講習実施状況	168
(7) 取得時講習実施状況	168
(8) 特定任意講習実施状況	168
(9) 初心運転者講習実施状況	169
(10) 更新時講習実施状況(受講人員)	169
(11) 高齢者講習実施状況(受講人員)	169
(12) 認知機能検査の実施状況(受検人員)	169
(13) 運転技能検査実施状況(受検人員)	169
(14) 違反者講習実施状況(受講人員)	169
3 行政処分	
(1) 行政処分の推移	169
(2) 取消し処分理由の推移	170
(3) 申請による運転免許の取消し(自主返納) 状況	170
4 運転免許関係手続	171
5 指定自動車教習所関係	
(1) 技能(卒業)検定受検者・合格者状況	173
(2) 指定自動車教習所一覧表(R8.2.1現在)	173

第 1 交 通 概 況

	(ページ)
1 県勢及び交通情勢	1
2 道路現況	2
3 市町村別人口・世帯数・交通事故発生状況	4
4 保有車両台数	6
5 高規格幹線道路の延伸状況	10
6 環状交差点の状況	10

1 県勢及び交通情勢

(1) 県 勢

本県は、東西約120km、南北約212km、面積約13,562km²の広大な県土を有し、新潟・群馬・埼玉・山梨・静岡・愛知・岐阜・富山の8県とその境を接しています。

周囲には、穂高岳・槍ヶ岳に代表される北アルプスをはじめ、南アルプス、中央アルプス、八ヶ岳連峰など3,000m級の山々が連なり、大自然に源を発した犀川・千曲川・木曾川・天竜川など我が国有数の大河の流れは善光寺平・松本平・佐久平や伊那谷・木曾谷に豊かな恵みをもたらし、身近で豊かな自然環境は県民の財産かつ誇りです。

地勢と同様に、幅広い歴史と文化を合わせ持つ77の自治体（19市23町35村）で構成される県内には、約86万世帯・約197万人の人々が生活しています。

位 置	人 口（令和7年10月1日現在）
東端（川上村）……東経 138° 44′ 22″	総人口 …………… 1,972,243 人
西端（王滝村）……東経 137° 19′ 29″	男 性 …………… 966,067 人
南端（根羽村）……北緯 35° 11′ 55″	女 性 …………… 1,006,176 人
北端 ……北緯 37° 01′ 49″	世 帯 数 …………… 861,519 世帯

長野県企画振興部総合政策課「毎月人口異動調査結果」

(2) 交通情勢

本県は、道路実延長約48,000km、運転免許保有者数約146万人、保有自動車台数約190万台で県内人口当たりの自動車保有台数をはじめ、道路実延長や運転免許保有率、高齢者の運転免許保有率は全国の上位に位置しています。

また、本県は、善光寺・松本城等の文化財や多くの観光地を抱えており、県外からの観光客による交通も多く見られます。

運転免許人口（令和7年12月末現在）	自動車保有台数（令和7年12月末現在）
免 許 人 口 …………… 1,456,569人	総 台 数 …………… 1,901,261 台
男 性 …………… 759,756人	貨 物 …………… 427,232 台
女 性 …………… 696,813人	乗 合 …………… 4,468 台
高 齢 者 …………… 462,731人	乗 用 …………… 1,395,574 台
男 性 …………… 247,633人	特 殊 …………… 34,376 台
女 性 …………… 215,098人	小型二輪 …………… 39,611 台

注1 国土交通省北陸信越運輸局長野運輸支局資料

2 道路現況

(1) 道路別実延長等

道路の種類	路線名	路線数	県内の起点・終点		実延長(m)	備考(内数)	
			起点	終点		有料道路分(m)	指定区間(m)
高速自動車道	中央道西宮線	1	諏訪郡富士見町	下伊那郡阿智村	122.1 km		
	中央道長野線	1	岡谷市	千曲市	75.8 km		
	関越道上越線	1	北佐久郡軽井沢町	上水内郡信濃町	111.4 km		
	中部横断道	1	小諸市	佐久穂町	22.4 km		
	小計	4			331.7 km	309.3 km	
自動車道	三遠南信道	(1)	飯田市		(19.4 km)	飯橋道路、小川路峠道路 国道474号の内数計上	
	中部縦貫道	(1)	松本市	松本市	(2.3km)	安房峠道路 国道158号の内数計上	
	小計	(2)			(21.7km)		
国道	18号	1	北佐久郡軽井沢町	上水内郡信濃町	140,216.9		132,930.0
	19号	1	木曾郡南木曾町	長野市	176,690.0		176,690.0
	20号	1	諏訪郡富士見町	塩尻市	54,710.0		54,710.0
	117号	1	長野市	下水内郡栄村	52,521.4		
	141号	1	南佐久郡南牧村	上田市	58,736.3		
	142号	1	北佐久郡軽井沢町	諏訪郡下諏訪町	67,439.1		
	143号	1	松本市	上田市	53,132.8		
	144号	1	上田市	上田市	20,092.2		
	146号	1	北佐久郡軽井沢町	北佐久郡軽井沢町	11,865.9		
	147号	1	大町市	松本市	31,437.6		
	148号	1	大町市	北安曇郡小谷村	45,870.4		
	151号	1	飯田市	下伊那郡阿南町	46,625.3		
	152号	1	上田市	飯田市	171,412.0		
	153号	1	下伊那郡根羽村	塩尻市	148,463.9		49,358.0
	158号	1	松本市	松本市	54,189.0	安房	2,282.5
	254号	1	佐久市	松本市	57,058.8		
	256号	1	木曾郡南木曾町	飯田市	58,289.9		
	292号	1	下高井郡山ノ内町	飯山市	54,272.2		
	299号	1	茅野市	南佐久郡佐久穂町	66,633.1		
	361号	1	木曾郡木曾町	伊那市	63,565.6		
	403号	1	飯山市	松本市	109,397.6		
	405号	1	下水内郡栄村	下水内郡栄村	10,958.9		
	406号	1	大町市	上田市	80,166.7		
	418号	1	下伊那郡平谷村	飯田市	47,364.2		
	462号	1	佐久市	南佐久郡佐久穂町		国道141号と重複路線のため、国道141号へ計上	
	474号	1	下伊那郡喬木村	飯田市	19,889.0		19,889.0
	小計	26			1,700,998.8	2,282.5	433,577.0
県道	主要地方道	82			1,605,821.3		
	一般県道	317			2,343,198.1	1路線	1,350.0
	小計	399			3,949,019.4	1,350.0	
市町村道		130,616			42,261,557.0		
合計		131,045			48,243,275.2	312,932.5	433,577.0

注：長野県建設部道路建設課資料及び、長野県建設部「道路現況」(令和7年4月1日現在)による。

(2) 主要地方道の実延長

番号	路 線 名	実延長 (m)	番号	路 線 名	実延長 (m)
1	飯田富山佐久間線	48,999.6	49	駒ヶ根長谷線	15,346.5
2	川上佐久線	48,464.7	50	諏訪辰野線	17,970.5
4	真田東部線	16,709.0	51	大町明科線	18,235.0
6	中津川田立線	3,316.9	54	須坂中野線	17,728.6
7	中津川南木曾線	4,798.3	55	大町麻績インター千曲線	38,935.5
8	飯田南木曾線	29,628.6	57	安曇野インター堀金線	11,775.2
9	佐久軽井沢線	6,245.8	58	長野須坂インター線	12,887.5
10	設楽根羽線	6,635.7	59	松川インター大鹿線	15,178.7
11	北杜富士見線	653.5	60	長野荒瀬原線	21,700.3
12	丸子信州新線	54,144.0	62	美ヶ原公園沖線	29,780.6
13	岡谷(停)線	108.4	63	松本塩尻線	16,765.2
14	下諏訪辰野線	15,553.6	64	天竜公園阿智線	16,110.5
15	飯島飯田線	28,161.7	65	上田丸子線	13,662.0
16	岡谷茅野線	18,164.6	66	豊野南志賀公園線	34,578.6
17	茅野北杜葦崎線	22,236.3	67	松本和田線	30,822.5
18	伊那生田飯田線	51,139.2	68	梓山海ノ口線	21,551.6
19	伊那辰野(停)線	17,703.7	70	長野信州新線	17,254.2
20	開田三岳福島線	24,385.9	74	阿南東栄線	612.7
21	飯田(停)線	206.6	75	駒ヶ根駒ヶ岳公園線	15,211.6
22	松川大鹿線	16,139.1	76	長野戸隠線	18,076.2
23	松本(停)線	0.0	77	長野上田線	38,089.2
24	上高地公園線	7,649.6	78	佐久小諸線	10,138.4
25	塩尻鍋割穂高線	40,939.3	79	小諸上田線	18,449.7
26	奈川木祖線	32,087.1	80	小諸軽井沢線	13,356.7
27	松本空港塩尻北インター線	3,918.1	81	丸子東部インター線	9,429.6
29	中野豊野線	12,392.0	82	別所丸子線	12,391.6
31	長野大町線	39,229.6	83	下条米川飯田線	31,100.2
32	長野(停)線	445.0	84	乗鞍岳線	29,931.9
33	白馬美麻線	9,558.9	85	穂高明科線	5,820.6
34	長野菅平線	23,766.2	86	戸隠篠ノ井線	40,251.9
35	長野真田線	35,523.5	87	伊那インター線	2,862.4
36	信濃信州新線	53,942.9	88	伊那箕輪線	10,772.0
37	長野信濃線	25,596.9	89	園原インター線	4,514.1
38	飯山野沢温泉線	15,486.5	90	諏訪南インター線	1,209.1
39	奈川野麦高根線	12,146.1	91	坂城インター線	1,815.5
40	諏訪白樺湖小諸線	69,756.2	92	松井田軽井沢線	1,531.4
43	下仁田軽井沢線	6,229.7	93	下仁田臼田線	22,034.9
44	下仁田浅科線	28,832.6	94	東御嬬恋線	15,259.9
45	扇沢大町線	15,109.6	95	上越飯山線	20,234.2
46	阿南根羽線	34,048.7	96	飯山妙高高原線	22,224.1
48	松本環状高家線	18,556.6	97	飯山斑尾新井線	11,597.0
				合 計	1,605,808.2

注:長野県建設部「道路現況」(令和7年4月1日現在)による。市町村管理分を含む。

3 市町村別人口・世帯数・交通事故発生状況

区分 市町村	人口 (人)	世帯数 (世帯)	令和7年			人口1万人 当たりの 死傷者数	1,000世帯 当たりの 発生件数	
			件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)			
長野市	358,783	160,530	805	10	946	26.6	5.0	
松本市	235,639	108,803	545	3	638	27.2	5.0	
上田市	149,227	67,094	406	3	482	32.5	6.1	
岡谷市	44,723	19,183	131	2	158	35.8	6.8	
飯田市	92,252	39,223	141	6	162	18.2	3.6	
諏訪市	46,627	21,469	126		145	31.1	5.9	
須坂市	48,097	19,585	88		101	21.0	4.5	
小諸市	40,102	17,625	101	2	119	30.2	5.7	
伊那市	63,489	28,326	85		104	16.4	3.0	
駒ヶ根市	30,911	13,642	29		33	10.7	2.1	
中野市	40,085	16,386	64		71	17.7	3.9	
大町市	24,202	10,897	47		50	20.7	4.3	
飯山市	17,571	7,088	21		24	13.7	3.0	
茅野市	54,858	24,927	176	1	213	39.0	7.1	
塩尻市	65,423	29,327	170		212	32.4	5.8	
佐久市	96,694	41,761	262	1	331	34.3	6.3	
千曲市	57,255	22,943	114		137	23.9	5.0	
東御市	28,827	11,659	72		81	28.1	6.2	
安曇野市	92,409	38,567	253	1	296	32.1	6.6	
計	1,587,174	699,035	3,636	29	4,303	27.3	5.2	
南佐久郡	小海町	4,034	1,849	10	1	10	27.3	5.4
	佐久穂町	9,566	3,948	15		21	22.0	3.8
	川上村	4,553	1,806	1		1	2.2	0.6
	南牧村	3,317	1,319	10		16	48.2	7.6
	南相木村	877	390					
	北相木村	663	307					
北佐久郡	軽井沢町	20,031	9,548	103		126	62.9	10.8
	御代田町	16,537	7,715	37	1	45	27.8	4.8
	立科町	6,104	2,565	10		14	22.9	3.9
小県郡	長和町	5,163	2,326	21		26	50.4	9.0
	青木村	3,821	1,542	4		7	18.3	2.6
諏訪郡	下諏訪町	17,713	7,751	53	1	62	35.6	6.8
	富士見町	13,710	5,961	31		37	27.0	5.2
	原村	7,700	3,128	14		15	19.5	4.5
上伊那郡	辰野町	17,136	7,006	35		42	24.5	5.0
	箕輪町	24,363	10,344	44	2	52	22.2	4.3
	飯島町	8,502	3,643	11		12	14.1	3.0
	南箕輪村	16,095	7,198	30		36	22.4	4.2
	中川村	4,390	1,786	3		3	6.8	1.7
宮田村	8,321	3,682	7		7	8.4	1.9	

注：人口・世帯数は、長野県企画振興部総合政策課「毎月人口異動調査結果（令和7年10月1日現在）」
人口は、各市町村の数値の和と県計とは計算方法が異なるため一致しない。

市町村	区分	人口 (人)	世帯数 (世帯)	令和7年			人口1万人 当たりの 死傷者数	1,000世帯 当たりの 発生件数
				件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)		
伊那郡	松川町	11,853	4,558	17	1	17	15.2	3.7
	高森町	12,393	4,620	21		24	19.4	4.5
	阿南町	3,757	1,451	5		6	16.0	3.4
	阿智村	5,693	2,206	11	1	15	28.1	5.0
	平谷村	358	189					
	根羽村	766	374					
	下條村	3,182	1,128	4		7	22.0	3.5
	売木村	487	270					
	天龍村	941	467	2		2	21.3	4.3
	泰阜村	1,369	552					
	喬木村	5,529	2,016	6	1	5	10.9	3.0
	豊丘村	6,156	2,185	10	1	10	17.9	4.6
	大鹿村	900	503					
木曾郡	上松町	3,683	1,682	11		14	38.0	6.5
	南木曾町	3,527	1,528	7		13	36.9	4.6
	木曾町	9,567	4,546	24	2	31	34.5	5.3
	木祖村	2,375	973	3	1	2	12.6	3.1
	王滝村	631	351	1		1	15.8	2.8
	大桑村	3,006	1,399	7		11	36.6	5.0
東筑摩郡	麻績村	2,252	864	1		1	4.4	1.2
	生坂村	1,502	649	4		6	39.9	6.2
	山形村	8,175	3,171	19		21	25.7	6.0
	朝日村	3,984	1,491	3		4	10.0	2.0
	筑北村	3,713	1,639	3		4	10.8	1.8
北安曇郡	池田町	8,714	3,629	12		14	16.1	3.3
	松川村	9,547	3,759	8	1	10	11.5	2.1
	白馬村	8,271	3,935	34		39	47.2	8.6
	小谷村	2,413	1,145	6		7	29.0	5.2
埴科郡坂城町		12,924	5,454	43		50	38.7	7.9
上高井郡	小布施町	10,541	3,944	17		18	17.1	4.3
	高山村	6,111	2,328	7		8	13.1	3.0
下高井郡	山ノ内町	10,345	4,465	16		17	16.4	3.6
	木島平村	3,965	1,539	1		1	2.5	0.6
	野沢温泉村	2,999	1,219	1		1	3.3	0.8
上水内郡	信濃町	7,034	3,058	13	1	14	21.3	4.3
	飯綱町	9,585	3,777	9		13	13.6	2.4
	小川村	2,013	934	6		9	44.7	6.4
下水内郡栄村		1,419	654	4		4	28.2	6.1
高速道路				71	1	117		
県計		1,972,243	861,519	4,482	44	5,351	27.4	5.2

4 保有車両台数

(1) 過去10年間の用途別車両台数の推移(平成28年:指数100)

用途 年	貨物自動車		乗用自動車		乗合自動車		特殊自動車		小型二輪車		合 計	
	台数(台)	指 数	台数(台)	指 数	台数(台)	指 数	台数(台)	指 数	台数(台)	指 数	台数(台)	指 数
	構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
平成 28年	429,278	100	1,372,269	100	5,543	100	32,331	100	33,178	100	1,872,599	100
	22.9		73.3		0.3		1.7		1.8		100.0	
29年	426,848	99	1,380,820	101	5,527	100	32,654	101	33,203	100	1,879,052	100
	22.7		73.5		0.3		1.7		1.8		100.0	
30年	425,556	99	1,386,056	101	5,455	98	32,877	102	33,445	101	1,883,389	101
	22.6		73.6		0.3		1.7		1.8		100.0	
令和 元年	423,885	99	1,387,673	101	5,405	98	33,027	102	34,641	104	1,884,631	101
	22.5		73.6		0.3		1.8		1.8		100.0	
2年	423,646	99	1,389,423	101	5,165	93	33,361	103	35,188	106	1,886,783	101
	22.5		73.6		0.3		1.8		1.9		100.0	
3年	424,114	99	1,388,153	101	4,908	89	33,525	104	36,097	109	1,886,797	101
	22.5		73.6		0.3		1.8		1.9		100.0	
4年	426,200	99	1,389,198	101	4,713	85	33,726	104	37,461	113	1,891,298	101
	22.5		73.5		0.2		1.8		2.0		100.0	
5年	427,973	100	1,392,873	102	4,580	83	33,931	105	38,267	115	1,897,624	101
	22.6		73.4		0.2		1.8		2.0		100.0	
6年	427,410	100	1,393,134	102	4,522	82	34,224	106	39,086	118	1,898,376	101
	22.5		73.4		0.2		1.8		2.1		100.0	
7年	427,232	100	1,395,574	102	4,468	81	34,376	106	39,611	119	1,901,261	102
	22.5		73.4		0.2		1.8		2.1		100.0	

注:1 国土交通省北陸信越運輸局長野運輸支局資料による。

※ 各年12月末現在

注:2 ミニカー、小型特殊車を除く。

(2) 車種別保有車両台数

(台)

車 種	業 態	令和6年	令和7年	増 減 数	増減率(%)
乗用車	事業用	4,397	4,485	88	2.00
	自家用	1,393,259	1,395,557	2,298	0.16
	小 計	1,397,656	1,400,042	2,386	0.17
貨物車	事業用	19,973	19,920	▲ 53	▲ 0.27
	自家用	403,293	403,192	▲ 101	▲ 0.03
	小 計	423,266	423,112	▲ 154	▲ 0.04
特殊車		38,368	38,496	128	0.33
計		1,859,290	1,861,650	2,360	0.127
自動二輪車	小型二輪	39,086	39,611	525	1.34
	軽二輪	37,186	37,533	347	0.93
	原付二種	25,810	26,494	684	2.65
計		102,082	103,638	1,556	1.52
一般原付		62,450	60,343	▲ 2,107	▲ 3.37
小型特殊		78,248	78,339	91	0.12
合 計		2,102,070	2,103,970	1,900	0.09

注:1 警察庁資料による。

※ 各年12月末現在。ただし原付二種、一般原付及び小型特殊については各年7月1日現在。

注:2 軽自動車は一括して自家用欄へ計上。

(3) 市町村別保有車両台数

(台)

市町村	区分	車両台数	内 訳		人口 1人当たり 車両台数	免許人口 1人当たり 車両台数	
			自動車 (軽自動車・小特 を除く)	軽三輪・軽四輪			小型二輪
長野市		309,715	165,477	138,193	6,045	0.86	1.20
松本市		206,995	115,059	87,793	4,143	0.88	1.24
上田市		140,515	70,269	67,018	3,228	0.94	1.28
岡谷市		40,473	20,660	19,011	802	0.90	1.22
飯田市		89,971	42,861	45,452	1,658	0.98	1.32
諏訪市		43,852	22,477	20,485	890	0.94	1.29
須坂市		44,302	20,818	22,599	885	0.92	1.23
小諸市		42,208	20,278	20,984	946	1.05	1.39
伊那市		64,876	29,890	33,600	1,386	1.02	1.35
駒ヶ根市		30,162	14,309	15,162	691	0.98	1.32
中野市		40,783	17,492	22,590	701	1.02	1.34
大町市		26,250	12,915	12,855	480	1.08	1.43
飯山市		19,619	8,251	11,016	352	1.12	1.44
茅野市		52,265	25,522	25,731	1,012	0.95	1.31
塩尻市		59,940	31,006	27,633	1,301	0.92	1.25
佐久市		95,498	47,547	45,838	2,113	0.99	1.34
千曲市		53,668	25,538	27,068	1,062	0.94	1.24
東御市		30,469	14,927	14,845	697	1.06	1.40
安曇野市		86,838	43,494	41,419	1,925	0.94	1.23
計		1,478,399	748,790	699,292	30,317	0.93	1.27
南佐久郡	小海町	5,306	2,457	2,710	139	1.32	1.78
	佐久穂町	11,016	4,918	5,827	271	1.15	1.49
	川上村	6,463	3,467	2,934	62	1.42	2.36
	南牧村	4,841	2,656	2,118	67	1.46	2.29
	南相木村	1,109	482	605	22	1.26	1.75
	北相木村	840	371	456	13	1.27	1.89
北佐久郡	軽井沢町	21,743	13,175	8,127	441	1.09	1.40
	御代田町	15,717	8,112	7,227	378	0.95	1.25
	立科町	7,665	3,346	4,101	218	1.26	1.51
小県郡	長和町	6,155	2,732	3,281	142	1.19	1.50
	青木村	4,406	1,959	2,349	98	1.15	1.48
諏訪郡	下諏訪町	15,316	7,609	7,397	310	0.86	1.19
	富士見町	14,104	6,449	7,441	214	1.03	1.38
	原村	9,052	4,264	4,632	156	1.18	1.48
上伊那郡	辰野町	17,428	8,065	9,000	363	1.02	1.31
	箕輪町	23,677	10,885	12,275	517	0.97	1.31
	飯島町	8,842	3,931	4,679	232	1.04	1.37
	南箕輪村	16,887	8,879	7,691	317	1.05	1.44
	中川村	4,913	2,025	2,785	103	1.12	1.42
宮田村	8,229	4,184	3,878	167	0.99	1.31	

注：1 市町村別人口は、長野県企画振興部総合政策課「毎月人口異動調査結果(令和7年10月1日現在)」による。

2 車両台数は、国土交通省北陸信越運輸局長野運輸支局資料(令和7年3月末現在)による。

3 免許人口は、令和7年12月末現在。

(台)

区分 市町村	車 両 台 数	内 訳			人口 1人当たり 車両台数	免許人口 1人当たり 車両台数	
		自 動 車 (軽自動車・小特 を 除 く)	軽三輪・軽四輪	小型二輪			
下 伊 那 郡	松 川 町	12,878	5,713	6,868	297	1.09	1.40
	高 森 町	12,566	5,718	6,596	252	1.01	1.37
	阿 南 町	3,938	1,487	2,377	74	1.05	1.52
	阿 智 村	6,147	2,704	3,335	108	1.08	1.50
	平 谷 村	425	194	229	2	1.19	1.61
	根 羽 村	863	426	432	5	1.13	1.58
	下 條 村	3,445	1,401	1,990	54	1.08	1.40
	売 木 村	493	179	308	6	1.01	1.44
	天 龍 村	1,072	455	593	24	1.14	1.77
	泰 阜 村	1,491	570	902	19	1.09	1.48
	喬 木 村	5,858	2,466	3,295	97	1.06	1.38
	豊 丘 村	6,783	2,964	3,702	117	1.10	1.42
大 鹿 村	1,121	409	705	7	1.25	1.84	
木 曾 郡	木 曾 町	10,488	5,184	5,144	160	1.10	1.49
	上 松 町	3,766	1,912	1,781	73	1.02	1.44
	南 木 曾 町	3,553	1,742	1,745	66	1.01	1.42
	木 祖 村	2,752	1,381	1,332	39	1.16	1.51
	王 滝 村	744	388	355	1	1.18	1.57
	大 桑 村	3,045	1,533	1,425	87	1.01	1.40
東 筑 摩 郡	麻 績 村	2,510	970	1,476	64	1.11	1.46
	生 坂 村	1,891	820	1,029	42	1.26	1.69
	山 形 村	9,521	4,886	4,420	215	1.16	1.50
	朝 日 村	4,855	2,315	2,411	129	1.22	1.52
	筑 北 村	4,241	1,747	2,409	85	1.14	1.49
北 安 曇 郡	池 田 町	8,516	3,997	4,360	159	0.98	1.27
	松 川 村	9,007	4,529	4,284	194	0.94	1.26
	白 馬 村	10,092	5,509	4,406	177	1.22	1.65
	小 谷 村	3,095	1,589	1,472	34	1.28	1.66
埴科郡坂城町		13,298	6,402	6,604	292	1.03	1.32
上 高 井 郡	小 布 施 町	9,344	4,039	5,140	165	0.89	1.18
	高 山 村	6,892	3,058	3,672	162	1.13	1.40
下 高 井 郡	山ノ内町	10,785	4,635	5,969	181	1.04	1.36
	木 島 平 村	4,539	1,850	2,621	68	1.14	1.46
	野 沢 温 泉 村	3,076	1,290	1,737	49	1.03	1.33
上 水 内 郡	信 濃 町	8,181	3,755	4,252	174	1.16	1.46
	飯 綱 町	10,540	4,425	5,893	222	1.10	1.36
	小 川 村	2,396	996	1,361	39	1.19	1.53
下水内郡栄村		1,730	722	965	43	1.22	1.66
不 明		154	15	139			
合 計		1,888,199	943,131	906,539	38,529	0.96	1.30

5 高規格幹線道路の延伸状況

路線名	供用開始年月日	区 間	距離 (路線計)	備 考	
中央自動車道	S50. 8. 23	岐阜県境 ~ 駒ヶ根IC	51.2		
	S51. 9. 18	駒ヶ根IC ~ 伊北IC	24.6		
	S56. 3. 30	伊北IC ~ 山梨県境	46.3 (122.1)		
長野自動車道	S61. 3. 25	岡谷JCT ~ 岡谷IC	3.7		
	S63. 3. 5	岡谷IC ~ 松本IC	22.1		
	S63. 8. 3	松本IC ~ 安曇野IC	7.3	安曇野ICは、H24.10.7 豊科ICから名称変更	
	H5. 3. 25	安曇野IC ~ 更埴JCT	42.7 (75.8)		
上信越自動車道	H5. 3. 25	更埴JCT ~ 須坂長野東IC	15.9		
	H5. 3. 27	群馬県境 ~ 佐久IC	11.8		
	H7. 11. 7	佐久IC ~ 小諸IC	10.8		
	H7. 11. 30	須坂長野東IC ~ 信州中野IC	11.5		
	H8. 11. 14	小諸IC ~ 更埴JCT	36.8		
	H9. 10. 16	信州中野IC ~ 新潟県境	24.6 (111.4)		
中部横断自動車道	H23. 3. 26	佐久南IC ~ 佐久小諸JCT	7.8		
	H30. 4. 28	八千穂高原IC ~ 佐久南IC	14.6		
	整備・計画中	山梨県境 ~ 八千穂高原IC	— (22.4)		
県 内 総 延 長			331.7 km		
自動車専用道路	H20. 4. 13	飯田山本IC ~ 天龍峡IC	7.2	飯喬道路 (22.1km) 一部開通	
	R元. 11. 17	天龍峡IC ~ 龍江IC	4.0		
	H30. 3. 10	龍江IC ~ 飯田上久堅・喬木富田IC	3.4		
	整備・計画中	飯田上久堅・喬木富田IC ~ 喬木IC	—	小川路峠道路 一部開通 矢筈トンネル区間 青崩峠道路他	
	H6. 3. 29	喬木IC ~	4.8		
	整備・計画中	程野IC(仮) ~ 愛知県境	— (19.4)		
	中部縦貫自動車道 (国道158号)	H9. 12. 6	岐阜県境 ~	2.3	安房峠道路 安房トンネル区間 松本波田道路他
		整備・計画中	安房トンネル ~ 松本JCT(仮)	— (2.3)	
県 内 総 延 長			21.7 km		

※ 長野県建設部資料等による。

距離は令和7年3月末現在の供用区間を集計した。

6 環状交差点の状況

交差点名	供用開始年月	所在市町
吾妻町	H23. 10	飯田市
東和町	H25. 3	飯田市
六本辻	H26. 5	北佐久郡軽井沢町
野辺町	H26. 9	須坂市
本村円	H27. 4	安曇野市
沼目	H28. 6	須坂市
借宿	H30. 12	北佐久郡軽井沢町
天竜峡IC	R元. 11	飯田市
下市田	R3. 3	下伊那郡高森町
みそら野	R5. 2	北安曇郡白馬村
豊科南穂高	R5. 8	安曇野市
取出町	R6. 3	佐久市

※ 長野県建設部資料による。

第 2 全国の交通事故

	(ページ)
1 交通事故・自動車台数・人口の推移	11
2 交通関係指標の推移	12
3 都道府県別交通関係指標	13
4 都道府県別交通事故発生状況	14
5 都道府県別交通事故死者数の比較	15
6 死亡事故発生状況	16

1 交通事故・自動車台数・人口の推移

年\区分	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	重傷者(人)	台数(台)	人口(千人)
昭和23年	21,341	3,848	17,609	...	233,113	80,002
24年	25,113	3,790	20,242	...	308,187	81,773
25年	33,212	4,202	25,240	...	387,563	83,200
26年	41,423	4,429	31,274	...	503,648	84,573
27年	58,487	4,696	43,321	...	715,215	85,852
28年	80,019	5,544	59,280	...	1,025,894	87,033
29年	93,869	6,374	72,390	...	1,311,781	88,293
30年	93,981	6,379	76,501	...	1,463,749	89,276
31年	122,691	6,751	102,072	...	1,718,864	90,259
32年	146,833	7,575	124,530	...	2,002,757	91,088
33年	168,799	8,248	145,432	...	2,290,771	92,010
34年	201,292	10,079	175,951	...	2,696,015	92,973
35年	449,917	12,055	289,156	...	3,302,072	93,419
36年	493,693	12,865	308,697	...	4,007,934	94,285
37年	479,825	11,445	313,813	...	4,748,331	95,178
38年	531,966	12,301	359,089	...	5,722,037	96,156
39年	557,183	13,318	401,117	...	6,775,971	97,186
40年	567,286	12,484	425,666	...	7,897,499	98,275
41年	425,944	13,904	517,775	...	9,339,191	99,054
42年	521,481	13,618	655,377	110,103	11,275,859	100,243
43年	635,056	14,256	828,071	120,875	13,594,859	101,408
44年	720,880	16,257	967,000	127,866	16,167,272	102,648
45年	718,080	16,765	981,096	126,715	18,586,503	103,720
46年	700,290	16,278	949,689	117,667	20,859,583	105,014
47年	659,283	15,918	889,198	108,482	23,372,382	107,332
48年	586,713	14,574	789,948	96,138	25,944,492	108,710
49年	490,452	11,432	651,420	79,871	27,710,808	110,049
50年	472,938	10,792	622,467	62,744	28,934,020	111,940
51年	471,041	9,734	613,957	56,439	30,903,111	113,089
52年	460,649	8,945	593,211	51,904	32,853,106	114,154
53年	464,037	8,783	594,116	50,642	35,000,224	115,174
54年	471,573	8,466	596,282	49,490	37,188,264	116,133
55年	476,677	8,760	598,719	64,115	38,938,996	117,060
56年	485,578	8,719	607,346	65,595	40,854,915	117,884
57年	502,261	9,073	626,192	69,002	42,768,222	118,693
58年	526,362	9,520	654,822	71,117	44,601,851	119,483
59年	518,642	9,262	644,321	68,388	46,417,048	120,235
60年	552,788	9,261	681,346	71,377	48,268,232	121,049
61年	579,190	9,317	712,330	73,266	50,276,171	121,672
62年	590,723	9,347	722,179	72,867	52,415,712	122,264
63年	614,481	10,344	752,845	76,692	55,164,098	122,783

年\区分	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	重傷者(人)	台数(台)	人口(千人)
平成元年	661,363	11,086	814,832	80,948	57,936,593	123,255
2年	643,097	11,227	790,295	79,126	60,650,629	123,611
3年	662,392	11,109	810,245	77,977	62,890,623	124,043
4年	695,346	11,452	844,003	79,535	64,709,323	124,452
5年	724,678	10,945	878,633	80,109	66,376,631	124,764
6年	729,461	10,653	881,723	77,674	68,184,856	125,034
7年	761,794	10,684	922,677	78,952	70,073,544	125,570
8年	771,085	9,943	942,204	77,053	72,030,003	125,864
9年	780,401	9,642	958,925	76,281	73,218,535	126,166
10年	803,882	9,214	990,676	74,247	74,009,080	126,486
11年	850,371	9,012	1,050,399	75,894	74,914,679	126,686
12年	931,950	9,073	1,155,707	80,105	75,864,710	126,926
13年	947,253	8,757	1,181,039	79,677	76,664,286	127,291
14年	936,950	8,396	1,168,029	78,297	77,304,313	127,435
15年	948,281	7,768	1,181,681	75,112	77,580,658	127,619
16年	952,720	7,436	1,183,617	72,817	78,091,097	127,687
17年	934,346	6,937	1,157,113	68,975	79,207,207	127,768
18年	887,267	6,415	1,098,564	64,145	79,452,557	127,770
19年	832,704	5,796	1,034,652	61,034	79,371,014	127,771
20年	766,394	5,209	945,703	56,818	79,236,532	127,692
21年	737,637	4,979	911,215	53,708	79,042,056	127,510
22年	725,924	4,948	896,297	51,536	79,091,536	128,057
23年	692,084	4,691	854,613	48,663	79,241,738	127,799
24年	665,157	4,438	825,392	46,663	79,882,112	127,515
25年	629,033	4,388	781,492	44,546	80,411,439	127,298
26年	573,842	4,113	711,374	41,658	81,009,554	127,083
27年	536,899	4,117	666,023	38,959	81,246,351	127,095
28年	499,201	3,904	618,853	37,356	81,602,046	126,933
29年	472,165	3,694	580,850	36,895	81,946,036	126,706
30年	430,601	3,532	525,846	34,558	82,192,828	126,443
令和元年	381,237	3,215	461,775	32,025	82,341,762	126,167
2年	309,178	2,839	369,476	27,775	82,471,678	125,708
3年	305,196	2,636	362,131	27,204	82,565,091	125,502
4年	300,839	2,610	356,601	26,027	82,739,619	124,947
5年	307,930	2,678	365,595	27,636	83,048,158	124,352
6年	290,895	2,663	344,395	27,285	83,093,587	123,784
7年	287,023	2,547	338,508	27,563	83,184,146	123,203

注1 令和6年までの件数・死者・負傷者は、令和6年交通事故統計年報(警察庁交通局)を参照した。

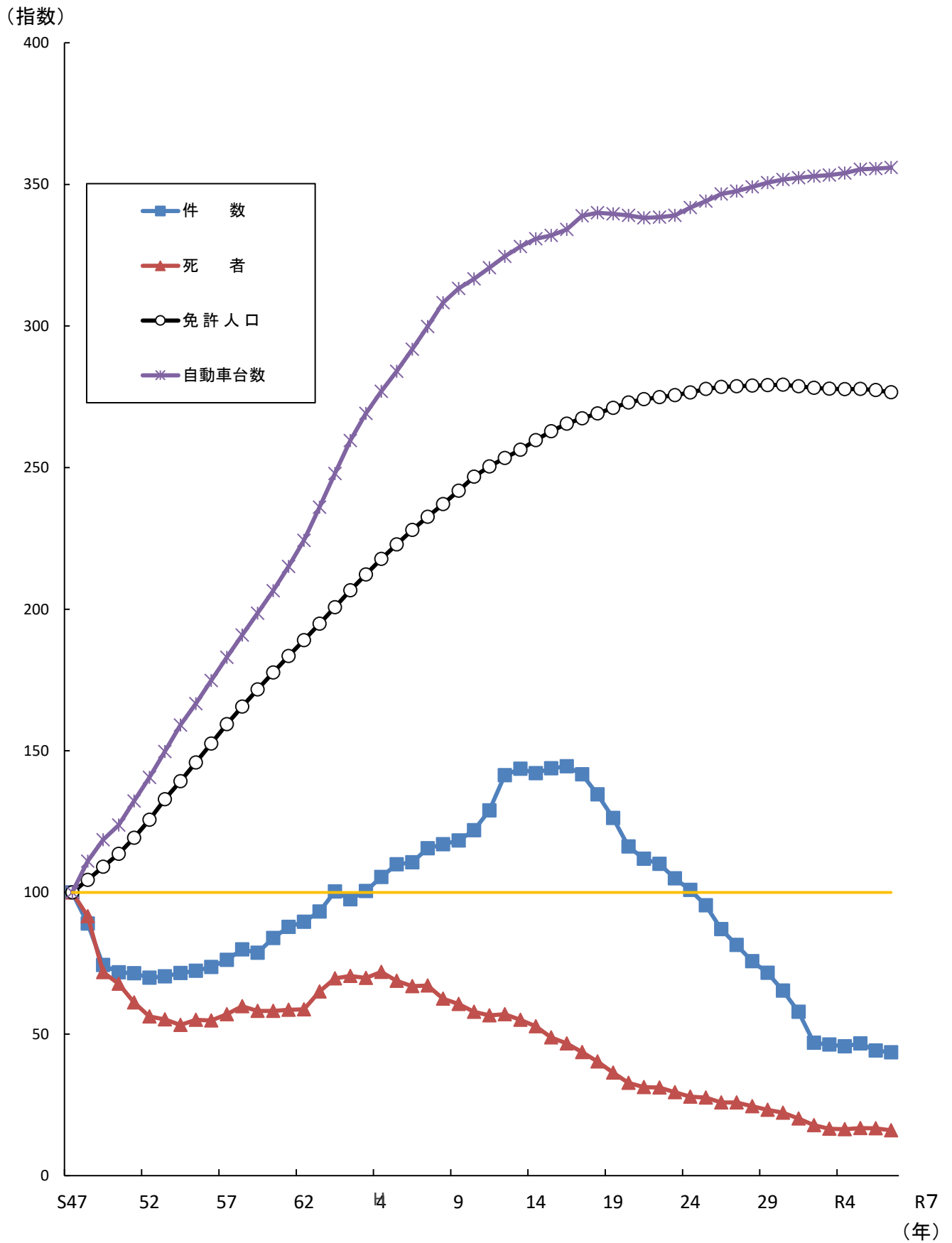
令和7年の件数・死者・負傷者は、警察庁資料を参照した。

人口は、各前年の総務省統計資料「人口推計」又は「国勢調査」による。

自動車台数(1、2種原付及び小特を除く。)は、国土交通省資料「自動車保有車両数月報」(各年12月末現在)による。

- 2 昭和34年以降は小型特殊車(農耕用)は含まない。
- 3 昭和34年までは軽微な被害事故は含まれていない。
- 4 昭和41年以降の件数には、物損事故を含まない。
- 5 昭和46年以前の件数、死者数、台数(自動車台数)、人口には、沖縄県を含まない。

2 交通関係指標の推移



3 都道府県別交通関係指標

都道府県	区分	人口	免許保有者数	車両台数	道路実延長
		総務省資料(人口推計) (R6.10.1現在) (千人)	警察庁資料 (R7.12月末現在) (人)	国土交通省資料(R6.12月末) 総務省資料(R6.7.1現在) (台)	国土交通省資料 (R5.3.31現在) (km)
	北海道	5,043	3,245,211	4,139,621	90,774.5
東北	青森	1,165	793,606	1,109,973	20,213.0
	岩手	1,145	794,606	1,149,289	33,728.5
	宮城	2,248	1,528,006	1,859,213	25,583.4
	秋田	897	630,074	875,471	23,915.1
	山形	1,011	726,901	1,023,701	16,975.0
	福島	1,743	1,243,502	1,787,532	39,563.7
	東京	14,178	8,289,743	4,970,431	24,442.8
関東	茨城	2,806	2,029,735	2,847,251	55,596.9
	栃木	1,885	1,376,519	1,896,904	25,627.1
	群馬	1,890	1,382,528	1,964,677	34,999.8
	埼玉	7,332	4,741,483	4,637,851	47,491.3
	千葉	6,251	4,068,372	4,095,378	41,239.4
	神奈川	9,225	5,669,278	4,704,817	25,935.8
	新潟	2,099	1,492,709	2,003,635	37,750.8
	山梨	791	580,861	856,070	11,342.3
	長野	1,987	1,456,569	2,102,070	48,105.7
	静岡	3,527	2,496,994	3,183,178	37,172.7
中部	富山	997	725,421	951,121	14,078.1
	石川	1,098	769,317	966,112	13,256.8
	福井	739	528,639	712,908	11,146.8
	岐阜	1,916	1,376,517	1,791,754	30,939.6
	愛知	7,460	5,151,880	5,734,014	50,755.9
	三重	1,711	1,229,686	1,667,799	25,587.5
近畿	滋賀	1,402	972,592	1,176,770	12,733.5
	京都	2,520	1,535,063	1,627,948	15,772.6
	大阪	8,757	5,151,610	4,505,157	19,946.1
	兵庫	5,337	3,403,180	3,501,971	36,888.8
	奈良	1,285	856,834	965,597	12,815.6
	和歌山	880	633,176	900,781	13,922.7
中国	鳥取	531	366,891	507,232	9,012.7
	島根	642	441,595	597,702	18,312.9
	岡山	1,831	1,264,884	1,726,263	32,522.1
	広島	2,714	1,818,721	2,181,347	29,335.2
	山口	1,281	873,787	1,154,277	16,811.8
四国	徳島	685	495,718	676,190	15,401.6
	香川	917	657,221	900,822	10,362.0
	愛媛	1,276	879,852	1,196,806	18,448.6
	高知	656	452,872	651,037	14,365.0
九州	福岡	5,092	3,325,296	3,797,748	38,052.4
	佐賀	788	548,647	764,045	11,080.0
	長崎	1,252	813,901	1,084,390	18,117.8
	熊本	1,697	1,169,068	1,596,103	26,217.2
	大分	1,085	744,769	1,028,274	18,681.7
	宮崎	1,033	725,736	1,047,816	20,275.3
	鹿児島	1,532	1,066,766	1,532,199	27,518.8
	沖縄	1,466	984,033	1,363,165	8,267.8
	合計	123,802	81,510,369	91,514,410	1,231,084.7

※警察庁資料を参照した。

4 都道府県別交通事故発生状況

都道府県	区分	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)			
		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)		
北海道		8,475	▲ 268	▲ 3.1	129	25	24.0	9,827	▲ 470	▲ 4.6	
東北	青森	2,247	▲ 31	▲ 1.4	27	▲ 16	▲ 37.2	2,732	▲ 2	▲ 0.07	
	岩手	1,587		14.1	39	11	39.3	1,934	234	13.8	
	宮城	3,730	▲ 55	▲ 1.5	38	▲ 9	▲ 19.1	4,533	▲ 32	▲ 0.7	
	秋田	1,001		2.0	33	2	6.5	1,147	6	0.5	
	山形	2,486		2.9	23	▲ 1	▲ 4.2	2,976	49	1.7	
	福島	3,430	344	11.1	53	2	3.9	4,219	481	12.9	
東京		30,176	73	0.2	134	▲ 12	▲ 8.2	33,401	150	0.5	
関東	茨城	6,162	157	2.6	82	▲ 12	▲ 12.8	7,603	147	2.0	
	栃木	4,048	102	2.6	69	9	15.0	4,808	125	2.7	
	群馬	9,095	36	0.4	48	▲ 1	▲ 2.0	11,205	10	0.09	
	埼玉	15,619	▲ 212	▲ 1.3	125	12	10.6	18,453	▲ 220	▲ 1.2	
	千葉	12,617	30	0.2	122	▲ 9	▲ 6.9	15,148	185	1.2	
	神奈川	21,324	574	2.8	139	30	27.5	24,463	340	1.4	
	関東	新潟	2,514	▲ 157	▲ 5.9	55	0	0.0	2,824	▲ 221	▲ 7.3
		山梨	2,014	1	0.0	19	▲ 9	▲ 32.1	2,393	▲ 46	▲ 1.9
		長野	4,482	▲ 488	▲ 9.8	44	▲ 13	▲ 22.8	5,351	▲ 654	▲ 10.9
		静岡	16,511	▲ 930	▲ 5.3	72	▲ 16	▲ 18.2	20,605	▲ 1,275	▲ 5.8
中部	富山	1,926	68	3.7	30	8	36.4	2,167	37	1.7	
	石川	1,879	87	4.9	32	2	6.7	2,132	95	4.7	
	福井	968	4	0.4	21	▲ 2	▲ 8.7	1,096	▲ 4	▲ 0.4	
	岐阜	2,856	21	0.7	55	▲ 15	▲ 21.4	3,482	▲ 1	▲ 0.03	
	愛知	24,793	287	1.2	112	▲ 29	▲ 20.6	28,938	116	0.4	
	三重	2,530	▲ 194	▲ 7.1	59	13	28.3	3,035	▲ 299	▲ 9.0	
近畿	滋賀	2,782	▲ 21	▲ 0.7	54	26	92.9	3,361	▲ 70	▲ 2.0	
	京都	3,586	▲ 159	▲ 4.2	49	▲ 3	▲ 5.8	4,058	▲ 175	▲ 4.1	
	大阪	25,056	276	1.1	120	▲ 7	▲ 5.5	28,865	175	0.6	
	兵庫	14,458	▲ 1,093	▲ 7.0	98	▲ 11	▲ 10.1	16,967	▲ 1,386	▲ 7.6	
	奈良	2,644	194	7.9	25	2	8.7	3,205	258	8.8	
	和歌山	1,279	▲ 10	▲ 0.8	33	▲ 1	▲ 2.9	1,502	37	2.5	
中国	鳥取	548	▲ 74	▲ 11.9	17	2	13.3	621	▲ 81	▲ 11.5	
	島根	688	▲ 4	▲ 0.6	17	8	88.9	766	▲ 15	▲ 1.9	
	岡山	4,681	▲ 188	▲ 3.9	41	▲ 19	▲ 31.7	5,383	▲ 106	▲ 1.9	
	広島	4,260	▲ 143	▲ 3.2	58	▲ 10	▲ 14.7	5,052	▲ 184	▲ 3.5	
	山口	2,280	128	5.9	31	▲ 20	▲ 39.2	2,711	176	6.9	
四国	徳島	1,895	78	4.3	19	▲ 14	▲ 42.4	2,273	128	6.0	
	香川	2,649	▲ 294	▲ 10.0	20	▲ 11	▲ 35.5	3,203	▲ 376	▲ 10.5	
	愛媛	2,077	3	0.1	46	▲ 6	▲ 11.5	2,237	▲ 34	▲ 1.5	
	高知	830	▲ 68	▲ 7.6	25	4	19.0	910	▲ 74	▲ 7.5	
九州	福岡	17,368	▲ 1,105	▲ 6.0	85	▲ 6	▲ 6.6	22,016	▲ 1,590	▲ 6.7	
	佐賀	2,364	▲ 259	▲ 9.9	20	▲ 4	▲ 16.7	3,040	▲ 383	▲ 11.2	
	長崎	2,451	35	1.4	29	3	11.5	3,046	63	2.1	
	熊本	2,947	2	0.1	41	▲ 14	▲ 25.5	3,596	▲ 32	▲ 0.9	
	大分	1,993	▲ 132	▲ 6.2	41	13	46.4	2,435	▲ 184	▲ 7.0	
	宮崎	2,477	▲ 226	▲ 8.4	34	▲ 5	▲ 12.8	2,749	▲ 258	▲ 8.6	
	鹿児島	2,431	▲ 440	▲ 15.3	44	▲ 9	▲ 17.0	2,675	▲ 505	▲ 15.9	
	沖縄	2,809	▲ 66	▲ 2.3	40	▲ 4	▲ 9.1	3,365	▲ 22	▲ 0.6	
合計		287,023	▲ 3,872	▲ 1.3	2,547	▲ 116	▲ 4.4	338,508	▲ 5,887	▲ 1.7	

※警察庁資料を参照

5 都道府県別交通事故死者数の比較

都道府県	区分	死者数	人口 当たり	車両台数 当たり	免許人口 当たり	道路実延長 当たり	走行台 ^{キロ} 当たり
北海道		129	2.558	0.312	0.398	1.421	0.580
東北	青森	27	2.318	0.243	0.340	1.336	0.465
	岩手	39	3.406	0.339	0.491	1.156	0.558
	宮城	38	1.690	0.204	0.249	1.485	0.374
	秋田	33	3.679	0.377	0.524	1.380	0.580
	山形	23	2.275	0.225	0.316	1.355	0.365
福島	53	3.041	0.296	0.426	1.340	0.523	
東京		134	0.945	0.270	0.162	5.482	0.874
関東	茨城	82	2.922	0.288	0.404	1.475	0.534
	栃木	69	3.660	0.364	0.501	2.692	0.659
	群馬	48	2.540	0.244	0.347	1.371	0.527
	埼玉	125	1.705	0.270	0.264	2.632	0.756
	千葉	122	1.952	0.298	0.300	2.958	0.809
	神奈川	139	1.507	0.295	0.245	5.359	0.998
	新潟	55	2.620	0.275	0.368	1.457	0.446
	山梨	19	2.402	0.222	0.327	1.675	0.493
	長野	44	2.214	0.209	0.302	0.915	0.444
	静岡	72	2.041	0.226	0.288	1.937	0.521
中部	富山	30	3.009	0.315	0.414	2.131	0.529
	石川	32	2.914	0.331	0.416	2.414	0.523
	福井	21	2.842	0.295	0.397	1.884	0.490
	岐阜	55	2.871	0.307	0.400	1.778	0.535
	愛知	112	1.501	0.195	0.217	2.207	0.489
近畿	三重	59	3.448	0.354	0.480	2.306	0.618
	滋賀	54	3.852	0.459	0.555	4.241	0.811
	京都	49	1.944	0.301	0.319	3.107	0.660
	大阪	120	1.370	0.266	0.233	6.016	0.809
	兵庫	98	1.836	0.280	0.288	2.657	0.601
中国	奈良	25	1.946	0.259	0.292	1.951	0.532
	和歌山	33	3.750	0.366	0.521	2.370	0.741
	鳥取	17	3.202	0.335	0.463	1.886	0.451
	島根	17	2.648	0.284	0.385	0.928	0.417
	岡山	41	2.239	0.238	0.324	1.261	0.446
四国	広島	58	2.137	0.266	0.319	1.977	0.547
	山口	31	2.420	0.269	0.355	1.844	0.438
	徳島	19	2.774	0.281	0.383	1.234	0.449
	香川	20	2.181	0.222	0.304	1.930	0.427
	愛媛	46	3.605	0.384	0.523	2.493	0.787
九州	高知	25	3.811	0.384	0.552	1.740	0.648
	福岡	85	1.669	0.224	0.256	2.234	0.519
	佐賀	20	2.538	0.262	0.365	1.805	0.413
	長崎	29	2.316	0.267	0.356	1.601	0.502
	熊本	41	2.416	0.257	0.351	1.564	0.516
	大分	41	3.779	0.399	0.551	2.195	0.686
	宮崎	34	3.291	0.324	0.468	1.677	0.620
鹿児島	44	2.872	0.287	0.412	1.599	0.558	
沖縄	40	2.729	0.293	0.406	4.838	0.726	
合計		2,547	2.057	0.278	0.312	2.069	0.593

注1 「人口当たり」とは、人口10万人当たりの死者数で、算出に用いた人口は総務省統計資料「人口推計」(令和6年10月1日現在)による。

2 「車両台数当たり」とは、1万台当たりの死者数で、算出に用いた車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」(令和6年12月末現在)による。ただし、原付自転車(原付二種及び原付一種)並びに小特(ミニカー含む。)は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」(令和6年7月1日現在)による。

3 「免許人口当たり」とは、1万人当たりの死者数で、算出に用いた免許人口は令和7年12月末現在の免許保有者数である。

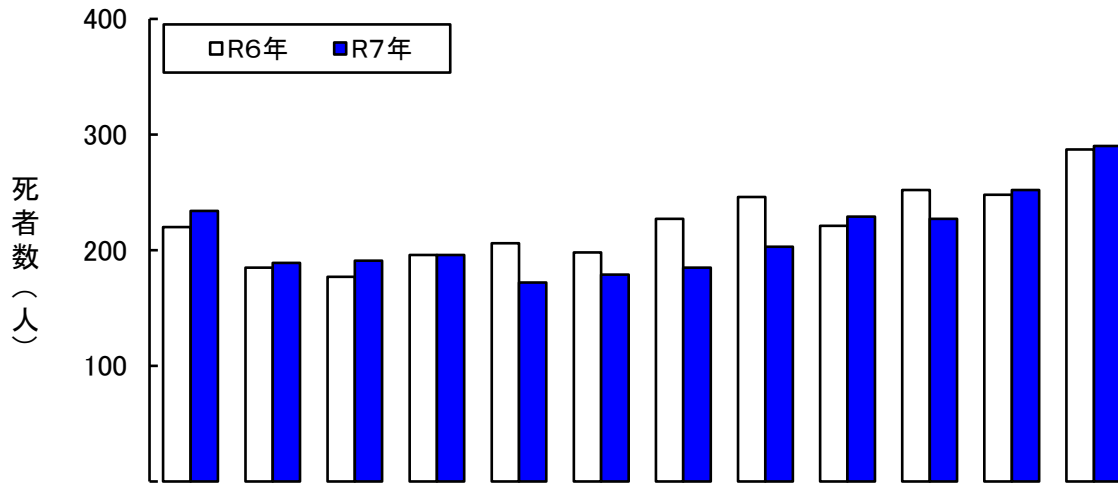
4 「道路実延長当たり」とは、1000km当たりの死者数で、算出に用いた道路実延長は国土交通省統計資料「道路統計年報」(令和5年3月31日現在)による。

5 「走行台キロ当たり」とは、1億走行台キロ当たりの死者数で、令和3年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線(一般道路計)の24時間走行台キロから算出している。
(24時間走行台キロ×累計日数)

6 表の数値は警察庁資料を参照した。

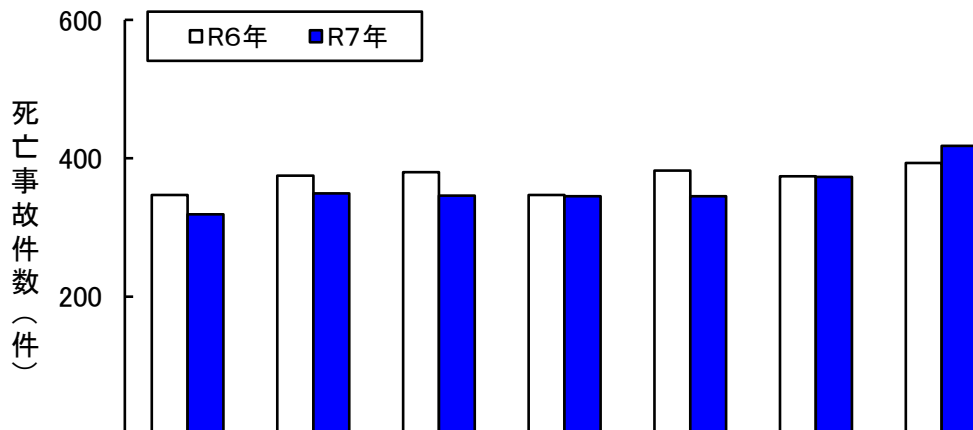
6 死亡事故発生状況

(1) 月別(死者数)



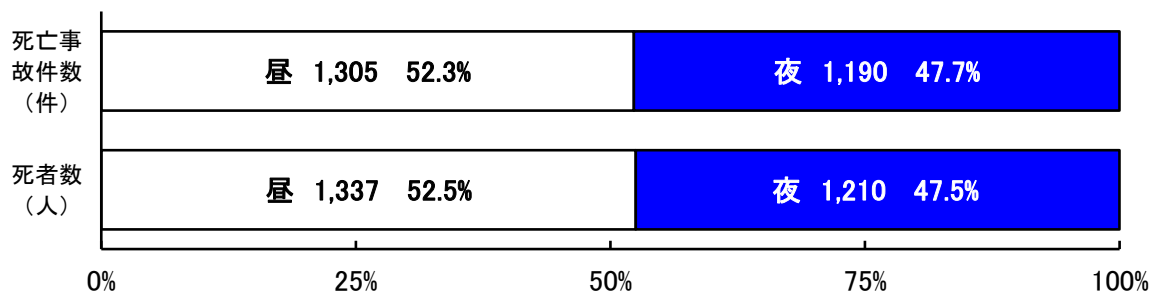
区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
死者数(人)	234	189	191	196	172	179	185	203	229	227	252	290	2,547
増減数	14	4	14	0	▲ 34	▲ 19	▲ 42	▲ 43	8	▲ 25	4	3	▲ 116
構成率(%)	9.2	7.4	7.5	7.7	6.8	7.0	7.3	8.0	9.0	8.9	9.9	11.4	100.0

(2) 曜日別(死亡事故件数)



区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
死亡事故件数(件)	319	349	346	345	345	373	418	2,495
増減数	▲ 28	▲ 26	▲ 34	▲ 2	▲ 37	▲ 1	25	▲ 103
構成率(%)	12.8	14.0	13.9	13.8	13.8	14.9	16.8	100.0

(3) 昼夜別(死亡事故件数・死者数)



(4) 時間帯別(死亡事故件数)

区分 時間帯	死亡事故 件数(件)	構成率 (%)	増減数	増減率 (%)
0・1時	150	6.0	13	9.5
2・3時	127	5.1	▲27	▲17.5
4・5時	218	8.7	18	9.0
6・7時	211	8.5	▲17	▲7.5
8・9時	234	9.4	▲9	▲3.7
10・11時	255	10.2	21	9.0
12・13時	198	7.9	▲34	▲14.7
14・15時	239	9.6	▲14	▲5.5
16・17時	280	11.2	▲4	▲1.4
18・19時	253	10.1	▲18	▲6.6
20・21時	185	7.4	▲26	▲12.3
22・23時	145	5.8	▲6	▲4.0
合計	2,495	100.0	▲103	▲4.0

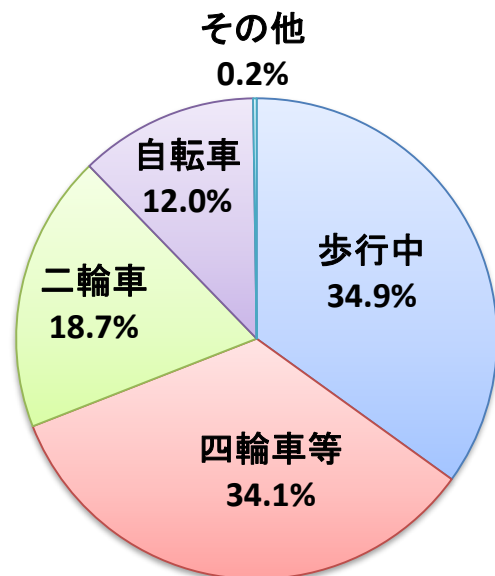
(5) 年齢層別(死者数)

区分 年齢層	死者数 (人)	構成率 (%)	増減数	増減率 (%)
15歳以下	30	1.2	▲10	▲25.0
若 年 者	16～19歳	93	15	19.2
	20～24歳	106	▲3	▲2.8
	小計	199	7.8	12
25～29歳	102	4.0	15	17.2
30～39歳	122	4.8	▲19	▲13.5
40～49歳	200	7.9	▲7	▲3.4
50～59歳	303	11.9	▲37	▲10.9
60～64歳	168	6.6	20	13.5
高 齢 者	65～69歳	168	▲20	▲10.6
	70～74歳	241	▲30	▲11.1
	75歳以上	1,014	39.8	▲40
小計	1,423	55.9	▲90	▲5.9
合計	2,547	100.0	▲116	▲4.4

(6) 状態別(死者数)

区分 状態	死者数 (人)	構成率 (%)	増減数	増減率 (%)
四 輪 車 等	運転中	684	19	2.9
	同乗中	185	▲26	▲12.3
	小計	869	34.1	▲7
二 輪 車	自動二輪車	342	▲30	▲8.1
	一般原付	134	19	16.5
	小計	476	18.7	▲11
自転車	306	12.0	▲21	▲6.4
歩行中	890	34.9	▲75	▲7.8
その他	6	0.2	▲2	▲25.0
合計	2,547	100.0	▲116	▲4.4

[状態別死者数構成率]



(7) 事故類型別(死亡事故件数)

区分		死亡事故件数(件)	構成率(%)	増減数	増減率(%)
事故類型	横断歩道横断中	216	8.7	▲ 3	▲ 1.4
	その他横断中	333	13.3	▲ 54	▲ 14.0
	その他	294	11.8	▲ 19	▲ 6.1
	小計	843	33.8	▲ 76	▲ 8.3
人対車両	正面衝突	228	9.1	▲ 24	▲ 9.5
	追突	140	5.6	7	5.3
	出会い頭	292	11.7	32	12.3
	右折時	127	5.1	▲ 23	▲ 15.3
	左折時	33	1.3	▲ 2	▲ 5.7
	すれ違い時	12	0.5	5	71.4
	その他	79	3.2	7	9.7
	小計	911	36.5	2	0.2
車両相対	工作物衝突	438	17.6	▲ 18	▲ 3.9
	路外逸脱	153	6.1	▲ 35	▲ 18.6
	駐車車両衝突	24	1.0	11	84.6
	転倒	54	2.2	▲ 1	▲ 1.8
	その他	37	1.5	15	68.2
	小計	706	28.3	▲ 28	▲ 3.8
列車	35	1.4	▲ 1	▲ 2.8	
合計	2,495	100.0	▲ 103	▲ 4.0	

(8) 当事者別(死亡事故件数)(第1当事者)

区分		死亡事故件数(件)	構成率(%)	増減数	増減率(%)
事業用	乗用車	40	1.6	▲ 18	▲ 31.0
	貨物車	212	8.5	▲ 7	▲ 3.2
自家用	乗用車	1,248	50.0	▲ 48	▲ 3.7
	貨物車	416	16.7	12	3.0
特殊車	25	1.0	▲ 8	▲ 24.2	
自動二輪車	224	9.0	▲ 15	▲ 6.3	
一般原付	92	3.7	16	21.1	
特定小型原付			▲ 1	▲ 100.0	
自転車	138	5.5	▲ 22	▲ 13.8	
その他車両	3	0.12	2	200.0	
歩行者	94	3.8	▲ 16	▲ 14.5	
不明	3	0.12	2	200.0	
合計	2,495	100.0	▲ 103	▲ 4.0	

注:ミニカーは、特殊車に含む。

(9) 原因別(死亡事故件数)(第1当事者)

区分	死亡事故件数(件)	構成率(%)	増減数	増減率(%)
合計	2,495	100.0	▲ 103	▲ 4.0

〈車両の運転者〉

信号無視	111	4.4	9	8.8	
通行区分違反	93	3.7	▲ 21	▲ 18.4	
最高速度	93	3.7	▲ 20	▲ 17.7	
横断禁止違反	11	0.4	▲ 6	▲ 35.3	
追越し違反	8	0.3	▲ 2	▲ 20.0	
踏切不停止	3	0.1	▲ 4	▲ 57.1	
右折違反	11	0.4	5	83.3	
左折違反	3	0.1	▲ 2	▲ 40.0	
優先通行妨害等	80	3.2	▲ 2	▲ 2.4	
交差点安全進行違反	103	4.1	▲ 12	▲ 10.4	
歩行者妨害等	203	8.1	▲ 3	▲ 1.5	
徐行違反	15	0.6	8	114.3	
一時不停止	84	3.4	10	13.5	
酒酔い運転	16	0.6	▲ 9	▲ 36.0	
過労運転	42	1.7	7	20.0	
安全運転義務違反	運転操作不適	330	13.2	▲ 27	▲ 7.6
	漫然運転	366	14.7	26	7.6
	脇見運転	252	10.1	▲ 26	▲ 9.4
	動静不注視	42	1.7	7	20.0
	安全不確認	244	9.8	▲ 19	▲ 7.2
	安全速度	33	1.3	▲ 18	▲ 35.3
その他	61	2.4	▲ 15	▲ 19.7	
その他の違反	55	2.2	24	77.4	
不明	138	5.5	2	1.5	
小計	2,397	96.1	▲ 88	▲ 3.5	

〈歩行者〉

信号無視	43	1.7	▲ 9	▲ 17.3
横断	直前直後横断		▲ 2	▲ 100.0
	横断不適	9	0.4	▲ 7
酩酊はいかい	12	0.5	2	20.0
飛び出し	1	0.04	1	
その他違反・不明	29	1.2	▲ 1	▲ 3.3
小計	94	3.8	▲ 16	▲ 14.5

〈不明〉

当事者不明	4	0.2	1	33.3
-------	---	-----	---	------

第 3 県下の交通事故

	(ページ)
1 交通事故の推移と現状	19
2 令和7年中の交通事故発生状況	45

1 交通事故の推移と現状

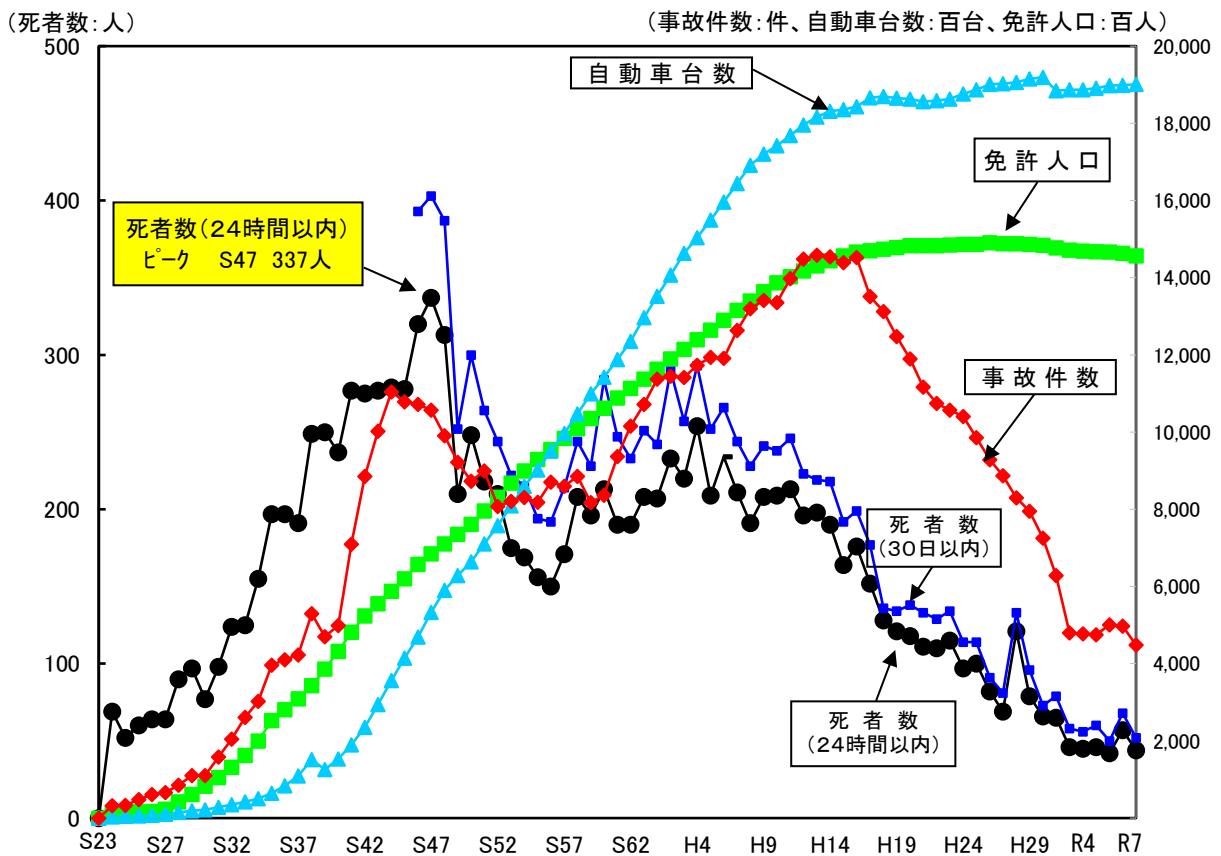
(1) 概況

令和7年中の長野県下の交通事故は

- 件数 4,482件 (前年比 -488件、-9.8%)
- 死者数 44人 (前年比 -13人、-22.8%)
- 負傷者数 5,351人 (前年比 -654人、-10.9%)
- 重傷者数 522人 (前年比 -23人、-4.2%)

で、前年より件数、死者数、負傷者数、重傷者数は減少した。

交通事故・免許人口・自動車台数の年別推移 (S23以降)



(2) 県内の交通事故、自動車保有台数、人口の推移

年\区分	件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)	重傷者数 (人)	自動車保有 台数(台)	人口 (千人)
昭和 23年	324	69	356		3,094	2,080
24年	333	52	348		5,247	—
25年	481	60	411		6,106	2,061
26年	615	64	502		7,444	2,049
27年	666	64	556		9,716	2,036
28年	853	90	717		14,754	2,027
29年	1,103	97	1,031		19,228	2,024
30年	1,103	77	1,051		21,846	2,021
31年	1,581	98	1,337		28,144	2,014
32年	2,047	124	1,248		34,733	2,000
33年	2,609	125	2,402		41,882	1,997
34年	3,027	155	2,820		50,479	1,991
35年	3,962	197	3,644		64,915	1,982
36年	4,100	197	3,725		83,827	1,976
37年	4,227	191	3,979		109,496	1,969
38年	5,301	249	5,126		151,658	1,966
39年	4,700	250	5,842		126,030	1,968
40年	4,989	237	6,286		153,140	1,958
41年	7,096	277	8,794		189,522	1,952
42年	8,858	275	11,259		235,744	1,953
43年	10,023	277	13,412		293,924	1,953
44年	11,041	279	15,117		356,088	1,954
45年	10,785	278	15,002		414,714	1,957
46年	10,716	320	14,517		469,067	1,956
47年	10,568	337	14,271		533,152	1,976
48年	9,910	313	13,317		590,578	1,989
49年	9,217	210	12,401		628,199	2,004
50年	8,733	248	11,798		664,060	2,018
51年	8,994	218	12,060		710,211	2,031
52年	8,073	210	10,723		757,626	2,046
53年	8,205	175	10,972		809,040	2,059
54年	8,305	169	10,728		859,931	2,071
55年	8,180	156	10,692		902,296	2,084
56年	8,709	150	11,286		951,035	2,094
57年	8,594	171	11,044		996,785	2,103
58年	8,852	208	11,501	1,687	1,046,861	2,113
59年	8,173	196	10,471	1,593	1,098,963	2,124
60年	8,364	213	10,634	1,787	1,142,616	2,137
61年	9,370	190	12,102	1,827	1,188,420	2,144
62年	10,155	190	12,938	1,771	1,235,623	2,150
63年	10,719	208	13,768	1,935	1,296,572	2,154

年\区分	件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)	重傷者数 (人)	自動車保有 台数(台)	人口 (千人)
平成 元年	11,373	207	14,525	2,002	1,352,195	2,159
2年	11,452	233	14,484	1,937	1,407,264	2,157
3年	11,417	220	15,062	1,966	1,463,021	2,164
4年	11,728	254	15,618	2,014	1,504,298	2,171
5年	11,940	209	15,715	1,963	1,549,689	2,179
6年	11,915	234	15,639	1,989	1,596,178	2,188
7年	12,636	211	16,671	1,936	1,644,202	2,194
8年	13,202	191	17,270	1,806	1,691,376	2,200
9年	13,412	208	17,518	1,764	1,720,759	2,210
10年	13,353	209	17,408	1,639	1,741,826	2,215
11年	13,978	213	18,277	1,856	1,768,858	2,219
12年	14,484	196	19,047	1,859	1,795,595	2,214
13年	14,580	198	19,332	1,733	1,816,644	2,220
14年	14,544	190	19,158	1,692	1,831,654	2,216
15年	14,392	164	19,083	1,660	1,835,711	2,216
16年	14,522	176	19,028	1,583	1,843,285	2,214
17年	13,514	152	17,585	1,283	1,866,272	2,196
18年	13,122	128	17,112	1,294	1,869,519	2,189
19年	12,480	121	16,146	1,213	1,865,078	2,182
20年	11,898	118	15,082	1,191	1,863,098	2,173
21年	11,171	111	14,146	1,139	1,856,581	2,160
22年	10,743	110	13,588	1,066	1,858,425	2,150
23年	10,568	115	13,261	968	1,862,656	2,144
24年	10,403	97	13,295	845	1,875,856	2,133
25年	9,858	100	12,262	782	1,887,252	2,120
26年	9,286	82	11,504	781	1,901,025	2,108
27年	8,867	69	10,954	788	1,904,495	2,097
28年	8,301	121	10,326	734	1,908,368	2,088
29年	7,952	79	9,726	730	1,914,882	2,076
30年	7,251	66	8,818	724	1,919,361	2,063
令和 元年	6,281	65	7,559	646	1,884,631	2,049
2年	4,802	46	5,756	526	1,886,783	2,034
3年	4,772	45	5,696	492	1,886,797	2,033
4年	4,752	46	5,611	476	1,891,298	2,020
5年	5,006	42	5,951	511	1,897,624	2,005
6年	4,970	57	6,005	545	1,898,376	1,989
7年	4,482	44	5,351	522	1,901,261	1,972

注: 1 昭和23年以降令和7年までの交通事故死者は、12,791人。

2 自動車保有台数は、国土交通省北陸信越運輸局長野運輸支局資料(各年12月末現在)による。

3 人口は、長野県企画振興部情報政策課資料(各年10月1日現在)による。

4 昭和38年以前の件数は、物損事故を含む。

5 重傷者数は、負傷者数の内数。

(3) 年別・月別推移(死者数)

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	上期	下期
昭和48年	21	18	14	31	29	30	26	35	42	22	28	17	313	143	170
49	7	14	13	15	16	22	10	26	26	19	20	22	210	87	123
50	38	8	17	20	14	20	17	24	17	22	28	23	248	117	131
51	12	13	21	22	15	24	18	18	29	21	17	8	218	107	111
52	9	12	14	14	17	21	12	27	15	25	21	23	210	87	123
53	10	12	12	11	8	14	15	19	15	26	22	11	175	67	108
54	9	10	15	16	14	17	20	20	16	6	8	18	169	81	88
55	11	6	10	14	19	10	15	11	15	16	20	9	156	70	86
56	6	8	5	15	13	12	16	24	6	16	13	16	150	59	91
57	13	11	19	9	14	20	13	18	13	14	9	18	171	86	85
58	12	12	11	28	13	20	15	25	15	24	17	16	208	96	112
59	14	9	10	17	17	17	20	24	14	13	22	19	196	84	112
60	36	3	27	17	7	11	24	21	17	21	18	11	213	101	112
61	11	8	11	18	17	11	17	20	19	19	24	15	190	76	114
62	9	13	15	9	21	14	21	24	18	21	14	11	190	81	109
63	9	17	12	18	24	21	18	18	19	18	20	14	208	101	107
平成元年	9	16	16	14	16	20	18	27	15	26	13	17	207	91	116
2	16	22	12	21	21	16	18	24	19	23	27	14	233	108	125
3	14	10	16	18	20	16	17	21	25	26	21	16	220	94	126
4	15	16	30	16	24	28	18	27	9	25	28	18	254	129	125
5	14	11	13	7	16	12	29	27	17	18	25	20	209	73	136
6	10	19	22	18	17	12	18	29	18	22	32	17	234	98	136
7	17	14	17	25	14	17	15	19	14	22	16	21	211	104	107
8	14	10	13	14	15	13	25	21	18	14	16	18	191	79	112
9	14	12	26	13	17	21	20	17	19	17	13	19	208	103	105
10	3	12	13	20	19	14	26	21	23	18	15	25	209	81	128
11	17	16	20	18	22	20	26	17	14	13	15	15	213	113	100
12	17	20	14	15	11	17	14	15	23	16	15	19	196	94	102
13	15	15	12	17	16	19	15	8	22	19	25	15	198	94	104
14	12	10	14	17	15	7	20	16	22	21	20	16	190	75	115
15	5	12	20	10	13	13	20	11	12	16	16	16	164	73	91
16	10	8	21	8	12	12	19	19	16	14	15	22	176	71	105
17	10	15	9	8	11	10	13	12	17	20	13	14	152	63	89
18	8	7	9	7	15	15	11	15	11	8	11	11	128	61	67
19	7	15	10	3	9	14	15	7	7	10	15	9	121	58	63
20	4	12	7	12	11	6	15	12	6	12	10	11	118	52	66
21	10	4	8	5	6	12	6	12	11	13	7	17	111	45	66
22	3	12	6	10	11	8	12	8	9	17	9	5	110	50	60
23	11	15	8	12	11		5	10	8	9	13	13	115	57	58
24	10	5	5	6	9	8	10	7	9	10	8	10	97	43	54
25	3	13	6	8	11	5	5	14	10	4	10	11	100	46	54
26	7	4	5	8	8	7	6	8	7	10	7	5	82	39	43
27	6	3	1	3	6	6	7	8	8	3	11	7	69	25	44
28	21	6	8	15	11	3	10	11	9	9	10	8	121	64	57
29	7	7	5	5	5	1	12	5	5	11	4	12	79	30	49
30	3	3	7	3	5	7	8	4	5	6	8	7	66	28	38
令和元年	6	4	3	6	5	2	3	9	5	3	11	8	65	26	39
2年	6	1	3	5	2	4	1	5	6	4	5	4	46	21	25
3年	1	1	4	2	3	7	6	2	4	5	6	4	45	18	27
4年	2	3	5	4	7	1	5	7	4	2	3	3	46	22	24
5年	2	4	3	4	3	1	4	3	2	4	4	8	42	17	25
6年	1	9	1	4	4	5	8	8	3	4	5	5	57	24	33
7年	2		6	4	5	4	3	4	2	4	6	4	44	21	23
過去 3年平均	2	5	4	4	4	4	5	5	3	4	5	6	48	21	27
過去 5年平均	2	4	4	4	5	4	6	5	3	4	5	5	47	21	27
過去10年平均	6	4	5	6	5	4	6	6	5	6	7	7	62	28	34

※平均値は、小数点以下を切り上げた整数値とした。

(4) 昼夜別推移

年	区分	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)			致死率(%)		
		昼	夜	薄暮	昼	夜	薄暮	昼	夜	薄暮	昼	夜	薄暮
	平成28年	6,253	2,048	1,167	63	58	20	7,740	2,586	1,459	0.81	2.19	1.35
	構成率(%)	75.3	24.7	14.1	52.1	47.9	16.5	75.0	25.0	14.1			
	29年	5,961	1,991	1,161	45	34	12	7,302	2,424	1,441	0.61	1.38	0.83
	構成率(%)	75.0	25.0	14.6	57.0	43.0	15.2	75.1	24.9	14.8			
	30年	5,465	1,786	1,077	40	26	7	6,680	2,138	1,294	0.60	1.20	0.54
	構成率(%)	75.4	24.6	14.9	60.6	39.4	10.6	75.8	24.2	14.7			
	令和元年	4,733	1,548	901	28	37	12	5,731	1,828	1,092	0.49	1.98	1.09
	構成率(%)	75.4	24.6	14.3	43.1	56.9	18.5	75.8	24.2	14.4			
	2年	3,638	1,164	684	30	16	6	4,351	1,405	809	0.68	1.13	0.74
	構成率(%)	75.8	24.2	14.2	65.2	34.8	13.0	75.6	24.4	14.1			
	3年	3,710	1,062	646	26	19	8	4,456	1,240	776	0.58	1.51	1.02
	構成率(%)	77.7	22.3	13.5	57.8	42.2	17.8	78.2	21.8	13.6			
	4年	3,657	1,095	698	29	17	7	4,340	1,271	810	0.66	1.32	0.86
	構成率(%)	77.0	23.0	14.7	63.0	37.0	15.2	77.3	22.7	14.4			
	5年	3,832	1,174	708	19	23	10	4,575	1,376	822	0.41	1.64	1.20
	構成率(%)	76.5	23.5	14.1	45.2	54.8	23.8	76.9	23.1	13.8			
	6年	3,755	1,215	735	38	19	9	4,549	1,456	875	0.83	1.29	1.02
	構成率(%)	75.6	24.4	14.8	66.7	33.3	15.8	75.8	24.2	14.6			
	7年	3,499	983	638	33	11	5	4,204	1,147	751	0.78	0.95	0.66
	構成率(%)	78.1	21.9	14.2	75.0	25.0	11.4	78.6	21.4	14.0			
	過去3年平均	3,696	1,124	694	30	18	8	4,443	1,327	816	0.67	1.29	0.96
	過去5年平均	3,691	1,106	685	29	18	8	4,425	1,298	807	0.65	1.34	0.95
	過去10年平均	4,451	1,407	842	36	26	10	5,393	1,688	1,013	0.65	1.46	0.93

※平均値は、小数点以下を切り上げた整数値とした。

(5) 事故類型別推移(件数・死者数)

(件数)

(件)

事故類型		年										過去		
		平成 28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	3年 平均	5年 平均	10年 平均
人 対 車 両	対面通行中	49	36	42	37	34	34	31	50	44	41	45	40	40
	背面通行中	103	75	65	56	38	45	49	61	52	52	55	52	60
	横断歩道横断中	263	306	245	249	205	188	216	228	220	226	225	216	235
	横断歩道付近横断中	13	28	10	24	13	16	10	10	15	11	12	13	15
	その他横断中	189	194	149	166	120	111	103	125	124	102	117	113	139
	路上遊戯中	8	8	4	3	3	6	1	3	1		2	3	4
	路上作業中	18	16	18	12	9	4	10	8	4	5	6	7	11
	その他	179	225	206	213	160	157	126	192	170	134	166	156	177
小計		822	888	739	760	582	561	546	677	630	571	626	597	678
車 両 相 互	正面衝突	339	332	314	277	187	204	229	229	255	265	250	237	264
	追突	3,640	3,351	3,026	2,518	1,846	1,759	1,858	1,854	1,816	1,551	1,741	1,768	2,322
	出会い頭	1,985	1,917	1,855	1,579	1,267	1,299	1,227	1,332	1,343	1,245	1,307	1,290	1,505
	右折時	547	531	444	409	336	334	337	329	326	281	312	322	388
	左折時	155	171	155	131	140	118	101	118	104	88	104	106	129
	追越・追抜時	96	63	75	49	38	54	53	67	52	56	59	57	61
	すれ違い時	55	73	62	63	29	52	38	43	53	45	47	47	52
	その他	479	465	437	340	271	302	264	266	297	294	286	285	342
小計		7,296	6,903	6,368	5,366	4,114	4,122	4,107	4,238	4,246	3,825	4,103	4,108	5,059
車 両 単 独	駐車車両衝突	23	22	28	21	16	20	15	15	12	12	13	15	19
	転倒	11	12	11	3	5	4	5	7	12	10	10	8	8
	路外逸脱	28	18	12	19	17	10	12	7	13	8	10	10	15
	防護柵衝突	34	33	26	34	20	18	21	15	16	13	15	17	23
	分離帯・安全島衝突	8	8	5	2	2	6	3	2	2	2	2	3	4
	その他工作物衝突	55	49	43	65	33	24	32	37	30	28	32	31	40
	その他	20	18	18	11	11	7	9	6	9	12	9	9	13
小計		179	160	143	155	104	89	97	89	94	85	90	91	120
列車		4	1	1		2		2	2		1	1	1	2
合計		8,301	7,952	7,251	6,281	4,802	4,772	4,752	5,006	4,970	4,482	4,820	4,797	5,857

※平均値は、小数点以下を切り上げた整数値とした。

(死者数)

(人)

事故類型	年											過去3年 平均	過去5年 平均	過去10年 平均
	平成 28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年				
対面歩行中 背面歩行中 横断歩道横断中 横断歩道付近横断中 その他横断中 路上遊戯中 路上作業中 その他	対面歩行中	1		1	1	1				1	1	1	1	1
	背面歩行中	4	1		4			2	1			1	1	2
	横断歩道横断中	6	8	6	3	2	2	2		3	1	2	2	4
	横断歩道付近横断中	3	2		2		2	1		2	1	1	2	2
	その他横断中	12	8	10	12	8	10	5	9	6	2	6	7	9
	路上遊戯中	1												1
	路上作業中	1		1										1
	その他	5	11	2	2	4	3	1	3	3	2	3	3	4
小計	33	30	20	24	15	17	11	13	15	7	12	13	19	
正面衝突 追突 出会い頭 右折時 左折時 追越・追抜時 すれ違い時 その他	正面衝突	10	11	11	14	3	6	10	5	14	9	10	9	10
	追突	1	1		1		3	1	3	4	3	4	3	2
	出会い頭	8	6	8	4	6	2	4	4	5	4	5	4	6
	右折時	5	4	2	3		2	3	3	1	2	2	3	3
	左折時													
	追越・追抜時	2	2								1	1	1	1
	すれ違い時													
	その他	1	1	2	1	2	1						1	1
小計	27	25	23	23	11	14	18	15	24	19	20	18	20	
駐車車両衝突 転倒 路外逸脱 防護柵衝突 分離帯・安全島衝突 その他工作物衝突 その他	駐車車両衝突		2			1	2	2	1		1	1	2	1
	転倒	2	3	1		2			2	2		2	1	2
	路外逸脱	18	6	9	5	10	6	9	1	8	2	4	6	8
	防護柵衝突	21	5	4	4	1	1	2	3	4	4	4	3	5
	分離帯・安全島衝突	3	1	1		1	2						1	1
	その他工作物衝突	13	5	6	8	3	3	2	5	4	11	7	5	6
	その他	1	2	2	1	1								1
小計	58	24	23	18	19	14	15	12	18	18	16	16	22	
列車	3				1		2	2			1	1	1	
合計	121	79	66	65	46	45	46	42	57	44	48	47	62	

※平均値は、小数点以下を切り上げた整数値とした。

(6) 状態別推移(死者数)

(人)

状態 年	四輪車乗車中				二輪車乗車中				自転車乗用中		歩行中		その他		合計
	運転中	同乗中	計	構成率(%)	運転中	同乗中	計	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)			
昭和47年	80	63	143	42.4	59	4	63	18.7	22	6.5	109	32.3			337
昭和57	44	20	64	37.4	29	4	33	19.3	4	2.3	70	40.9			171
58	57	31	88	42.3	35	1	36	17.3	19	9.1	65	31.3			208
59	52	35	87	44.4	42	1	43	21.9	7	3.6	58	29.6	1	0.5	196
60	48	62	110	51.6	49	1	50	23.5	14	6.6	38	17.8	1	0.5	213
61	51	17	68	35.8	37	3	40	21.1	26	13.7	56	29.5			190
62	57	19	76	40.0	42	1	43	22.6	13	6.8	57	30.0	1	0.5	190
63	64	23	87	41.8	46	2	48	23.1	14	6.7	57	27.4	2	1.0	208
平成元年	79	19	98	47.3	44		44	21.3	15	7.2	50	24.2			207
2	69	29	98	42.1	50	1	51	21.9	24	10.3	60	25.8			233
3	73	35	108	49.1	35	1	36	16.4	16	7.3	59	26.8	1	0.5	220
4	105	33	138	54.3	43	1	44	17.3	14	5.5	58	22.8			254
5	74	25	99	47.4	33		33	15.8	17	8.1	59	28.2	1	0.5	209
6	77	33	110	47.0	41		41	17.5	13	5.6	69	29.5	1	0.4	234
7	88	18	106	50.2	28		28	13.3	19	9.0	58	27.5			211
8	75	23	98	51.3	28	3	31	16.2	8	4.2	54	28.3			191
9	88	28	116	55.8	23		23	11.1	13	6.3	55	26.4	1	0.5	208
10	87	20	107	51.2	36	2	38	18.2	18	8.6	46	22.0			209
11	89	21	110	51.6	30	1	31	14.6	15	7.0	57	26.8			213
12	95	28	123	62.8	22	1	23	11.7	11	5.6	39	19.9			196
13	81	28	109	55.1	19		19	9.6	20	10.1	50	25.3			198
14	73	26	99	52.1	27		27	14.2	12	6.3	51	26.8	1	0.5	190
15	59	21	80	48.8	19		19	11.6	10	6.1	55	33.5			164
16	68	21	89	50.6	24	1	25	14.2	12	6.8	50	28.4			176
17	62	12	74	48.7	22		22	14.5	7	4.6	49	32.2			152
18	53	19	72	56.3	9		9	7.0	8	6.3	39	30.5			128
19	57	6	63	52.1	16	1	17	14.0	6	5.0	35	28.9			121
20	41	12	53	44.9	12	1	13	11.0	22	18.6	30	25.4			118
21	34	12	46	41.4	16	1	17	15.3	8	7.2	40	36.0			111
22	39	10	49	44.5	14		14	12.7	14	12.7	33	30.0			110
23	35	11	46	40.0	11		11	9.6	7	6.1	51	44.3			115
24	27	11	38	39.2	15		15	15.5	7	7.2	37	38.1			97
25	39	8	47	47.0	14		14	14.0	4	4.0	34	34.0	1	1.0	100
26	27	8	35	42.7	8		8	9.8	5	6.1	33	40.2	1	1.2	82
27	26	7	33	47.8	9	1	10	14.5	7	10.1	18	26.1	1	1.4	69
28	37	21	58	47.9	19		19	15.7	8	6.6	35	28.9	1	0.8	121
29	27	7	34	43.0	6		6	7.6	8	10.1	31	39.2			79
30	22	9	31	47.0	13		13	19.7	1	1.5	20	30.3	1	1.5	66
令和元年	23	8	31	47.7	8		8	12.3	2	3.1	24	36.9			65
2	16	1	17	37.0	5		5	10.9	4	8.7	15	32.6	5	10.9	46
3	16	3	19	42.2	4		4	8.9	3	6.7	17	37.8	2	4.4	45
4	15	5	20	43.5	4		4	8.7	5	10.9	14	30.4	3	6.5	46
5	14	2	16	38.1	6	1	7	16.7	3	7.1	15	35.7	1	2.4	42
6	25	6	31	54.4	7		7	12.3	4	7.0	15	26.3			57
7	20	9	29	65.9	8		8	18.2			7	15.9			44
過去3年平均	20	6	26	54.2	7	1	8	16.7	3	6.3	13	27.1	1	2.1	48
過去5年平均	18	5	23	48.9	6	1	6	12.8	3	6.4	14	29.8	2	4.3	47
過去10年平均	22	8	29	46.8	8	1	9	14.5	4	6.5	20	32.3	2	3.2	62

※平均値は、小数点以下を切り上げた整数値とした。

(7) 年齢層別推移(死者数)

(人)

年齢層 年	6	6歳	13歳	若年者		25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	高齢者				合 計
	歳 未 満	12歳	15歳	16歳	20歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	65歳	70歳	75歳	80歳	
				19歳	24歳						69歳	74歳	79歳	以上	
昭和47年	28	7	2	27	76	47	31	37	49	33					337
昭和57	9	2	1	20	18	7	18	10	32	4	17	14	8	11	171
58	8	6	2	15	22	10	30	18	31	10	12	14	15	15	208
59	8	3	2	24	19	11	11	26	37	8	13	10	16	8	196
60	4	3	2	44	39	7	20	16	30	13	10	9	8	8	213
61	6	2	1	19	25	6	17	25	27	6	17	13	11	15	190
62	6	5	2	25	19	8	17	22	20	17	13	12	12	12	190
63	3	4		25	42	10	22	16	16	8	16	19	17	10	208
平成元年	3	1		22	25	11	23	27	19	19	19	13	14	11	207
2	10	6	2	24	36	16	14	26	28	16	12	14	15	14	233
3	3	2		24	16	14	21	19	28	22	11	26	17	17	220
4	3	4	4	30	28	17	19	30	29	20	20	24	16	10	254
5	1	4		16	21	16	18	24	21	16	15	22	18	17	209
6	3	2	1	26	20	16	10	23	40	11	14	17	21	30	234
7	6	3	2	10	16	15	18	24	21	15	26	24	13	18	211
8	4	5	3	23	22	4	8	26	16	15	14	17	16	18	191
9	4	1	2	13	20	11	24	18	22	14	18	20	12	29	208
10	2	1		19	19	17	18	23	25	19	18	13	17	18	209
11		4	1	12	23	17	9	16	33	17	19	19	21	22	213
12	4	1	1	9	22	26	14	9	24	10	22	24	18	12	196
13	2	1		13	19	18	18	13	23	12	15	16	21	27	198
14	3	1	2	8	18	14	17	18	16	12	12	20	17	32	190
15	1	2		8	9	10	8	10	29	15	21	13	16	22	164
16	2	3	1	6	13	9	20	13	27	12	11	17	18	24	176
17	1	1	1	9	7	7	12	13	16	12	8	17	16	32	152
18	3		3	11	7	3	8	9	13	9	7	11	22	22	128
19	1			7	8	5	6	12	12	8	9	12	16	25	121
20		1	2	5	10	5	6	12	12	9	13	13	6	24	118
21	2		1	6	5	4	7	9	5	10	11	9	14	28	111
22	1	1		1	6	5	12	7	15	4	6	14	20	18	110
23	3	1		3	3	2	9	9	16	7	6	12	14	30	115
24	2	2	1	2	6	3	11	10	10	6	5	10	12	17	97
25			1	3	5	1	9	13	12	7	12	6	11	20	100
26	3		1		3	7	5	9	6	5	10	3	9	21	82
27			2	2	1	2	5	4	6	5	7	4	7	24	69
28	1		1	9	10	3	6	8	5	9	10	11	15	33	121
29	1	3		2	2	2	4	7	9	6	13	8	5	17	79
30	1	1		3		3	2	6	11	1	8	6	7	17	66
令和元年				1	5	1	4	7	7	4	5	6	9	16	65
2		1		1	1		3	2	3	4	5	4	6	16	46
3					1		3	6	6	2	1	6	3	17	45
4				1	2	2	2	2	7	3	5	3	4	15	46
5		1		3	1		3	3	2	4	1	3	5	16	42
6	1	1			3	3	1	7	9		3	2	6	21	57
7				2	2	2	4	4	5	3	2	5	4	11	44
過去3年平均	1	1		2	2	2	3	5	6	3	2	4	5	16	48
過去5年平均	1	1		2	2	2	3	5	6	3	3	4	5	16	47
過去10年平均	1	1	1	3	3	2	4	6	7	4	6	6	7	18	62

※平均値は、小数点以下を切り上げた整数値とした。

(8) 自動車1万台当たり及び人口10万人当たり死者数・負傷者数の推移

区分 年	自動車1万台当たり				人口10万人当たり			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	長野県	全国	長野県	全国	長野県	全国	長野県	全国
昭和47年	6.3	6.8	267.7	380.4	17.1	14.8	722.3	828.5
56	1.6	2.1	118.7	148.7	7.2	7.4	539.1	515.2
57	1.7	2.1	110.8	146.4	8.1	7.6	525.2	527.6
58	2.0	2.1	109.9	146.8	9.8	8.0	544.4	548.0
59	1.8	2.0	95.3	138.8	9.2	7.7	492.9	535.9
60	1.9	1.9	93.1	141.2	10.0	7.7	497.6	562.9
61	1.6	1.9	101.8	141.7	8.9	7.7	564.4	585.5
62	1.5	1.8	104.8	137.8	8.8	7.6	601.9	590.7
63	1.6	1.9	106.2	136.5	9.7	8.4	639.2	613.2
平成元年	1.5	1.9	107.4	140.6	9.6	9.0	672.5	661.1
2	1.7	1.9	102.9	130.3	10.7	9.1	668.2	639.3
3	1.5	1.8	103.0	128.8	9.0	9.0	696.0	653.2
4	1.7	1.8	103.8	130.4	11.8	9.2	718.3	678.2
5	1.3	1.6	101.4	132.4	9.7	8.8	725.9	704.2
6	1.5	1.6	98.0	129.3	10.7	8.5	714.7	705.2
7	1.3	1.5	102.0	131.7	9.6	8.5	759.8	734.8
8	1.1	1.4	103.0	130.8	8.7	7.9	784.7	748.6
9	1.2	1.3	101.8	131.0	9.4	7.6	791.8	760.1
10	1.2	1.2	100.0	133.9	9.4	7.3	786.6	783.2
11	1.2	1.2	103.3	140.2	9.6	7.1	822.2	829.1
12	1.1	1.0	106.1	129.5	8.8	7.1	858.6	910.5
13	1.1	1.0	106.4	131.6	8.9	6.9	870.7	927.8
14	1.0	0.9	104.6	129.6	8.6	6.6	864.4	916.6
15	0.9	0.9	103.9	131.1	7.4	6.1	861.4	925.9
16	1.0	0.8	103.2	130.8	7.9	5.8	859.3	927.0
17	0.8	0.8	94.2	126.6	6.9	5.4	800.8	905.6
18	0.7	0.7	91.5	120.1	5.8	5.0	781.7	859.8
19	0.6	0.6	86.6	113.5	5.5	4.5	739.9	809.8
20	0.6	0.6	81.0	104.1	5.4	4.1	693.9	740.6
21	0.6	0.5	76.2	100.7	5.1	3.9	654.6	714.3
22	0.6	0.5	73.1	99.3	5.1	3.8	631.9	699.9
23	0.6	0.5	71.2	94.8	5.4	3.6	618.4	668.7
24	0.5	0.5	70.9	91.1	4.5	3.5	623.2	647.3
25	0.5	0.5	65.1	86.0	4.7	3.4	578.3	613.9
26	0.4	0.5	60.5	77.9	3.9	3.2	545.5	559.7
27	0.4	0.5	57.5	72.8	3.3	3.2	522.4	523.4
28	0.6	0.4	54.2	67.6	5.8	3.1	494.5	486.2
29	0.4	0.4	50.8	63.5	3.8	2.9	468.4	458.4
30	0.3	0.4	45.9	57.5	3.2	2.8	427.3	415.9
令和元年	0.3	0.4	40.1	50.5	3.2	2.5	368.8	366.0
2	0.2	0.3	30.5	40.5	2.3	2.3	282.9	292.9
3	0.2	0.3	30.3	39.7	2.2	2.1	280.7	288.5
4	0.2	0.3	29.7	39.0	2.3	2.1	277.7	285.4
5	0.2	0.3	31.4	39.9	2.1	2.2	296.8	294.0
6	0.3	0.3	31.6	37.6	2.9	2.2	301.9	278.2
7	0.2	0.3	28.7	37.0	2.2	2.1	276.4	274.8
過去3年平均	0.3	0.3	30.9	38.9	2.4	2.1	292.1	285.9
過去5年平均	0.2	0.3	30.7	39.3	2.3	2.1	288.0	287.8
過去10年平均	0.3	0.3	40.2	50.9	3.1	2.5	372.1	368.9

注1 令和7年までの全国数値は、令和7年交通事故統計年報（警察庁交通局）を参照した。

令和7年の全国数値は警察庁資料、国土交通省資料、総務省資料をもとに計算。

2 長野県数値の算出基礎とした自動車台数は、登録自動車台数で国土交通省統計資料による。

3 長野県数値の算出基礎とした人口は、長野県企画振興部情報政策課資料（各年10月1日現在）による。

(9) 24時間死者数及び30日死者数の推移

区分 年	24時間死者数(人) (A)	30日死者数(人) (B)	30日以内死者数(人) (A) + (B)	30日死者の割合 $\frac{(B)}{(A)+(B)} \times 100(\%)$
昭和47年	337	66	403	16.4
昭和57年	171	43	214	20.1
58	208	36	244	14.8
59	196	32	228	14.0
60	213	71	284	25.0
61	190	57	247	23.1
62	190	43	233	18.5
63	208	43	251	17.1
平成元年	207	35	242	14.5
2	233	57	290	19.7
3	220	37	257	14.4
4	254	39	293	13.3
5	209	43	252	17.1
6	234	32	266	12.0
7	211	33	244	13.5
8	191	37	228	16.2
9	208	33	241	13.7
10	209	29	238	12.2
11	213	33	246	13.4
12	196	27	223	12.1
13	198	21	219	9.6
14	190	28	218	12.8
15	164	28	192	14.6
16	176	23	199	11.6
17	152	25	177	14.1
18	128	8	136	5.9
19	121	13	134	9.7
20	118	20	138	14.5
21	111	22	133	16.5
22	110	19	129	14.7
23	115	19	134	14.2
24	97	17	114	14.9
25	100	10	110	9.1
26	82	9	91	9.9
27	69	12	81	14.8
28	121	12	133	9.0
29	79	17	96	17.7
30	66	7	73	9.6
令和元年	65	14	79	17.7
2	46	12	58	20.7
3	45	12	57	21.1
4	46	14	60	23.3
5	42	8	50	16.0
6	57	12	69	17.4
7	44	8	52	15.4
過去3年平均	48	10	57	17.5
過去5年平均	47	11	58	19.0
過去10年平均	62	12	73	16.4

※平均は、小数点以下を切り上げた整数値とした。

(10) 警察署(隊)別・年別推移

(件数)

(件)

署\年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
長野中央	1,075	1,081	932	770	716	674	629	638	681	560
飯山	44	53	47	65	38	47	55	33	37	27
中野	141	145	118	116	110	96	87	107	102	80
須坂	229	201	182	147	118	130	123	125	101	112
長野南	460	428	405	373	301	378	373	352	314	273
千曲	279	256	263	248	196	181	206	221	198	157
上田	962	877	778	707	462	446	456	530	595	503
小諸	122	171	139	122	77	71	71	96	87	101
佐久	515	571	566	391	318	298	317	263	322	345
軽井沢	143	155	137	126	92	84	100	107	125	103
茅野	256	233	273	229	150	152	185	172	173	221
諏訪	346	298	302	271	201	221	191	197	179	179
岡谷	210	236	181	142	124	124	147	146	131	131
伊那	335	322	262	205	185	212	230	226	207	194
駒ヶ根	93	102	114	93	73	75	73	77	68	50
飯田	552	452	421	355	280	228	226	287	240	206
阿南	24	21	14	21	12	12	13	9	14	11
木曾	60	65	58	42	25	35	32	32	43	53
塩尻	307	265	265	219	156	154	134	141	150	173
松本	1,393	1,328	1,151	1,041	733	704	671	804	732	564
安曇野	466	387	399	381	284	313	264	299	275	261
大町	177	190	153	150	117	91	110	78	97	107
高速隊	112	115	91	67	34	46	59	66	99	71
合計	8,301	7,952	7,251	6,281	4,802	4,772	4,752	5,006	4,970	4,482

(死者数)

(人)

署\年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
長野中央	15	12	11	6	3	6	4	6	5	7
飯山	2	1	1	1	2	5	1			
中野	4	2	1	2					1	
須坂	1	1	3	1	1	2		1	1	
長野南	6		4	3	3	3	1		1	4
千曲	4	5	1	4	1	1			1	
上田	9	9	3	8	5	4	7	2	5	3
小諸		1			2	2		1	2	2
佐久	10	4	6	12	2	2	6	1	3	3
軽井沢	14	1	1	1		1		1		
茅野	5	2	3	1	3		3	1	1	1
諏訪	5	3	1	1		2	1	2	3	1
岡谷	4	2	3	1	2		1	1	2	2
伊那	5	6	5	5	4	2	2	3	3	2
駒ヶ根	5				2	3			2	
飯田	5	6	3	4	4	2	1	5	7	10
阿南		3	1	1			1	1	3	
木曾	2		2		1		2		1	3
塩尻	3	4	3	2	2	3	2	2	1	
松本	4	6	6	3	2	3	5	6	1	3
安曇野	8	2	1	6	2	1	3	4	5	1
大町	4	5	3	1	3	3	4	1	4	1
高速隊	6	4	4	2	2		2	4	5	1
合計	121	79	66	65	46	45	46	42	57	44

(負傷者数)

(人)

署\年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
長野中央	1,289	1,248	1,061	903	832	750	719	723	812	653
飯山	51	67	63	87	39	51	66	38	50	30
中野	162	173	144	128	122	115	102	120	125	88
須坂	266	228	205	171	133	145	151	141	122	127
長野南	591	550	494	445	376	472	432	412	388	329
千曲	343	312	343	302	245	218	243	265	241	187
上田	1,170	1,052	965	851	558	526	533	623	711	596
小諸	140	210	167	155	96	81	82	113	105	119
佐久	633	737	714	448	396	376	376	334	402	438
軽井沢	221	192	180	169	129	105	133	138	152	126
茅野	333	283	337	280	197	206	232	214	195	265
諏訪	434	353	388	333	254	279	218	228	201	207
岡谷	249	277	221	165	147	137	180	174	164	158
伊那	420	385	300	232	206	253	267	262	254	234
駒ヶ根	108	130	133	113	81	90	91	88	76	55
飯田	673	561	533	422	324	264	268	333	267	233
阿南	28	20	14	22	16	15	13	12	12	15
木曾	92	90	75	72	33	44	40	46	60	72
塩尻	406	339	323	266	191	181	158	173	190	216
松本	1,729	1,573	1,350	1,241	855	819	769	946	865	659
安曇野	604	478	468	449	340	385	317	365	334	307
大町	230	255	215	202	139	115	141	107	120	120
高速隊	154	213	125	103	47	69	80	96	159	117
合計	10,326	9,726	8,818	7,559	5,756	5,696	5,611	5,951	6,005	5,351

(重傷者数)

(人)

署\年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
長野中央	87	61	78	69	71	67	35	33	44	41
飯山	9	13	9	22	6	13	7	8	5	3
中野	13	11	12	13	10	13	11	9	17	11
須坂	28	21	18	18	17	9	14	15	12	14
長野南	21	28	38	23	29	28	31	28	30	36
千曲	16	17	35	26	19	19	17	26	11	18
上田	64	69	80	62	56	34	39	54	61	63
小諸	9	12	12	14	13	10	4	14	12	10
佐久	47	60	55	39	47	29	46	28	45	43
軽井沢	30	10	11	10	7	8	7	15	9	9
茅野	28	24	31	32	17	24	21	24	17	31
諏訪	39	32	26	19	12	17	20	13	29	23
岡谷	7	21	15	11	12	12	8	18	9	8
伊那	34	36	28	28	23	33	26	29	25	35
駒ヶ根	10	12	12	6	8	9	11	10	8	7
飯田	66	42	52	41	32	25	33	28	20	32
阿南	3		3	4	1	2	3	1	2	5
木曾	17	20	17	12	2	7	10	8	8	17
塩尻	31	22	20	27	19	21	13	13	17	14
松本	83	104	68	95	65	58	57	80	94	57
安曇野	45	52	42	38	24	26	23	33	40	25
大町	27	33	36	21	24	17	26	14	15	11
高速隊	20	30	26	16	12	11	14	10	15	9
合計	734	730	724	646	526	492	476	511	545	522

(11) 警察署(隊)別・月別発生状況

(件数)

(件)

署\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
長野中央	43	47	50	37	49	36	51	53	50	56	40	48	560
飯山	3	6	2	1	2	2	2	1		2	3	3	27
中野	5	14	10	6	8	2	4	8	11	9		3	80
須坂	10	5	14	3	7	8	15	7	12	12	6	13	112
長野南	15	19	19	24	19	15	36	20	23	24	24	35	273
千曲	11	8	15	15	9	17	13	9	14	16	13	17	157
上田	33	36	57	41	40	45	42	36	47	53	38	35	503
小諸	11	8	4	9	4	12	10	8	9	8	8	10	101
佐久	26	25	27	29	30	26	31	29	20	40	34	28	345
軽井沢	6	6	4	6	9	4	15	16	6	10	12	9	103
茅野	17	9	15	16	16	14	27	24	22	22	19	20	221
諏訪	13	12	14	12	13	23	13	13	16	24	13	13	179
岡谷	10	9	10	7	12	10	16	10	14	10	7	16	131
伊那	15	9	12	19	21	10	15	14	14	24	20	21	194
駒ヶ根	4		1	2	6	4	5	2	8	7	6	5	50
飯田	16	13	12	28	14	12	25	16	20	19	14	17	206
阿南	1	2	1				3	1		1	2		11
木曾	2	2	3	6	2	3	4	11	6	8	3	3	53
塩尻	10	11	23	14	9	16	14	16	13	12	16	19	173
松本	48	41	42	46	46	43	49	44	48	50	55	52	564
安曇野	25	16	16	24	27	22	22	21	21	15	17	35	261
大町	15	13	15	6	4	2	3	8	7	14	8	12	107
高速隊	2	7	2	5	5	3	8	8	10	9	7	5	71
合計	341	318	368	356	352	329	423	375	391	445	365	419	4,482

(死者数)

(人)

署\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
長野中央			2		1	1				1		2	7
飯山													
中野													
須坂													
長野南			2		1					1			4
千曲													
上田			1			1				1			3
小諸							1		1				2
佐久					1	1	1						3
軽井沢													
茅野											1		1
諏訪											1		1
岡谷	1		1										2
伊那						1					1		2
駒ヶ根													
飯田				4	1		1	1			2	1	10
阿南													
木曾					1			1		1			3
塩尻													
松本	1							1	1				3
安曇野											1		1
大町												1	1
高速隊								1					1
合計	2		6	4	5	4	3	4	2	4	6	4	44

(負傷者数)

(人)

署\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
長野中央	54	53	55	45	59	40	63	59	55	67	57	46	653
飯山	3	7	2	1	2	3	2	1		2	4	3	30
中野	7	15	11	6	9	2	4	8	14	9		3	88
須坂	11	5	14	3	9	10	15	7	15	15	9	14	127
長野南	24	21	21	26	23	15	40	27	28	26	33	45	329
千曲	11	10	19	17	13	21	14	11	17	17	15	22	187
上田	41	41	63	48	50	58	46	46	50	62	46	45	596
小諸	13	9	4	10	4	12	9	11	16	10	10	11	119
佐久	32	34	35	39	35	28	35	40	28	55	43	34	438
軽井沢	7	11	4	8	12	5	19	22	6	10	13	9	126
茅野	19	9	20	19	21	14	33	27	27	23	28	25	265
諏訪	14	13	18	13	17	26	15	18	22	25	12	14	207
岡谷	10	11	12	7	15	12	19	10	18	15	7	22	158
伊那	18	11	13	26	24	10	20	15	16	29	25	27	234
駒ヶ根	5		1	2	6	4	5	2	8	9	8	5	55
飯田	20	13	12	34	13	12	29	18	24	23	15	20	233
阿南	1	3	1				3	1		2	4		15
木曾	3	2	5	7	1	4	5	14	14	7	5	5	72
塩尻	14	15	26	16	12	18	19	21	21	13	18	23	216
松本	56	48	50	53	56	53	60	51	58	55	63	56	659
安曇野	28	19	26	26	33	24	27	24	22	17	19	42	307
大町	16	13	20	6	5	2	3	10	8	16	9	12	120
高速隊	2	18	2	7	7	6	15	9	22	12	10	7	117
合計	409	381	434	419	426	379	500	452	489	519	453	490	5,351

(重傷者数)

(人)

署\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
長野中央	2	1	4	1	5	2	4	9	5	2	1	5	41
飯山		1					1					1	3
中野		3	1		2	1	1	1	1			1	11
須坂	2		1				3	1	2	1	1	3	14
長野南	1	3		5	3	1	6	2	5	1	3	6	36
千曲		2	1	2	2	3	2	2		1	1	2	18
上田	9	1	8	8	7	4	7	6	3	7	2	1	63
小諸	1			1				2		2	3	1	10
佐久	5	3	5	2	8	4	3	2	3	6		2	43
軽井沢			1		1		1	2	1	1	1	1	9
茅野	2	2	3		7	3	5		2	3	1	3	31
諏訪		1	1	2	2	3	4	3	4	1	2		23
岡谷		1				1	3	1		1		1	8
伊那		3	3	4	3	1	2		2	5	4	8	35
駒ヶ根	2				1		3		1				7
飯田	4	2		4	1	1	4	1	4	5	2	4	32
阿南	1						1			1	2		5
木曾				2		2	2	3	3	2	1	2	17
塩尻	1	1	1	2	1	1		3	1		2	1	14
松本	1	3	3	10	1	7	6	6	7	3	6	4	57
安曇野	3	2	1	4	1	1	5	2	1	1	3	1	25
大町			3					3		3		2	11
高速隊		2	1	2	1	1			2				9
合計	34	31	37	49	46	36	63	49	47	46	35	49	522

(12) 市町村別推移

(件数)

(件)

市町村		年									
		28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
長野市		1,501	1,471	1,306	1,114	992	1,033	976	965	969	805
松本市		1,367	1,308	1,133	1,019	724	692	656	785	722	545
上田市		788	731	636	564	369	366	373	425	466	406
岡谷市		210	236	181	142	124	124	147	146	131	131
飯田市		416	333	310	270	217	165	175	204	176	141
諏訪市		278	225	239	206	149	177	153	165	143	126
須坂市		186	157	141	116	95	95	103	106	80	88
小諸市		122	171	139	122	77	71	71	96	87	101
伊那市		169	161	131	88	96	104	125	100	110	85
駒ヶ根市		63	60	73	62	54	43	43	47	45	29
中野市		116	124	102	99	92	81	72	91	88	64
大町市		94	91	65	57	61	41	61	32	50	47
飯山市		36	47	39	49	33	38	40	28	24	21
茅野市		202	178	219	186	123	131	146	131	143	176
塩尻市		302	259	260	215	153	150	131	140	148	170
佐久市		374	430	426	277	234	230	230	195	232	262
千曲市		220	197	210	201	157	147	167	175	164	114
東御市		148	113	114	113	74	66	68	78	93	72
安曇野市		446	375	388	357	279	302	260	292	263	253
市計		7,038	6,667	6,112	5,257	4,103	4,056	3,997	4,201	4,134	3,636
南佐久郡	小海町	16	11	20	15	9	12	7	4	13	10
	佐久穂町	38	22	25	16	10	4	13	11	18	15
	川上村	2	1	5	4	5	1	2	3	4	1
	南牧村	8	10	14	8	9	8	11	6	4	10
	南相木村		1							1	
	北相木村	1						1			
北佐久郡	軽井沢町	143	155	137	126	92	84	100	107	125	103
	御代田町	45	71	51	46	38	28	41	32	35	37
	立科町	31	25	25	25	13	15	12	12	15	10
小県郡	長和町	21	29	26	27	14	12	13	25	31	21
	青木村	5	4	2	3	5	2	2	2	5	4
諏訪郡	下諏訪町	68	73	63	65	52	44	38	32	36	53
	富士見町	38	40	35	25	15	15	27	29	19	31
	原村	16	15	19	18	12	6	12	12	11	14
上伊那郡	辰野町	51	51	51	35	33	37	34	33	29	35
	箕輪町	59	61	43	47	38	48	35	46	36	44
	飯島町	12	19	14	11	5	12	13	10	8	11
	南箕輪村	56	49	37	35	18	23	36	47	32	30
	中川村	6	5	6	5	4	7	5	6	5	3
	宮田村	12	18	21	15	10	13	12	14	10	7

(件数)

(件)

市町村		年									
		28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
伊那郡	松川町	34	23	26	21	19	15	11	16	15	17
	高森町	58	44	34	30	20	23	24	31	21	21
	阿南町	11	9	6	4	3	6	5	4	4	5
	阿智村	18	22	17	10	13	7	6	11	10	11
	平谷村		2	3	1	1	2				
	根羽村	5	3	2	5	4	1		4		
	下條村	11	9	5	12	9	6	7	4	6	4
	売木村		2	1	2			1		2	
	天龍村	1	1	1	2				1	1	2
	泰阜村	1		1	1					1	
	喬木村	11	11	14	9	3	9	4	9	9	6
	豊丘村	8	12	12	9	2	5	6	12	9	10
	大鹿村	2	2	3		1	1				
木曾郡	木曾町	25	39	25	14	15	16	17	15	22	24
	上松町	11	5	12	8	1	10	5	3	4	11
	南木曾町	8	9	11	6	4	3	3	4	7	7
	木祖村	3	5	4	1	1	3	3	3	5	3
	王滝村		2		1		2				1
東筑摩郡	大桑村	13	5	6	12	4	1	4	7	5	7
	筑北村	9	5	4	11	3	6	4	5	3	3
	麻績村	6	3	4	7	2	1			3	1
	生坂村	5	4	3	6		4		2	6	4
	山形村	26	20	18	22	9	12	15	19	10	19
北安曇郡	朝日村	5	6	5	4	3	4	3	1	2	3
	池田町	25	29	19	17	11	9	9	7	15	12
	松川村	23	21	29	20	15	14	12	12	7	8
	白馬村	25	42	31	46	22	22	23	20	21	34
埴科郡	小谷村	10	7	9	10	8	5	5	7	4	6
	埴科郡坂城町	59	59	53	47	39	34	39	46	34	43
上高井郡	小布施町	34	33	32	26	20	29	18	13	17	17
	高山村	9	11	9	5	3	6	2	6	4	7
下高井郡	山ノ内町	25	21	16	17	18	15	15	16	14	16
	木島平村	4		3	7	3	5	4	3	5	1
	野沢温泉村	3	4	3	8	1	2	9		6	1
上水内郡	信濃町	8	15	13	16	9	9	15	14	15	13
	飯綱町	18	20	14	9	10	9	9	10	10	9
	小川村	8	3	4	4	6	1	2	1	1	6
下水内郡栄村		1	2	2	1	1	2	2	2	2	4
高速道路		112	115	91	67	34	46	59	66	99	71
県計		8,301	7,952	7,251	6,281	4,802	4,772	4,752	5,006	4,970	4,482

(死者数)

(人)

市町村		年									
		28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
長野市		17	11	13	9	5	7	4	5	5	10
松本市		3	6	5	3	2	3	5	6	1	3
上田市		7	5	1	5	1	3	6	2	4	3
岡谷市		4	2	3	1	2		1	1	2	2
飯田市		3	4	2	1	1	2	1	2	4	6
諏訪市		4	2		1		2	1	2	2	
須坂市		1		2		1	1			1	
小諸市			1			2	2		1	2	2
伊那市		1	1	3	2	1	1	1	1	2	
駒ヶ根市		3				2	1			1	
中野市		4	2		2					1	
大町市		2	2	2		1		4		3	
飯山市		2		1		2	3				
茅野市		4	1	3	1	3		1	1	1	1
塩尻市		3	4	3	2	2	3	2	2	1	
佐久市		4	2	4	7	1	1	2	1	1	1
千曲市		3	5		4	1	1				
東御市		1	1		2	3					
安曇野市		6	2	1	4	2	1	3	4	3	1
市計		72	51	43	44	32	31	31	28	34	29
南佐久郡	小海町	3	1		3						1
	佐久穂町	1	1		1			1		1	
	川上村					1	1				
	南牧村	1									
	南相木村										
	北相木村										
北佐久郡	軽井沢町	14	1	1	1		1		1		
	御代田町	1		1				3			1
	立科町			1	1					1	
小県郡	長和町	1	2	2	1			1		1	
	青木村		1			1	1				
諏訪郡	下諏訪町	1	1	1						1	1
	富士見町	1	1					2			
	原村										
上伊那郡	辰野町	1		1	1	2		1			
	箕輪町	3	3		1	1			1	1	2
	飯島町	1					1			1	
	南箕輪村		2	1	1		1		1		
	中川村	1									
	宮田村						1				

(死者数)

(人)

市町村		年									
		28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
伊那郡	松川町					2					1
	高森町	1			2				1		
	阿南町		2	1				1			
	阿智村		1							2	1
	平谷村		1								
	根羽村				1	1			1		
	下條村		1		1				1	1	
	売木村									2	
	天龍村										
	泰阜村										
	喬木村										1
	豊丘村								1	1	1
	大鹿村	1		1							
木曾郡	木曾町			1						1	2
	上松町							1			
	南木曾町	1									
	木祖村	1		1		1		1			1
	王滝村										
東筑摩郡	大桑村										
	筑北村	1									
	麻績村				1						
	生坂村	1			1					2	
北安曇郡	山形村	1		1							
	朝日村										
	池田町									1	
	松川村					1	1				1
埴科郡	白馬村	1	2	1		1	1				
	小谷村	1	1		1		1		1		
	埴科郡坂城町	1		1						1	
上高井郡	小布施町			1	1		1		1		
	高山村		1								
下高井郡	山ノ内町			1							
	木島平村				1		2				
	野沢温泉村		1					1			
上水内郡	信濃町			2			2		1		1
	飯綱町	2						1		1	
	小川村	2	1			1					
下水内郡栄村											
高速道路		6	4	4	2	2		2	4	5	1
県計		121	79	66	65	46	45	46	42	57	44

(負傷者数)

(人)

市町村		年									
		28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
長野市		1,836	1,756	1,517	1,310	1,178	1,199	1,112	1,107	1,166	946
松本市		1,698	1,551	1,332	1,216	846	806	754	923	854	638
上田市		947	873	781	677	441	430	435	494	542	482
岡谷市		249	277	221	165	147	137	180	174	164	158
飯田市		505	402	397	319	252	188	209	238	193	162
諏訪市		351	266	296	250	183	227	178	189	160	145
須坂市		216	180	158	135	106	105	124	119	98	101
小諸市		140	210	167	155	96	81	82	113	105	119
伊那市		217	194	147	98	108	123	148	112	133	104
駒ヶ根市		73	74	85	72	60	52	49	51	50	33
中野市		133	144	121	111	100	96	85	100	104	71
大町市		124	131	92	78	73	51	73	40	67	50
飯山市		42	60	51	65	34	41	49	32	35	24
茅野市		260	220	268	227	161	174	183	159	157	213
塩尻市		401	333	317	261	188	176	155	172	188	212
佐久市		454	547	525	319	287	286	271	241	289	331
千曲市		270	237	267	234	198	172	197	207	199	137
東御市		196	130	147	132	92	82	78	95	119	81
安曇野市		575	464	457	415	335	372	310	356	318	296
市計		8,687	8,049	7,346	6,239	4,885	4,798	4,672	4,922	4,941	4,303
南佐久郡	小海町	18	11	26	22	12	15	9	7	16	10
	佐久穂町	48	27	29	18	10	6	18	16	24	21
	川上村	3	2	9	4	6	5	2	3	5	1
	南牧村	14	12	24	9	13	10	14	6	5	16
	南相木村		1							1	
	北相木村	1						1			
北佐久郡	軽井沢町	221	192	180	169	129	105	133	138	152	126
	御代田町	52	97	63	47	48	34	45	45	41	45
	立科町	43	40	38	29	20	20	16	16	21	14
小県郡	長和町	22	45	34	39	20	13	18	31	45	26
	青木村	5	4	3	3	5	1	2	3	5	7
諏訪郡	下諏訪町	83	87	92	83	71	52	40	39	41	62
	富士見町	52	46	46	34	22	24	34	42	26	37
	原村	21	17	23	19	14	8	15	13	12	15
上伊那郡	辰野町	56	60	64	43	34	43	36	40	34	42
	箕輪町	74	73	50	50	46	58	45	51	50	52
	飯島町	17	27	19	13	6	14	17	10	7	12
	南箕輪村	73	58	39	41	18	29	38	59	37	36
	中川村	5	7	7	7	4	7	6	8	5	3
	宮田村	13	22	22	21	11	17	19	19	14	7

(負傷者数)

(人)

市町村		年									
		28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
下伊那郡	松川町	47	33	34	23	22	19	13	19	17	17
	高森町	67	57	41	37	22	27	30	35	25	24
	阿南町	12	9	5	4	4	8	4	7	4	6
	阿智村	27	30	18	16	15	10	6	13	11	15
	平谷村		1	6	1	1	2				
	根羽村	5	4	3	4	5	1		4		
	下條村	14	8	6	12	12	7	8	4	6	7
	売木村		2	1	3			1			
	天龍村	1	1	1	2				1	1	2
	泰阜村	1		1	1					1	
	喬木村	13	16	17	10	3	11	4	9	12	5
	豊丘村	8	15	14	12	3	5	6	15	9	10
	大鹿村	1	3	3		1	1				
木曾郡	木曾町	38	51	34	21	22	17	21	22	30	31
	上松町	20	7	19	13	1	15	6	4	4	14
	南木曾町	9	14	11	7	4	4	3	4	8	13
	木祖村	5	6	3	2		4	6	3	8	2
	王滝村		2		10		3				1
東筑摩郡	大桑村	20	10	8	19	6	1	4	13	10	11
	筑北村	10	7	4	20	3	6	7	7	4	4
	麻績村	10	3	4	9	2	1			4	1
	生坂村	9	4	3	5		6		2	8	6
	山形村	31	22	18	25	9	13	15	23	11	21
北安曇郡	朝日村	5	6	6	5	3	5	3	1	2	4
	池田町	32	35	25	21	13	9	12	12	15	14
	松川村	30	31	42	24	16	19	15	19	7	10
	白馬村	31	49	42	67	28	31	34	29	27	39
上高井郡	小谷村	13	9	14	12	9	5	7	7	4	7
	埴科郡坂城町	73	75	76	68	47	46	46	58	42	50
下高井郡	小布施町	40	37	38	31	24	32	25	14	19	18
	高山村	10	11	9	5	3	8	2	8	5	8
上水内郡	山ノ内町	29	29	23	17	22	19	17	20	21	17
	木島平村	4		3	10	3	3	4	3	5	1
	野沢温泉村	4	4	3	9	1	3	11		8	1
下水内郡	信濃町	11	16	18	23	11	10	23	14	20	14
	飯綱町	22	23	16	9	14	12	14	13	12	13
	小川村	11	3	4	6	5	1	2	1	2	9
下水内郡栄村		1	3	6	3	1	4	2	3	2	4
高速道路		154	213	125	103	47	69	80	96	159	117
県計		10,326	9,726	8,818	7,559	5,756	5,696	5,611	5,951	6,005	5,351

(重傷者数)

(人)

市町村		年									
		28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
長野市		102	85	109	84	95	89	64	59	70	74
松本市		82	103	67	91	64	56	51	75	91	55
上田市		52	49	61	50	49	26	32	36	45	44
岡谷市		7	21	15	11	12	12	8	18	9	8
飯田市		45	30	32	32	23	17	23	17	16	22
諏訪市		31	17	17	12	11	14	17	8	24	19
須坂市		22	13	13	12	13	5	11	13	9	9
小諸市		9	12	12	14	13	10	4	14	12	10
伊那市		22	19	14	10	15	15	13	14	18	20
駒ヶ根市		8	7	7	6	6	4	6	4	5	5
中野市		10	10	7	11	10	10	9	8	13	8
大町市		10	20	15	6	16	9	18	7	12	4
飯山市		5	12	7	14	4	10	4	5	3	2
茅野市		22	18	23	24	12	18	14	13	14	24
塩尻市		29	20	20	26	19	20	11	13	17	14
佐久市		22	38	29	17	36	22	28	18	32	34
千曲市		10	14	26	20	16	17	14	21	9	12
東御市		6	6	13	7	3	6	6	10	10	9
安曇野市		35	47	40	32	23	24	20	31	34	22
市計		529	541	527	479	440	384	353	384	443	395
南佐久郡	小海町	4	2	1	4	1	2	2	1	1	1
	佐久穂町	4	3	1	3	2	1	1	2		3
	川上村	2		5		2	2		1	2	
	南牧村	3	3	7	2	1	1	1	1	2	
	南相木村										
北相木村											
北佐久郡	軽井沢町	30	10	11	10	7	8	7	15	9	9
	御代田町	5	8	5	6	4	1	9	3	6	4
	立科町	7	6	7	7	1		5	2	2	1
小県郡	長和町	5	13	4	5	3	1	1	7	6	8
	青木村	1	1	2		1	1		1		2
諏訪郡	下諏訪町	8	15	9	7	1	3	3	5	5	4
	富士見町	4	4	6	5	3	6	6	11	2	6
	原村	2	2	2	3	2		1		1	1
上伊那郡	辰野町	2	5	3	9	2	9	1	5	3	3
	箕輪町	6	6	8	3	6	7	6	4	3	9
	飯島町		5	2		1	2	2	2	2	1
	南箕輪村	4	6	3	6		2	6	6	1	3
	中川村	1		1		1	1		2		
	宮田村	1		2			2	3	2	1	1

(重傷者数)

(人)

市町村		年									
		28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
下伊那郡	松川町	2	1	5	4	3	3	2	5	1	2
	高森町	9	2	4	2	3		2	4	1	
	阿南町	1		2	2		1	1	1	1	2
	阿智村	2	2	4	1		3	2	1		5
	平谷村				1	1					
	根羽村	2	2	2	1	1			1		
	下條村	1		1	1	1	1	1			3
	売木村							1			
	天龍村				1					1	
	泰阜村	1									
	喬木村	3		1				2		1	2
	豊丘村	3	5	1			2	2		1	1
	大鹿村			3		1					
木曾郡	木曾町	7	11	8	1		3	5	2	2	8
	上松町	4	3	5	2	1	3	4			3
	南木曾町	1	3	3	1				1		3
	木祖村	1	1				1			3	
	王滝村		1		2						1
大桑村	4	1	1	6	1		1	5	3	2	
東筑摩郡	筑北村	3	3	1	5		2	3	2		
	麻績村	5	1		1	1				1	
	生坂村	2	1	1						5	3
	山形村	1	1	1	4	1	2	6	5	3	2
	朝日村	2	2		1		1	2			
北安曇郡	池田町	6	4	4	3	2	1	1	2		2
	松川村	4	5	8	2		4		5		
	白馬村	4	4	8	5	5	3	4		3	4
	小谷村	3		1	5	1		3			1
埴科郡坂城町		6	3	9	6	3	2	3	5	2	6
上高井郡	小布施町	4	6	3	5	2	4	2	1	2	3
	高山村	2	2	2	1	2		1	1	1	2
下高井郡	山ノ内町	3	1	5	2		3	2	1	4	3
	木島平村	3			2	1		2	1		
	野沢温泉村	1			3			1		1	
上水内郡	信濃町	3	1	5	6	2	4	1	2	4	
	飯綱町	3	3	2	2	2	2	1			1
	小川村					1					2
下水内郡栄村			1	2	3	1	3		2	1	1
高速道路		20	30	26	16	12	11	14	10	15	9
県計		734	730	724	646	526	492	476	511	545	522

2 令和7年中の交通事故発生状況

(1) 月別・事故区分別

区分	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	全事故に占める割合 (%)
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
全事故	件数(件)	341	318	368	356	352	329	423	375	391	445	365	419	4,482	
	死者数(人)	2		6	4	5	4	3	4	2	4	6	4	44	
	負傷者数(人)	409	381	434	419	426	379	500	452	489	519	453	490	5,351	
	重傷者数(人)	34	31	37	49	46	36	63	49	47	46	35	49	522	
歩行者等の事故	件数(件)	48	42	47	45	49	32	34	37	53	62	55	72	576	12.9
	死者数(人)	1				2	1					1	2	7	15.9
	負傷者数(人)	47	42	47	46	53	31	33	38	55	63	55	72	582	10.9
	重傷者数(人)	12	10	5	9	17	7	10	10	11	9	12	17	129	24.7
自転車の事故	件数(件)	27	34	45	38	54	42	44	35	55	53	41	56	524	11.7
	死者数(人)														
	負傷者数(人)	25	33	43	36	49	41	43	36	53	50	40	55	504	9.4
	重傷者数(人)	6	6	6	6	6	7	11	6	7	3	3	8	75	14.4
二輪車の事故	件数(件)	13	6	7	24	25	35	28	34	28	34	23	13	270	6.0
	死者数(人)	1		1		1		1	1	1		1	1	8	18.2
	負傷者数(人)	13	6	6	22	19	33	28	30	25	34	22	8	246	4.6
	重傷者数(人)	1	2		10	6	8	13	7	8	11	5		71	13.6
子供の事故	件数(件)	11	15	17	19	22	22	27	12	21	25	21	14	226	5.0
	死者数(人)														
	負傷者数(人)	13	15	19	21	26	22	29	15	22	26	25	16	249	4.7
	重傷者数(人)		1	2	3	2	3	4	1	4	3	1		24	4.6
高校生の事故	件数(件)	16	10	20	23	32	24	27	20	20	28	25	22	267	6.0
	死者数(人)														
	負傷者数(人)	15	9	19	21	30	22	27	22	18	26	23	19	251	4.7
	重傷者数(人)			2	5	5	1	5	2	3	1	1		25	4.8
高齢者の事故	件数(件)	145	125	167	159	144	144	172	166	167	191	175	187	1,942	43.3
	死者数(人)	1		4		3	4	2	1		2	4	1	22	50.0
	負傷者数(人)	75	66	81	83	72	59	83	75	87	97	95	100	973	18.2
	重傷者数(人)	17	14	13	16	19	12	16	21	17	16	14	26	201	38.5
高齢ドライバー1当りの事故	件数(件)	95	85	117	105	106	109	128	123	120	133	136	135	1,392	31.1
	死者数(人)			4		2	3	2	1		3	3	2	20	45.5
	負傷者数(人)	113	97	131	123	120	116	146	154	145	156	172	155	1,628	30.4
	重傷者数(人)	7	8	17	15	13	12	17	20	18	17	15	21	180	34.5
県外ドライバー1当りの事故	件数(件)	24	29	28	30	23	26	40	53	39	46	29	25	392	8.7
	死者数(人)			1				1	1	2	2	1		8	18.2
	負傷者数(人)	27	40	38	36	40	34	57	73	60	63	40	31	539	10.1
	重傷者数(人)	2	3	7	3	11	3	12	13	10	7	5	5	81	15.5
飲酒運転の事故	件数(件)	2		2	2	9	4	4	1	3	3	7	5	42	0.9
	死者数(人)					1					1	1		3	6.8
	負傷者数(人)	2		2	3	10	7	6	1	6	2	8	5	52	1.0
	重傷者数(人)	1		1	1	2		1			1		1	8	1.5
夜の事故	件数(件)	116	84	72	56	39	37	45	62	76	123	120	153	983	21.9
	死者数(人)	2				1			1		1	3	3	11	25.0
	負傷者数(人)	141	97	85	64	46	42	54	70	93	133	147	175	1,147	21.4
	重傷者数(人)	14	9	8	7	4	2	8	11	10	13	13	14	113	21.6
薄暮の事故	件数(件)	46	54	53	55	35	29	36	35	61	88	63	83	638	14.2
	死者数(人)			1		1		1			1		1	5	11.4
	負傷者数(人)	52	58	66	59	39	34	39	42	74	104	90	94	751	14.0
	重傷者数(人)	4	3	4	6	4	3	4	3	10	8	7	7	63	12.1

(2) 曜日別

区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計	週末	
件数(件)		456	688	676	712	664	717	569	4,482	1,025
	増減数	▲ 57	▲ 47	▲ 71	▲ 29	▲ 79	▲ 118	▲ 87	▲ 488	▲ 144
	構成率(%)	10.2	15.4	15.1	15.9	14.8	16.0	12.7	100.0	22.9
死者数(人)		7	7	5	5	8	6	44	13	13
	増減数	3		▲ 1	▲ 1	▲ 2	▲ 12		▲ 13	3
	構成率(%)	15.9	15.9	11.4	11.4	18.2	13.6	13.6	100.0	29.5
負傷者数(人)		594	821	784	819	775	850	708	5,351	1,302
	増減数	▲ 102	▲ 32	▲ 88	▲ 33	▲ 91	▲ 149	▲ 159	▲ 654	▲ 261
	構成率(%)	11.1	15.3	14.7	15.3	14.5	15.9	13.2	100.0	24.3
重傷者数(人)		72	78	69	72	93	74	64	522	136
	増減数	15	▲ 8	3	▲ 5	21	▲ 6	▲ 43	▲ 23	▲ 28
	構成率(%)	13.8	14.9	13.2	13.8	17.8	14.2	12.3	100.0	26.1

注：週末は、日曜日と土曜日の合計

(3) 曜日別・時間帯別(件数)

(件)

時間帯	曜日							合計
	日	月	火	水	木	金	土	
0・1時	5	2	5	8	1	5	8	34
2・3時	2	3	1	4	5	6	5	26
4・5時	6	8	7	11	6	7	7	52
6・7時	19	75	94	111	82	76	27	484
8・9時	59	132	85	126	110	120	63	695
10・11時	79	85	93	78	74	69	103	581
12・13時	64	88	79	85	71	78	91	556
14・15時	79	91	90	68	71	88	97	584
16・17時	72	106	115	109	121	140	85	748
18・19時	37	62	72	76	80	82	48	457
20・21時	25	22	24	32	31	32	24	190
22・23時	9	14	11	4	12	14	11	75
合計	456	688	676	712	664	717	569	4,482
構成率(%)	10.2	15.4	15.1	15.9	14.8	16.0	12.7	100.0

(4) 昼夜別

区分	昼夜	昼		夜		合計		薄暮時(再掲)	
		構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	
件数 (件)		3,499	78.1	983	21.9	4,482	100.0	638	14.2
	増減数	▲ 256		▲ 232		▲ 488		▲ 97	
	増減率(%)	▲ 6.8		▲ 19.1		▲ 9.8		▲ 13.2	
死者数 (人)		33	75.0	11	25.0	44	100.0	5	11.4
	増減数	▲ 5		▲ 8		▲ 13		▲ 4	
	増減率(%)	▲ 13.2		▲ 42.1		▲ 22.8		▲ 44.4	
負傷者数 (人)		4,204	78.6	1,147	21.4	5,351	100.0	751	14.0
	増減数	▲ 345		▲ 309		▲ 654		▲ 124	
	増減率(%)	▲ 7.6		▲ 21.2		▲ 10.9		▲ 14.2	

(5) 道路別・昼夜別(件数)

(件)

道路	昼夜	昼		夜		合計		薄暮時(再掲)	
		構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	
高速自動車国道		53	1.5	17	1.7	70	1.6	10	1.6
国道	18号	220	6.3	72	7.3	292	6.5	34	5.3
	19号	155	4.4	73	7.4	228	5.1	47	7.4
	20号	73	2.1	22	2.2	95	2.1	16	2.5
	その他	510	14.6	161	16.4	671	15.0	91	14.3
県道	主要地方道	504	14.4	141	14.3	645	14.4	101	15.8
	一般県道	396	11.3	103	10.5	499	11.1	68	10.7
市町村道	市道	1,175	33.6	316	32.1	1,491	33.3	209	32.8
	町道	131	3.7	21	2.1	152	3.4	20	3.1
	村道	61	1.7	5	0.5	66	1.5	4	0.6
農免道路		4	0.1	4	0.4	8	0.2	2	0.3
林道									
私道等		5	0.1	1	0.1	6	0.1		
その他道路		212	6.1	47	4.8	259	5.8	36	5.6
合計		3,499	100.0	983	100.0	4,482	100.0	638	100.0

(6) 道路幅員別・昼夜別(件数)

(件)

昼夜\幅員	単路(交差点付近・踏切含む)						交差点(1当進入側基準)									一般交通の場所	合計
	3.5m未満	3.5m以上	5.5m以上	9.0m以上	13.0m以上	19.5m以上	小(5.5m未満)			中(5.5m以上)			大(13.0m以上)				
							小	中	大	小	中	大	小	中	大		
昼	60	189	1,118	465	139	16	146	236	12	153	615	41	17	53	27	212	3,499
構成率	1.7	5.4	32.0	13.3	4.0	0.5	4.2	6.7	0.3	4.4	17.6	1.2	0.5	1.5	0.8	6.1	100.0
夜	10	28	309	142	48	4	36	42	6	35	202	17	5	26	22	51	983
構成率	1.0	2.8	31.4	14.4	4.9	0.4	3.7	4.3	0.6	3.6	20.5	1.7	0.5	2.6	2.2	5.2	100.0
合計	70	217	1,427	607	187	20	182	278	18	188	817	58	22	79	49	263	4,482
構成率	1.6	4.8	31.8	13.5	4.2	0.4	4.1	6.2	0.4	4.2	18.2	1.3	0.5	1.8	1.1	5.9	100.0

注1: 道路幅員は、歩道と車道の区分がある場合は車道の幅員による。

注2: 高速道路、自動車専用道路等上下線が中央分離帯、トンネル等により分離されている場合は、片側車道幅員による。

注3: 構成率は、小数点以下二桁を四捨五入して表記。0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

(7) 道路線形別・昼夜別(件数)

(件)

道路線形	昼夜	昼		夜		合計		薄暮時		
		構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)		
カーブ・屈折	右	上り	18	0.5	5	0.5	23	0.5	1	0.2
		下り	31	0.9	7	0.7	38	0.8	1	0.2
		平坦	62	1.8	26	2.6	88	2.0	12	1.9
		小計	111	3.2	38	3.9	149	3.3	14	2.2
	左	上り	30	0.9	7	0.7	37	0.8	4	0.6
		下り	31	0.9	9	0.9	40	0.9	1	0.2
		平坦	83	2.4	13	1.3	96	2.1	11	1.7
		小計	144	4.1	29	3.0	173	3.9	16	2.5
直線	上り	153	4.4	44	4.5	197	4.4	29	4.5	
	下り	216	6.2	55	5.6	271	6.0	36	5.6	
	平坦	2,663	76.1	766	77.9	3,429	76.5	506	79.3	
	小計	3,032	86.7	865	88.0	3,897	86.9	571	89.5	
計	上り	201	5.7	56	5.7	257	5.7	34	5.3	
	下り	278	7.9	71	7.2	349	7.8	38	6.0	
	平坦	2,808	80.3	805	81.9	3,613	80.6	529	82.9	
	中計	3,287	93.9	932	94.8	4,219	94.1	601	94.2	
一般交通の場所		212	6.1	51	5.2	263	5.9	37	5.8	
合計		3,499	100.0	983	100.0	4,482	100.0	638	100.0	

(8) 当事者別・昼夜別(第1当事者件数)

(件)

当事者	昼夜	昼		夜		合計		薄暮時	
		構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	
乗用車	大型	6	0.2			6	0.1		
	中型	4	0.1	2	0.2	6	0.1	1	0.2
	準中型								
	普通	1,451	41.5	476	48.4	1,927	43.0	280	43.9
	軽	1,262	36.1	341	34.7	1,603	35.8	240	37.6
小計		2,723	77.8	819	83.3	3,542	79.0	521	81.7
貨物車	大型	45	1.3	17	1.7	62	1.4	5	0.8
	中型	42	1.2	10	1.0	52	1.2	1	0.2
	準中型	72	2.1	6	0.6	78	1.7	10	1.6
	普通	129	3.7	21	2.1	150	3.3	16	2.5
	軽	405	11.6	76	7.7	481	10.7	69	10.8
小計		693	19.8	130	13.2	823	18.4	101	15.8
特殊車	大型	4	0.1			4	0.09		
	小型	2	0.06			2	0.04		
小計		6	0.2			6	0.1		
二輪車	大型	16	0.5	1	0.1	17	0.4	2	0.3
	普通	8	0.2	2	0.2	10	0.2		
	二種原付	3	0.09	3	0.3	6	0.1	1	0.2
	一般原付	9	0.3	9	0.9	18	0.4	3	0.5
小計		36	1.0	15	1.5	51	1.1	6	0.9
自転車		26	0.7	11	1.1	37	0.8	4	0.6
歩行者等									
その他・不明		15	0.4	8	0.8	23	0.5	6	0.9
合計		3,499	100.0	983	100.0	4,482	100.0	638	100.0

(9) 事故類型別・状態別(第1当事者件数・負傷者数)

事故類型		状態		第1当事者件数(件)							負傷者数(人)			
				自動車等			自転車	歩行者等	その他・不明	合計		構成率(%)	増減数	
				四輪車等	自動二輪車	一般原付								
人対車両	対面通行中			33			5		3	41	0.9	▲3	40	
	背面通行中			41	1	1	5		4	52	1.2		54	
	横断中	横断歩道			225					1	226	5.0	6	229
		横断歩道付近			11						11	0.2	▲4	10
		横断歩道橋付近												
	その他			92		3	5		2	102	2.3	▲22	101	
	路上遊戯中											▲1		
	路上作業中			5						5	0.1	1	5	
	路上停止中			4						4	0.09	▲9	4	
	その他			122	1		6		1	130	2.9	▲27	135	
小計				533	2	4	21		11	571	12.7	▲59	578	
車両相互	正面衝突			257	6	1	1			265	5.9	10	378	
	追進行中			109	2				1	112	2.5	▲12	150	
	突その他			1,423	10	3	1		2	1,439	32.1	▲253	1,834	
	出会い頭			1,227	1	6	7		4	1,245	27.8	▲98	1,449	
	追越・追抜時			51	3				2	56	1.2	4	63	
	すれ違い時			42	1				2	45	1.0	▲8	55	
	左折時			88						88	2.0	▲16	93	
	右折	右折直進			226	1	2			229	5.1	▲40	261	
	右折	その他			49	1		1		52	1.2	▲5	54	
	その他			292	1		1			294	6.6	▲3	347	
小計				3,764	26	12	11		12	3,825	85.3	▲421	4,684	
車両単独	工物衝突	電柱		5						5	0.1	▲1	2	
		標識		1						1	0.02	▲1	1	
		分離帯・安全島等		2						2	0.04		2	
		防護柵等		13						13	0.3	▲3	17	
		家屋・塀		3						3	0.07	▲4	4	
		橋梁・橋脚												
	その他			17	1	1				19	0.4	4	16	
	駐車	車両運転者不在			12						12	0.3		15
		路外転落			3			1			4	0.09	▲6	3
		逸脱	その他		4						4	0.09	1	4
転倒				1	4	1	4			10	0.2	▲2	10	
その他			12						12	0.3	3	14		
小計				73	5	2	5			85	1.9	▲9	88	
列車				1						1	0.02	1	1	
合計				4,371	33	18	37		23	4,482	100.0	▲488	5,351	

注:0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

(10) 状態別(第1当事者)

状態	区分	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)		
		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)	
事業用	乗用車	51	5	1.1				57	▲6	1.1
	貨物車	122	▲23	2.7	3	▲1	6.8	151	▲32	2.8
自家用	乗用車	3,491	▲404	77.9	29	2	65.9	4,175	▲538	78.0
	貨物車	701	▲65	15.6	7	▲8	15.9	835	▲91	15.6
特殊車		6	▲1	0.1		▲4		11	8	0.2
二輪車	自動二輪	33	3	0.7	4	1	9.1	41	6	0.8
	一般原付	18	▲1	0.4	1		2.3	20		0.4
自転車		37	10	0.8		▲3		37	12	0.7
歩行者等										
その他・不明		23	▲12	0.5				24	▲13	0.4
合計		4,482	▲488	100.0	44	▲13	100.0	5,351	▲654	100.0

(11) 原因別(第1当事者)

原因	区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
			増減数		増減数		増減数
安全運転義務違反	安全不確認	1,412	▲ 66	3	▲ 8	1,567	▲ 92
	脇見運転	628	▲ 25	2	▲ 3	810	▲ 38
	漫然運転	537	▲ 48	15	4	694	▲ 86
	動静不注視	605	▲ 58			736	▲ 74
	操作不適	244	▲ 61	4	▲ 7	304	▲ 60
	安全速度	136	▲ 53	4	▲ 1	164	▲ 88
	その他	44	▲ 8	1		54	▲ 5
	信号無視	220	▲ 3	2		272	▲ 15
	最高速度違反	3	2	4	4	2	
	追越し違反	11	4	1	1	11	3
	通行区分違反	20			▲ 3	27	▲ 3
	歩行者妨害等	170	▲ 110	1	▲ 2	172	▲ 116
	一時不停止	139	▲ 18	2	1	174	▲ 31
	酒酔い運転	1	▲ 4			3	▲ 4
	交差点安全進行違反	144	▲ 12	2	▲ 2	169	▲ 8
	徐行違反	48	▲ 7			52	▲ 6
	優先通行妨害	45	▲ 6	1	1	53	▲ 6
	右・左折違反	11	3			13	4
	過労等運転	14	5	1	1	19	1
	踏切不停止						
	その他の違反・不明	50	▲ 23	1	1	55	▲ 30
	人の違反						
	合計	4,482	▲ 488	44	▲ 13	5,351	▲ 654

(12) 原因別・昼夜別(第1当事者)

原因	区分	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)		
		昼	夜	薄暮時	昼	夜	薄暮時	昼	夜	薄暮時
安全運転義務違反	安全不確認	1,129	283	200	1	2		1,264	303	215
	脇見運転	498	130	101	2			647	163	124
	漫然運転	385	152	84	11	4	1	517	177	102
	動静不注視	487	118	75				588	148	102
	操作不適	197	47	36	4			250	54	43
	安全速度	110	26	16	2	2	1	129	35	19
	その他	36	8	3	1			45	9	6
	信号無視	162	58	25	2		1	195	77	33
	最高速度違反	2	1		4			1	1	
	追越し違反	7	4	2		1	1	7	4	2
	通行区分違反	15	5	1				22	5	2
	歩行者妨害等	102	68	37		1		104	68	38
	一時不停止	116	23	9	2			142	32	10
	酒酔い運転	1						3		
	交差点安全進行違反	115	29	26	1	1	1	138	31	27
	徐行違反	46	2	4				48	4	4
	優先通行妨害	37	8	3	1			44	9	3
	右・左折違反	10	1	2				11	2	3
	過労等運転	9	5	2	1			10	9	6
	踏切不停止									
	その他の違反・不明	35	15	12	1			39	16	12
	人の違反									
	合計	3,499	983	638	33	11	5	4,204	1,147	751

(13) 状態別・年齢層別(第1当事者件数)

(件)

状態 年齢層	自動車等				自転車	歩行者等	その他 ・不明 ※	合計	構成率 (%)	増減数
	四輪車等	自動 二輪車	一般原付	計						
6歳未満										
6～12歳										
13～15歳					8			8	0.2	2
若 年 者	16～19歳	105	3	5	113	11		124	2.8	▲ 11
	20～24歳	388		1	389	4		393	8.8	▲ 102
	小計	493	3	6	502	15		517	11.5	▲ 113
20代計	25～29歳	308	3	2	313	2		315	7.0	▲ 80
	20代計	696	3	3	702	6		708	15.8	▲ 182
30代計	30～34歳	261	1		262	2		264	5.9	2
	35～39歳	252	2	1	255	2		257	5.7	▲ 30
	30代計	513	3	1	517	4		521	11.6	▲ 28
40代計	40～44歳	249		1	250			250	5.6	▲ 47
	45～49歳	311	5	2	318	1		319	7.1	▲ 73
	40代計	560	5	3	568	1		569	12.7	▲ 120
50代計	50～54歳	403	4		407	2		409	9.1	▲ 39
	55～59歳	375	2	1	378	1		379	8.5	▲ 8
	50代計	778	6	1	785	3		788	17.6	▲ 47
60～64歳	338	6	1	345	2		347	7.7	▲ 19	
高 齢 者	65～69歳	324	7	1	332			332	7.4	▲ 3
	70～74歳	341			341	1		342	7.6	▲ 10
	75～79歳	346		1	347	1		348	7.8	▲ 9
	80歳以上	370		2	372			372	8.3	▲ 49
小計	1,381	7	4	1,392	2		1,394	31.1	▲ 71	
不明							23	0.5	▲ 12	
合計	4,371	33	18	4,422	37		23	4,482	100.0	▲ 488

※その他・不明は、ひき逃げ等により当事者が判明しない場合をいう。

(14) 状態別・年齢層別(負傷者数)

(人)

状態 年齢層	自動車等								自転車	歩行者等	その他 ※	合計	構成率	増減数	
	四輪車等		自動二輪車		一般原付		計								
	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗							
6歳未満		36						36	1	7	1	45	0.8	▲ 6	
6～12歳		52						52	20	53	2	127	2.4	▲ 55	
13～15歳		36						36	66	20	1	123	2.3	▲ 9	
若 年 者	16～19歳	33	63	12	1	12	2	57	66	159	24	1	307	5.7	▲ 19
	20～24歳	221	76	13	1	8		242	77	33	28		380	7.1	▲ 60
	小計	254	139	25	2	20	2	299	143	192	52	1	687	12.8	▲ 79
20代計	25～29歳	288	61	13		4		305	61	17	25	2	410	7.7	▲ 48
	20代計	509	137	26	1	12		547	138	50	53	2	790	14.8	▲ 108
30代計	30～34歳	279	47	8		3		290	47	17	38	3	395	7.4	▲ 43
	35～39歳	317	43	15		3		335	43	6	17		401	7.5	▲ 62
	30代計	596	90	23		6		625	90	23	55	3	796	14.9	▲ 105
40代計	40～44歳	288	47	15		3		306	47	23	32		408	7.6	▲ 68
	45～49歳	337	34	20	2	2		359	36	12	26		433	8.1	▲ 113
	40代計	625	81	35	2	5		665	83	35	58		841	15.7	▲ 181
50代計	50～54歳	364	48	22		7		393	48	26	43	1	511	9.5	▲ 60
	55～59歳	323	54	20	1	7		350	55	21	43	1	470	8.8	▲ 35
	50代計	687	102	42	1	14		743	103	47	86	2	981	18.3	▲ 95
60～64歳	231	48	18		5		254	48	29	36	1	368	6.9	24	
高 齢 者	65～69歳	164	25	9		4		177	25	21	33		256	4.8	▲ 17
	70～74歳	154	39	6				160	39	12	30		241	4.5	▲ 45
	75～79歳	132	43	1		2		135	43	19	45		242	4.5	▲ 7
	80歳以上	77	45			7		84	45	22	82	1	234	4.4	▲ 31
小計	527	152	16		13		556	152	74	190	1	973	18.2	▲ 100	
合計	3,208	797	172	5	67	2	3,447	804	504	582	14	5,351	100.0	▲ 654	

※その他には、屋内等道路外において負傷した者や列車等のその他車両による負傷者を含む。

(15) 通行目的別・状態別(第1当事者件数・負傷者数)

通行目的	状態	第1当事者件数(件)						合計		負傷者数(人)	
		自動車等			自転車	歩行者等	その他	構成率	増減数		
		四輪車	自動二輪	一般原付							
業務	職業運転	177						177	3.9	6	214
	業務目的	452	1		1			454	10.1	▲ 95	564
	小計	629	1		1			631	14.1	▲ 89	778
通勤	出勤	574	1	2	4			581	13.0	▲ 60	645
	退社	475		3	5			483	10.8	▲ 69	562
	小計	1,049	1	5	9			1,064	23.7	▲ 129	1,207
通学 通園	登校	15			10			25	0.6	5	25
	学業中	1						1	0.02	1	2
	下校	10		2	7			19	0.4	11	23
	小計	26		2	17			45	1.0	17	50
私 用	観光・娯楽	318	9					327	7.3	6	453
	ドライブ	70	14					84	1.9	1	100
	散歩				2			2	0.04	▲ 3	2
	飲食	98		1	1			100	2.2	▲ 3	116
	買物	956	3	4	3			966	21.6	▲ 125	1,141
	訪問	243	1	1	1			246	5.5	▲ 65	311
	送迎	213	2					215	4.8	▲ 2	252
	通院	169		1				170	3.8	5	193
	帰省	160		1	1			162	3.6	▲ 24	205
	疾病徘徊 その他	440	2	3	2			447	10.0	▲ 65	519
小計	2,667	31	11	10			2,719	60.7	▲ 275	3,292	
調査不能											
不明						23	23	0.5	▲ 12	24	
合計		4,371	33	18	37	23	4,482	100.0	▲ 488	5,351	

注:0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

(16) 地形別・道路形状別・昼夜別(件数)

地形・道路形状	昼夜	昼		夜		合計		薄暮時(再掲)	
		増減数		増減数		増減数		増減数	
		件数	増減	件数	増減	件数	増減	件数	増減
市 街 地	交差点	交差点	667 ▲ 3	240 ▲ 36	907 ▲ 39	139 ▲ 11			
		交差点付近	107 ▲ 69	34 ▲ 31	141 ▲ 100	20 ▲ 14			
	単路	トンネル	5 ▲ 2	▲ 2	5 ▲ 4	1 ▲ 1			
		橋	6 ▲ 5	5	11 ▲ 5	1			
		カーブ・屈折	29 ▲ 3	15 6	44 3	7 2			
		その他単路	782 54	233 ▲ 31	1,015 23	170 1			
	踏切	1 1	1 1	2 2					
	その他	97 ▲ 12	24 ▲ 4	121 ▲ 16	20 7				
	小計	1,694 ▲ 39	552 ▲ 97	2,246 ▲ 136	358 ▲ 16				
	非 市 街 地	交差点	交差点	633 ▲ 48	151 ▲ 43	784 ▲ 91	94 ▲ 23		
交差点付近			91 ▲ 98	28 ▲ 17	119 ▲ 115	18 ▲ 8			
単路		トンネル	33 4	5 2	38 6	4 1			
		橋	20 ▲ 1	4 ▲ 7	24 ▲ 8	1 ▲ 10			
		カーブ・屈折	152 8	31 ▲ 4	183 4	13 ▲ 4			
		その他単路	761 ▲ 76	185 ▲ 64	946 ▲ 140	133 ▲ 37			
踏切		▲ 1		▲ 1					
その他	115 ▲ 5	27 ▲ 2	142 ▲ 7	17					
小計	1,805 ▲ 217	431 ▲ 135	2,236 ▲ 352	280 ▲ 81					
合 計	交差点	交差点	1,300 ▲ 51	391 ▲ 79	1,691 ▲ 130	233 ▲ 34			
		交差点付近	198 ▲ 167	62 ▲ 48	260 ▲ 215	38 ▲ 22			
	単路	トンネル	38 2	5	43 2	5			
		橋	26 ▲ 6	9 ▲ 7	35 ▲ 13	2 ▲ 10			
		カーブ・屈折	181 5	46 2	227 7	20 ▲ 2			
		その他単路	1,543 ▲ 22	418 ▲ 95	1,961 ▲ 117	303 ▲ 36			
	踏切	1	1 1	2 1					
その他	212 ▲ 17	51 ▲ 6	263 ▲ 23	37 7					
合計	3,499 ▲ 256	983 ▲ 232	4,482 ▲ 488	638 ▲ 97					

第 4 各種事故発生状況

	(ページ)
1 死亡事故	52
2 歩行者事故	63
3 自転車事故	69
4 二輪車事故	75
5 子供の事故	80
6 高校生の事故	87
7 高齢者(65歳以上)の事故	93
8 男女別ドライバーの事故(第1当事者)	99
9 若年ドライバーの事故(第1当事者)	102
10 高齢ドライバーの事故(第1当事者)	107
11 県外居住・外国人ドライバーの事故(第1当事者)	111
12 飲酒の伴う事故	114
13 携帯電話等・カーナビゲーション使用中の事故	119
14 シートベルト・チャイルドシートの着用状況	120
15 運輸営業用自動車の事故(第1当事者)	123
16 安全運転管理者選任事業所の事故(第1当事者・業務中)	127
17 交差点における事故	131
18 道路別の事故	136
19 高速道路における事故	139
20 生活道路における事故	141
21 警察署(隊)別の事故	143
22 交通安全運動中の事故	145
23 物件交通事故	146

1 死亡事故

(1) 概況

死亡事故件数及び死者数は、前年と比べて増加。

区 分	年		前 年 比	
	令和6年	令和7年	増 減 数	増減率 (%)
死亡事故件数 (件)	56	41	▲ 15	▲ 26.8
死 者 数 (人)	57	44	▲ 13	▲ 22.8
死 亡 事 故 率 (%)	1.13	0.91		

注：死亡事故率=死亡事故件数÷全事故件数

【死亡事故の特徴】

① 増加事故

- ・ 県外者第1当事者の事故 死者 8人 (前年比+2人、+33.3%)
- ・ 二輪車の事故 死者 8人 (前年比+1人、+14.3%)
- ・ 週末の事故 死者 13人 (前年比+3人、+30.0%)

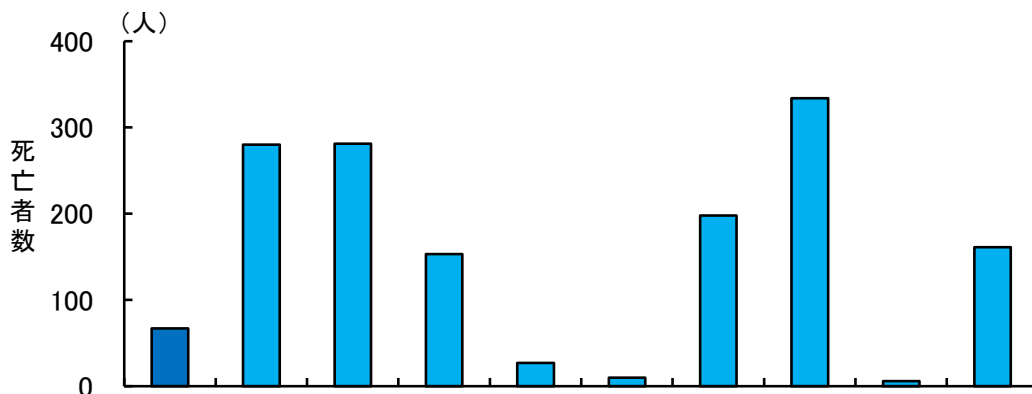
② 減少事故

- ・ 高齢者の事故 死者 22人 (前年比-10人、-31.3%)
- ・ 自転車の事故 死者 0人 (前年比-4人、-100.0%)
- ・ 歩行者の事故 死者 7人 (前年比-8人、-53.3%)

③ その他

- ・ 全死者数に占める高齢者の割合は、50.0% (44人中22人)
- ・ 全死者数に占める四輪車乗車中の割合は、65.9% (44人中29人)

(2) 死因別死者数 (傷病及び死亡の外因・令和6年)



死因	不慮の事故							自殺	他殺	その他の外因	合計
	交通事故	転倒・転落・墜落	不慮の溺死・溺水	不慮の窒息	煙、火・火災への曝露	有害物質による中毒及び有害物質への曝露	その他				
死亡者数 (人)	67	280	281	153	27	10	198	334	6	161	1,517
構成率 (%)	4.4	18.5	18.5	10.1	1.8	0.7	13.1	22.0	0.4	10.6	100.0

注1 ながの県勢要覧 (令和7年版) を参照した。

2 死者は長野県内に住民票を有する者を対象とし、医療機関等から市町村への届出により集計した数値を示す。

3 ここにいう交通事故とは、運転者、同乗者、歩行者のいずれを問わず、交通機関 (自動車、自転車、鉄道、船、航空機等) の関与による死亡をいう。

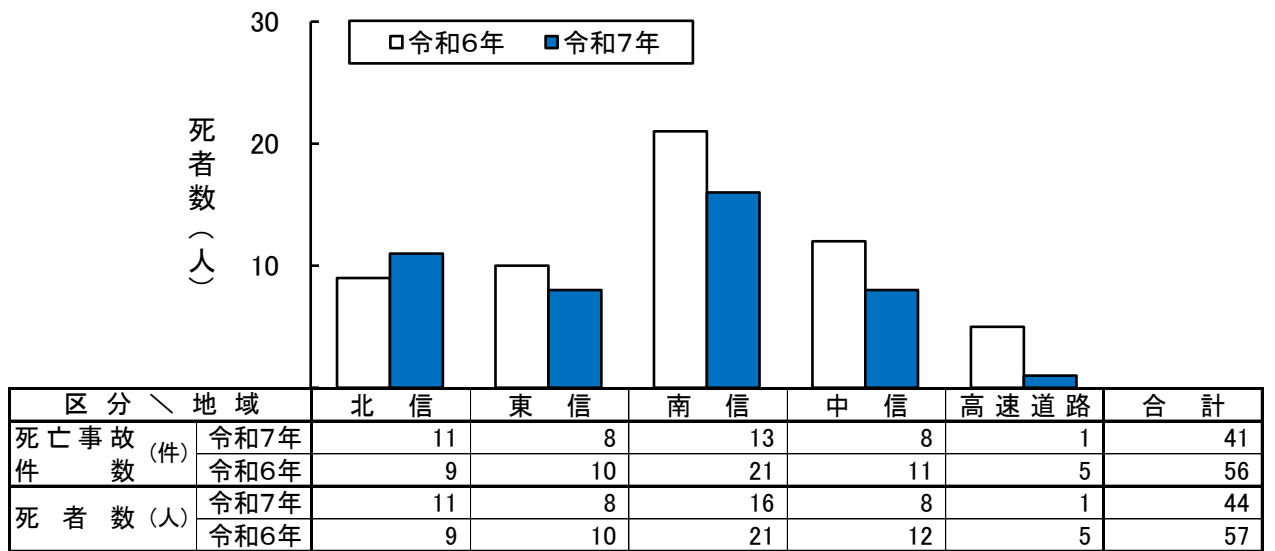
(3) 警察署(隊)別死者数の推移

(人)

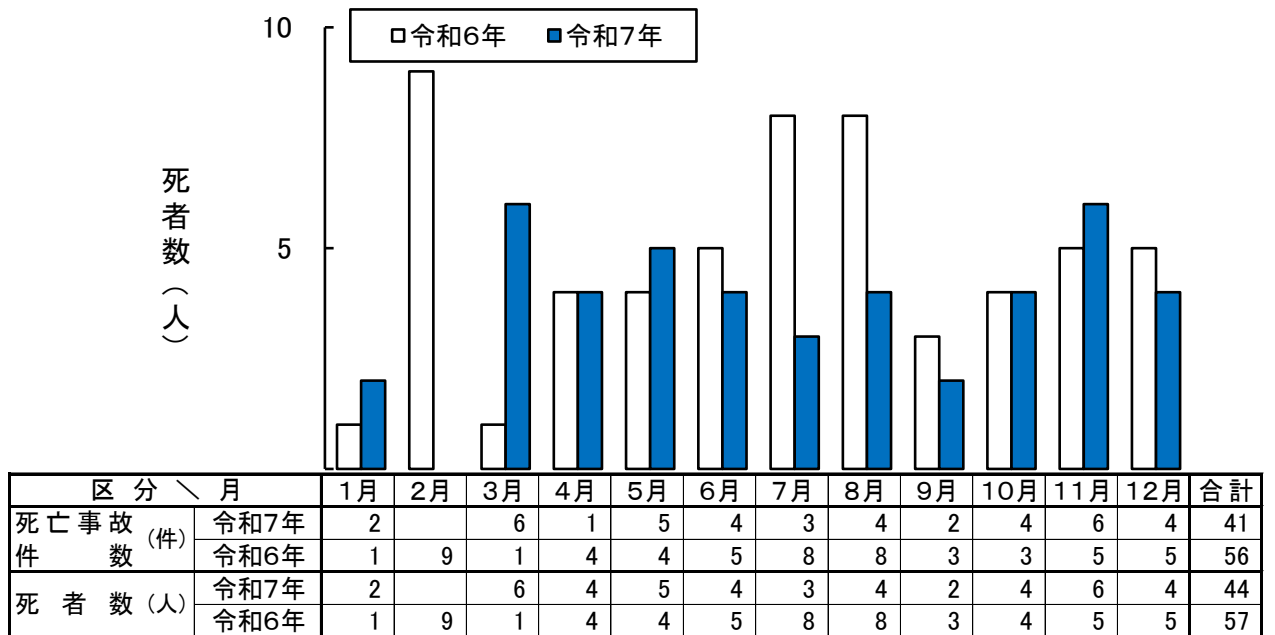
所属 年	長野 中央	飯 山	中 野	須 坂	長野 南	千 曲	上 田	丸 子	望 月	小 諸	佐 久	軽 井 沢	南 佐 久	茅 野	諏 訪	岡 谷	辰 野	伊 那	駒 ヶ 根	飯 田	阿 南	木 曾	塩 尻	松 本	安 曇 野	大 町	高 速 隊	合 計
S50年	32	5	9	6	4	8	9	3	1	4	7	3	6		9	1	1	8	5	15	2	21	14	29	12	34		248
51	31	9	5	5	11	13	13	4	3	4	12	4	4		9	2	1	11		14		10	9	27	8	9		218
52	28	5	2	9	5	2	14	7	5	9	2	1	6		17	4	3	8	4	12	2	13	6	23	13	10		210
53	12	1	1	8	8	8	14	4	6	4	8	1	4		14	3		5	3	7	6	14	7	17	11	8	1	175
54	28	4	6	6	5	3	13	4	2	6	7	3	2		21	3		3	2	11	1	5	11	11	4	8		169
55	23	5	4	1	8	5	11	3	6	2	3	1	3		7	6	2	8	1	7		5	6	20	9	9	1	156
56	21		1	9	9	7	7	2	4	3	6	3	3		11		1	9	2	11	1	14	4	10	3	6	3	150
57	19	2	10	7	6	10	8	4	4	1	3	2	8		13	3		6	2	9	1	11	4	16	10	10	2	171
58	26	4	5	4	10	9	19	9	3	5	6	6	3		15	2		4	5	13	2	10	10	20	10	6	2	208
59	24	8	6	3	12	8	7	6	2	6	4	5	5		18	2	3	5	4	10		12	5	21	5	9	6	196
60	21	7	6	2	32	3	13	7	2	5	1	2	10		16	1		4	1	8	1	18	12	19	8	11	3	213
61	25	3	3	2	11	7	15	4	2	2	6		6		12	3	1	10	2	6	1	14	8	23	9	9	6	190
62	17	4	4	6	3	4	14	8	6	5	11	1	2		16	1	1	10	3	15	2	10	6	18	10	6	7	190
63	23	6	4	5	5	9	12	3	4		7	4	5		11	5	3	8	6	14	1	13	9	19	11	12	9	208
H元年	26	6	7	7	6	4	16	3	4	7	8	3	6		8	1	1	10	4	13	1	12	5	22	10	8	9	207
2	26	3	4	7	12	6	15	5	1	8	10		10		12	6		15	2	8		16	4	27	10	6	20	233
3	23	6	6	6	7	11	11	3	4		10		7		14	1	1	7	7	10	1	7	10	24	12	11	21	220
4	27	10	8	4	12	4	22	6	8	5	9	7	5		15	1	1	10	4	15		17	7	18	16	9	14	254
5	11	7	7	4	7	8	14	5	5	11	8		5		12	7	1	12	2	12	3	8	7	19	6	11	17	209
6	25	9	4	5	10	12	12	5	2	10	9	3	5		14	1	2	14	3	10	4	18	7	22	7	12	9	234
7	24	1	4	4	8	5	13	6	6	5	7	1	7		10	3	3	13	4	19	4	10	5	19	8	9	13	211
8	22	6	4	2	5	8	15	5	3	2	12	3	4		10		4	8	2	8	3	10	8	14	8	12	13	191
9	22	3	9	7	14	1	12	4		6	10	2	6		11	3	5	7	4	13	1	8	4	14	5	11	26	208
10	18	6	8	5	10	10	11		2	5	13	1	2		9	3	2	9	1	17	1	10	8	17	13	17	11	209
11	19	3	5	3	9	2	12	6	7	3	10	4	4		11	1	7	9	2	16		14	5	22	11	15	13	213
12	16	9	6	5	5	3	9	3	1	6	13	1	7		11	2		8	4	11	1	14	10	17	9	13	12	196
13	19	7	4	2	14	2	10	5	2	4	11	5	4		14	5	2	13	3	16		10	7	12	7	8	12	198
14	18	7	3	3	12	6	11	2		1	7	5	4	6	6	3		4	6	10	3	11	7	18	9	14	14	190
15	16	5	4	5	6	5	12	2	3	3	7	4	3	5	6	4		4	3	17		12	2	14	8	5	9	164
16	17	4	4	3	6	2	11	7	2	3	4	1	4	7	4	4		6	1	9	3	10	4	17	7	13	23	176
17	16	4	3	4	15	7	10	6	4	4	6	1	3	6	4	3		5	2	7		6	4	8	11	5	8	152
18	8	3	7	11	1	6	4	4	4	5	5		2	5	2	1		8	1	7		3	5	14	5	8	9	128
19	17	4		3	5	3	7	3	1	2	3		6	1	3	3		3	2	12		2	4	12	10	9	6	121
20	11	1	4	3	4	2	8	3	4	1	4	3	5	4	3	2		5	2	6	2	6	4	10	6	8	7	118
21	13	3	2	5	9	4	3	4	2	3	4	1		3	2	3		2	1	9	2	5	8	9	1	5	8	111
22	9	1		1	10	5	9			3	8	2		4	5	2		9	3	8	1	4	3	5	6	5	7	110
23	10	2	4	4	3	3	6			3	10	3		3	2	2		13	4	11	1	3	2	10	4	2	10	115
24	13	2	3	5	5	1	5			3	7	2		3	3	1		6	2	8	1	2	3	4	6	4	8	97
25	9	2	3	2	8	2	10				10	2		3	1			5	4	3		2	3	9	4	6	12	100
26	6	3	3	1	6	4	7			3	8			4				1	1	3	1	2	3	4	9	4	9	82
27	8	3	3	1	2	1	5				5			4	1	1		5	2	10		3	2	5	2	1	5	69
28	15	2	4	1	6	4	9				10	14		5	5	4		5	5	5		2	3	4	8	4	6	121
29	12	1	2	1		5	9			1	4	1		2	3	2		6		6	3		4	6	2	5	4	79
30	11	1	1	3	4	1	3				6	1		3	1	3		5		3	1	2	3	6	1	3	4	66
R元年	6	1	2	1	3	4	8				12	1		1	1	1		5		4	1		2	3	6	1	2	65
2	3	2		1	3	1	5			2	2			3		2		4	2	4		1	2	2	2	3	2	46
3	6	5		2	3	1	4			2	2	1			2			2	3	2			3	3	1	3		45
4	4	1			1		7				6			3	1	1		2		1	1	2	2	5	3	4	2	46
5	6			1			2			1	1	1		1	2	1		3		5	1		2	6	4	1	4	42
6	5		1	1	1	1	5			2	3			1	3	2		3	2	7	3	1	1	1	5	4	5	57
7	7				4		3			2	3			1	1	2		2		10		3		3	1	1	1	44
過去3年 平均	6		1	1	2	1	4			2	3	1		1	2	2		3	1	8	2	2	1	4	4	2	4	48
過去5年 平均	6	2	1	1	2	1	5			2	3	1		2	2	2		3	1	5	1	2	2	4	3	3	3	47
過去10年 平均	8	2	1	2	3	2	6			1	5	2		2	2	2		4	2	5	1	2	3	4	4	3	3	62

※平均値は、小数点以下を切り上げた整数値とした。

(4) 地域別(死亡事故件数・死者数)



(5) 月 別(死亡事故件数・死者数)



(6) 曜日別・昼夜別(死亡事故件数・死者数)

区分	曜日								合 計	週末 (再掲)
	日	月	火	水	木	金	土			
死亡事故 件 数 (件)	昼	7	6	3	4	4	2	4	30	11
	死亡事故率(%)	1.9	1.1	0.6	0.7	0.8	0.4	0.9	0.9	1.4
	夜		1	2	1	1	4	2	11	2
	死亡事故率(%)		0.7	1.4	0.6	0.6	2.4	1.7	1.1	0.9
	合 計	7	7	5	5	5	6	6	41	13
	死亡事故率(%)	1.5	1.0	0.7	0.7	0.8	0.8	1.1	0.9	1.3
死者数 (人)	薄暮時(内数)	1			1	1	1	1	5	2
	死亡事故率(%)	1.8			0.9	0.9	0.9	1.4	0.8	1.6
	昼	7	6	3	4	7	2	4	33	11
	致死率(%)	1.4	0.9	0.5	0.6	1.2	0.3	0.7	0.8	1.0
	夜		1	2	1	1	4	2	11	2
	致死率(%)		0.6	1.3	0.6	0.5	2.0	1.3	0.9	0.7
合 計	7	7	5	5	8	6	6	44	13	
致死率(%)	1.2	0.8	0.6	0.6	1.0	0.7	0.8	0.8	1.0	
薄暮時(内数)	1			1	1	1	1	5	2	
致死率(%)	1.4			0.8	0.8	0.8	1.1	0.7	1.2	

(7) 時間帯別(死亡事故件数・死者数)

区分 \ 時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
死亡事故件数 (件)	昼			2	2	4	7	3	7	4	1		30
	死亡事故率(%)			12.5	0.4	0.6	1.2	0.5	1.2	0.8	1.3		0.9
	夜			3	3					1	2	2	11
	死亡事故率(%)			8.3	11.5					0.5	0.5	1.1	1.1
	合計			5	5	4	7	3	7	5	3	2	41
	死亡事故率(%)			9.6	1.0	0.6	1.2	0.5	1.2	0.7	0.7	1.1	0.9
	薄暮時(再掲)									4	1		
死亡事故率(%)									1.0	0.4			0.8
死者数 (人)	昼			2	2	4	7	6	7	4	1		33
	致死率(%)			10.0	0.4	0.5	1.0	0.8	0.9	0.6	1.1		0.8
	夜			3	3					1	2	2	11
	致死率(%)			8.1	9.4					0.4	0.4	0.9	0.9
	合計			5	5	4	7	6	7	5	3	2	44
	致死率(%)			8.8	0.9	0.5	1.0	0.8	0.9	0.6	0.6	0.9	0.8
	薄暮時(再掲)									4	1		
致死率(%)									0.9	0.4			0.7

(8) 曜日別・時間帯別(死亡事故件数)

(件)

曜日 \ 時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
日			1	1	1			2	2				7
月				2	3			2					7
火			1			2	1				1		5
水				1		2	1			1			5
木			1			1	1	1	1				5
金				1		1		1	1	1	1		6
土			2			1		1	1	1			6
合計			5	5	4	7	3	7	5	3	2		41
構成率(%)			12.2	12.2	9.8	17.1	7.3	17.1	12.2	7.3	4.9		100.0

(9) 曜日別・時間帯別(死者数)

(人)

曜日 \ 時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
日			1	1	1			2	2				7
月				2	3			2					7
火			1			2	1				1		5
水				1		2	1			1			5
木			1			1	4	1	1				8
金				1		1		1	1	1	1		6
土			2			1		1	1	1			6
合計			5	5	4	7	6	7	5	3	2		44
構成率(%)			11.4	11.4	9.1	15.9	13.6	15.9	11.4	6.8	4.5		100.0

(10) 道路別・昼夜別(死亡事故件数・死者数)

道路		昼夜		昼		夜		合計		薄暮時(再掲)	
		件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)
高速自動車国道		1	1			1	1				
国道	18号	3	3			3	3				
	19号	2	2	1	1	3	3	1	1		
	20号	1	1	1	1	2	2	1	1		
	その他	4	4	3	3	7	7				
県道	主要地方道	7	7			7	7	2	2		
	一般県道	3	3	2	2	5	5	1	1		
市町村道	市道	5	8	2	2	7	10				
	町道	2	2			2	2				
	村道			1	1	1	1				
その他		2	2	1	1	3	3				
合計		30	33	11	11	41	44	5	5		

(11) 道路幅員別・昼夜別(死亡事故件数・死者数)

幅員		昼夜		昼		夜		合計		薄暮時(再掲)	
		件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)
単路	3.5m未満										
	3.5m以上	2	5			2	5				
	5.5m以上	13	13	4	4	17	17	2	2		
	9.0m以上	3	3	1	1	4	4	1	1		
	13.0m以上	2	2			2	2				
	19.5m以上										
交差点	小	小	1	1			1	1			
		中									
		大									
中	小	2	2			2	2				
	中	4	4	5	5	9	9	1	1		
	大										
大	小										
	中										
	大	1	1			1	1	1	1		
環状交差点											
一般交通の場所		2	2	1	1	3	3				
合計		30	33	11	11	41	44	5	5		

注1:道路幅員は、歩道と車道の区分がある場合は車道の幅員による。

2:高速道路、自動車専用道路等上下線が中央分離帯、トンネル等により分離されている場合は、片側車道幅員による。

3:単路には、交差点付近・踏切を含む。

4:交差点は、1当進入側を基準とする。

5:交差点小とは5.5m未満、交差点中とは5.5m以上、交差点大とは13.0m以上をいう。

(12) 道路線形別・昼夜別(死亡事故件数・死者数)

線形		昼夜		昼		夜		合計		薄暮時(再掲)	
		件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)
カーブ・屈折	右	上り	1	1			1	1			
		下り	1	1	1	1	2	2			
		平坦	1	1			1	1	1	1	1
		小計	3	3	1	1	4	4	1	1	1
	左	上り	2	2	1	1	3	3	3	3	3
		下り	1	1	1	1	2	2			
		平坦	3	3			3	3			
		小計	6	6	2	2	8	8	3	3	3
直線	上り	2	2			2	2				
	下り	4	4			4	4				
	平坦	13	16	7	7	20	23	1	1	1	
	小計	19	22	7	7	26	29	1	1	1	
計	上り	5	5	1	1	6	6	3	3	3	
	下り	6	6	2	2	8	8				
	平坦	17	20	7	7	24	27	2	2	2	
	中計	28	31	10	10	38	41	5	5	5	
一般交通の場所		2	2	1	1	3	3				
合計		30	33	11	11	41	44	5	5	5	

(13) 地形別・道路形状別・昼夜別(死者数)

地形・道路形状		昼夜		昼		夜		合計		薄暮時(再掲)		
		死者数(人)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)	
市街地	交差点・環状交差点	2	6.1	3	27.3	5	11.4	2	40.0	2	40.0	
	交差点・環状交差点付近	2	6.1			2	4.5					
	小計	4	12.1	3	27.3	7	15.9	2	40.0	2	40.0	
	単路	トンネル										
		橋										
		カーブ・屈折	1	3.0	1	9.1	2	4.5	1	20.0	1	20.0
		その他単路	2	6.1	2	18.2	4	9.1				
	小計	3	9.1	3	27.3	6	13.6	1	20.0	1	20.0	
	踏切・その他	1	3.0	1	9.1	2	4.5					
	中計	8	24.2	7	63.6	15	34.1	3	60.0	3	60.0	
非市街地	交差点・環状交差点	6	18.2	2	18.2	8	18.2					
	交差点・環状交差点付近											
	小計	6	18.2	2	18.2	8	18.2					
	単路	トンネル										
		橋	1	3.0	1	9.1	2	4.5				
		カーブ・屈折	7	21.2	1	9.1	8	18.2	2	40.0	2	40.0
		その他単路	10	30.3			10	22.7				
小計	18	54.5	2	18.2	20	45.5	2	40.0	2	40.0		
踏切・その他	1	3.0			1	2.3						
中計	25	75.8	4	36.4	29	65.9	2	40.0	2	40.0		
合計	交差点・環状交差点	8	24.2	5	45.5	13	29.5	2	40.0	2	40.0	
	交差点・環状交差点付近	2	6.1			2	4.5					
	小計	10	30.3	5	45.5	15	34.1	2	40.0	2	40.0	
	単路	トンネル										
		橋	1	3.0	1	9.1	2	4.5				
		カーブ・屈折	8	24.2	2	18.2	10	22.7	3	60.0	3	60.0
		その他単路	12	36.4	2	18.2	14	31.8				
	小計	21	63.6	5	45.5	26	59.1	3	60.0	3	60.0	
踏切・その他	2	6.1	1	9.1	3	6.8						
総計	33	100.0	11	100.0	44	100.0	5	100.0	5	100.0		

(14) 事故類型別・昼夜別(死者数)

(人)

事故類型	昼 夜		昼		夜		合 計		薄 暮 時 (再 掲)		
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		
人 対 車 両	対 面 歩 行 中				1	9.1	1	2.3			
	背 面 歩 行 中										
	横 断 中	横 断 歩 道				1	9.1	1	2.3		
		横 断 歩 道 付 近				1	9.1	1	2.3		
		横 断 歩 道 橋 付 近									
		そ の 他	1	3.0	1	9.1	2	4.5			
	路 上 遊 戯 中										
	路 上 作 業 中										
	路 上 停 止 中										
	そ の 他	1	3.0	1	9.1	2	4.5				
小 計			2	6.1	5	45.5	7	15.9			
車 両 相 互	正 面 衝 突		7	21.2	2	18.2	9	20.5	3	60.0	
	追 突	進 行 中	1	3.0			1	2.3			
		そ の 他	2	6.1			2	4.5			
	出 会 い 頭	4	12.1			4	9.1				
	追 越 し ・ 追 抜 時	1	3.0			1	2.3				
	す れ 違 い 時										
	左 折 時										
	右 折	直 進	1	3.0	1	9.1	2	4.5	1	20.0	
		そ の 他									
	そ の 他										
小 計		16	48.5	3	27.3	19	43.2	4	80.0		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱	3	9.1			3	6.8	1	20.0	
		標 識									
		分 離 帯 等									
		防 護 柵 等	3	9.1	1	9.1	4	9.1			
		家 屋 ・ 塀	1	3.0			1	2.3			
		橋 梁 ・ 橋 脚									
	路 外 逸 脱	そ の 他	6	18.2	1	9.1	7	15.9			
		転 落 他	1	3.0	1	9.1	2	4.5			
	駐 車 車 両 衝 突	1	3.0			1	2.3				
	転 倒										
そ の 他											
小 計		15	45.5	3	27.3	18	40.9	1	20.0		
列 車											
合 計		33	100.0	11	100.0	44	100.0	5	100.0		

(15) 交差点事故・カーブ事故の年別推移(件数・死亡事故件数・死者数)

【交差点・環状交差点(同付近を含む)事故の推移】

区 分 \ 年	令和3年	4年	5年	6年	7年
件 数(件)	2,236	2,149	2,370	2,296	1,951
構 成 率 (%)	46.9	45.2	47.3	46.2	43.5
死亡事故件数(件)	17	16	16	17	15
構 成 率 (%)	37.8	34.8	39.0	30.4	36.6
死 者 数(人)	17	16	17	17	15
構 成 率 (%)	37.8	34.8	40.5	29.8	34.1

【カーブ事故の推移】

区 分 \ 年	令和3年	4年	5年	6年	7年
件 数(件)	264	291	273	336	322
構 成 率 (%)	5.5	6.1	5.5	6.8	7.2
死亡事故件数(件)	12	10	6	14	12
構 成 率 (%)	26.7	21.7	14.6	25.0	29.3
死 者 数(人)	12	10	6	14	12
構 成 率 (%)	26.7	21.7	14.3	24.6	27.3

(16) 状態別・年齢層別(死者数)

(人)

年齢層	状態	車 両 運 転				歩行者	同 乗 その他	合 計	構 成 率
		自動車	自動二輪	一般原付	自転車				
6歳以下									
7～12歳									
13～15歳									
若 年 者	16～19歳						2	2	4.5
	20～24歳	1					1	2	4.5
	小 計	1					3	4	9.1
25～29歳			1				1	2	4.5
30～39歳		3				1		4	9.1
40～49歳		1	1	1		1		4	9.1
50～59歳		3	1				1	5	11.4
60～64歳		1	2					3	6.8
高 齢 者	65～69歳	1				1		2	4.5
	70～74歳	3	1			1		5	11.4
	75～79歳	2					2	4	9.1
	80歳以上	5		1		3	2	11	25.0
	小 計	11	1	1		5	4	22	50.0
合 計		20	6	2		7	9	44	100.0

(17) 夜間死亡事故の年別推移

区分	年	平成	29年	30年	令和	2年	3年	4年	5年	6年	7年	過去	過去	過去	
		28年			元年								3年	5年	10年
		平均													
上 半 期	死亡事故件数(件)	50	30	27	25	21	18	22	17	24	18	19.7	19.8	25.2	
	夜	23	12	11	15	9	6	8	8	14	3	8.3	7.8	10.9	
	構成率(%)	46.0	40.0	40.7	60.0	42.9	33.3	36.4	47.1	58.3	16.7	40.7	38.4	42.1	
	薄暮時	7	4	3	3	2	2	3	7	3	2	4.0	3.4	3.6	
	構成率(%)	14.0	13.3	11.1	12.0	9.5	11.1	13.6	41.2	12.5	11.1	21.6	17.9	15.0	
	死者数(人)	64	30	28	26	21	18	22	17	24	21	20.7	20.4	27.1	
	夜	37	12	11	15	9	6	8	8	14	3	8.3	7.8	12.3	
	構成率(%)	57.8	40.0	39.3	57.7	42.9	33.3	36.4	47.1	58.3	14.3	39.9	37.9	42.7	
	薄暮時	7	4	3	3	2	2	3	7	3	2	4.0	3.4	3.6	
	構成率(%)	10.9	13.3	10.7	11.5	9.5	11.1	13.6	41.2	12.5	9.5	21.1	17.6	14.4	
	下 半 期	死亡事故件数(件)	56	49	37	38	25	27	24	24	32	23	26.3	26.0	33.5
		夜	21	22	15	21	7	13	9	14	5	8	9.0	9.8	13.5
構成率(%)		37.5	44.9	40.5	55.3	28.0	48.1	37.5	58.3	15.6	34.8	36.2	38.9	40.1	
薄暮時		13	8	4	9	4	6	4	3	5	3	3.7	4.2	5.9	
構成率(%)		23.2	16.3	10.8	23.7	16.0	22.2	16.7	12.5	15.6	13.0	13.7	16.0	17.0	
死者数(人)		57	49	38	39	25	27	24	25	33	23	27.0	26.4	34.0	
夜		21	22	15	22	7	13	9	15	5	8	9.3	10.0	13.7	
構成率(%)		36.8	44.9	39.5	56.4	28.0	48.1	37.5	60.0	15.2	34.8	36.6	39.1	40.1	
薄暮時		13	8	4	9	4	6	4	3	6	3	4.0	4.4	6.0	
構成率(%)		22.8	16.3	10.5	23.1	16.0	22.2	16.7	12.0	18.2	13.0	14.4	16.4	17.1	
合 計		死亡事故件数(件)	106	79	64	63	46	45	46	41	56	41	46.0	45.8	58.7
		夜	44	34	26	36	16	19	17	22	19	11	17.3	17.6	24.4
	構成率(%)	41.5	43.0	40.6	57.1	34.8	42.2	37.0	53.7	33.9	26.8	38.1	38.7	41.1	
	薄暮時	20	12	7	12	6	8	7	10	8	5	7.7	7.6	9.5	
	構成率(%)	18.9	15.2	10.9	19.0	13.0	17.8	15.2	24.4	14.3	12.2	17.0	16.8	16.1	
	死者数(人)	121	79	66	65	46	45	46	42	57	44	47.7	46.8	61.1	
	夜	58	34	26	37	16	19	17	23	19	11	17.7	17.8	26.0	
	構成率(%)	47.9	43.0	39.4	56.9	34.8	42.2	37.0	54.8	33.3	25.0	37.7	38.5	41.4	
薄暮時	20	12	7	12	6	8	7	10	9	5	8.0	7.8	9.6		
構成率(%)	16.5	15.2	10.6	18.5	13.0	17.8	15.2	23.8	15.8	11.4	17.0	16.8	15.8		

(18) 第1当事者別(死亡事故件数・死者数)

当事者	区分	死亡事故件数(件)			死者数(人)		
			増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)
乗用車	大型						
	中型						
	準中型						
	普通	15	▲ 4	36.6	18	▲ 7	40.9
	軽	11	▲ 5	26.8	11	▲ 5	25.0
小計	26	▲ 1	63.4	29	▲ 2	65.9	
貨物車	大型	2	▲ 2	4.9	2	▲ 2	4.5
	中型	2	▲ 2	4.9	2	▲ 2	4.5
	準中型		▲ 2			▲ 3	
	普通		▲ 1			▲ 1	
	軽	6	▲ 5	14.6	6	▲ 5	13.6
小計	10	▲ 8	24.4	10	▲ 9	22.7	
二輪車	大型(400cc超)	3	▲ 2	7.3	3	▲ 2	6.8
	普通(125cc超400cc以下)	1		2.4	1		2.3
	二種原付(50cc超125cc未満)		▲ 1			▲ 1	
	一般原付(50cc以下)	1		2.4	1		2.3
	小計	5	▲ 1	12.2	5	▲ 1	11.4
特殊車	大型		▲ 1			▲ 1	
	小型		▲ 3			▲ 3	
	小計		▲ 4			▲ 4	
軽車両	自転車		▲ 1			▲ 1	
	駆動補助付自転車		▲ 2			▲ 2	
	その他						
小計		▲ 3			▲ 3		
歩行者							
その他・不明							
合計		41	▲ 15	100.0	44	▲ 13	100.0

(19) 第1当事者・原因別・昼夜別(死者数)

原因	昼夜		夜		合計		薄暮時(再掲)		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
信号無視	2	6.1			2	4.5	1	20.0	
通行区分違反									
最高速度違反	4	12.1			4	9.1			
追越し違反			1	9.1	1	2.3	1	20.0	
踏切不停止									
右・左折違反									
優先通行妨害	1	3.0			1	2.3			
交差点安全進行違反	1	3.0	1	9.1	2	4.5	1	20.0	
歩行者妨害等			1	9.1	1	2.3			
徐行違反									
一時不停止	2	6.1			2	4.5			
酒酔い運転									
過労等運転	1	3.0			1	2.3			
安全運転義務違反	操作不適	4	12.1			4	9.1		
	漫然運転	11	33.3	4	36.4	15	34.1	1	20.0
	脇見運転	2	6.1			2	4.5		
	動静不注視								
	安全不確認	1	3.0	2	18.2	3	6.8		
	安全速度	2	6.1	2	18.2	4	9.1	1	20.0
その他	1	3.0			1	2.3			
その他・不明	1	3.0			1	2.3			
人の違反									
合計	33	100.0	11	100.0	44	100.0	5	100.0	

(20) 第1当事者・原因別・年齢層別(死亡事故件数)

(件)

原因	年齢層														不明	合計	
	6歳未満	6歳	13歳	若年者		25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	高齢者						
		12歳	15歳	16歳	20歳	25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳	70歳	75歳	80歳以上			
信号無視						1										1	2
通行区分違反																	
最高速度違反					1												1
追越し違反																1	1
踏切不停止																	
右・左折違反																	
優先通行妨害													1				1
交差点安全進行違反										1						1	2
歩行者妨害等					1												1
徐行違反																	
一時不停止								1								1	2
酒酔い運転																	
過労等運転					1												1
安全運転義務違反	操作不適												1	1	2		4
	漫然運転				1		1	1	1	2		1	2	3	3		15
	脇見運転										1			1			2
	動静不注視																
	安全不確認									2	1						3
	安全速度							2		1	1						4
その他										1						1	1
その他・不明													1				1
人の違反																	
合計				1	3	2	4	1	7	3	1	5	5	9			41

(21) 第1当事者・原因別・年齢層別(死者数)

(人)

原因	年齢層														不明	合計	
	6歳未満	6歳	13歳	若年者		25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	高齢者						
		12歳	15歳	16歳	20歳	25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳	70歳	75歳	80歳以上			
信号無視						1										1	2
通行区分違反																	
最高速度違反					4												4
追越し違反																1	1
踏切不停止																	
右・左折違反																	
優先通行妨害													1				1
交差点安全進行違反										1						1	2
歩行者妨害等					1												1
徐行違反																	
一時不停止								1								1	2
酒酔い運転																	
過労等運転					1												1
安全運転義務違反	操作不適												1	1	2		4
	漫然運転				1		1	1	1	2		1	2	3	3		15
	脇見運転										1			1			2
	動静不注視																
	安全不確認									2	1						3
	安全速度							2		1	1						4
その他										1						1	1
その他・不明													1				1
人の違反																	
合計				1	6	2	4	1	7	3	1	5	5	9			44

(22) 第1当事者・通行目的別(死亡事故件数・死者数)

区分 通行目的		死亡事故件数(件)							死者数(人)										
		自動車等			軽車両			歩行者	不明	合計	自動車等			軽車両			歩行者	不明	合計
		四輪車	自動二輪車	一種原付車	自転車	自動補助付車	その他				四輪車	自動二輪車	一種原付車	自転車	自動補助付車	その他			
業務	職業運転	4							4	4								4	
	業務目的	1							1	1								1	
	小計	5							5	5								5	
通勤	出勤	4							4	4								4	
	退社	1							1	1								1	
	小計	5							5	5								5	
通学通園	登校																		
	学業中																		
	下校																		
私用	観光・娯楽	3	1						4	3	1							4	
	ドライブ	2	3						5	2	3							5	
	散歩																		
	飲食	3							3	3								3	
	買物	4							4	4								4	
	訪問	2							2	2								2	
	送迎	2							2	2								2	
	通院	2							2	2								2	
	帰省	1							1	1								1	
	遊戯																		
	疾病徘徊																		
	その他	7		1					8	10		1						11	
小計	26	4	1					31	29	4	1						34		
調査不能																			
不明																			
合計		36	4	1					41	39	4	1						44	

注:不明は、ひき逃げ等により当事者が判明しない場合をいう。

2 歩行者事故

(1) 概況

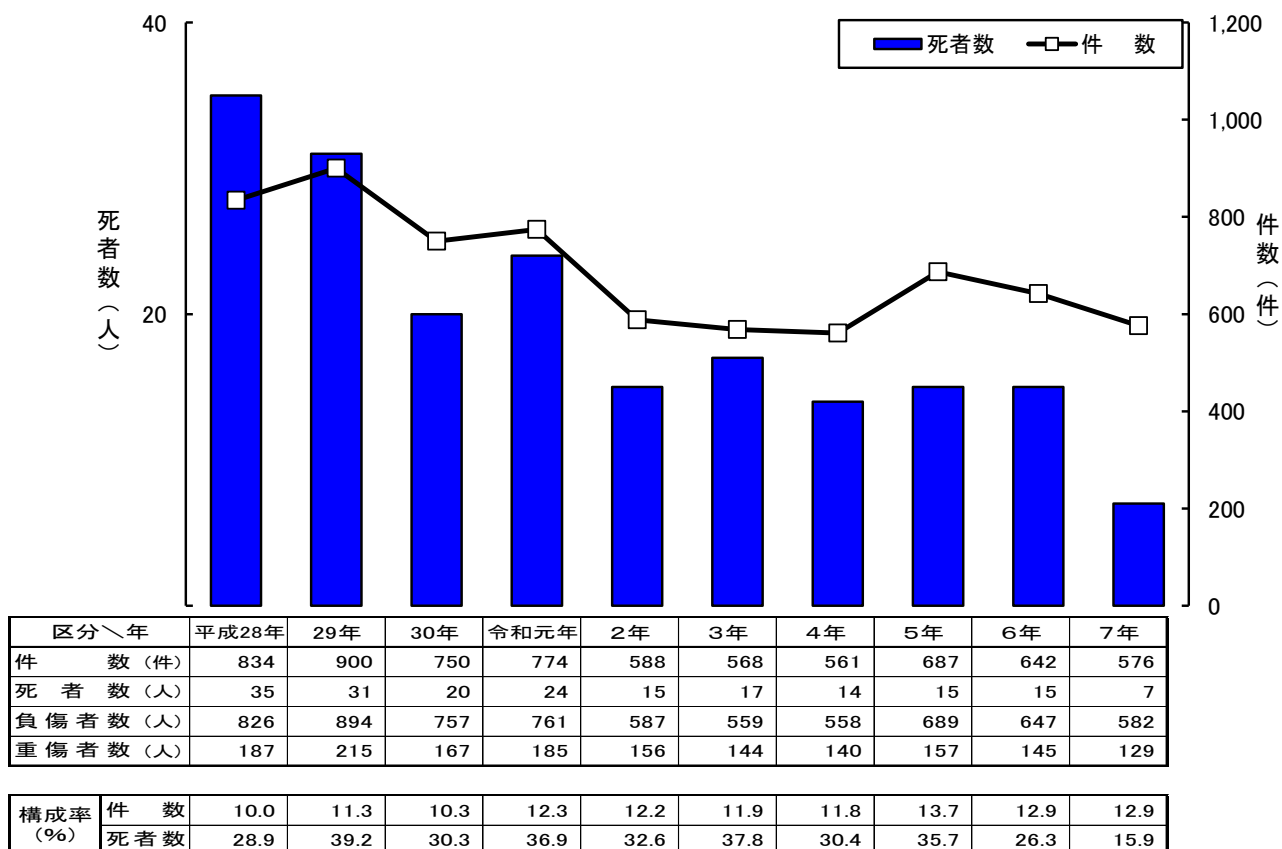
令和7年中の歩行者事故は、前年と比べて件数、死者数、負傷者数、重傷者は減少。

区分 年	件 数 (件)		死 者 数 (人)		負 傷 者 数 (人)		
		全件数に占める 構成率(%)		全死者数に占める 構成率(%)		うち重傷者数 (人)	全負傷者数に占める 構成率(%)
令和7年	576	12.9	7	15.9	582	129	10.9
令和6年	642	12.9	15	26.3	647	145	10.8
前年比	▲ 66		▲ 8		▲ 65	▲ 16	
増減率	▲ 10.3		▲ 53.3		▲ 10.0	▲ 11.0	

【歩行者事故の特徴】

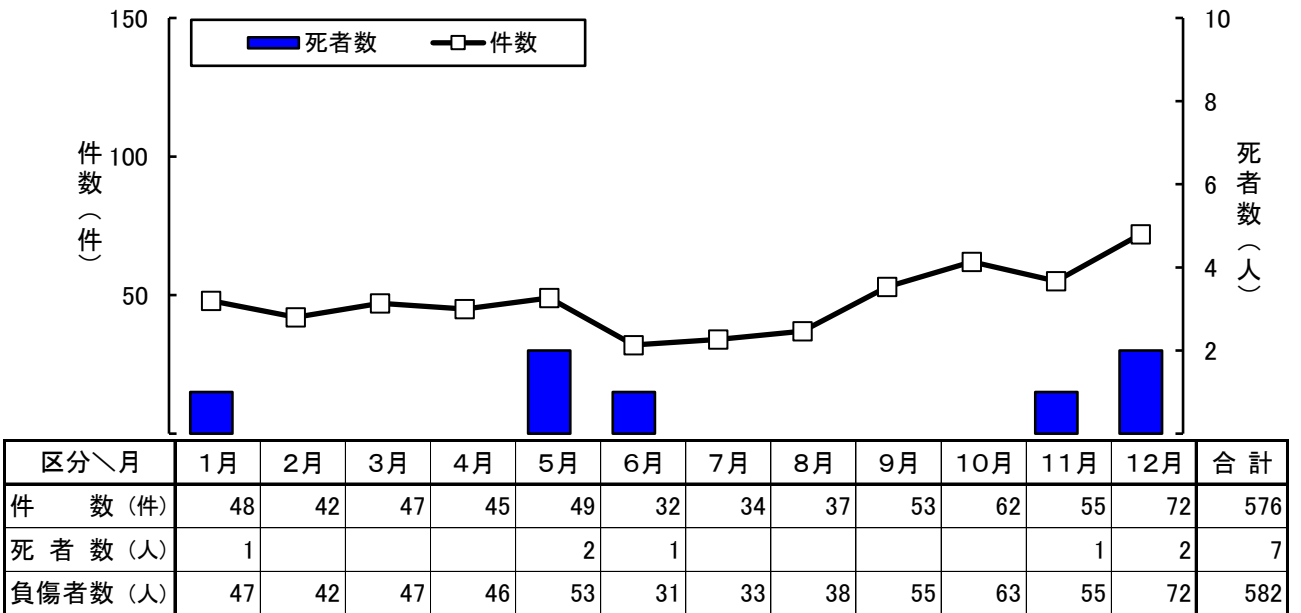
- ① 月別の発生件数は12月が最多、次いで10月、11月が多い。
- ② 時間帯別では、16～19時台が多い。
- ③ 歩行中の死者を昼夜別・状態別に見ると、夜間の横断中が多い。
- ④ 年代別では、歩行中死者数全体の7割を高齢者が占める。

(2) 年別推移

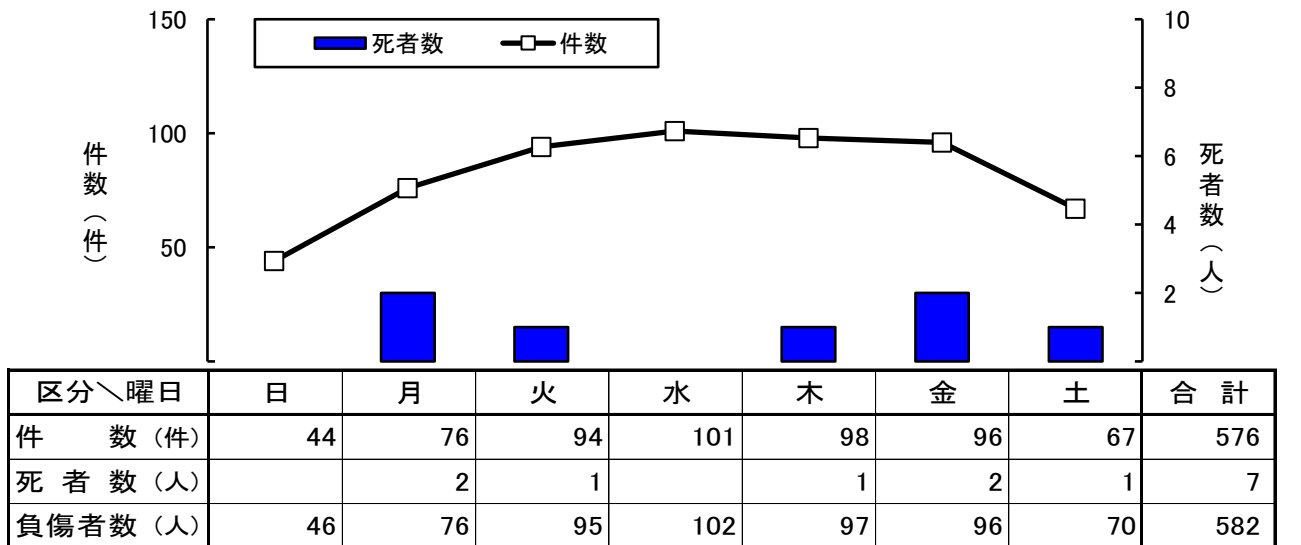


※ 構成率は、全事故に占める歩行者事故の件数、死者数の構成率

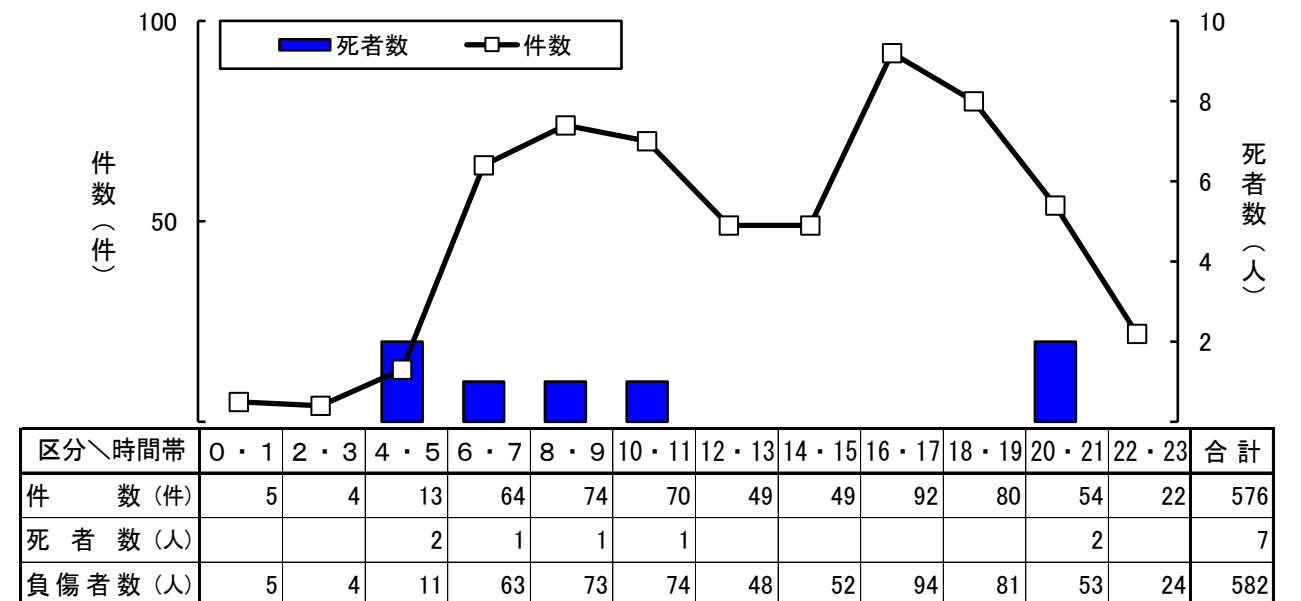
(3) 月別



(4) 曜日別



(5) 時間帯別



(6) 昼夜別・歩行状態別(死者数)

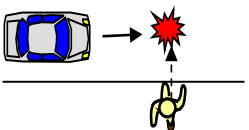
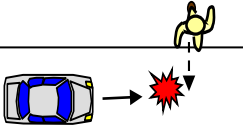
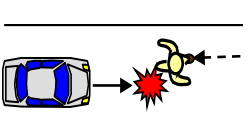
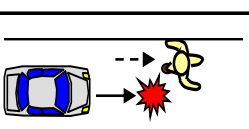
(人)

歩行状態	昼		夜		合計		薄暮時(再掲)	
		高齢者		高齢者		高齢者		高齢者
右から横断	1	1	2	2	3	3		
左から横断			1	1	1	1		
対面歩行中			1		1			
背面歩行中								
その他	1	1	1		2	1		
合計	2	2	5	3	7	5		
構成率(%)	28.6	40.0	71.4	60.0	100.0	100.0		

注: 高齢者は内数

(7) 昼夜別・歩行状態別・男女別(死者数)

(人)

歩行状態		昼		夜		合計		薄暮時(再掲)		
		男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	
右から横断		1 (33.3)		1 (33.3)	1 (33.3)	2 (66.7)	1 (33.3)			
左から横断					1 (100.0)		1 (100.0)			
対面歩行中				1 (100.0)		1 (100.0)				
背面歩行中										
その他	作 業 中 路上横臥、座り込み 佇 立 中 そ の 他			1		1				
			1				1			
合計		1 (14.3)	1 (14.3)	3 (42.9)	2 (28.6)	4 (57.1)	3 (42.9)			

注: ()内の数値は、構成率(%)を示す。

(8) 年代別

年代		区分	死者数(人)			負傷者数(人)		
			令和6年	令和7年	増減数	令和6年	令和7年	増減数
子供 (中学生以下)	未就園児					3	2	▲ 1
	就園児					5	5	
	小学1年～3年生					29	29	
	小学4年～6年生					27	17	▲ 10
	中学生					10	19	9
	小計					74	72	▲ 2
	構成率(%)					11.4	12.4	
15歳(中学生を除く)～19歳						32	32	
20～29歳			1		▲ 1	65	53	▲ 12
30～39歳			1	1		52	55	3
40～49歳				1	1	67	58	▲ 9
50～59歳			1		▲ 1	102	86	▲ 16
60歳～64歳						47	36	▲ 11
高齢者	65～69歳		1	1		29	33	4
	70～74歳		1	1		39	30	▲ 9
	75～79歳		2		▲ 2	44	45	1
	80歳以上		8	3	▲ 5	96	82	▲ 14
	小計		12	5	▲ 7	208	190	▲ 18
構成率(%)			80.0	71.4		32.1	32.6	
合計			15	7	▲ 8	647	582	▲ 65
子供・高齢者計			12	5	▲ 7	282	262	▲ 20
構成率(%)			80.0	71.4		43.6	45.0	

(9) 原因別(第1・2当事者)

原因		年		増減数	年		増減数	
		令和6年	令和7年					
正しい歩行	対面・背面歩行	死者数(人)						
		負傷者数(人)	72	73	1			
	横断歩道	死者数(人)	3	1	▲ 2			
		負傷者数(人)	226	227	1			
	その他	死者数(人)	1	1				
		負傷者数(人)	29	38	9			
	その他	死者数(人)	3	1	▲ 2			
		負傷者数(人)	172	131	▲ 41			
	合計		死者数(人)	7	3	▲ 4		
			負傷者数(人)	499	469	▲ 30		
誤った歩行	信号無視	死者数(人)						
		負傷者数(人)	2	2				
	飛び出し	死者数(人)						
		負傷者数(人)	23	21	▲ 2			
	直前直後横断	死者数(人)	4		▲ 4			
		負傷者数(人)	77	17	▲ 60			
	左側歩行	死者数(人)						
		負傷者数(人)	19	13	▲ 6			
	めいていはいかい	死者数(人)	1	1				
		負傷者数(人)	4	3	▲ 1			
その他	死者数(人)	3	3					
	負傷者数(人)	23	57	34				
合計		死者数(人)	8	4	▲ 4			
		負傷者数(人)	148	113	▲ 35			

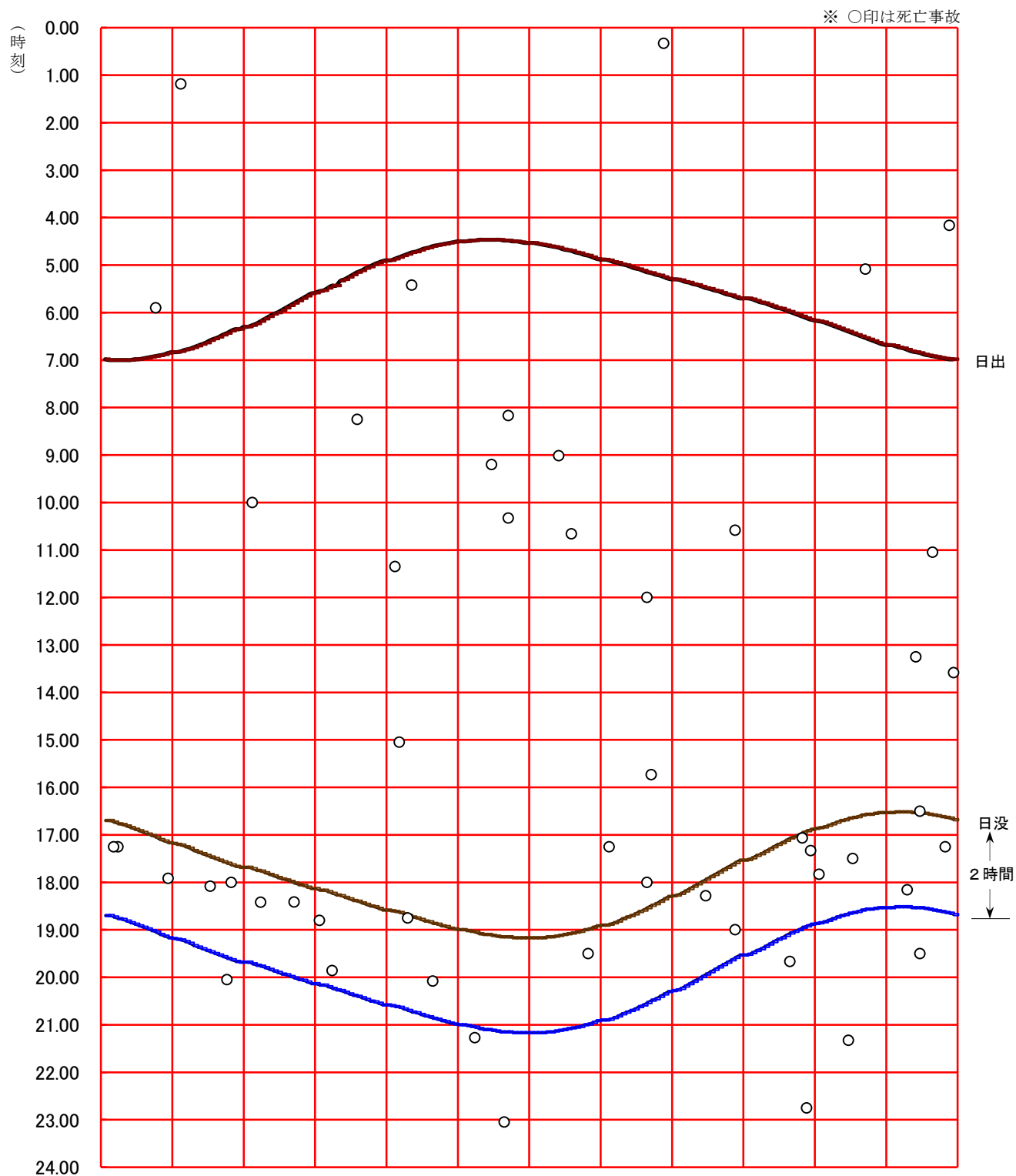
注: 誤った歩行のその他には、「横断歩道以外の横断」を含む。

(10) 曜日別・自宅からの距離別

区分 年代	曜日							自宅からの距離							合計	構成率(%)	
	日	月	火	水	木	金	土	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超	調査不能			
死者数 (人)	未就園児																
	就園児																
	小学生																
	中学生																
	その他10代																
	20～29歳																
	30～39歳							1					1			1	14.3
	40～49歳		1										1			1	14.3
	50～59歳																
	60～64歳																
	65歳以上		1	1		1	2		1		2		1	1		5	71.4
	70歳以上計		1	1		1	1		1		2		1			4	57.1
	75歳以上計		1	1		1			1		2					3	42.9
	80歳以上計		1	1		1			1		2					3	42.9
合計		2	1		1	2	1	1		2		3	1		7	100.0	
構成率(%)		28.6	14.3		14.3	28.6	14.3	14.3		28.6		42.9	14.3		100.0		
負傷者数 (人)	未就園児	1					1						2		2	0.3	
	就園児	1				1	1	2		1		1	1	2	5	0.9	
	小学生	3	2	14	10	12	3	2	3	3	13	8	13	6	46	7.9	
	中学生		3	4	5	1	5	1	1	2	3	5	4	4	19	3.3	
	その他10代	1	7	3	9	3	5	4		2	4	3	4	19	32	5.5	
	20～29歳	5	6	8	7	9	10	8	1	2	3	15	7	25	53	9.1	
	30～39歳	6	4	12	8	10	9	6	2		6	8	6	33	55	9.5	
	40～49歳	5	8	8	8	14	7	8	1	1	6	11	4	35	58	10.0	
	50～59歳	7	14	8	17	14	13	13	3	4	10	10	12	47	86	14.8	
	60～64歳	4	5	4	7	6	8	2		2	2	4	4	24	36	6.2	
	65歳以上	13	27	34	31	27	34	24	12	14	41	28	43	52	190	32.6	
	70歳以上計	12	24	28	25	26	26	16	10	11	40	23	36	37	157	27.0	
	75歳以上計	9	19	19	21	26	22	11	8	9	37	19	26	28	127	21.8	
	80歳以上計	4	14	11	15	18	14	6	7	5	26	14	19	11	82	14.1	
合計	46	76	95	102	97	96	70	23	31	88	93	98	249	582	100.0		
構成率(%)	7.9	13.1	16.3	17.5	16.7	16.5	12.0	4.0	5.3	15.1	16.0	16.8	42.8	100.0			

(11) 高齢歩行者の時間帯別死亡事故の状況(R3年～R7年の5年間累計)

高齢歩行者の死亡事故は、日没から2時間以内の時間帯に多く発生（全体の 39.2 %）



区分\月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	平均
R3年～R7年 死者数(人)	4	4	3	3	5	5	3	5	3	4	4	8	4.3
日没後2H以内	3	2	2	2	2		1		2	2	2	2	1.7
構成率(%)	75.0	50.0	66.7	66.7	40.0		33.3		66.7	50.0	50.0	25.0	39.2

3 自転車事故

(1) 概況

令和7年中の自転車事故は、前年と比べて件数、死者数、負傷者数は減少。

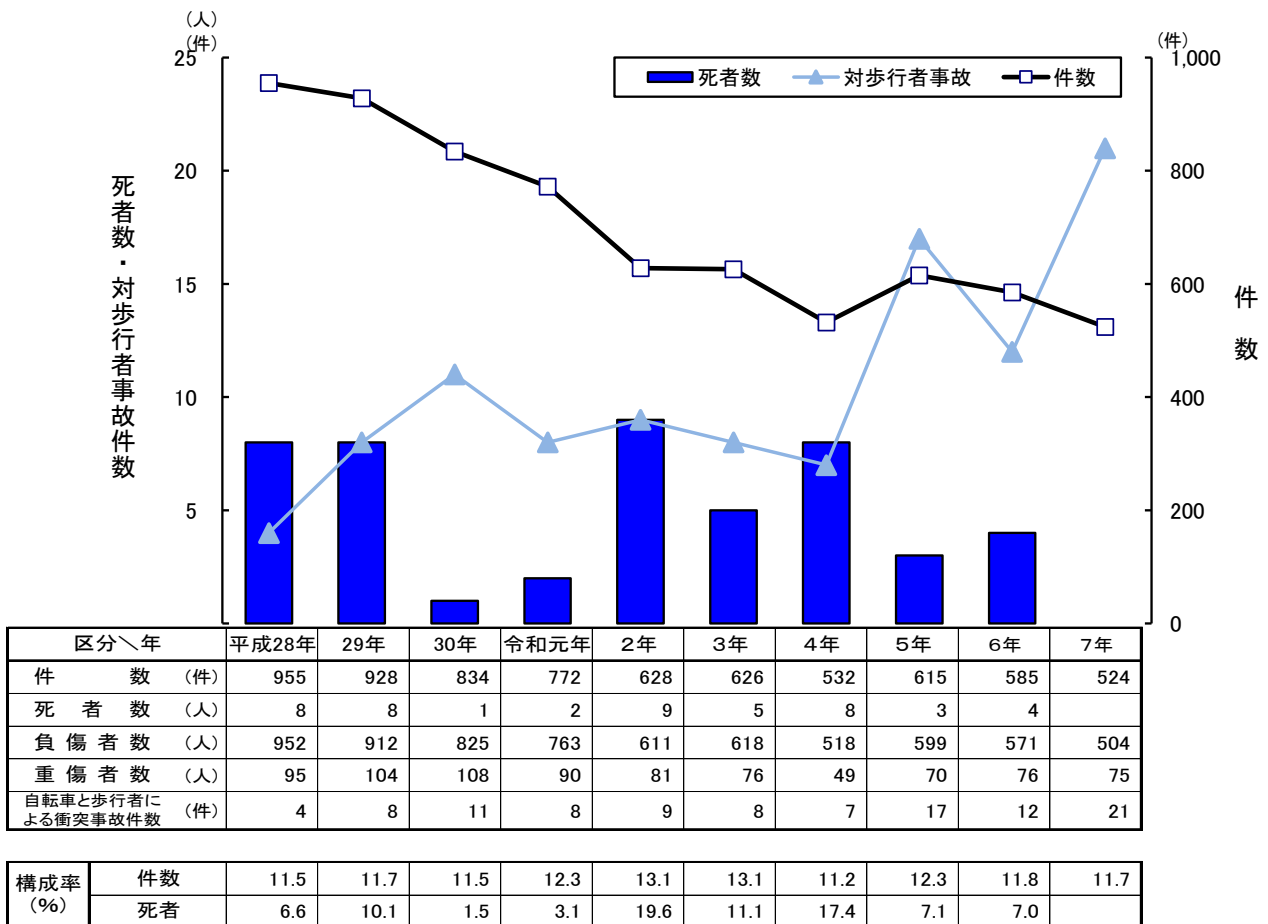
年	件 数 (件)		死 者 数 (人)		負 傷 者 数 (人)		
		全件数に占める 構成率(%)		全死者数に占める 構成率(%)	うち重傷者 数(人)	全負傷者数に占める 構成率(%)	
令和7年	524	11.7			504	75	9.4
令和6年	585	11.8	4	7.0	571	76	9.5
増 減 数	▲ 61		▲ 4		▲ 67	▲ 1	
増 減 率	▲ 10.4		▲ 100.0		▲ 11.7	▲ 1.3	
R7対歩行者事故	21	4.0			21	6	4.2
R6対歩行者事故	12	2.1			12	2	2.1

注:対歩行者事故の構成率は、全自転車事故件数に占める構成率

【自転車事故の特徴】

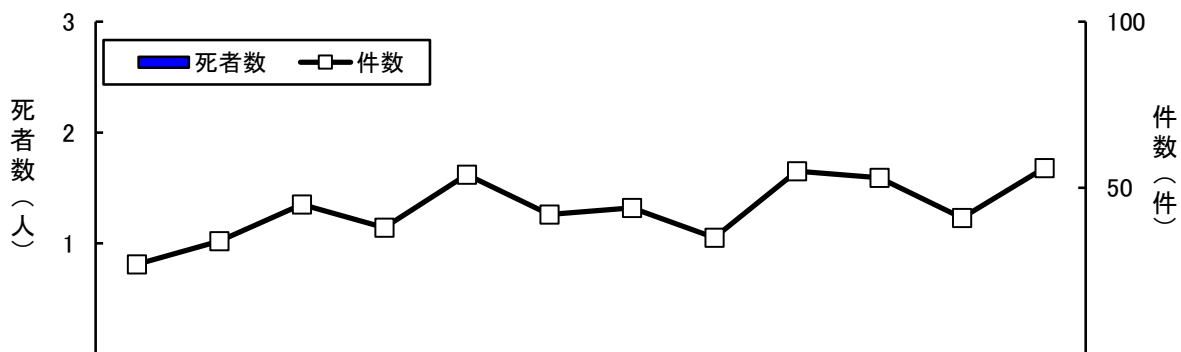
- ① 月別の発生件数は、12月が最多。
- ② 時間帯別では、8～9時台及び16～17時台が多い。
- ③ 事故類型別では、出会い頭が死傷者の約6割を占める。
- ④ 原因別では、死傷者の約7割が誤った通行。

(2) 年別推移



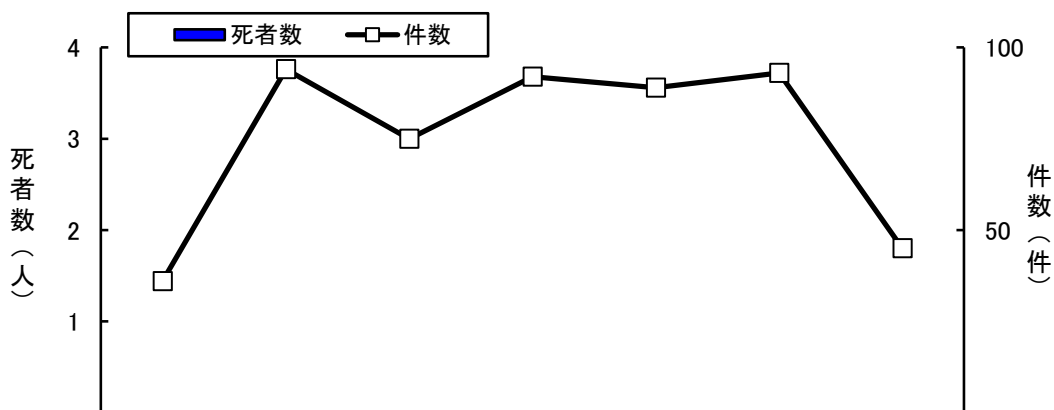
※ 構成率は、全事故に占める自転車事故の件数、死者数の構成率

(3) 月別



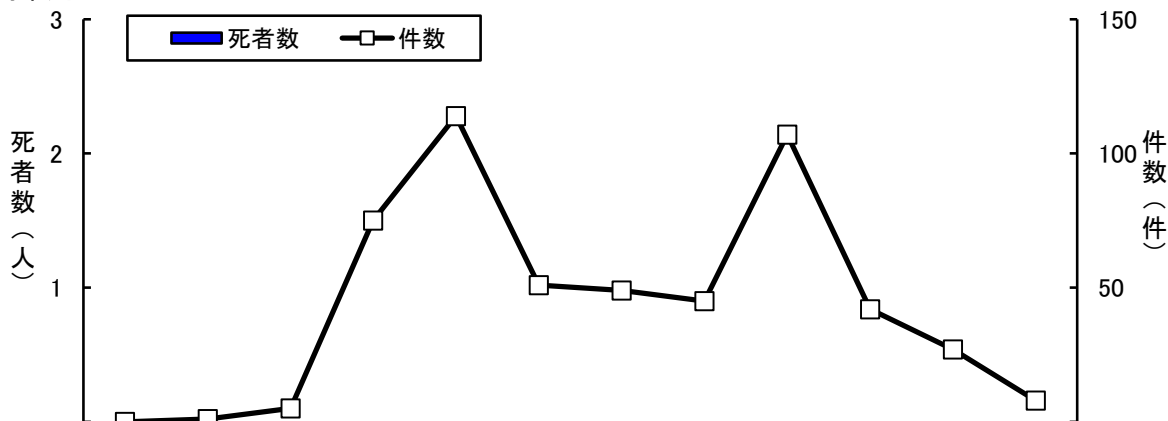
区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	27	34	45	38	54	42	44	35	55	53	41	56	524
死者数(人)													
負傷者数(人)	25	33	43	36	49	41	43	36	53	50	40	55	504

(4) 曜日別



区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数(件)	36	94	75	92	89	93	45	524
死者数(人)								
負傷者数(人)	36	92	72	90	84	89	41	504

(5) 時間帯別



区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数(件)		1	5	75	114	51	49	45	107	42	27	8	524
死者数(人)													
負傷者数(人)		1	5	73	106	51	50	43	105	38	24	8	504

(6) 曜日別・時間帯別(死者数・負傷者数)

(人)

時間帯		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合計
		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	
曜日	死者数													
	負傷者数					4	3	12	5	6	3	1	2	36
月	死者数													
	負傷者数			1	12	27	8	7	7	19	7	2	2	92
火	死者数													
	負傷者数			1	11	14	11	5	5	16	4	4	1	72
水	死者数													
	負傷者数			2	17	20	6	5	9	16	7	7	1	90
木	死者数													
	負傷者数		1		15	16	9	5	3	21	7	6	1	84
金	死者数													
	負傷者数			1	16	18	5	8	9	23	6	2	1	89
土	死者数													
	負傷者数				2	7	9	8	5	4	4	2		41
合計	死者数													
	負傷者数		1	5	73	106	51	50	43	105	38	24	8	504

(7) 年齢層別(死者数・負傷者数)

(人)

区分	死者数			負傷者数		
	R7年	R6年	増減数	R7年	R6年	増減数
6歳未満				1		1
6～8歳				3	5	▲2
9～12歳				17	30	▲13
13～15歳				66	72	▲6
16～19歳				159	166	▲7
20代	20～24歳	1	▲1	33	43	▲10
	25～29歳			17	32	▲15
30～39歳				23	43	▲20
40～49歳				35	42	▲7
50～59歳	1	▲1		47	48	▲1
60～64歳				29	16	13
65歳以上	2	▲2		74	74	
合計		4	▲4	504	571	▲67

(8) 駆動補助機付自転車の年齢層別

(死者数・負傷者数)

(人)

年代 \ 区分	死者数	負傷者数
20歳未満		3
20～29歳		1
30～39歳		
40～49歳		3
50～59歳		
60～64歳		
65歳以上		7
合計		14

(9) 道路別(死者数・負傷者数)

(人)

区分	死者数			負傷者数		
	R7年	R6年	増減数	R7年	R6年	増減数
国道	18・19・20			38	58	▲20
	その他			41	53	▲12
県道	主要	1	▲1	65	69	▲4
	一般			48	57	▲9
市道		1	▲1	283	309	▲26
町村道		2	▲2	19	19	
その他				10	6	4
合計		4	▲4	504	571	▲67

(10) 事故類型別(死者数・負傷者数)

(人)

区分	死者数			負傷者数		
	R7年	R6年	増減数	R7年	R6年	増減数
自転車対車両	正面衝突			7	9	▲2
	追突			7	5	2
	出会い頭	1	▲1	297	354	▲57
	追越・追抜			18	21	▲3
	すれ違い時			4	5	▲1
	左折時			70	84	▲14
	右折時			75	73	2
その他			21	17	4	
小計		1	▲1	499	568	▲69
自転車単独		3	▲3	5	3	2
自転車対人						
列車						
合計		4	▲4	504	571	▲67

(11) 事故類型別・道路形状別(死者数・負傷者数)

(人)

事故類型	道路形状	交差点	交差点付近	単路			踏切	その他	合計
				トンネル	橋	その他			
自転車対車両	正面衝突	死者数							
		負傷者数	1	1			5		7
	追突	死者数							
		負傷者数	1				6		7
	出会い頭	死者数							
		負傷者数	219	9			64	5	297
	追越し時	死者数							
		負傷者数	3	2	2		11		18
	すれ違い時	死者数							
		負傷者数					4		4
	左折時	死者数							
		負傷者数	42				28		70
	右折時	死者数							
		負傷者数	62				13		75
その他	死者数								
	負傷者数	6				14	1	21	
小計	死者数								
	負傷者数	334	12	2		145	6	499	
自転車単独	死者数								
	負傷者数		1			4		5	
自転車対人	死者数								
	負傷者数								
列車	死者数								
	負傷者数								
合計	死者数								
	負傷者数	334	13	2		149	6	504	
対歩行者	死者数								
	負傷者数	5	1			15		21	
自転車対自転車	死者数								
	負傷者数								

注1：自転車対人の死者数・負傷者数は、自転車乗用中当事者の死者数・死傷者数を示す。

2：対歩行者の死者数・負傷者数は、自転車乗用中及び歩行中当事者の死者数・負傷者数を示す。

(12) 相手方当事者別(件数・死者数)

相手方当事者	区分	自転車(第1当事者)				自転車(第2当事者)			
		件数(件)		死者数(人)		件数(件)		死者数(人)	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
乗用車	大型								
	中型								
	準中型								
	普通	7	18.9			230	47.2		
	軽	1	2.7			181	37.2		
	小計	8	21.6			411	84.4		
貨物車	大型					2	0.4		
	中型					3	0.6		
	準中型	1	2.7			4	0.8		
	普通					10	2.1		
	軽	1	2.7			51	10.5		
	小計	2	5.4			70	14.4		
	特殊車								
二輪車	自動二輪	1	2.7			3	0.6		
	一般原付								
	小計	1	2.7			3	0.6		
	自転車								
	歩行者	21	56.8						
	列車								
	単独	5	13.5						
	その他・不明					3	0.6		
	合計	37	100.0			487	100.0		

注1：自転車相互の事故は他表では1件として計上しているが、本表ではそれぞれの欄へ重複計上

2：自転車相互の事故や自転車が第3当事者以下の事故があるので、合計は他表と一致しない。

(13) 年代別・原因別(死者数・負傷者数)

(人)

年代	原因	正しい通行	誤った通行									小計	不明	合計	飲酒運転					
			信号無視	右側通行	横断等禁止違反	優先通行妨害等	交差点安全進行違反	一時不停止	徐行方法違反等	安全不確認	前方不注意					その他				
子供	未就学児	死者数																		
		負傷者数										1	1							
	小学1年	死者数																		
		負傷者数											2	2						
	小学2年	死者数																		
		負傷者数																		
	小学3年	死者数																		
		負傷者数					2							2						
	小学4年	死者数																		
		負傷者数	1								1	1		2						
	小学5年	死者数																		
		負傷者数	1							1				1						
	小学6年	死者数																		
		負傷者数	1						1			1		3						
中学1年	死者数																			
	負傷者数	2		3				1	1		4		4	13						
中学2年	死者数																			
	負傷者数	3						2			4	3	2	11						
中学3年	死者数																			
	負傷者数	5						1	1		2	2	1	7						
小計	死者数																			
	負傷者数	13		3				7	3	1	12	5	11	42						
高校生	高校1年	死者数																		
		負傷者数	14		1		1	3	3	1	18	11	3	41						
	高校2年	死者数																		
		負傷者数	15		2			3	2	1	13	14	8	43						
	高校3年	死者数																		
		負傷者数	17	1	2			9	1	1	5	8	5	32						
小計	死者数																			
	負傷者数	46	1	5		1	15	6	3	36	33	16	116							
その他の年代	その他10代	死者数																		
		負傷者数	3		1			1	3	2	7	8	4	26						
	20歳～29歳	死者数																		
		負傷者数	10	1	2			1			16	15	5	40						
	30歳～39歳	死者数																		
		負傷者数	6	1				3			5	6	2	17						
	40歳～49歳	死者数																		
		負傷者数	8					6	2		5	11	3	27						2
	50歳～59歳	死者数																		
		負傷者数	17	2				3			11	8	6	30						1
60歳～64歳	死者数																			
	負傷者数	10					1			2	4	6	6	19						
65歳～69歳	死者数																			
	負傷者数	10					2			3	5	1	11							
70歳～79歳	死者数																			
	負傷者数	8	1				1	1	1	11	6	2	23							
80歳以上	死者数																			
	負傷者数	6					1	1		9	3	2	16							
小計	死者数																			
	負傷者数	24	1				4	2	1	23	14	5	50							
合計	死者数																			
	負傷者数	137	6	11		1	41	16	9	119	106	58	367						3	

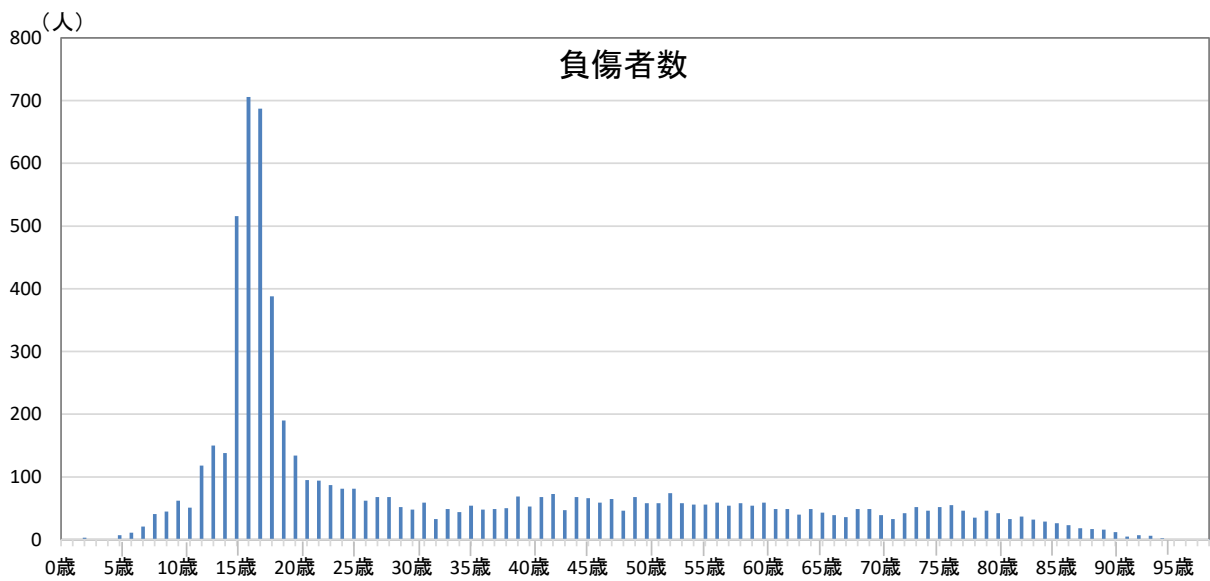
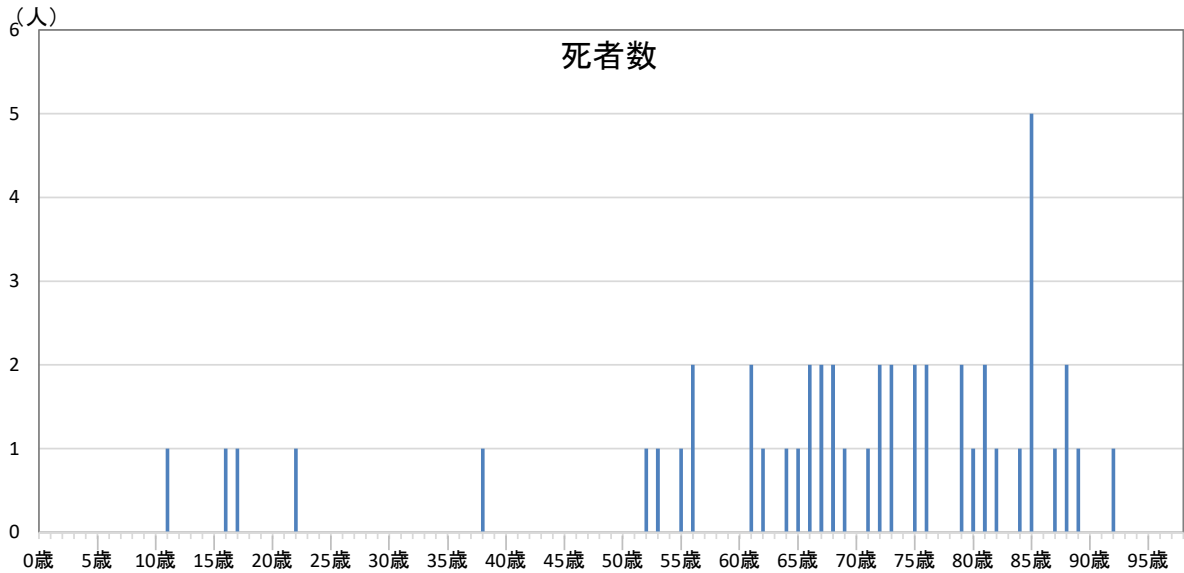
注: 飲酒運転は、自転車乗用中当事者(第1・第2当事者)の飲酒運転中死者数・負傷者数を示す。

(14) 年齢別(平成28年～令和7年の10年間累計)

ア 年齢別グラフ(死者数・負傷者数)

過去10年の死者数を年齢別にみると、その多くを高齢者が占める。

負傷者は、16歳が最も多く、次いで17歳、15歳と高校生の年代が多い。



注: グラフは過去10年の合計値

イ 中学生、高校生年代の年齢別死傷者数の推移

年齢 \ 年	(人)										年齢別 構成率(%)
	平成28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	
12歳	13	21	16	8	9	9	9	11	13	9	1.7%
13歳	18	20	17	19	11	13	13	12	13	14	2.2%
14歳	20	15	19	15	15	8	6	15	12	13	2.0%
15歳	72	72	56	65	35	46	35	49	47	39	7.5%
16歳	93	90	73	88	70	64	60	59	59	51	10.2%
17歳	113	100	69	77	47	71	45	54	57	55	9.9%
18歳	45	50	50	36	40	34	25	38	36	34	5.6%
全年齢	960	920	826	765	620	623	526	602	575	504	100.0%

注: 年齢別構成率は、10年間のそれぞれの年齢における死傷者数合計の全年齢死傷者数合計に対する構成率

4 二輪車事故

(1) 概況

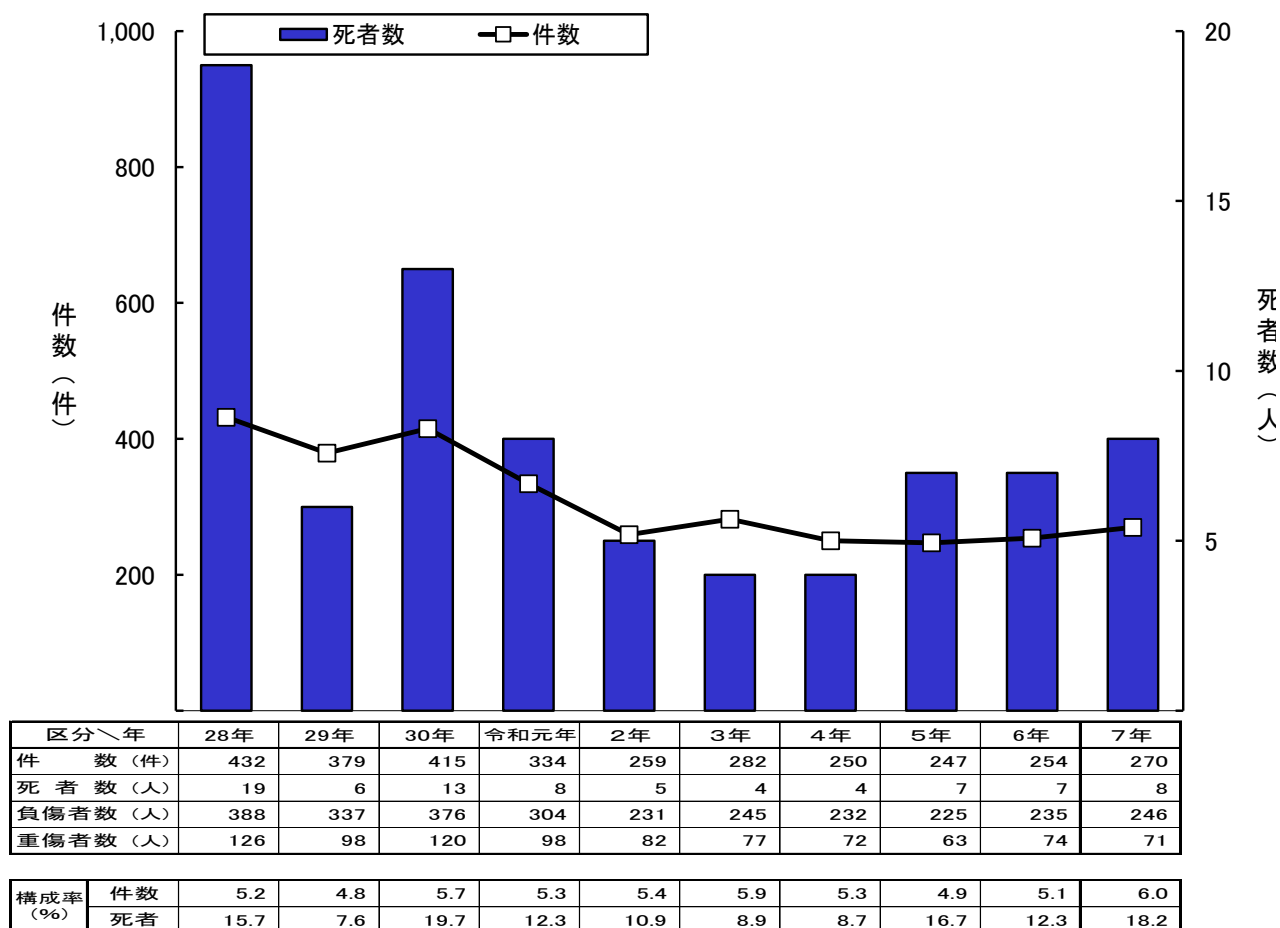
令和7年中の二輪車事故は、前年と比べて件数、死者数、負傷者数は増加。

年	件 数 (件)		死 者 数 (人)		負 傷 者 数 (人)		
		全件数に占める 構成率(%)		全死者数に占める 構成率(%)		うち重傷者数 (人)	全負傷者数に占める 構成率(%)
令 和 7 年	270	6.0	8	18.2	246	71	4.6
令 和 6 年	254	5.1	7	12.3	235	74	3.9
増 減 数	16		1		11	▲ 3	
増 減 率 (%)	6.3		14.3		4.7	▲ 4.1	

【二輪車事故の特徴】

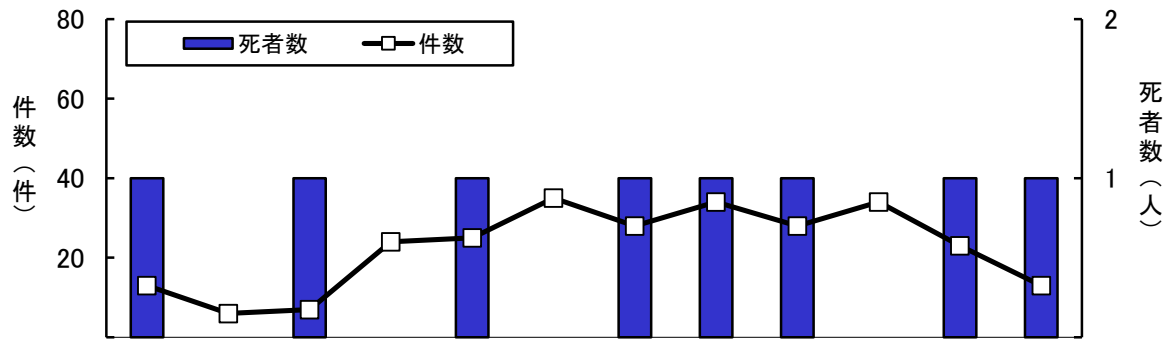
- ① 月別の発生件数は、6月が最多、次いで8月及び10月が多い。
- ② 時間帯別では、16～17時台が最多、次いで10～11時台が多い。
- ③ 事故類型では、追突事故が最多。
- ④ 原因別では、漫然運転及び脇見運転が最多。

(2) 年別推移



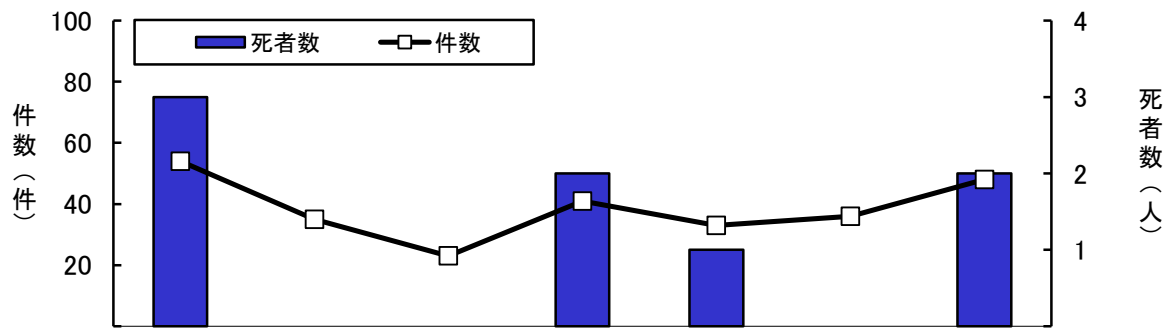
※ 構成率は、全事故に占める二輪車事故の件数、死者数の構成率

(3) 月別



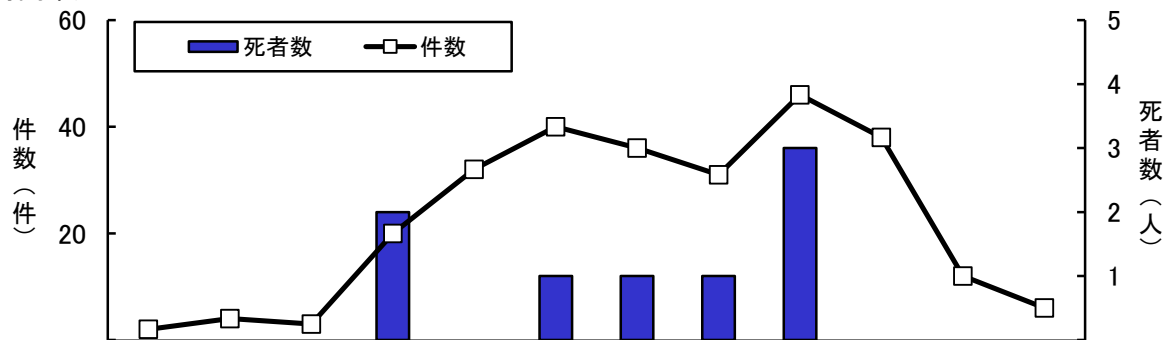
区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数 (件)	13	6	7	24	25	35	28	34	28	34	23	13	270
死者数 (人)	1		1		1		1	1	1		1	1	8
負傷者数 (人)	13	6	6	22	19	33	28	30	25	34	22	8	246
件数構成率 (%)	4.8	2.2	2.6	8.9	9.3	13.0	10.4	12.6	10.4	12.6	8.5	4.8	100.0

(4) 曜日別



区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数 (件)	54	35	23	41	33	36	48	270
死者数 (人)	3			2	1		2	8
負傷者数 (人)	48	32	22	35	30	35	44	246
件数構成率 (%)	20.0	13.0	8.5	15.2	12.2	13.3	17.8	100.0

(5) 時間帯別



区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数 (件)	2	4	3	20	32	40	36	31	46	38	12	6	270
死者数 (人)				2		1	1	1	3				8
負傷者数 (人)		4	3	18	26	39	35	29	42	34	11	5	246
件数構成率 (%)	0.7	1.5	1.1	7.4	11.9	14.8	13.3	11.5	17.0	14.1	4.4	2.2	100.0

(6) 昼夜別推移

区分	令和3年			4年			5年			5年			7年		
	昼	夜	薄暮	昼	夜	薄暮	昼	夜	薄暮	昼	夜	薄暮	昼	夜	薄暮
件数 (件)	207	75	40	173	77	43	189	58	30	184	70	38	199	71	47
構成率 (%)	73.4	26.6	14.2	69.2	30.8	17.2	76.5	23.5	12.1	72.4	27.6	15.0	73.7	26.3	17.4
死者数 (人)	3	1	1	4			4	3	1	7		2	7	1	3
構成率 (%)	75.0	25.0	25.0	100.0			57.1	42.9	14.3	100.0		28.6	87.5	12.5	37.5
負傷者数 (人)	184	61	36	160	72	40	171	54	28	172	63	32	183	63	43
構成率 (%)	75.1	24.9	14.7	69.0	31.0	17.2	76.0	24.0	12.4	73.2	26.8	13.6	74.4	25.6	17.5

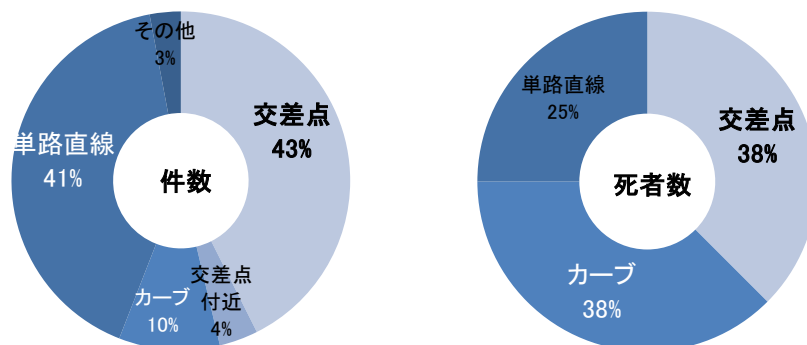
(7) 車種別ヘルメット着用状況(死者数・負傷者数) (人)

区分		車種	大型二輪 (400cc超)	普通二輪 (125cc超~400cc)	二種原付 (50cc超~125cc)	原付 (50cc以下)	合計
着用ト	死者数		4	1	1	2	8
	負傷者数		65	71	39	68	243
	小計		69	72	40	70	251
	構成率(%)		27.5	28.7	15.9	27.9	100.0
非着用ト	死者数						
	負傷者数			2		1	3
	小計			2		1	3
	構成率(%)			66.7		33.3	100.0
不明	死者数						
	負傷者数						
	小計						
	構成率(%)						
合計	死者数		4	1	1	2	8
	負傷者数		65	73	39	69	246
	小計		69	74	40	71	254
	構成率(%)		27.2	29.1	15.7	28.0	100.0

(8) 道路別

区分 道路	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)			
	増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		
高速道路	4	1	1.5	1	1	12.5	2	▲ 1	0.8	
国道	18号	16	3	5.9			15	4	6.1	
	19号	17	9	6.3			16	10	6.5	
	20号	6	4	2.2	1	1	12.5	4	2	1.6
	その他	34	▲ 17	12.6	1	▲ 3	12.5	33	▲ 11	13.4
県道	主要地方道	49	15	18.1	3	3	37.5	41	7	16.7
	一般県道	28	▲ 3	10.4		▲ 1		27	▲ 3	11.0
市町村	市道	96	▲ 4	35.6	1		12.5	91	▲ 4	37.0
	町道	12	7	4.4	1		12.5	10	6	4.1
	村道		▲ 3						▲ 3	
その他	8	4	3.0				7	4	2.8	
合計	270	16	100.0	8	1	100.0	246	11	100.0	

(9) 道路形状別



区分\道路形状	交 差 点	交 差 点 付 近	カ ー ブ	単 路 直 線	そ の 他	合 計
件 数 (件)	115	10	26	111	8	270
死 者 数 (人)	3		3	2		8
負 傷 者 数 (人)	111	10	20	98	7	246

(10) 車種別・年齢層別(件数)

車種 年代	大型二輪 (400cc超)		普通二輪 (125cc超~400cc)		二種原付 (50cc超~125cc)		原付 (50cc以下)		合計			
	第1当	第2当	第1当	第2当	第1当	第2当	第1当	第2当	第1当	第2当	構成率(%)	
~19歳		1	2	9	1	1	5	10	8	21	15.7	9.3
20~24歳		3		9		1	1	8	1	21	2.0	9.3
25~29歳	1	3	2	5		3	2	4	5	15	9.8	6.6
30~39歳		9	1	10	2	4	1	6	4	29	7.8	12.8
40~49歳	3	15	2	12		9	3	6	8	42	15.7	18.6
50~59歳	5	19		11	1	9	1	13	7	52	13.7	23.0
60~64歳	3	6	1	5	2	6	1	4	7	21	13.7	9.3
65歳以上	5	4	2	4		6	4	11	11	25	21.6	11.1
合計	17	60	10	65	6	39	18	62	51	226	100.0	100.0
構成率(%)	33.3	26.5	19.6	28.8	11.8	17.3	35.3	27.4	100.0	100.0		

注:(10)表は、第1当、第2当ともに二輪車の場合、それぞれ件数を計上しているため、合計件数は他表と一致しない。

(11) 車種別・年齢層別(死者数)

車種 年代	大型二輪 (400cc超)		普通二輪 (125cc超~400cc)		二種原付 (50cc超~125cc)		原付 (50cc以下)		合計			
	第1当	第2当	第1当	第2当	第1当	第2当	第1当	第2当	第1当	第2当	構成率(%)	
~19歳												
20~24歳												
25~29歳			1						1		20.0	
30~39歳												
40~49歳		1						1		2		66.7
50~59歳	1								1		20.0	
60~64歳	2								2		40.0	
65歳以上						1	1		1	1	20.0	33.3
合計	3	1	1			1	1	1	5	3	100.0	100.0
構成率(%)	60.0	33.3	20.0			33.3	20.0	33.3	100.0	100.0		

(12) 車種別推移(第1当事者)

区分 \ 年		令和3年	4年	5年	6年	7年
大型二輪 (400cc超)	件数(件)	6	6	12	9	17
	死者数(人)				1	3
	負傷者数(人)	7	8	14	13	19
普通二輪 (125cc超~ 400cc)	件数(件)	13	12	11	18	10
	死者数(人)	1	3	3	1	1
	負傷者数(人)	15	12	9	20	16
二種原付 (50cc超~ 125cc)	件数(件)	9	6	7	3	6
	死者数(人)	1		1	1	
	負傷者数(人)	10	6	6	2	6
一般原付 (50cc以下)	件数(件)	29	13	13	19	18
	死者数(人)	1		2	1	1
	負傷者数(人)	34	14	11	20	20
合計	件数(件)	57	37	43	49	51
	死者数(人)	3	3	6	4	5
	負傷者数(人)	66	40	40	55	61

注:(12)表の死者数、負傷者数は、二輪車が第1当事者となる事故での全死傷者数(自身の死傷を含む。)

(13) 事故類型別(第1当事者)

事故類型 区分	人 対 車 両	車 両 相 互								小 計	車 両 単 独	列 車	合 計
		正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	右 左 折 時	そ の 他				
			進 行 中	そ の 他									
件 数 (件)	6	7	2	13	7	3	1	4	1	38	7		51
増 減 数	3	2	▲ 1	3	▲ 3	3	1	3	▲ 1	7	▲ 8		2
構 成 率 (%)	11.8	13.7	3.9	25.5	13.7	5.9	2.0	7.8	2.0	74.5	13.7		100.0
死 者 数 (人)		2		1		1		1		5			5
増 減 数				1		1		1		3	▲ 2		1
構 成 率		40.0		20.0		20.0		20.0		100.0			100.0
負 傷 者 数 (人)	7	7	3	19	9	2	2	3	1	46	8		61
増 減 数	4	3		5	▲ 4	2	2	1	▲ 2	7	▲ 5		6
構 成 率	11.5	11.5	4.9	31.1	14.8	3.3	3.3	4.9	1.6	75.4	13.1		100.0

注：(13)表の死者数、負傷者数は、二輪車が第1当事者となる事故での全死傷者数(自身の死傷を含む。)

(14) 原因別(第1当事者)

区 分 原 因	件 数 (件)			死 者 数 (人)			負 傷 者 数 (人)			
	増 減 数	構 成 率 (%)		増 減 数	構 成 率 (%)		増 減 数	構 成 率 (%)		
信 号 無 視	▲ 4						▲ 6			
通 行 区 分 違 反										
追 越 し 違 反	1	1	2.0				1	1	1.6	
踏 切 不 停 止										
右 ・ 左 折 違 反										
優 先 通 行 妨 害										
交 差 点 安 全 進 行 違 反	2	2	3.9	1	1	20.0	1	1	1.6	
歩 行 者 妨 害 等	▲ 1						▲ 1			
徐 行 違 反										
一 時 不 停 止	4	1	7.8				6	2	9.8	
酒 酔 い 運 転										
過 労 等 運 転										
安 全 運 転 義 務 違 反	操 作 不 適	3	▲ 5	5.9			3	▲ 5	4.9	
	漫 然 運 転	10	2	19.6	2	2	40.0	9	▲ 2	14.8
	脇 見 運 転	10	4	19.6				17	10	27.9
	動 静 不 注 視	7	2	13.7				8	2	13.1
	安 全 不 確 認	6	▲ 3	11.8	1		20.0	6	▲ 3	9.8
	安 全 速 度	7	3	13.7	1	▲ 1	20.0	9	6	14.8
	そ の 他	▲ 1				▲ 1				
そ の 他 の 違 反 ・ 不 明	1	1	2.0				1	1	1.6	
合 計	51	2	100.0	5	1	100.0	61	6	100.0	

注：(14)表の死者数、負傷者数は、二輪車が第1当事者となる事故での全死傷者数(自身の死傷を含む。)

5 子供の事故

(1) 概況

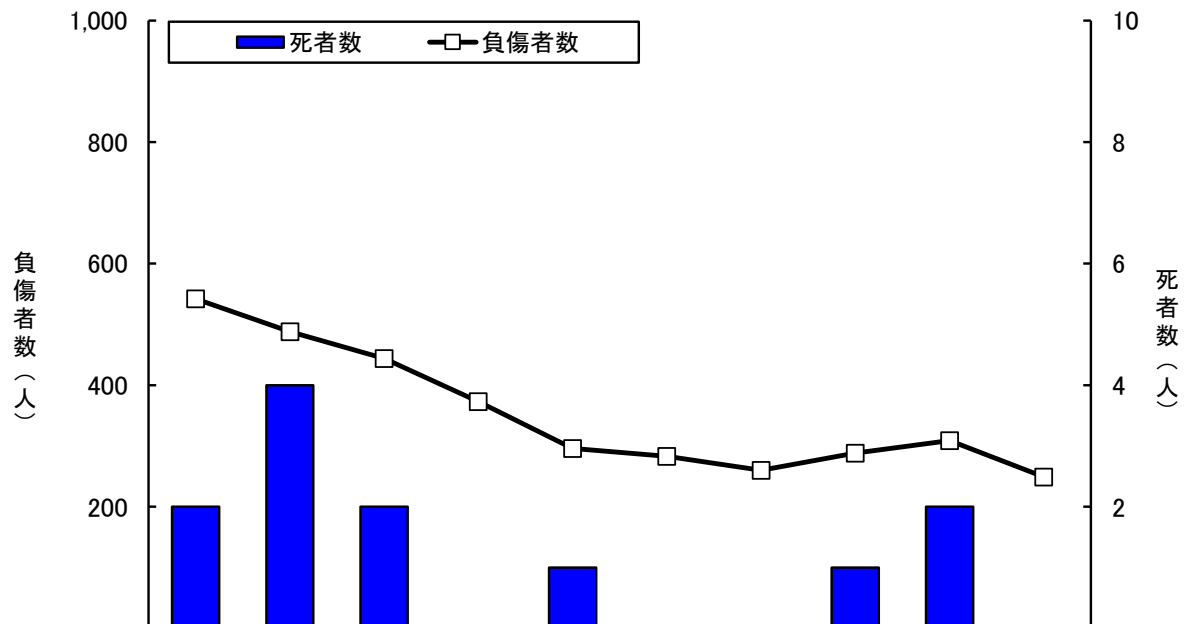
令和7年中の子供の事故は、前年と比べて件数、死者数、負傷者数、重傷者数は減少。

年	区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)		
			全件数に占める構成率(%)		全死者数に占める構成率(%)	うち重傷者数(人)	全負傷者数に占める構成率(%)	
令和7年		226	5.0			249	24	4.7
令和6年		280	5.6	2	3.5	309	27	5.1
増減数		▲ 54		▲ 2		▲ 60	▲ 3	
増減率(%)		▲ 19.3		▲ 100.0		▲ 19.4	▲ 11.1	

【子供の事故の特徴】

- ① 月別の発生件数は、7月が最多、次いで10月が多い。
- ② 時間帯別では、14～17時台の下校時間帯が多い。

(2) 年別推移



区分 \ 年		平成28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
未就学 (園児を含む。)	死者数(人)	1	1	1						1	
	負傷者数(人)	122	110	89	84	60	72	49	51	57	48
小学生	死者数(人)		3	1		1			1	1	
	負傷者数(人)	283	234	224	181	144	132	135	136	159	101
中学生	死者数(人)	1									
	負傷者数(人)	137	144	131	108	92	79	76	101	93	100
合計	死者数(人)	2	4	2		1			1	2	
	負傷者数(人)	542	488	444	373	296	283	260	288	309	249
	重傷者数(人)	42	45	35	28	26	25	14	27	27	24
構成率 (%)	死者数	1.7	5.1	3.0		2.2			2.4	3.5	
	負傷者数	5.2	5.0	5.0	4.9	5.1	5.0	4.6	4.8	5.1	4.7

(3) 月別
ア 全事故

区分 \ 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	11	15	17	19	22	22	27	12	21	25	21	14	226
死者数(人)													
負傷者数(人)	13	15	19	21	26	22	29	15	22	26	25	16	249

イ 歩行中・自転車乗用中の事故

区分 \ 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	4	10	9	10	12	15	10	5	15	17	10	7	124
死者数(人)													
負傷者数(人)	4	9	9	10	13	15	10	6	16	17	11	7	127

注:「歩行中、自転車乗用中の事故」とは、歩行者の事故及び自転車の事故から、子供の事故のみを抽出したものである。(9)、(10)も同じ。

(4) 時間帯別・学年等別

学年等 \ 時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計	
未就学	死者数													
	負傷者数				1	5	7	2	13	13	3	3	1	48
園児	死者数													
	負傷者数				1	4	5		7	11	2	2		32
小学生	1年	死者数												
		負傷者数				1		2	2	4	5			14
	2年	死者数												
		負傷者数				4	1		2	12	5		1	25
	3年	死者数												
		負傷者数				3		1	1	3	5	1	1	15
	4年	死者数												
		負傷者数				2	1			7	2	1	1	14
	5年	死者数												
		負傷者数				4	1	1	1	8	2		1	18
	6年	死者数												
		負傷者数						2	2	4	7			15
中学生	1年	死者数												
		負傷者数				13	4	2	1	9	10	1	2	42
	2年	死者数												
		負傷者数	1			4	7	2	5	1	7	3		30
	3年	死者数												
		負傷者数				3	3	4	2	5	9	2		28
合計	死者数													
	負傷者数	1			35	22	21	18	66	65	11	9	1	249
構成率(%)	死者数													
	負傷者数	0.4			14.1	8.8	8.4	7.2	26.5	26.1	4.4	3.6	0.4	100.0

注:園児は未就学の内数(以下各表同じ)。

(5) 学年等別

学年等 \ 区分	死者数		負傷者数		
	増減数	構成率(%)	増減数	構成率(%)	
未就学		▲ 1	48	▲ 9	19.3
	園児		32	4	12.9
小学生	1年		14	▲ 11	5.6
	2年		25	▲ 9	10.0
	3年	▲ 1	15	▲ 4	6.0
	4年		14	▲ 15	5.6
	5年		18	▲ 9	7.2
	6年		15	▲ 10	6.0
小計		▲ 1	101	▲ 58	40.6
中学生	1年		42	9	16.9
	2年		30	3	12.0
	3年		28	▲ 5	11.2
	小計		100	7	40.2
合計		▲ 2	249	▲ 60	100.0

(6) 曜日別・学年等別

ア 全事故(死者数・負傷者数)

(人)

学年等 \ 曜日		日	月	火	水	木	金	土	合計
未就学	死者数								
	負傷者数	13	9	4	2	6	4	10	48
園児	死者数								
	負傷者数	9	5	3	1	3	2	9	32
小学生	1年	死者数							
		負傷者数	1	1	4	3	2	1	2
	2年	死者数							
		負傷者数	2	4	6	6	3	1	3
	3年	死者数							
		負傷者数	2	2	4	1	4	1	1
	4年	死者数							
		負傷者数	2	1	5	3	3		
	5年	死者数							
		負傷者数	3	2	7	1	1	2	2
	6年	死者数							
		負傷者数	2	2	2	3	2	2	2
小計	死者数								
	負傷者数	12	12	28	17	15	7	10	101
中学生	1年	死者数							
		負傷者数	5	5	8	8	6	6	4
	2年	死者数							
		負傷者数	1	5	4	5	3	7	5
	3年	死者数							
負傷者数		5	7	5	4	3	2	2	28
小計	死者数								
	負傷者数	11	17	17	17	12	15	11	100
合計	死者数								
	負傷者数	36	38	49	36	33	26	31	249
	構成率 (%)	死者数							
	負傷者数	14.5	15.3	19.7	14.5	13.3	10.4	12.4	100.0

イ 歩行中・自転車乗用中の事故(死者数・負傷者数)

(人)

学年等 \ 曜日		日	月	火	水	木	金	土	合計
未就学	死者数								
	負傷者数	2				2	2	2	8
園児	死者数								
	負傷者数	1				2	1	2	6
小学生	1年	死者数							
		負傷者数	1		3	3	2	1	
	2年	死者数							
		負傷者数		1	4	4	3	1	1
	3年	死者数							
		負傷者数	2	1	1	1	3	1	
	4年	死者数							
		負傷者数		1	3	3	3		
	5年	死者数							
		負傷者数	1	1	4	1	1	1	
	6年	死者数							
		負傷者数		1	1	1	1	1	2
小計	死者数								
	負傷者数	4	5	16	13	13	5	3	59
中学生	1年	死者数							
		負傷者数	1	3	5	5	3	6	1
	2年	死者数							
		負傷者数	1	3	3	3	2	5	2
	3年	死者数							
負傷者数		2	5	3	3	2	1	1	17
小計	死者数								
	負傷者数	4	11	11	11	7	12	4	60
合計	死者数								
	負傷者数	10	16	27	24	22	19	9	127
	構成率 (%)	死者数							
	負傷者数	7.9	12.6	21.3	18.9	17.3	15.0	7.1	100.0

(7) 登・下校(園)時の発生状況(死者数・負傷者数)

(人)

学年等 \ 登・下校	登 校 時		下 校 時		そ の 他		合 計		
	死者数	増減数	死者数	増減数	死者数	増減数	死者数	増減数	
未 就 学	死者数					▲ 1		▲ 1	
	負傷者数	2	▲ 1		▲ 3	46	▲ 5	48	▲ 9
園 児	死者数								
	負傷者数	2	▲ 1		▲ 3	30	8	32	4
小 学 生	1 年	死者数							
		負傷者数	1	▲ 3	5	▲ 1	8	▲ 7	14
	2 年	死者数							
		負傷者数	5	▲ 1	7	▲ 1	13	▲ 7	25
	3 年	死者数					▲ 1		▲ 1
		負傷者数	3	1	1	▲ 2	11	▲ 3	15
	4 年	死者数							
		負傷者数	2	1	3	▲ 3	9	▲ 13	14
	5 年	死者数							
		負傷者数	4	3	3		11	▲ 12	18
	6 年	死者数							
		負傷者数		▲ 2	2	▲ 2	13	▲ 6	15
小 計	死者数					▲ 1		▲ 1	
	負傷者数	15	▲ 1	21	▲ 9	65	▲ 48	101	▲ 58
中 学 生	1 年	死者数							
		負傷者数	16	8	7		19	1	42
	2 年	死者数							
		負傷者数	10	6	4		16	▲ 3	30
	3 年	死者数							
		負傷者数	4	▲ 3	5	1	19	▲ 3	28
小 計	死者数								
	負傷者数	30	11	16	1	54	▲ 5	100	7
合 計	死者数						▲ 2	▲ 2	
	負傷者数	47	9	37	▲ 11	165	▲ 58	249	▲ 60
構 成 率 (%)	死者数								
	負傷者数	18.9		14.9		66.3		100.0	

(8) 状態別・学年等別(死者数・負傷者数)

(人)

学年等 \ 状態	歩 行 中		自 転 車 乗 用 中		同 乗 中 ・ そ の 他		合 計		
	死者数	増減数	死者数	増減数	死者数	増減数	死者数	増減数	
未 就 学	死者数					▲ 1		▲ 1	
	負傷者数	7	▲ 1	1	1	40	▲ 9	48	▲ 9
園 児	死者数								
	負傷者数	5		1	1	26	3	32	4
小 学 生	1 年	死者数							
		負傷者数	8	▲ 4	2	2	4	▲ 9	14
	2 年	死者数							
		負傷者数	14	1		▲ 3	11	▲ 7	25
	3 年	死者数					▲ 1		▲ 1
		負傷者数	7	3	2	▲ 1	6	▲ 6	15
	4 年	死者数							
		負傷者数	7	▲ 4	3		4	▲ 11	14
	5 年	死者数							
		負傷者数	7	▲ 2	2	▲ 7	9		18
	6 年	死者数							
		負傷者数	3	▲ 4	4	▲ 3	8	▲ 3	15
小 計	死者数					▲ 1		▲ 1	
	負傷者数	46	▲ 10	13	▲ 12	42	▲ 36	101	▲ 58
中 学 生	1 年	死者数							
		負傷者数	9	6	15	▲ 5	18	8	42
	2 年	死者数							
		負傷者数	5	1	14	6	11	▲ 4	30
	3 年	死者数							
		負傷者数	5	2	12	▲ 4	11	▲ 3	28
小 計	死者数								
	負傷者数	19	9	41	▲ 3	40	1	100	7
合 計	死者数						▲ 2	▲ 2	
	負傷者数	72	▲ 2	55	▲ 14	122	▲ 44	249	▲ 60
構 成 率 (%)	死者数								
	負傷者数	28.9		22.1		49.0		100.0	

(9) 子供の歩行者事故

ア 発生状況

(人)

年	区分	死者数	負傷者数	死傷者数	子供の事故に占める死傷者の割合(%)
令和7年			72	72	28.9
	夜間		5	5	16.7
	薄暮時		13	13	30.2
令和6年			74	74	23.8
	夜間		7	7	12.5
	薄暮時		14	14	24.1
増減数			▲ 2	▲ 2	
	夜間		▲ 2	▲ 2	
	薄暮時		▲ 1	▲ 1	
増減率(%)			▲ 2.7	▲ 2.7	
	夜間		▲ 28.6	▲ 28.6	
	薄暮時		▲ 7.1	▲ 7.1	

イ 事故時の歩行状態別(死者数・負傷者数)

(人)

歩行状態		正しい歩行					誤った歩行					合計	
		右側通行	横断歩道横断中	その他横断中	その他	小計	信号無視	とび出し	直前直後横断	左側通行	その他		小計
学年等	死者数												
	負傷者数	2	1		2	5		2				2	7
未就学	死者数												
	負傷者数	1	1		1	3		2				2	5
園児	死者数												
	負傷者数												
1年	死者数												
	負傷者数		4			4			2		2	4	8
2年	死者数												
	負傷者数	1	8	2		11	1				2	3	14
3年	死者数												
	負傷者数		3			3		4				4	7
4年	死者数												
	負傷者数	2	3			5			1		1	2	7
5年	死者数												
	負傷者数	1	2	1	1	5		1	1			2	7
6年	死者数												
	負傷者数		1			1		2				2	3
小計	死者数												
	負傷者数	4	21	3	1	29	1	7	4		5	17	46
1年	死者数												
	負傷者数	3	1	2		6		2	1			3	9
2年	死者数												
	負傷者数	1	2	1	1	5							5
3年	死者数												
	負傷者数	2	1			3		1			1	2	5
小計	死者数												
	負傷者数	6	4	3	1	14		3	1		1	5	19
合計	死者数												
	負傷者数	12	26	6	4	48	1	12	5		6	24	72
構成率(%)	死者数												
	負傷者数	16.7	36.1	8.3	5.6	66.7	1.4	16.7	6.9		8.3	33.3	100.0

(10) 子供の自転車事故

ア 発生状況

(人)

年	区分	死者数	負傷者数	死傷者数	子供の事故に占める死傷者の割合(%)
令和7年			55	55	22.1
	夜間		4	4	13.3
	薄暮時		9	9	20.9
令和6年			69	69	22.2
	夜間		12	12	21.4
	薄暮時		21	21	36.2
増減数			▲ 14	▲ 14	
	夜間		▲ 8	▲ 8	
	薄暮時		▲ 12	▲ 12	
増減率(%)			▲ 20.3	▲ 20.3	
	夜間		▲ 66.7	▲ 66.7	
	薄暮時		▲ 57.1	▲ 57.1	

イ 事故時の通行状態別(死者数・負傷者数)

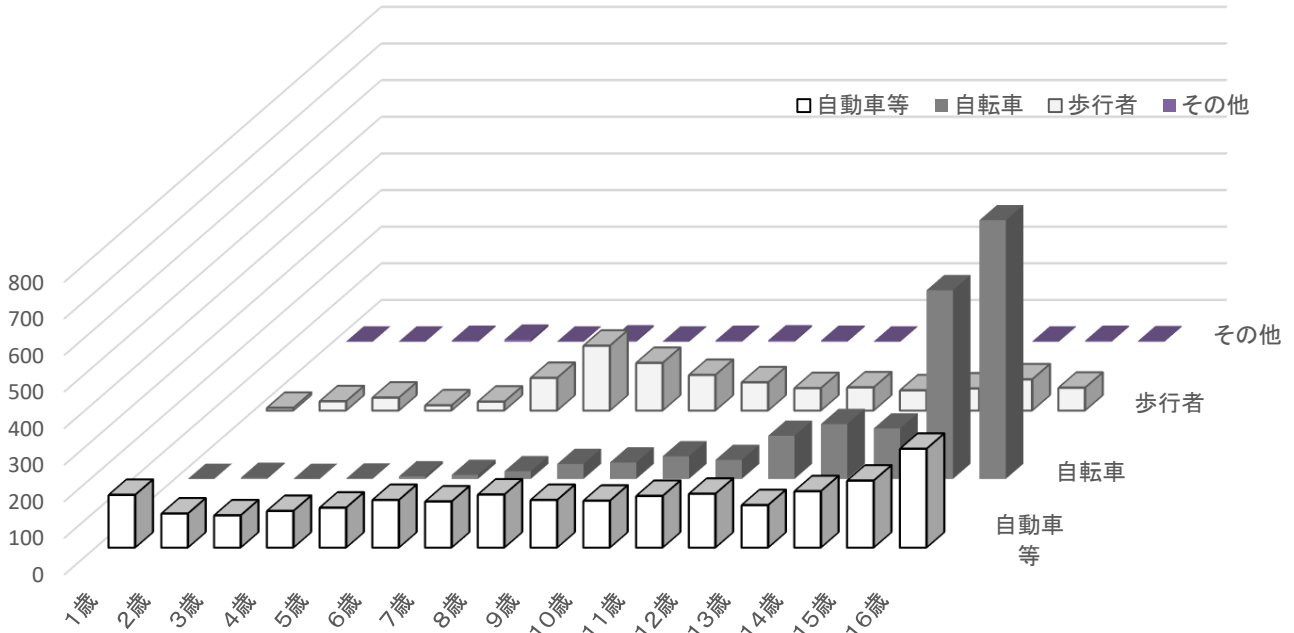
(人)

学年等	通行状態	正しい通行	誤った通行							合計	
			信号無視	右側通行	優先通行妨害	交差点安全進行	一時不停止	通行方法違反	その他		小計
未就学	死者数										
	負傷者数	1									1
園児	死者数										
	負傷者数	1									1
小学生	1年	死者数									
		負傷者数	1						1	1	2
	2年	死者数									
		負傷者数									
	3年	死者数									
		負傷者数				2					2
	4年	死者数									
		負傷者数	1						1	1	2
	5年	死者数									
		負傷者数	1					1			1
	6年	死者数									
		負傷者数	1			1			2	3	4
小計	死者数										
	負傷者数	4			3	1	1	4	9	13	
中学生	1年	死者数									
		負傷者数	2		3	1	1		8	13	15
	2年	死者数									
		負傷者数	3			2			9	11	14
	3年	死者数									
		負傷者数	5			1	1		5	7	12
小計	死者数										
	負傷者数	10		3	4	2		22	31	41	
合計	死者数										
	負傷者数	15		3	7	3	1	26	40	55	
	構成率(%)										
	死者数	27.3		5.5	12.7	5.5	1.8	47.3	72.7	100.0	
	負傷者数										

(11) 年齢別(平成28年～令和7年の10年間累計)

ア 年齢別・当事者種別グラフ

死傷者数を年齢別に見ると、歩行者では7歳が多く、自転車では15歳から急増。



注1：グラフは過去10年の死傷者数合計値を元に作成した

注2：自動車等は、同乗中の死傷者を含む

イ 歩行中の年齢別推移(死者数・負傷者数)

年齢 \ 年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	年齢別構成率(%)
1歳	死者数										0.7%
	負傷者数		2	1	1		1			2	
2歳	死者数	1									2.4%
	負傷者数	4	3	3	3	3	1	4	3		
3歳	死者数		1	1							3.3%
	負傷者数	5	6	5	4		3	1	4	2	
4歳	死者数										1.3%
	負傷者数	4	2			4	1		1	1	
5歳	死者数										2.3%
	負傷者数	3	6	4	2	2	3	1	1	1	
6歳	死者数		2								8.4%
	負傷者数	11	15	11	10	7	8	6	6	10	
7歳	死者数							1			16.7%
	負傷者数	38	20	18	22	11	12	11	20	10	
8歳	死者数			1							12.3%
	負傷者数	18	20	13	14	16	12	8	10	8	
9歳	死者数										9.1%
	負傷者数	11	10	14	14	10	7	6	14	7	
10歳	死者数										7.3%
	負傷者数	10	9	10	8	5	5	6	5	14	
11歳	死者数										5.7%
	負傷者数	6	10	7	6	6	9	1	5	3	
12歳	死者数										5.9%
	負傷者数	7	9	8	3	7	2	8	4	6	
13歳	死者数	1									5.2%
	負傷者数	4	6	6	7	4	2	7	11	4	
14歳	死者数										5.7%
	負傷者数	2	6	8	10	4	7	7	7	5	
15歳	死者数										8.0%
	負傷者数	15	10	5	9	7	3	8	9	6	
16歳	死者数	1									5.8%
	負傷者数	8	9	11	5	3	1	3	8	7	
全年齢	死者数	35	31	20	24	15	17	14	15	15	7
	負傷者数	826	894	757	761	587	559	558	689	647	

注: 年齢別構成率は、10年間の累計死傷者数に対する1歳から16歳それぞれの合計の構成率

6 高校生の事故

(1) 概況

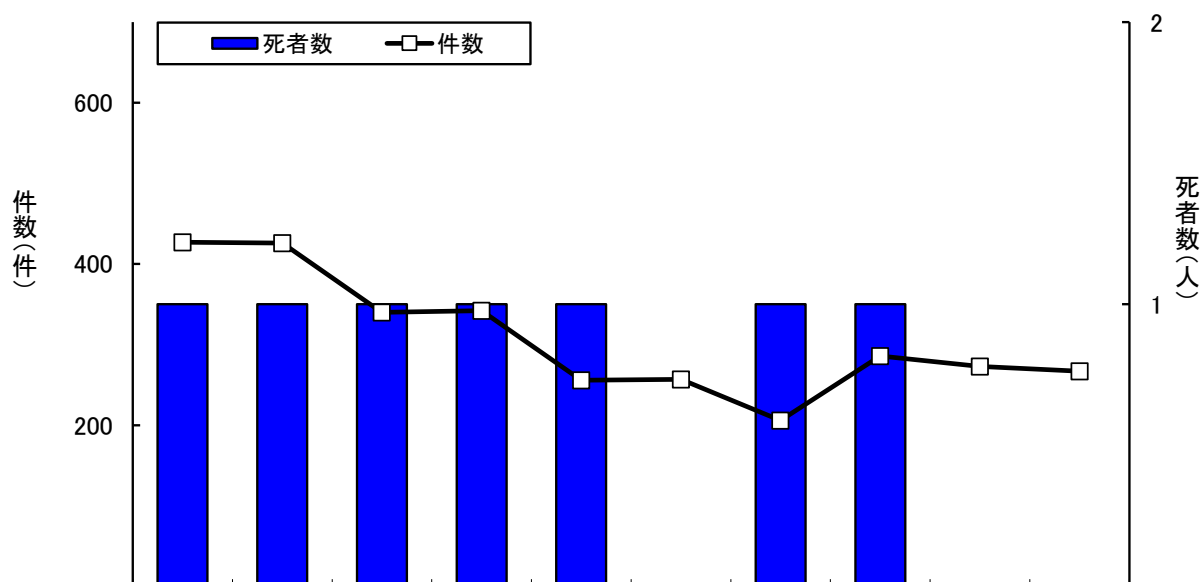
令和7年中の高校生の交通事故は、前年と比べて件数、負傷者数は減少。

年	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)		
		全件数に占める割合(%)		全件数に占める割合(%)	うち重傷者数(人)	全件数に占める割合(%)	
令和7年	267	6.0			251	25	4.7
令和6年	273	5.5			259	19	4.3
増減数	▲ 6				▲ 8	6	
増減率(%)	▲ 2.2				▲ 3.1	31.6	

【高校生の事故の特徴】

- ① 状態別の死傷者は、自転車乗用中が約7割を占める。
- ② 月別では、5月が最多、次いで10月、7月が多い。
- ③ 時間帯別では、6～9時台、16～19時台の通学時間帯が多い。

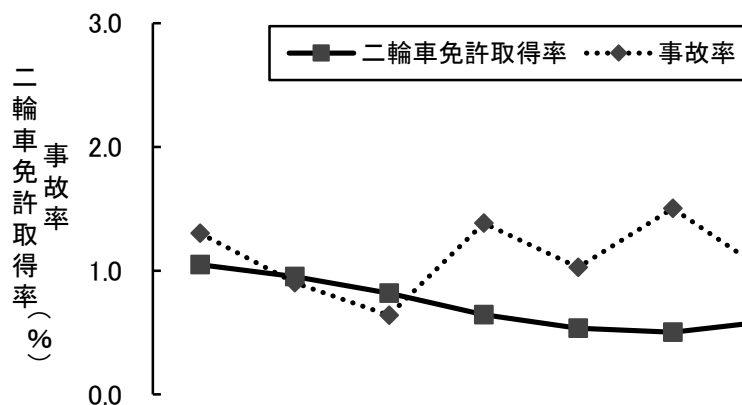
(2) 年別推移



割合(%)	件数	5.1	5.4	4.7	5.4	5.3	5.4	4.3	5.7	5.5	6.0
	死者数	0.8	1.3	1.5	1.5	2.2		2.2	2.4		

※ 割合は、全事故に占める高校生の事故件数、死者数の割合。

(3) 二輪車免許取得率・事故率(二輪車第1当事者)の推移



区分 \ 年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
二輪車免許取得率(%)	1.0	1.0	0.8	0.6	0.5	0.5	0.6	0.5	0.4	0.5
二輪車第1当事者数(人)	8	5	3	5	3	4	3		4	6
事故率(%)	1.3	0.9	0.6	1.4	1.0	1.5	1.0		1.9	2.5

注1:二輪車免許取得率は、長野県教育委員会事務局保健厚生課資料による。

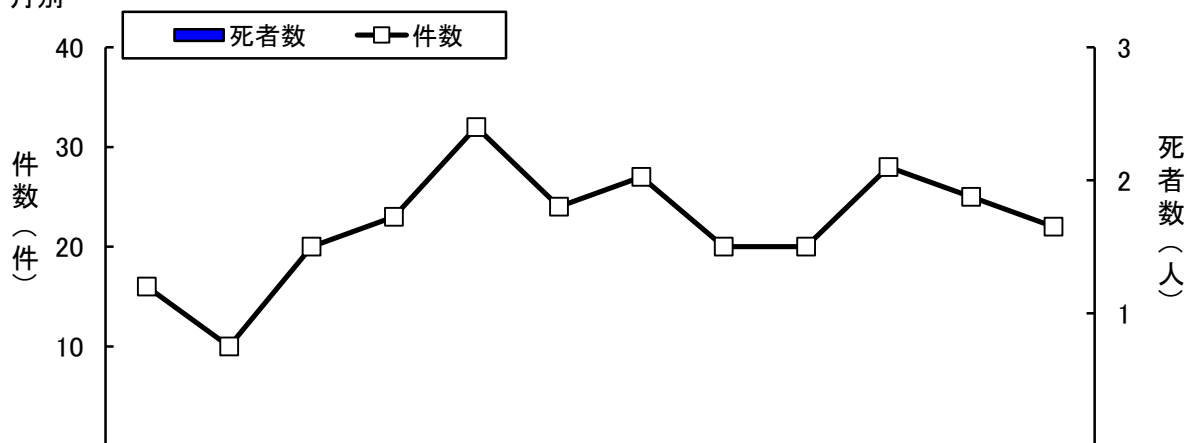
注2:事故率は、(二輪車第1当事者数÷二輪車免許取得者数)×100。

(4) 状態別死傷者数の推移

(人)

状態 \ 年	平成28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
四輪車等	100	78	80	44	44	45	34	51	44	49
構成率(%)	22.6	18.5	23.9	13.4	17.7	17.5	17.1	18.1	17.0	19.5
自動二輪車	7	8	13	8	5	2	3	8	4	9
構成率(%)	1.6	1.9	3.9	2.4	2.0	0.8	1.5	2.8	1.5	3.6
一般原付	8	17	8	6	5	4	2	6	11	7
構成率(%)	1.8	4.0	2.4	1.8	2.0	1.6	1.0	2.1	4.2	2.8
自転車	294	285	214	247	175	195	147	190	176	162
構成率(%)	66.5	67.7	63.9	75.1	70.6	75.9	73.9	67.6	68.0	64.5
歩行者	31	33	20	24	19	11	13	25	24	23
構成率(%)	7.0	7.8	6.0	7.3	7.7	4.3	6.5	8.9	9.3	9.2
その他	2							1		1
構成率(%)	0.5							0.4		0.4
合計	442	421	335	329	248	257	199	281	259	251

(5) 月別



区分 \ 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	16	10	20	23	32	24	27	20	20	28	25	22	267
死者数(人)													
負傷者数(人)	15	9	19	21	30	22	27	22	18	26	23	19	251

(6) 曜日別・状態別

(人)

状態 \ 曜日		日	月	火	水	木	金	土	合計
運 転	四輪車等	死者数							
		負傷者数			2				2
中	自動二輪車	死者数							
		負傷者数	2		2	2	2	1	9
中	一般原付	死者数							
		負傷者数	1	2			1	1	6
同 乗	四輪車等	死者数							
		負傷者数	7	8	6	5	9	8	47
中	自動二輪車	死者数							
		負傷者数							
中	一般原付	死者数							
		負傷者数			1				1
自転車乗用中		死者数							
		負傷者数	5	28	22	28	29	38	162
歩行中		死者数							
		負傷者数	1	4	3	7	3	2	23
その他		死者数							
		負傷者数			1				1
合計		死者数							
		負傷者数	16	42	35	44	42	52	251

(7) 時間帯別

(人)

区分 \ 時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
死者数													
負傷者数		1	1	42	56	17	23	22	51	25	6	7	251

(8) 当事者別

(人)

状態 \ 当事者	第1当事者		第2当事者		その他		合計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
運 転	四輪車等				2			2
	自動二輪				9			9
中	原付		1		5			6
同 乗	四輪車等					47		47
	自動二輪							
中	原付					1		1
自転車乗用中			2		158		2	162
歩行中					20		3	23
その他							1	1
合計			3		194		54	251

(9) 高校生の二輪車事故

ア 車種別推移

(人)

年 \ 区分		県下の二輪車事故			高校生の二輪車事故		
		自動二輪	原付	合計	自動二輪	原付	合計
令和3年	死者数	3	1	4			
	負傷者数	165	80	245	2	4	6
4年	死者数	4		4			
	負傷者数	161	71	232	3	2	5
5年	死者数	5	2	7	1		1
	負傷者数	143	82	225	7	6	13
6年	死者数	5	2	7			
	負傷者数	161	74	235	4	11	15
7年	死者数	6	2	8			
	負傷者数	177	69	246	9	7	16

イ 排気量別推移(第1当事者)

排気量 \ 年		平和28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	
自動二輪	大型二輪 (400cc超)	件数(件)										
		死者数(人)										
		負傷者数(人)										
	普通二輪 (125cc超~400cc)	件数(件)	3	2		3	1	1	1		2	1
		死者数(人)	1			1						
		負傷者数(人)	2	2		3	1	1	1		3	1
	二種原付 (50cc超~125cc)	件数(件)	1						1			1
		死者数(人)										
		負傷者数(人)	1						1			1
一般原付 (50cc以下)	件数(件)	4	3	3	2	2	3	1		2	4	
	死者数(人)			1								
	負傷者数(人)	4	5	3	3	3	3	2		2	5	
合計	件数(件)	8	5	3	5	3	4	3		4	6	
	死者数(人)	1		1	1							
	負傷者数(人)	7	7	3	6	4	4	4		5	7	

ウ 曜日別・排気量別

(人)

排気量 \ 曜日		日	月	火	水	木	金	土	合計
自動二輪	大型二輪 (400cc超)	死者数							
		負傷者数							
	普通二輪 (125cc超~400cc)	死者数							
		負傷者数	2		2	1		2	1
	二種原付 (50cc超~125cc)	死者数							
		負傷者数				1			
一般原付 (50cc以下)	死者数								
	負傷者数	1	2	1		1	1	1	7
合計	死者数								
	負傷者数	3	2	3	2	1	3	2	16

工 時間帯別

(人)

時間帯\車種	自動二輪車		一般原付		合計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
0・1時						
2・3時		1				1
4・5時						
6・7時						
8・9時				1		1
10・11時		1				1
12・13時		2				2
14・15時						
16・17時		2				2
18・19時		2		5		7
20・21時						
22・23時		1		1		2
合計		9		7		16

才 事故類型別(第1当事者)

事故類型\車種	自動二輪車			一般原付			合計			
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	
人対車両	対面歩行中									
	背面歩行中			1		2	1		2	
	横断中									
	その他									
	小計				1		2	1		2
車両相対	正面衝突									
	追突	2		2	1		1	3		3
	出会い頭				1		1	1		1
	追越追抜時									
	すれ違い時									
	左折時									
	右折直進									
その他										
小計	2		2	2		2	4		4	
車両単独	工作物衝突			1		1	1		1	
	路外逸脱									
	転倒									
その他										
小計				1		1	1		1	
列車										
合計	2		2	4		5	6		7	

力 通行目的別(第1当事者)

車種\通行目的	自動二輪車			一般原付			合計			
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	
業務等	業務									
	通勤									
	通学				1		1	1		1
	小計				1		1	1		1
私用	観光・娯楽									
	ドライブ									
	買物	1		1	1		1	2		2
	訪問				1		2	1		2
	その他	1		1	1		1	2		2
小計	2		2	3		4	5		6	
合計	2		2	4		5	6		7	

キ 原因別(第1当事者)

原因	自動車			一般原付			合計		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
信号無視									
通行区分違反									
追越し違反									
踏切不停止									
右・左折違反									
優先通行妨害									
交差点安全進行違反									
歩行者妨害等									
徐行違反									
一時不停止				1		1	1		1
酒酔い運転									
過労等運転									
安全運転義務違反	操作不適								
	漫然運転	1		1			1		1
	脇見運転				2		3	2	3
	動静不注視	1		1			1		1
	安全不確認				1		1	1	1
	安全速度違反								
その他									
その他・不明									
合計	2		2	4		5	6		7

ク 免許資格の有無別(第1当事者)

運転資格等	自動車			一般原付			合計		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
有資格	1年未満			4		5	4		5
	2年未満	1		1			1		1
	3年未満								
	その他								
小計	1		1	4		5	5		6
無資格	1		1				1		1
合計	2		2	4		5	6		7

7 高齢者(65歳以上)の事故

(1) 概況

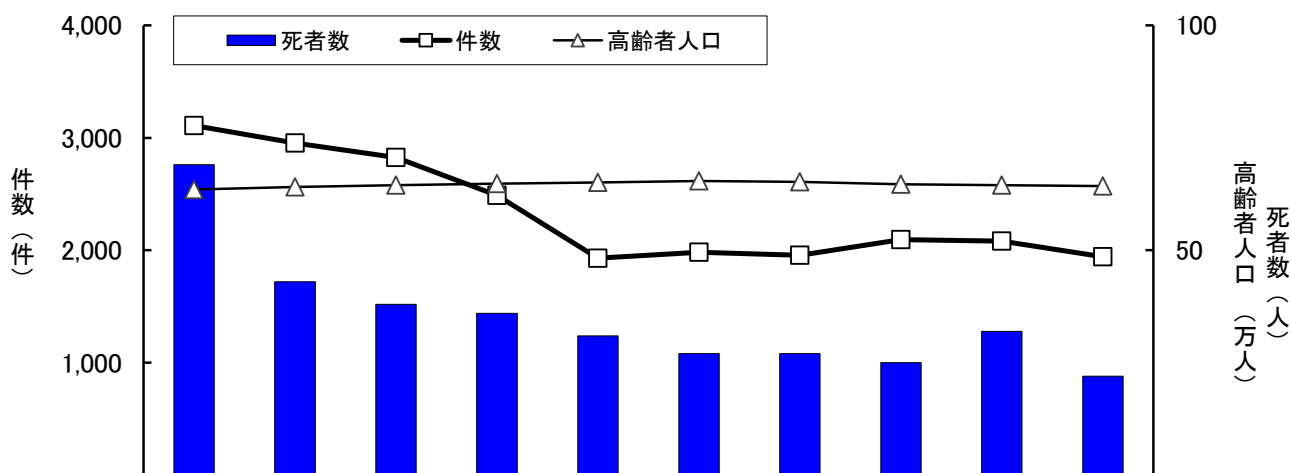
令和7年中の高齢者の交通事故は、前年と比べて件数、死者数、負傷者数は減少。

年	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)		
		全件数に占める構成率(%)		全死者数に占める構成率(%)	うち重傷者数(人)	全負傷者数に占める構成率(%)	
令和7年	1,942	43.3	22	50.0	973	201	18.2
令和6年	2,080	41.9	32	56.1	1,073	199	17.9
増減数	▲ 138		▲ 10		▲ 100	2	
増減率(%)	▲ 6.6		▲ 31.3		▲ 9.3	1.0	

【高齢者事故の特徴】

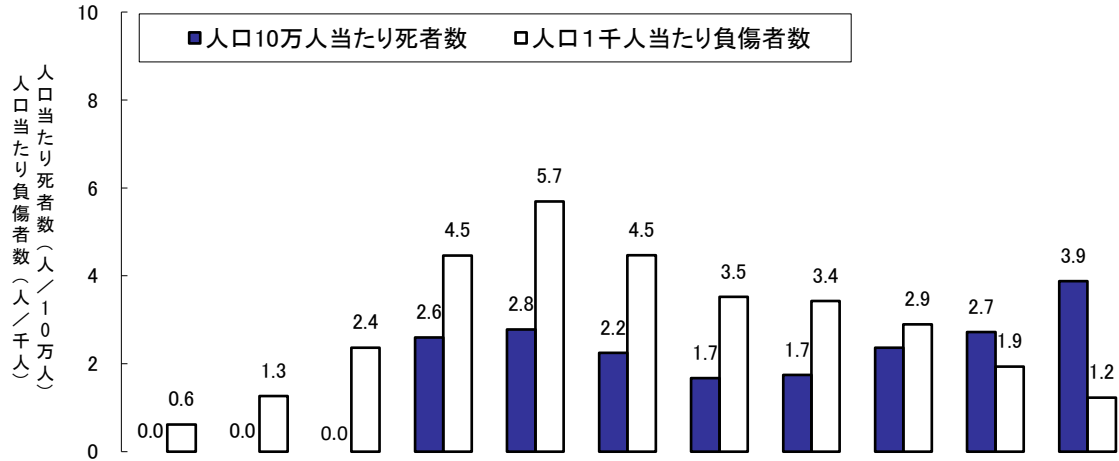
- ① 全事故に占める高齢者の関与する事故の割合は約4割を占める。
- ② 高齢死者は、全死者の5割を占める。
- ③ 時間帯別では、10～11時台が最多、次いで8～9時台が多い。
- ④ 死者の状態別では、四輪乗車中が最多で、約7割を占める。
- ⑤ 死傷者の通行目的では、買い物が最多、次いで通勤が多い。

(2) 年別推移



区分 \ 年	平成28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
件数(件)	3,109	2,954	2,824	2,489	1,930	1,983	1,955	2,096	2,080	1,942
死者数(人)	69	43	38	36	31	27	27	25	32	22
負傷者数(人)	1,858	1,689	1,565	1,387	1,055	1,035	1,014	1,043	1,073	973
重傷者数(人)	303	280	295	272	221	226	207	199	199	201
全事故に占める件数の構成率(%)	37.5	37.1	38.9	39.6	40.2	41.6	41.1	41.9	41.9	43.3
全死者に占める高齢死者の構成率(%)	57.0	54.4	57.6	55.4	67.4	60.0	58.7	59.5	56.1	50.0
高齢者致死率(%)	3.6	2.5	2.4	2.5	2.9	2.5	2.6	2.3	2.9	2.2
高齢者人口(万人)	63.5	64.1	64.5	64.8	65.1	65.4	65.2	64.7	64.5	64.3

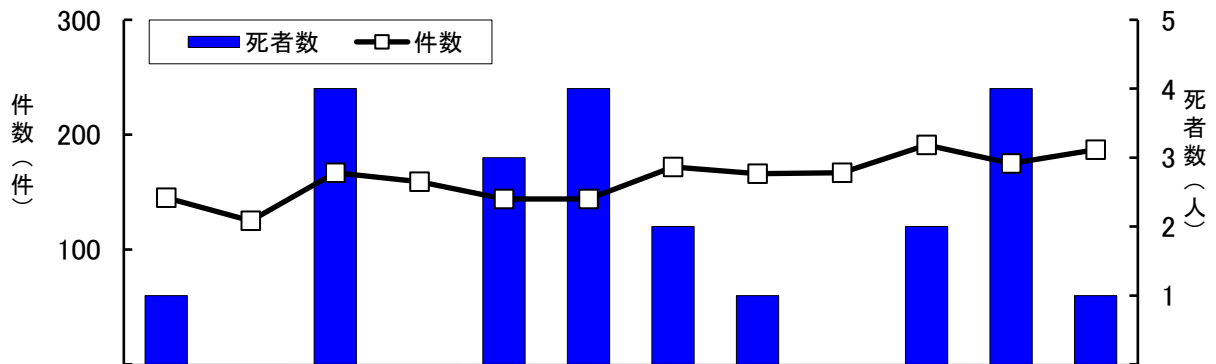
(3) 年齢層別(人口当たり死傷者数)



区分\年齢層	6歳以下	7~12歳	13~15歳	16~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65~74歳	75歳以上	計
死者数(人)				4	2	4	4	5	3	7	15	44
負傷者数(人)	53	119	123	687	410	796	841	981	368	497	476	5,351
人口(千人)	86	94	52	154	72	178	239	286	127	257	387	1,972

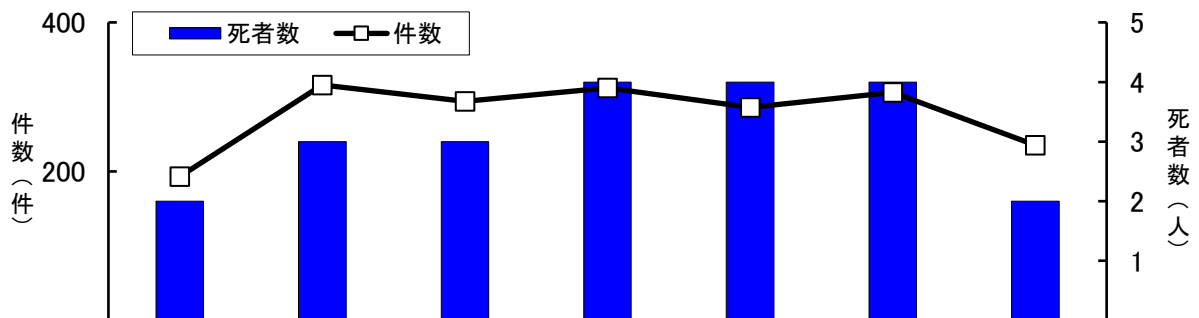
注：計算の基礎とした人口は、長野県企画振興部情報政策課資料（R7.10.1現在）による。

(4) 月別



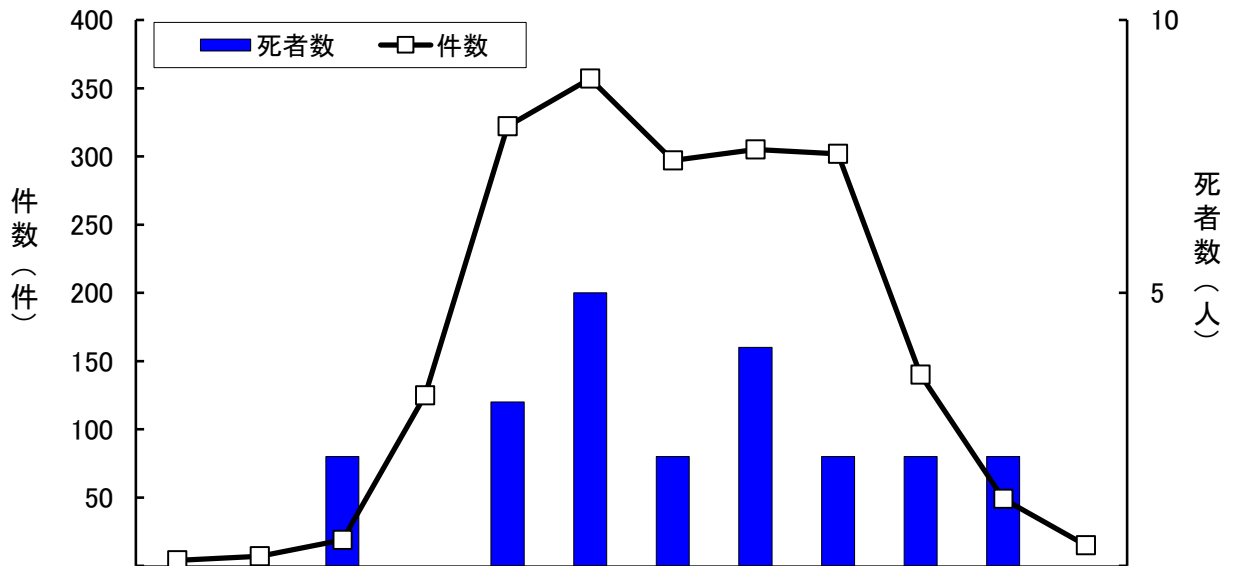
区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	145	125	167	159	144	144	172	166	167	191	175	187	1,942
死者数(人)	1		4		3	4	2	1		2	4	1	22
負傷者数(人)	75	66	81	83	72	59	83	75	87	97	95	100	973
件数構成率(%)	7.5	6.4	8.6	8.2	7.4	7.4	8.9	8.5	8.6	9.8	9.0	9.6	100.0

(5) 曜日別



区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数(件)	193	316	294	312	286	306	235	1,942
死者数(人)	2	3	3	4	4	4	2	22
負傷者数(人)	89	157	151	163	149	159	105	973
件数構成率(%)	9.9	16.3	15.1	16.1	14.7	15.8	12.1	100.0

(6) 時間帯別



区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数(件)	4	7	19	125	322	357	297	305	302	140	49	15	1,942
死者数(人)			2		3	5	2	4	2	2	2		22
負傷者数(人)	2	1	12	67	149	200	167	155	141	54	17	8	973

(7) 曜日別・時間帯別(死者数・負傷者数)

(人)

曜日\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
日	死者数				1				1				2
	負傷者数				4	12	17	17	22	11	3	1	2
月	死者数				2			1					3
	負傷者数			1	10	28	36	26	23	20	9	1	3
火	死者数					1	1				1		3
	負傷者数				16	21	34	24	23	22	8	3	151
水	死者数					2	1			1			4
	負傷者数	1	1	4	14	27	29	34	20	19	10	3	1
木	死者数			1		1		1	1				4
	負傷者数			3	9	22	40	24	20	19	10	1	1
金	死者数					1		1		1	1		4
	負傷者数			2	7	22	22	28	29	36	9	3	1
土	死者数			1				1					2
	負傷者数	1		2	7	17	22	14	18	14	5	5	105
合計	死者数			2		3	5	2	4	2	2	2	22
	負傷者数	2	1	12	67	149	200	167	155	141	54	17	8

(8) 昼夜別推移

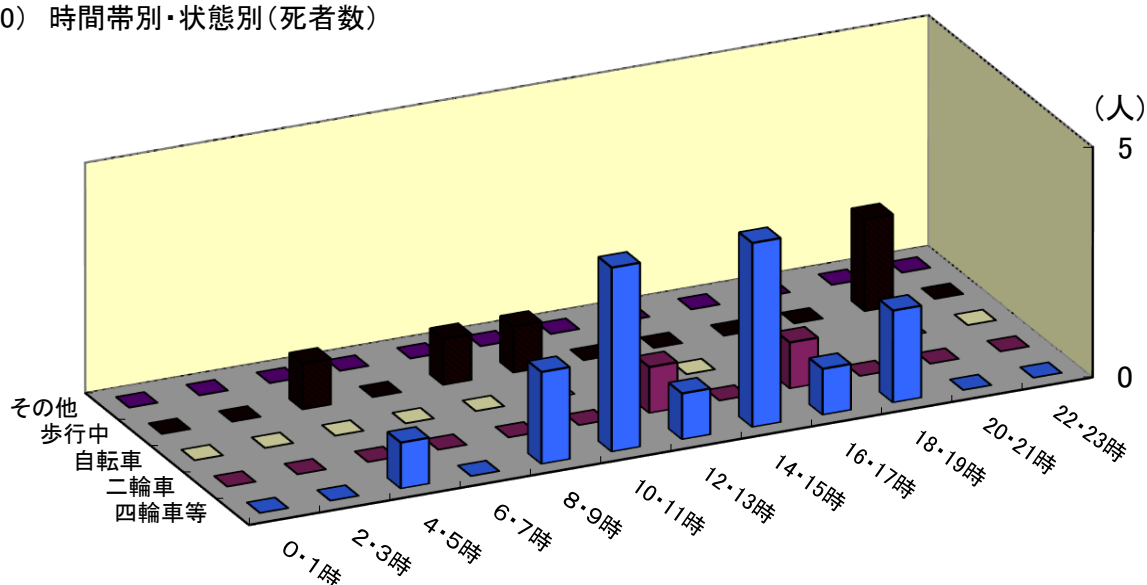
区分	年・昼夜	3年			4年			5年			6年			7年		
		昼	夜	薄暮時	昼	夜	薄暮時	昼	夜	薄暮時	昼	夜	薄暮時	昼	夜	薄暮時
件数(件)		1,687	296	235	1,652	303	255	1,738	358	247	1,751	329	254	1,651	291	251
	構成率(%)	85.1	14.9	11.9	84.5	15.5	13.0	82.9	17.1	11.8	84.2	15.8	12.2	85.0	15.0	12.9
死者数(人)		16	11	6	18	9	7	11	14	7	22	10	4	18	4	2
	構成率(%)	59.3	40.7	22.2	66.7	33.3	25.9	44.0	56.0	28.0	68.8	31.3	12.5	81.8	18.2	9.1
負傷者数(人)		886	149	117	868	146	122	875	168	103	907	166	123	843	130	104
	構成率(%)	85.6	14.4	11.3	85.6	14.4	12.0	83.9	16.1	9.9	84.5	15.5	11.5	86.6	13.4	10.7

(9) 状態別(死者数・負傷者数)

(人)

状態 区分	歩行者		軽車両(自転車)		二輪車		四輪車等		その他	合計
	横断中	その他	自転車	駆動補助機付	運転中	同乗中	運転中	同乗中		
死者数	4	1			2		11	4		22
構成率(%)	18.2	4.5			9.1		50.0	18.2		100.0
負傷者数	115	75	67	7	29		527	152	1	973
構成率(%)	11.8	7.7	6.9	0.7	3.0		54.2	15.6	0.1	100.0

(10) 時間帯別・状態別(死者数)



状態 時間帯	歩行中	自転車 乗用中	二輪車		四輪車等		その他	合計
			運転中	同乗中	運転中	同乗中		
0・1時								
2・3時								
4・5時	1				1			2
6・7時								
8・9時	1				2			3
10・11時	1				3	1		5
12・13時			1		1			2
14・15時					1	3		4
16・17時			1		1			2
18・19時					2			2
20・21時	2							2
22・23時								
合計	5		2		11	4		22

※高齢歩行者死亡事故の発生時間帯については、前記載「2 歩行者の事故 (11) 高齢歩行者の時間帯別死亡事故の状況」を参照。

(11) 原動機を用いる身体障害者用の車の事故 (高齢者以外が利用しているものを含む。)

ア 身体障害者用の車と車両との事故

区分\年	平成28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
件数(件)	5	2	4	4	6	3	4	2	2	1
死者数(人)					2	1				
負傷者数(人)	5	2	4	4	4	2	4	2	2	1

イ 身体障害者用の車の単独事故 (交通事故統計外)

区分\年	平成28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
件数(件)		1	1			3	2	1	1	2
死者数(人)		1				1	1			
負傷者数(人)			1			2	1	1	1	2

(12) 原因別・年齢層別(死者数)

(人)

原因 \ 年齢層		65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	合計	
歩 行 中	正しい 歩行	横断歩道横断中			1	1	
		その他		1	1	2	
	誤 っ た 歩 行	信号無視					
		通行区分					
		横断歩道外横断				1	1
		斜め横断					
		直前・直後横断(駐車中)					
		直前・直後横断(走行中)					
		酩酊・はいかい					
		飛び出し					
その他	1				1		
小計		1	1		3	5	
自 転 車 乗 用 中	正しい通行						
	誤 っ た 通 行	信号無視					
		ハンドル操作不適					
		ブレーキ操作不適					
		安全不確認					
		交差点安全進行					
		徐行					
		酒酔い運転					
その他							
小計							
四輪車等運転中		1	3	2	5	11	
二輪車運転中			1		1	2	
自動車同乗中・その他				2	2	4	
合計		2	5	4	11	22	

(13) 道路別

道路\区分	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)			
		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)	
高速道路	17	▲ 8	0.9		▲ 1		10	▲ 6	1.0	
国 道	18号	112	▲ 24	5.8	2	2	9.1	62	▲ 20	6.4
	19号	98	17	5.0	2	1	9.1	56		5.8
	20号	34	6	1.8	1		4.5	21	6	2.2
	その他	278	▲ 56	14.3	2	▲ 4	9.1	143	▲ 36	14.7
県 道	主要地方道	261	▲ 1	13.4	4	▲ 1	18.2	131	▲ 14	13.5
	一般県道	215	▲ 4	11.1	2		9.1	115	13	11.8
市 町 村	市道	656	▲ 43	33.8	4	▲ 5	18.2	298	▲ 32	30.6
	町道	79	3	4.1	2		9.1	54	15	5.5
	村道	35	▲ 4	1.8	1	▲ 1	4.5	14	▲ 4	1.4
その他	157	▲ 24	8.1	2	▲ 1	9.1	69	▲ 22	7.1	
合計	1,942	▲ 138	100.0	22	▲ 10	100.0	973	▲ 100	100.0	

※高齢自転車事故の原因別負傷者数については、前記載「4 自転車事故(13)年代別・原因別」を参照

(14) 通行目的別・年齢層別(死者数・負傷者数)

(人)

通行目的 \ 年齢層		65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	合計	
業務・通勤	業務中	死者数		1		1	
		負傷者数	27	17	7	10	61
	通勤	死者数					
		負傷者数	38	26	15	5	84
	小計	死者数			1		1
		負傷者数	65	43	22	15	145
私用	観光・娯楽	死者数		1		1	
		負傷者数	23	13	26	19	81
	ドライブ	死者数				1	1
		負傷者数	7	4	2	1	14
	散歩 (自転車含)	死者数				1	1
		負傷者数	1	8	6	11	26
	飲食	死者数	1			1	2
		負傷者数	6	7	5	4	22
	買物	死者数		2		3	5
		負傷者数	73	72	75	84	304
	訪問	死者数			1	1	2
		負傷者数	16	28	27	10	81
	送迎	死者数					
		負傷者数	7	10	10	6	33
	通院	死者数		1		1	2
		負傷者数	14	7	12	25	58
	帰省	死者数					
		負傷者数	6	8	11	10	35
	遊戯	死者数					
		負傷者数					
	疾病徘徊	死者数					
		負傷者数					
	その他	死者数	1	2	1	3	7
		負傷者数	38	41	46	48	173
小計	死者数	2	5	3	11	21	
	負傷者数	191	198	220	218	827	
その他・不明	死者数						
	負傷者数				1	1	
合計	死者数	2	5	4	11	22	
	負傷者数	256	241	242	234	973	

(15) 高齢歩行中死者の運転免許保有状況

性別\免許有無	免許あり(%)	免許なし(%)
男	1 (50.0)	1 (50.0)
女	1 (33.3)	2 (66.7)
計	2 (40.0)	3 (60.0)

8 男女別ドライバーの事故（原付以上第1当事者）

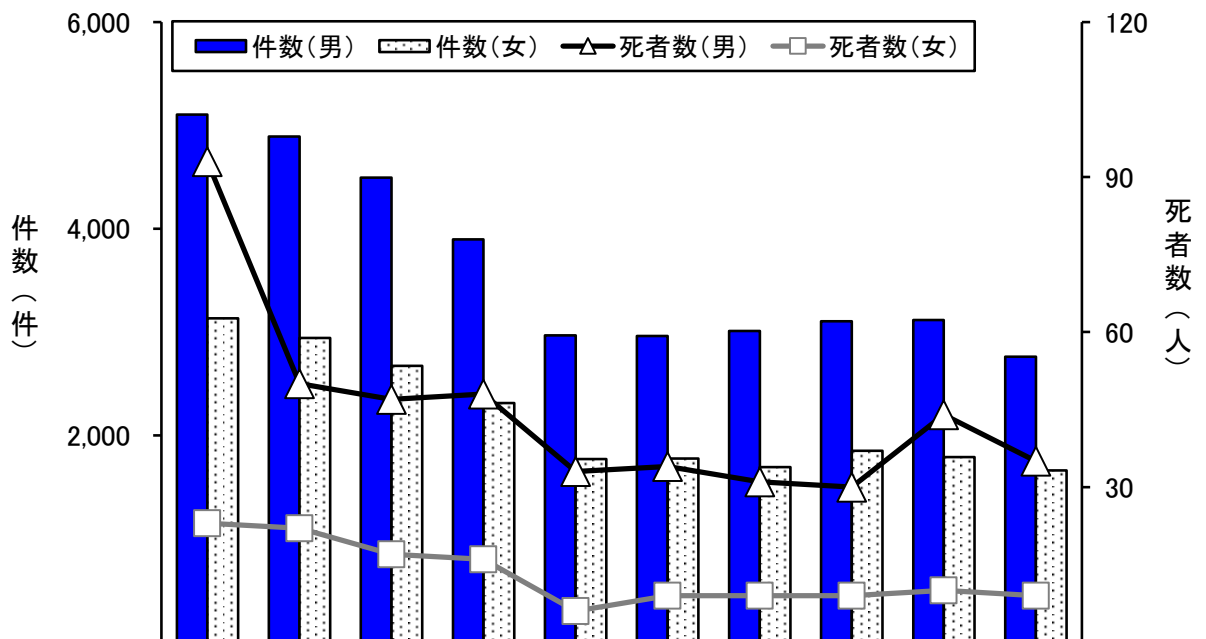
(1) 概況

年\区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)		うち重傷者数(人)		免許人口(人)	
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
令和7年	2,761	1,661	35	9	3,338	1,952	336	171	759,756	696,813
(男女比)	(62.4)	(37.6)	(79.5)	(20.5)	(63.1)	(36.9)	(66.3)	(33.7)	(52.2)	(47.8)
令和6年	3,118	1,790	44	10	3,769	2,174	345	190	764,607	698,523
増減数	▲ 357	▲ 129	▲ 9	▲ 1	▲ 431	▲ 222	▲ 9	▲ 19	▲ 4,851	▲ 1,710

注：第1当事者が自転車・歩行者等の事故、ひき逃げなどで性別不明の事故があるため、男女の合計は、県下全体の件数とは一致しない。

- 件数、死者数、負傷者数、重傷者数のいずれも男性ドライバーの構成率が高い。

(2) 年別推移



区分 \ 年		平成28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
件数(件)	男	5,106	4,893	4,496	3,896	2,969	2,961	3,010	3,104	3,118	2,761
	女	3,133	2,943	2,673	2,313	1,771	1,776	1,693	1,851	1,790	1,661
死者(人)	男	93	50	47	48	33	34	31	30	44	35
	女	23	22	17	16	6	9	9	9	10	9
負傷者(人)	男	6,426	6,056	5,546	4,731	3,584	3,546	3,588	3,710	3,769	3,338
	女	3,838	3,559	3,189	2,756	2,112	2,116	1,979	2,191	2,174	1,952
重傷者(人)	男	483	477	456	408	311	299	325	299	345	336
	女	239	237	247	225	200	185	143	201	190	171
免許人口1万人当たりの事故件数(件)	男	64	62	57	50	38	38	39	40	41	36
	女	45	42	38	33	25	25	24	26	26	24

(3) 月別

区分\月		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	男	215	194	232	212	194	185	276	244	270	273	209	257	2,761
	女	122	122	130	138	151	138	141	127	114	167	153	158	1,661
死者数(人)	男	2		6	4	4	3	2	4	2	3	3	2	35
	女					1	1	1			1	3	2	9
負傷者数(人)	男	261	243	271	248	241	215	328	300	352	311	261	307	3,338
	女	143	136	157	165	178	158	166	148	130	203	189	179	1,952

(4) 曜日別

区分\曜日		日	月	火	水	木	金	土	合計
件数(件)	男	295	421	419	426	410	430	360	2,761
	女	157	261	250	278	241	273	201	1,661
	合計	452	682	669	704	651	703	561	4,422
死者数(人)	男	5	6	5	3	6	5	5	35
	女	2	1		2	2	1	1	9
	合計	7	7	5	5	8	6	6	44
負傷者数(人)	男	383	517	476	502	486	518	456	3,338
	女	207	297	301	309	276	318	244	1,952
	合計	590	814	777	811	762	836	700	5,290

(5) 時間帯別

区分\時間帯		0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数(件)	男	27	20	43	341	387	347	328	354	448	291	118	57	2,761
	女	7	5	8	137	294	233	225	223	290	157	67	15	1,661
死者数(人)	男			4	4	3	4	5	7	3	3	2		35
	女			1	1	1	3	1		2				9
負傷者数(人)	男	32	21	44	387	439	424	433	466	535	343	139	75	3,338
	女	8	6	7	156	320	273	269	285	355	179	78	16	1,952

(6) 車種別(件数・死者数)

区分 車種		男性ドライバー				女性ドライバー			
		件数(件)		死者数(人)		件数(件)		死者数(人)	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
乗用車	大型	5	0.2			1	0.06		
	中型	6	0.2						
	準中型								
	普通	1,270	46.0	15	42.9	657	39.6	3	33.3
	軽	690	25.0	7	20.0	913	55.0	4	44.4
	ミニカ								
	小計	1,971	71.4	22	62.9	1,571	94.6	7	77.8
貨物車	大型	62	2.2	2	5.7				
	中型	52	1.9	2	5.7				
	準中型	76	2.8			2	0.1		
	普通	142	5.1			8	0.5		
	軽	410	14.8	5	14.3	71	4.3	1	11.1
	小計	742	26.9	9	25.7	81	4.9	1	11.1
二輪車	自動二輪	31	1.1	4	11.4	2	0.1		
	一般原付	11	0.4			7	0.4	1	11.1
	小計	42	1.5	4	11.4	9	0.5	1	11.1
特殊車		6	0.2						
合計		2,761	100.0	35	100.0	1,661	100.0	9	100.0

注:構成率は、0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

(7) 事故類型別(件数・死者数)

事故類型 \ 区分		男性ドライバー				女性ドライバー			
		件数(件)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)	件数(件)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)
人対車両	対面背面通行中	43	1.6			33	2.0	1	11.1
	横断歩道横断中	131	4.7	1	2.9	94	5.7		
	その他横断中	64	2.3	3	8.6	42	2.5		
	その他	93	3.4	1	2.9	39	2.3	1	11.1
	小計	331	12.0	5	14.3	208	12.5	2	22.2
車両相対	正面衝突	186	6.7	8	22.9	78	4.7	1	11.1
	追突	1,037	37.6	2	5.7	510	30.7	1	11.1
	出会い頭	692	25.1	1	2.9	542	32.6	3	33.3
	追越・追抜時	40	1.4	1	2.9	14	0.8		
	すれ違い時	28	1.0			15	0.9		
	左折時	47	1.7			41	2.5		
	右折直進時	127	4.6	1	2.9	102	6.1	1	11.1
	右折その他	28	1.0			22	1.3		
	その他	183	6.6			110	6.6		
	小計	2,368	85.8	13	37.1	1,434	86.3	6	66.7
	車両単独	62	2.2	17	48.6	18	1.1	1	11.1
	列車					1	0.06		
	合計	2,761	100.0	35	100.0	1,661	100.0	9	100.0

(8) 道路形状別(件数・死者数)

道路形状 \ 区分		男性ドライバー				女性ドライバー			
		件数(件)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)	件数(件)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)
	交差点	959	34.7	9	25.7	710	42.7	4	44.4
	交差点付近	168	6.1	1	2.9	89	5.4	1	11.1
	単路	1,471	53.3	23	65.7	761	45.8	3	33.3
	うちカーブ	158	5.7	9	25.7	66	4.0	1	11.1
	その他	163	5.9	2	5.7	101	6.1	1	11.1
	合計	2,761	100.0	35	100.0	1,661	100.0	9	100.0

(9) 原因別(件数・死者数)

原因 \ 区分		男性ドライバー				女性ドライバー			
		件数(件)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)	件数(件)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)
	信号無視	136	4.9	2	5.7	80	4.8		
	通行区分違反	11	0.4			8	0.5		
	最高速度違反	3	0.1	4	11.4				
	追越し違反	9	0.3	1	2.9	2	0.1		
	踏切不停止								
	右・左折違反	8	0.3			3	0.2		
	優先通行妨害	30	1.1			15	0.9	1	11.1
	交差点安全進行違反	78	2.8	1	2.9	65	3.9	1	11.1
	歩行者妨害等	92	3.3	1	2.9	78	4.7		
	徐行違反	17	0.6			28	1.7		
	一時不停止	87	3.2			51	3.1	2	22.2
	酒酔い運転	1	0.04						
	過労等運転	7	0.3	1	2.9	7	0.4		
安全運転義務違反	操作不適	146	5.3	3	8.6	96	5.8	1	11.1
	漫然運転	356	12.9	12	34.3	179	10.8	3	33.3
	脇見運転	419	15.2	2	5.7	203	12.2		
	動静不注視	396	14.3			207	12.5		
	安全不確認	817	29.6	3	8.6	583	35.1		
	安全速度	96	3.5	4	11.4	38	2.3		
	その他	32	1.2	1	2.9	12	0.7		
	その他・不明	20	0.7			6	0.4	1	11.1
	合計	2,761	100.0	35	100.0	1,661	100.0	9	100.0

注: 構成率は、0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

9 若年ドライバーの事故(原付以上第1当事者)

(1) 概況

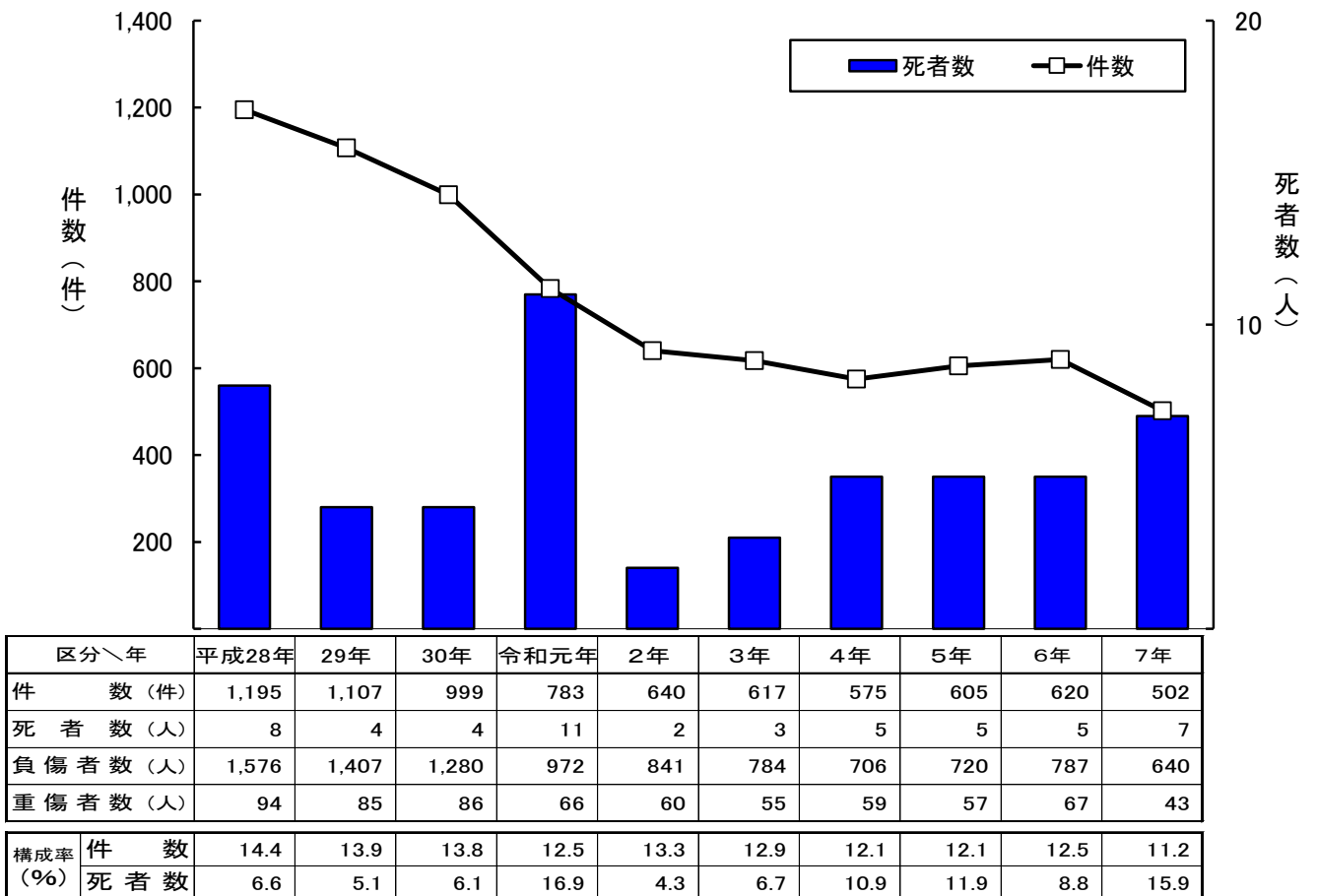
令和7年中の若年ドライバーの事故は、前年と比べて件数、負傷者数は減少、死者数は増加。

年	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)		
		全件数に占める構成率(%)		全死者数に占める構成率(%)	うち重傷者数(人)	全負傷者数に占める構成率(%)	
令和7年	502	11.2	7	15.9	640	43	12.0
令和6年	620	12.5	5	8.8	787	67	13.1
増減数	▲ 118		2		▲ 147	▲ 24	
増減率(%)	▲ 19.0		40.0		▲ 18.7	▲ 35.8	

【若年ドライバーの事故の特徴】

- ① 時間帯別では、16～19時台が多い。
- ② 通行目的別では、通勤とレジャー等が多い。
- ③ 原因別では、安全不確認、脇見運転、漫然運転、動静不注視が多い。

(2) 年別推移



※ 構成率は、全事故に占める若年ドライバーによる事故の件数、死者数の構成率

(3) 年齢層別ドライバー第1当事者事故件数

年代	区分	人口(人)		交通事故件数(件)		人口1,000人
			構成率(%)		構成率(%)	当たり事故件数(件)
	15歳以下	231,530	—	—	—	—
若 年 者	16～19歳	71,726	3.7	113	2.6	1.6
	20～24歳	82,595	4.3	389	8.8	4.7
	小計	154,321	8.0	502	11.4	3.3
	25～29歳	71,930	3.7	313	7.1	4.4
	30～34歳	83,893	4.3	262	5.9	3.1
	35～39歳	94,405	4.9	255	5.8	2.7
	40～44歳	108,355	5.6	250	5.7	2.3
	45～49歳	130,978	6.8	318	7.2	2.4
	50～54歳	151,231	7.8	407	9.2	2.7
	55～59歳	135,244	7.0	378	8.5	2.8
	60～64歳	126,959	6.6	345	7.8	2.7
高 齢 者	65～69歳	123,392	6.4	332	7.5	2.7
	70～74歳	133,666	6.9	341	7.7	2.6
	75～79歳	144,277	7.5	347	7.8	2.4
	80歳以上	242,295	12.5	372	8.4	1.5
	小計	643,630	33.3	1,392	31.5	2.2
合計		1,932,476	100.0	4,422	100.0	2.3

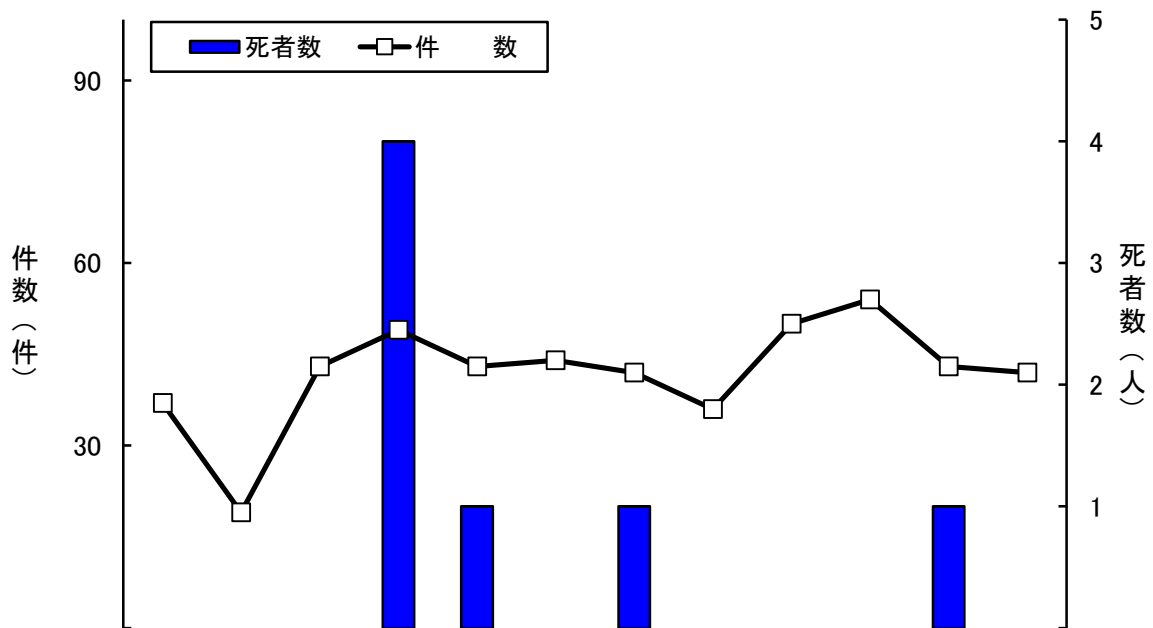
注1: このほかに第1当事者が自転車・歩行者等の事故や年齢不明の事故があるため、本表の交通事故件数の合計は、県下全体の事故件数とは一致しない。

注2: 人口千人当たり事故件数 = $\frac{\text{交通事故件数}}{\text{人口}} \times 1,000$

注3: 計算の基礎とした人口は、長野県企画振興部情報政策課資料(R7.10.1)による。

注4: 構成率は、0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

(4) 月別

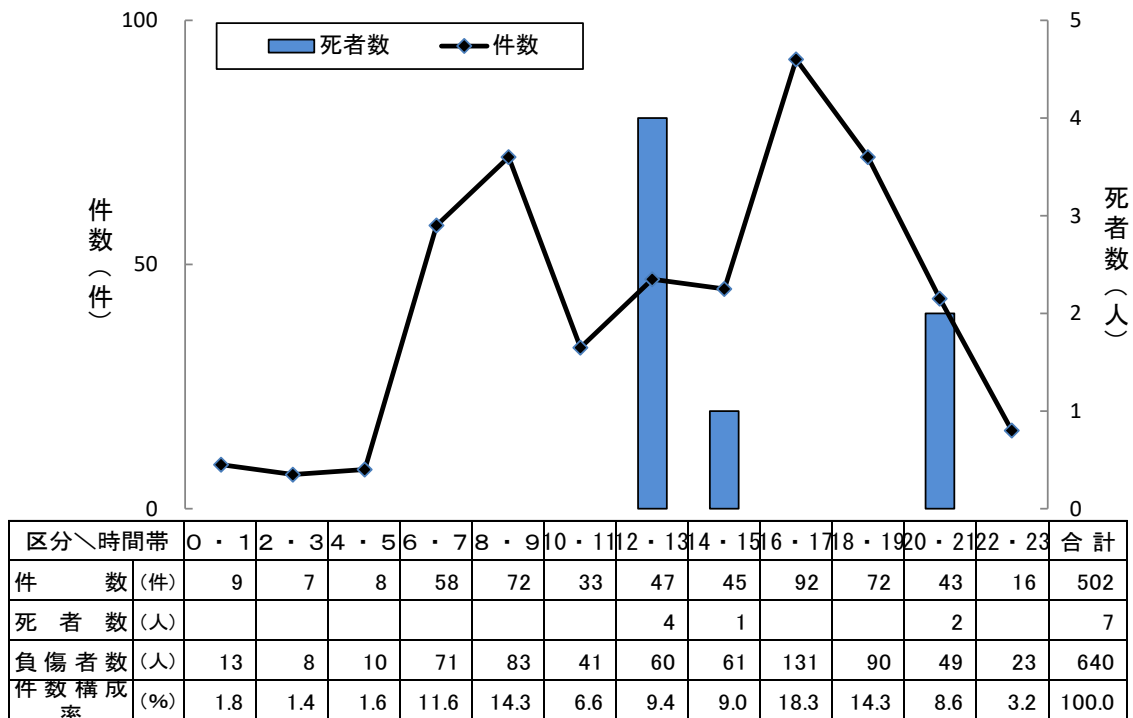


区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	37	19	43	49	43	44	42	36	50	54	43	42	502
死者数(人)				4	1		1				1		7
負傷者数(人)	46	22	54	63	53	58	57	47	72	68	52	48	640
件数構成率(%)	7.4	3.8	8.6	9.8	8.6	8.8	8.4	7.2	10.0	10.8	8.6	8.4	100.0

(5) 曜日別・昼夜別

昼夜		曜日							合計
		日	月	火	水	木	金	土	
件数 (件)	昼	36	55	41	49	45	58	50	334
	夜	16	22	25	23	31	30	21	168
	合計	52	77	66	72	76	88	71	502
	薄暮時	7	13	13	14	13	12	7	79
死者数 (人)	昼	1				4			5
	夜			1			1		2
	合計	1		1		4	1		7
	薄暮時								
負傷者数 (人)	昼	51	76	48	54	58	74	70	431
	夜	18	24	27	30	38	41	31	209
	合計	69	100	75	84	96	115	101	640
	薄暮時	8	17	14	15	20	18	13	105

(6) 時間帯別



(7) 車種別・免許経過年数別(件数)

車種	免許経過年数								調査不能等	合計
	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年以上10年未満	10年以上	無免許		
乗用車	109	72	78	65	64	59			5	452
貨物車	3	5	7	9	10	6			1	41
特殊車										
二輪車	5	3							1	9
合計	117	80	85	74	74	65			7	502
県下全件数	141	100	110	87	95	374	3,498		17	4,422
若年者の構成率(%)	83.0	80.0	77.3	85.1	77.9	17.4			41.2	11.4

(8) 車種別・通行目的別(件数・死者数)

車種	通行目的	業務	通勤	通学	レジャー等		その他私	合計
						うちドライブ		
乗用車	件数(件)	14	135	24	176	21	103	452
	死者数(人)		1		2		4	7
貨物車	件数(件)	22	9	1	8	1	1	41
	死者数(人)							
特殊車	件数(件)							
	死者数(人)							
二輪車	件数(件)			2	3		4	9
	死者数(人)							
合計	件数(件)	36	144	27	187	22	108	502
	死者数(人)		1		2		4	7

注：通行目的のうち、観光・娯楽、ドライブ、飲食、買物、知人宅訪問を総称して「レジャー等」とした。

(9) 車種別(件数)

車種		件数(件)		
			増減数	構成率(%)
乗用車	大型			
	中型			
	準中型			
	普通	228	▲ 43	45.4
	軽	224	▲ 55	44.6
	小計	452	▲ 98	90.0
貨物車等	大型	1		0.2
	中型	1	▲ 2	0.2
	準中型	6	▲ 4	1.2
	普通	11	▲ 11	2.2
	軽	22		4.4
	特殊			
小計	41	▲ 17	8.2	
二輪車	自動二輪	3	▲ 5	0.6
	一般原付	6	2	1.2
	小計	9	▲ 3	1.8
合計		502	▲ 118	100.0

(10) 道路形状別・道路線形別(件数)

(件)

線形	形状	交差点	交差点付近	単路	踏切	その他	合計
右カーブ	上り						
	下り			5			5
	平坦	4	1	7			12
	小計	4	1	12			17
左カーブ	上り	1	1	7			9
	下り			7			7
	平坦	3	2	9			14
	小計	4	3	23			30
直線	上り	9		9			18
	下り	5	1	20			26
	平坦	138	24	234			396
	小計	152	25	263			440
その他					15		15
合計		160	29	298		15	502

(11) 事故類型別

区分 事故類型		件 数 (件)			死 者 数 (人)			負 傷 者 数 (人)		
		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)	
人 対 車 両	横断歩道横断中	11	▲ 4	2.2	1	1	14.3	11	▲ 5	1.7
	その他横断中	4	▲ 2	0.8	1	1	14.3	3	▲ 3	0.5
	そ の 他	11	▲ 6	2.2				13	▲ 6	2.0
小 計		26	▲ 12	5.2	2	2	28.6	27	▲ 14	4.2
車 両 相 互	正 面 衝 突	44	▲ 13	8.8	1	▲ 3	14.3	66	▲ 12	10.3
	追 突	230	▲ 57	45.8				305	▲ 76	47.7
	出 会 い 頭	127	▲ 9	25.3		▲ 1		153	▲ 14	23.9
	追越・追抜時	1	▲ 4	0.2				1	▲ 6	0.2
	すれ違い時	10		2.0				13	3	2.0
	左 折 時	5	▲ 5	1.0				5	▲ 5	0.8
	右折直進時	23	▲ 17	4.6				27	▲ 22	4.2
	右折その他	3	2	0.6				3	2	0.5
そ の 他	23	2	4.6				26	3	4.1	
小 計		466	▲ 101	92.8	1	▲ 4	14.3	599	▲ 127	93.6
車 両 単 独	工作物衝突	8	2	1.6	4	4	57.1	11	4	1.7
	駐車車両衝突		▲ 2						▲ 4	
	転落・路外逸脱		▲ 3						▲ 4	
	転 倒	1	▲ 1	0.2				1	▲ 1	0.2
	そ の 他	1	▲ 1	0.2				2	▲ 1	0.3
小 計		10	▲ 5	2.0	4	4	57.1	14	▲ 6	2.2
そ の 他										
合 計		502	▲ 118	100.0	7	2	100.0	640	▲ 147	100.0

(12) 原因別

区分 原因		件 数 (件)			死 者 数 (人)			負 傷 者 数 (人)		
		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)	
信号無視		25	▲ 3	5.0		▲ 1		36	▲ 11	5.6
通行区分違反		1	▲ 4	0.2				1	▲ 7	0.2
最高速度違反		1		0.2	4	4	57.1		▲ 2	
追越し違反		1	1	0.2				1	1	0.2
踏切不停止										
右・左折違反			▲ 1						▲ 1	
優先通行妨害		6	3	1.2				6	2	0.9
交差点安全進行違反		8	▲ 10	1.6				9	▲ 12	1.4
歩行者妨害等		11	▲ 10	2.2	1	1	14.3	11	▲ 11	1.7
徐行違反		5	1	1.0				7	1	1.1
一時不停止		16	▲ 2	3.2				21	▲ 1	3.3
酒酔い運転			▲ 1						▲ 1	
過労等運転		4	2	0.8	1	1	14.3	7	3	1.1
安 全 運 転 義 務 違 反	操作不適	31	▲ 11	6.2		▲ 3		39	▲ 11	6.1
	漫然運転	73	▲ 13	14.5	1	1	14.3	102	▲ 14	15.9
	脇見運転	111	18	22.1				157	33	24.5
	動静不注視	73	▲ 42	14.5				86	▲ 56	13.4
	安全不確認	113	▲ 19	22.5				127	▲ 20	19.8
	安全速度	17	▲ 19	3.4		▲ 1		21	▲ 30	3.3
そ の 他		4	▲ 6	0.8				6	▲ 8	0.9
そ の 他・不明		2	▲ 2	0.4				3	▲ 2	0.5
合 計		502	▲ 118	100.0	7	2	100.0	640	▲ 147	100.0

10 高齢ドライバーの事故(原付以上第1当事者)

(1) 概況

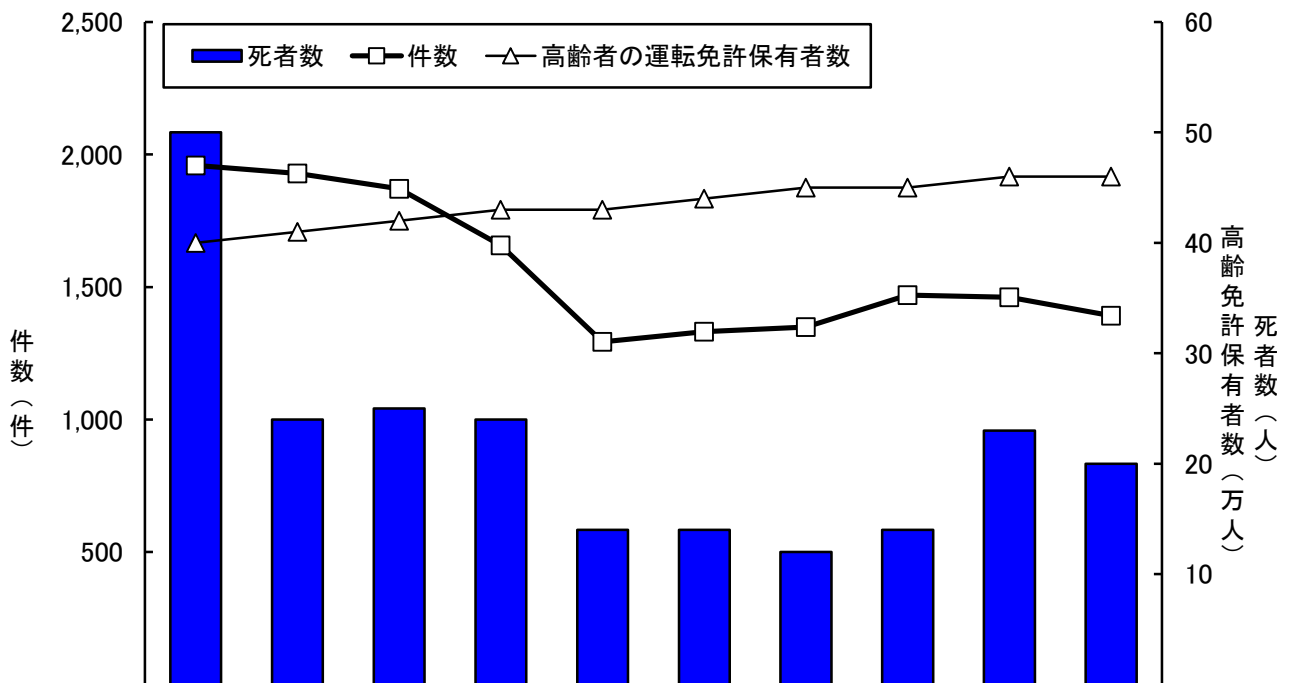
令和7年中、高齢ドライバーが第1当事者となった事故は、前年と比べて件数、死者数、負傷者数は減少、重傷者数は増加。

年 \ 区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)		
		全件数に占める構成率(%)		全死者数に占める構成率(%)	うち重傷者数(人)	全負傷者数に占める構成率(%)	
令和7年	1,392	31.1	20	45.5	1,628	180	30.4
令和6年	1,461	29.4	23	40.4	1,768	177	29.4
増減数	▲ 69		▲ 3		▲ 140	3	
増減率(%)	▲ 4.7		▲ 13.0		▲ 7.9	1.7	

【高齢ドライバーの事故の特徴】

- ① 事故件数全体に占める高齢ドライバー1当事者の割合は、年々増加。
- ② 時間帯別では、10～11時台が多く、次いで、8～9時台、14時～15時台が多い。
- ③ 事故類型別では、出会い頭と追突が多い。
- ④ 原因別では、安全不確認が最も多く3割以上を占める。

(2) 年別推移



区分\年	平成28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	
件数(件)	1,959	1,929	1,871	1,657	1,293	1,331	1,349	1,469	1,461	1,392	
死者数(人)	50	24	25	24	14	14	12	14	23	20	
負傷者数(人)	2,388	2,307	2,258	1,991	1,507	1,549	1,618	1,760	1,768	1,628	
重傷者数(人)	228	209	213	209	171	177	176	148	177	180	
高齢者の運転免許保有者数(万人)	40	41	42	43	43	44	45	45	46	46	
構成率(%)	件数	23.6	24.3	25.8	26.4	26.9	27.9	28.4	29.3	29.4	31.1
	死者	41.3	30.4	37.9	36.9	30.4	31.1	26.1	33.3	40.4	45.5

※ 構成率は、全事故に占める高齢ドライバーによる事故件数、死者数の構成率

※ 高齢ドライバー年齢区分別発生件数の内訳については、「9若年ドライバー (3) 年齢層別」の頁を参照

(3) 月別

区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	95	85	117	105	106	109	128	123	120	133	136	135	1,392
死者数(人)			4		2	3	2	1		3	3	2	20
負傷者数(人)	113	97	131	123	120	116	146	154	145	156	172	155	1,628
件数構成率(%)	6.8	6.1	8.4	7.5	7.6	7.8	9.2	8.8	8.6	9.6	9.8	9.7	100.0

(4) 曜日別

区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数(件)	150	223	213	210	196	233	167	1,392
死者数(人)	2	2	2	4	3	4	3	20
負傷者数(人)	186	267	245	238	229	272	191	1,628
件数構成率(%)	10.8	16.0	15.3	15.1	14.1	16.7	12.0	100.0

(5) 時間帯別

区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数(件)	2	4	12	80	229	270	204	229	215	102	34	11	1,392
死者数(人)			2		2	5	2	4	3	2			20
負傷者数(人)	2	4	10	92	251	308	254	295	245	112	42	13	1,628
件数構成率(%)	0.1	0.3	0.9	5.7	16.5	19.4	14.7	16.5	15.4	7.3	2.4	0.8	100.0

(6) 事故類型別

事故類型	区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
			構成率(%) (全事故比)		構成率(%) (全事故比)		構成率(%)
人 対 車 両	対(背)面通行中	29	2.1 (0.4)	1	5.0 (2.7)	28	1.7
	横断歩道横断中	89	6.4 (1.3)		(▲ 2.3)	90	5.5
	その他横断中	30	2.2 (▲ 0.2)		(▲ 6.8)	30	1.8
	その他	43	3.1 (0.1)	1	5.0 (0.5)	43	2.6
	小計	191	13.7 (1.5)	2	10.0 (▲ 5.9)	191	11.7
車 両 相 互	正面衝突	79	5.7 (▲ 0.3)	4	20.0 (▲ 0.5)	108	6.6
	追突	373	26.8 (▲ 8.2)	2	10.0 (3.2)	477	29.3
	出会い頭	434	31.2 (3.3)	2	10.0 (0.9)	507	31.1
	追越・追抜時	19	1.4 (0.1)		(▲ 2.3)	20	1.2
	すれ違い時	13	0.9 (▲ 0.04)			14	0.9
	左折時	26	1.9 (▲ 0.1)			26	1.6
	右折時	88	6.3 (0.01)	1	5.0 (0.5)	100	6.1
その他	132	9.5 (2.9)			152	9.3	
小計	1,164	83.6 (▲ 2.4)	9	45.0 (1.8)	1,404	86.2	
車両単独	37	2.7 (0.8)	9	45.0 (4.1)	33	2.0	
列車							
合計	1,392	100.0	20	100.0	1,628	100.0	

注1: 「全事故比」は、全ドライバー1当事故における構成率との比較値

2: 構成率及び構成率の全事故比は、0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

(7) 道路形状別

道路形状	区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
			構成率(%) (全事故比)		構成率(%) (全事故比)		構成率(%)
	交差点	569	40.9 (3.1)	6	30.0 (0.5)	644	39.6
	交差点付近	85	6.1 (0.3)	2	10.0 (5.5)	102	6.3
単路	カーブ・屈折	64	4.6 (▲ 0.5)	4	20.0 (▲ 2.7)	76	4.7
	その他	555	39.9 (▲ 5.5)	6	30.0 (▲ 6.4)	670	41.2
	踏切・その他	119	8.5 (2.6)	2	10.0 (3.2)	136	8.4
	合計	1,392	100.0	20	100.0	1,628	100.0

※「全事故比」は、全車両1当事故における構成率との比較値

(8) 原因別

原因	区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
			構成率(%) (全事故比)		構成率(%) (全事故比)		構成率(%)
	信号無視	77	5.5 (0.6)	1	5.0 (0.5)	97	6.0
	通行区分違反	7	0.5 (0.07)			9	0.6
	最高速度違反		(▲ 0.07)		(▲ 9.1)		
	追越し違反	1	0.07 (▲ 0.2)	1	5.0 (2.7)		
	踏切不停止						
	右折違反	5	0.4 (0.2)			6	0.4
	左折違反		(▲ 0.1)				
	優先通行妨害	15	1.1 (0.06)	1	5.0 (2.7)	15	0.9
	交差点安全進行違反	48	3.4 (0.2)	1	5.0 (0.5)	57	3.5
	歩行者妨害等	69	5.0 (1.1)		(▲ 2.3)	70	4.3
	徐行違反	8	0.6 (▲ 0.4)			8	0.5
	一時不停止	59	4.2 (1.1)	1	5.0 (0.5)	73	4.5
	酒酔い運転		(▲ 0.02)				
安全運転義務違反	操作不適	97	7.0 (1.5)	4	20.0 (10.9)	125	7.7
	漫然運転	164	11.8 (▲ 0.3)	9	45.0 (10.9)	209	12.8
	脇見運転	158	11.4 (▲ 2.7)	1	5.0 (0.5)	194	11.9
	動静不注視	142	10.2 (▲ 3.4)			167	10.3
	安全不確認	493	35.4 (3.8)		(▲ 6.8)	546	33.5
	安全速度	15	1.1 (▲ 2.0)		(▲ 9.1)	15	0.9
	その他	20	1.4 (0.4)		(▲ 2.3)	24	1.5
	その他	14	1.0 (0.1)	1	5.0 (0.5)	13	0.8
	不明						
	合計	1,392	100.0	20	100.0	1,628	100.0

注：構成率及び構成率の全事故比は、0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

(9) 通行目的別

区分 通行目的		件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
業務等	職業運転・業務目的	137	9.8	1	5.0	165	10.1
	通勤	136	9.8	1	5.0	157	9.6
	小計	273	19.6	2	10.0	322	19.8
私用	観光・娯楽	93	6.7	1	5.0	120	7.4
	ドライブ	25	1.8	1	5.0	33	2.0
	飲食	24	1.7	1	5.0	25	1.5
	買物	460	33.0	4	20.0	527	32.4
	訪問	118	8.5	2	10.0	150	9.2
	送迎	46	3.3	1	5.0	47	2.9
	通院	96	6.9	2	10.0	108	6.6
	帰省	45	3.2			55	3.4
	その他	212	15.2	6	30.0	241	14.8
小計	1,119	80.4	18	90.0	1,306	80.2	
合計		1,392	100.0	20	100.0	1,628	100.0

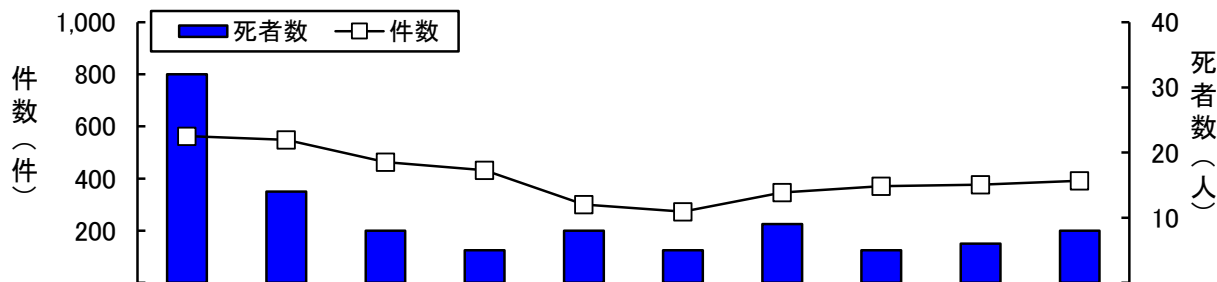
(10) 車種別

車種		件数(件)	
			構成率(%)
乗用車	大型		
	中型	2	0.1
	準中型		
	普通	518	37.2
	軽	551	39.6
小計	1,071	76.9	
貨物車	大型	5	0.4
	中型	5	0.4
	準中型	10	0.7
	普通	20	1.4
	軽	267	19.2
小計	307	22.1	
特殊車		3	0.2
二輪車	自動二輪	7	0.5
	一般原付	4	0.3
	小計	11	0.8
合計		1,392	100.0

11 県外居住・外国人ドライバーの事故(第1当事者)

(1) 県外居住ドライバーの事故(第1当事者)

ア 年別推移



区分\年	平成28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
件数(件)	563	549	463	432	300	273	347	371	377	392
死者数(人)	32	14	8	5	8	5	9	5	6	8
負傷者数(人)	812	793	670	599	415	393	459	498	518	539
重傷者数(人)	95	74	71	80	51	44	54	61	61	81
割合(%)										
件数	6.8	6.9	6.4	6.9	6.2	5.7	7.3	7.4	7.6	8.7
死者数	26.4	17.7	12.1	7.7	17.4	11.1	19.6	11.9	10.5	18.2

※ 割合は、全事故に占める県外居住ドライバーによる事故件数、死者数の割合

イ 月別

区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	24	29	28	30	23	26	40	53	39	46	29	25	392
死者数(人)			1				1	1	2	2	1		8
負傷者数(人)	27	40	38	36	40	34	57	73	60	63	40	31	539
件数構成率(%)	6.1	7.4	7.1	7.7	5.9	6.6	10.2	13.5	9.9	11.7	7.4	6.4	100.0

ウ 曜日別・時間帯別(件数)

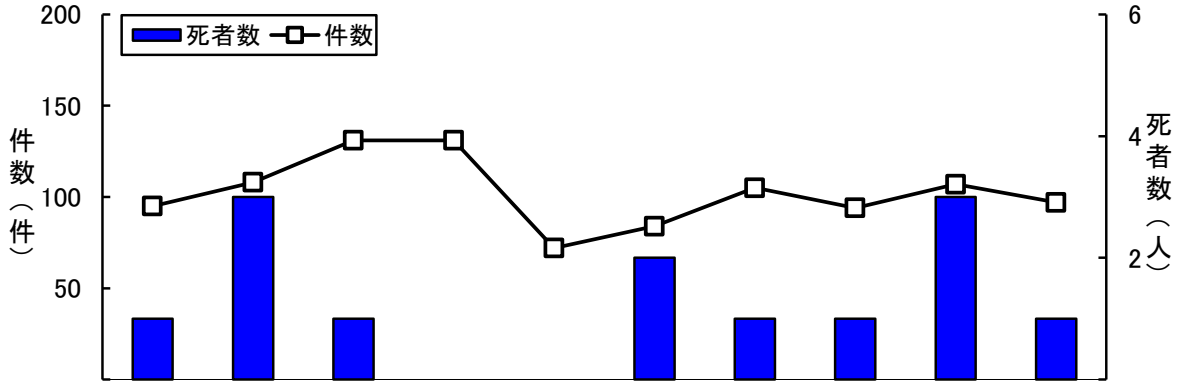
曜日\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
日				3	8	14	11	21	8	6	5	1	77
月		1	1	2	7	9	17	10	5	3	1		56
火				3	2	6	14	16	8	4			53
水	2		2	4	11	10	5	9	4	1	1		49
木				1	4	5	7	5	5	4	2	2	35
金	1			2	8	3	4	8	10	3	2		41
土	1		2	3	4	15	11	17	16	8	3	1	81
合計	4	1	5	18	44	62	69	86	56	29	14	4	392

エ 道路別

区分 道路	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
高速道路	39	9.9	1	12.5	55	10.2	
国道	18号	31	7.9	1	46	8.5	
	19号	44	11.2	1	66	12.2	
	20号	15	3.8		24	4.5	
	その他	97	24.7	4	50.0	134	24.9
県道	主要地方道	47	12.0	1	12.5	60	11.1
	一般県道	33	8.4			49	9.1
市町村	市道	46	11.7			59	10.9
	町道	16	4.1			18	3.3
	村道	7	1.8			8	1.5
その他	17	4.3			20	3.7	
合計	392	100.0	8	100.0	539	100.0	

(2) 外国人ドライバーの事故(第1当事者)

ア 年別推移



区分\年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
件数(件)	95	108	131	131	72	84	105	94	107	97
死者数(人)	1	3	1			2	1	1	3	1
件数構成率(%)	1.1	1.4	1.8	2.1	1.5	1.8	2.2	1.9	2.2	2.2
外国人住民数※(人)	32,483	34,142	36,526	38,446	36,530	35,673	39,248	43,075	46,850	—

注: 外国人住民数は、長野県県民文化部県民政策課(各年12月末現在)による。

イ 事故類型別

事故類型\区分		件数(件)	
		件数	構成率(%)
人対車両	対(背)面通行中	2	2.1
	横断歩道横断中	4	4.1
	その他横断中	1	1.0
	その他	3	3.1
	小計	10	10.3
車両相互	正面衝突	8	8.2
	追突	35	36.1
	出会い頭	27	27.8
	追抜・追越時		
	すれ違い時		
	左折時	2	2.1
	右折時	7	7.2
	その他	7	7.2
小計	86	88.7	
車両単独	1	1.0	
列車			
合計	97	100.0	

ウ 原因別

原因\区分		件数(件)	
		件数	構成率(%)
安全運転義務違反	信号無視	4	4.1
	通行区分違反	1	1.0
	追越し違反	1	1.0
	右左折違反		
	優先通行妨害	1	1.0
	交差点安全進行違反	5	5.2
	歩行者妨害等	4	4.1
	徐行違反	1	1.0
	一時不停止	3	3.1
	酒酔い運転		
その他	操作不適	9	9.3
	漫然運転	10	10.3
	脇見運転	12	12.4
	動静不注視	11	11.3
	安全不確認	27	27.8
	安全速度	7	7.2
	その他	1	1.0
合計	97	100.0	

(3)外国人の関与した事故

国籍・地域別死傷者数

国籍・地域別\区分		死傷者数 (人)	うち死者数 (人)	外国人住民 数(人)
アジア	中国・台湾	18		9,617
	ベトナム	8		7,292
	フィリピン	10		5,558
	インドネシア	6		3,544
	韓国・朝鮮	6		3,313
	タイ	12		2,748
	ネパール	6		1,596
	ミャンマー			1,280
	スリランカ			518
	パキスタン	3		471
	カンボジア			296
	バングラディッシュ			171
	その他	1		
	小計	70		36,404
北米	アメリカ合衆国			802
	カナダ			256
	小計			1,058

国籍・地域別\区分		死傷者数 (人)	うち死者数 (人)	外国人住民 数(人)
中南米	ブラジル	10		4,794
	ペルー			459
	ボリビア	1		180
	パラグアイ			168
	小計	11		5,601
ヨーロッパ	イギリス	1		583
	フランス	1		184
	その他	2		
	小計	4		767
オセアニア	オーストラリア	3		1,176
	小計	3		1,176
アフリカ				121
無国籍等				2
不明				
合計		88		45,129

注1:外国人住民数は、長野県県民文化部県民政策課(令和6年12月末現在)による。

12 飲酒の伴う事故

(1) 飲酒運転事故

ア 概況

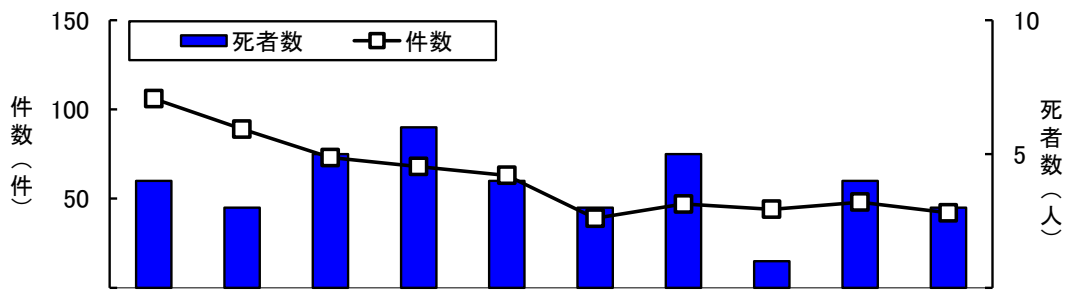
令和7年中の飲酒運転（第2当事者、自転車等を含む。）事故は、前年と比べて件数、死者数、負傷者数、重傷者数はいずれも減少。

年	区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)		
			全件数に占める構成率(%)		全死者数に占める構成率(%)		うち重傷者数(人)	全負傷者数に占める構成率(%)
令和7年		42	0.9	3	6.8	52	8	1.0
令和6年		48	1.0	4	7.0	63	14	1.0
増減数		▲ 6		▲ 1		▲ 11	▲ 6	
増減率(%)		▲ 12.5		▲ 25.0		▲ 17.5	▲ 42.9	

【飲酒運転事故の特徴】

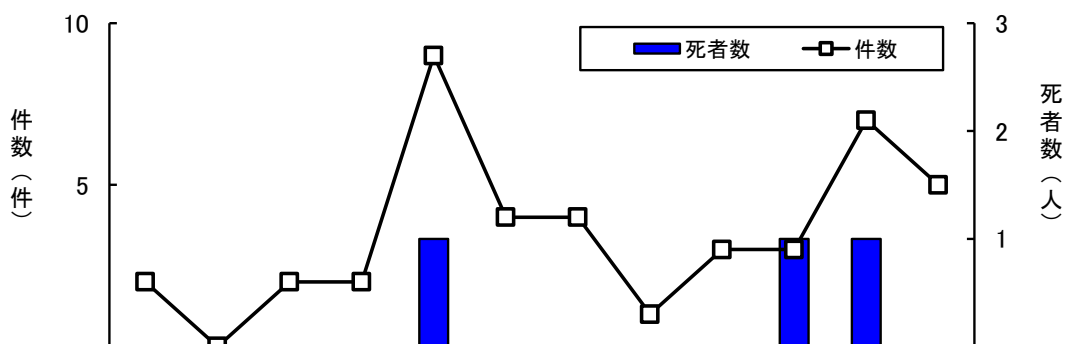
- ① 飲酒運転事故の構成率は、事故全体の約1%。
- ② 月別では、5月、11月が多い。

イ 年別推移



区分\年	平成28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
件数(件)	106	89	73	68	63	39	47	44	48	42
死者数(人)	4	3	5	6	4	3	5	1	4	3
負傷者数(人)	151	123	93	80	70	51	53	57	63	52
重傷者数(人)	23	13	15	10	9	4	3	8	14	8
全事故に占める件数の割合(%)	1.3	1.1	1.0	1.1	1.3	0.8	1.0	0.9	1.0	0.9

ウ 月別



区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	2		2	2	9	4	4	1	3	3	7	5	42
死者数(人)					1					1	1		3
負傷者数(人)	2		2	3	10	7	6	1	6	2	8	5	52
件数構成率(%)	4.8		4.8	4.8	21.4	9.5	9.5	2.4	7.1	7.1	16.7	11.9	100.0

(2) 飲酒ドライバーの事故(原付以上第1当事者)

ア 概況

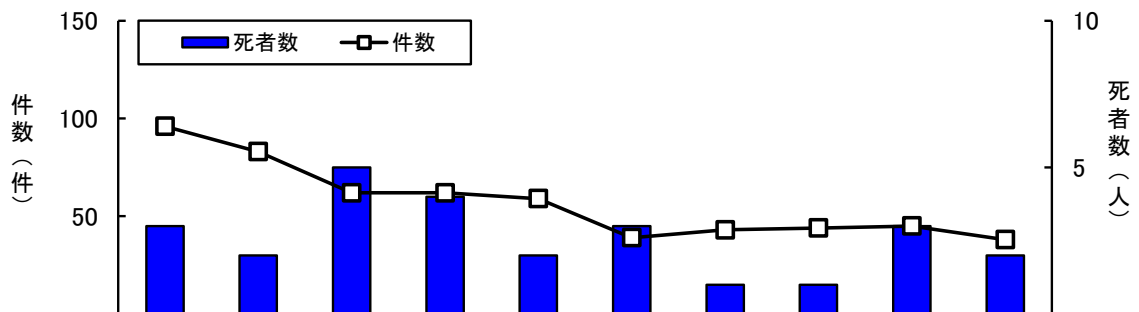
令和7年中の飲酒ドライバーが第1当事者となった事故は、前年と比べて件数、死者数、負傷者数、重傷者数はいずれも減少。

年	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)		
		全件数に占める構成率(%)		全死者数に占める構成率(%)	うち重傷者数(人)	全負傷者数に占める構成率(%)	
令和7年	38	0.8	2	4.5	49	6	0.9
令和6年	45	0.9	3	5.3	61	12	1.0
増減数	▲ 7		▲ 1		▲ 12	▲ 6	
増減率(%)	▲ 15.6		▲ 33.3		▲ 19.7	▲ 50.0	

【飲酒ドライバー事故の特徴】

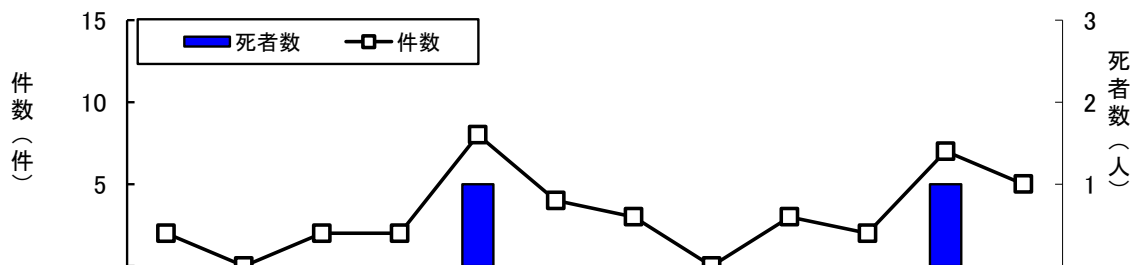
- ① 月別では、5月、11月が多い。
- ② 時間帯別では、8～9時台、22～23時台が多い。

イ 年別推移



区分\年	平成28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
件数(件)	96	83	62	62	59	39	43	44	45	38
死者数(人)	3	2	5	4	2	3	1	1	3	2
負傷者数(人)	140	114	81	76	68	51	53	57	61	49
重傷者数(人)	17	13	12	10	9	4	3	8	12	6
全事故に占める件数の割合(%)	1.2	1.0	0.9	1.0	1.2	0.8	0.9	0.9	0.9	0.8

ウ 月別



区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	2		2	2	8	4	3		3	2	7	5	38
死者数(人)					1						1		2
負傷者数(人)	2		2	3	9	7	5		6	2	8	5	49
件数構成率(%)	5.3		5.3	5.3	21.1	10.5	7.9		7.9	5.3	18.4	13.2	100.0

(3) 曜日別

区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数 (件)	9	4	3	4	5	6	11	42
飲酒1当	8	4	3	3	5	5	10	38
死者数 (人)	1					2		3
飲酒1当	1					1		2
負傷者数 (人)	11	5	3	6	6	8	13	52
飲酒1当	10	5	3	5	6	8	12	49

(4) 時間帯別

区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数 (件)	4	3	2	4	5	4	4	2	4	3	2	5	42
飲酒1当	4	3	2	4	5	4	4	2	3	2	1	4	38
死者数 (人)									2	1			3
飲酒1当									1	1			2
負傷者数 (人)	4	4	2	4	10	8	4	2	3	2	3	6	52
飲酒1当	4	4	2	4	10	8	4	2	3	1	2	5	49

(5) 曜日別・時間帯別(件数)

(件)

時間帯\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
0・1時				1		1	2	4
飲酒1当				1		1	2	4
2・3時	1				1	1		3
飲酒1当	1				1	1		3
4・5時		1				1		2
飲酒1当		1				1		2
6・7時			1		1		2	4
飲酒1当			1		1		2	4
8・9時				1		1	3	5
飲酒1当				1		1	3	5
10・11時	2		1	1				4
飲酒1当	2		1	1				4
12・13時	1	1	1		1			4
飲酒1当	1	1	1		1			4
14・15時	1						1	2
飲酒1当	1						1	2
16・17時	1	1			1	1		4
飲酒1当	1	1			1			3
18・19時				1		1	1	3
飲酒1当						1	1	2
20・21時	1						1	2
飲酒1当	1							1
22・23時	2	1			1		1	5
飲酒1当	1	1			1		1	4
合計	9	4	3	4	5	6	11	42
飲酒1当	8	4	3	3	5	5	10	38

(6) 年齢層別

区分 年齢層		件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
		飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当
若 年 者	16 ~ 19歳						
	20 ~ 24歳	5	5			8	8
	小計	5	5			8	8
	25 ~ 29歳	5	4			7	6
	30 ~ 34歳	2	2			2	2
	35 ~ 39歳	1	1			1	1
	40 ~ 44歳	3	3			5	5
	45 ~ 49歳	2	1			3	2
	50 ~ 54歳	3	3	1	1	2	2
	55 ~ 59歳	7	6			10	9
60 ~ 64歳	4	4			4	4	
高 齢 者	65 ~ 69歳	2	2	1	1	2	2
	70 ~ 74歳	5	5			5	5
	75 ~ 79歳						
	80歳以上	3	2	1		3	3
小計	10	9	2	1	10	10	
合 計	42	38	3	2	52	49	

(7) 車種別

区分 車種		件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
		飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当
乗 用 車	大 型						
	中 型						
	準 中 型						
	普 通	17	15	1		24	23
	軽	14	14	1	1	15	15
	ミニカー						
小計	31	29	2	1	39	38	
貨 物 車	大 型						
	中 型						
	準 中 型						
	普 通	3	3			4	4
	軽	5	5			7	7
小計	8	8			11	11	
二 輪 車	自動二輪	1	1	1	1		
	一般原付						
	小計	1	1	1	1		
特 殊 車							
自 転 車・その他	2				2		
合 計	42	38	3	2	52	49	

(8) 道路別

区分 道路		件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
		飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当
高 速 道 路							
国 道	18号	3	3			5	5
	19号	1		1			
	20号						
	その他	7	7	1	1	11	11
県 道	主要地方道	8	8	1	1	8	8
	一般県道	3	3			3	3
市 町 村	市 道	15	12			18	15
	町 道	1	1			1	1
	村 道	1	1			3	3
そ の 他	3	3			3	3	
合 計	42	38	3	2	52	49	

(9) 職業別

区 分 職 業	件 数(件)		死 者 数(人)		負 傷 者 数(人)	
	飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当
大学生・その他学生	1	1			1	1
職 業 運 転 者	2	2			2	2
公 務 員 ・ 公 団 等	2	2			4	4
農 ・ 林 ・ 漁 ・ 鉱 業	3	3			3	3
建 設 業	3	3	1	1	4	4
製 造 業	4	2	1		4	3
卸 ・ 小 売 業	3	3			3	3
飲 食 業						
金融・保険・不動産業	2	1			5	4
運 輸 ・ 通 信 業						
電気・ガス・水道・サービス業	16	16			21	21
無 職	3	2			3	2
そ の 他	3	3	1	1	2	2
合 計	42	38	3	2	52	49

(10) 飲酒場所別

区 分 場 所	件 数(件)		死 者 数(人)		負 傷 者 数(人)	
	飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当
車 の 中	2	2			2	2
ドライブイン・食堂等	8	8			10	10
バー・スナック	7	7			11	11
会 議 場						
仕 事 先	2	2			2	2
知 人 宅	1				1	
自 宅	17	16	1	1	23	22
そ の 他	5	3	2	1	3	2
合 計	42	38	3	2	52	49

(11) 飲酒理由別

区 分 理 由	件 数(件)		死 者 数(人)		負 傷 者 数(人)	
	飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当
会 議 ・ 宴 会	1	1			1	1
冠 婚 葬 祭						
行 楽	3	3	1	1	4	4
そ の 他 行 事						
仕事が一段落	4	4			6	6
職場の付き合い	2	2			2	2
その他付き合い	8	7			10	9
晩 酌	8	7			13	12
そ の 他	16	14	2	1	16	15
合 計	42	38	3	2	52	49

13 携帯電話等・カーナビゲーション使用中の事故

(1) 携帯電話使用中の事故(当該事故が携帯電話等の使用等が要因となって発生した場合)

ア 発生状況・年別推移

区分\年	令和3年	4年	5年	6年	7年
発生件数 (件)	29	31	27	16	23
死者数 (人)			1		
負傷者数 (人)	42	39	29	22	30
重傷者数 (人)	1	4	5	2	7

イ 事故類型別

区分\事故類型	車 両 相 互				車両単独	人対車両	合 計
	追突	正面衝突	出会い頭	その他			
発生件数 (件)	9	3	8		1	2	23
構成率 (%)	39.1	13.0	34.8		4.3	8.7	100.0
死者数 (人)							
負傷者数 (人)	15	3	9		1	2	30

ウ 時間帯別

区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合 計
発生件数 (件)				3		1	5	7	3	2	2		23
構成率 (%)				13.0		4.3	21.7	30.4	13.0	8.7	8.7		100.0
死者数 (人)													
負傷者数 (人)				5		1	6	11	3	2	2		30

エ 年齢層別

区分\年齢層	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	合 計
発生件数 (件)	3	1	5	4	2	3	5	23
構成率 (%)	13.0	4.3	21.7	17.4	8.7	13.0	21.7	100.0
死者数 (人)								
負傷者数 (人)	8	1	5	4	2	4	6	30

オ 使用形態別

区分\使用形態	通話目的使用	画像目的使用	その他動作等	合 計
発生件数 (件)	1	10	12	23
構成率 (%)	4.3	43.5	52.2	100.0
死者数 (人)				
負傷者数 (人)	1	12	17	30

(2) カーナビゲーション使用中の事故(当該事故が画像表示装置等の使用等が要因となって発生した場合)

ア 発生状況・年別推移

区分\年	令和3年	4年	5年	6年	7年
発生件数 (件)	6	15	11	5	10
死者数 (人)		1			
負傷者数 (人)	6	14	15	5	13
重傷者数 (人)			1	1	1

イ 年齢層別発生件数

区分\年齢層	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	合 計
発生件数 (件)	1	2	2	2	1	1	1	10

14 シートベルト・チャイルドシートの着用状況

県下のシートベルト着用率(一般道・運転者)は全国第24位※

※全国順位:警察庁・JAF合同全国調査結果を基に交通企画課で集計

四輪乗車中死者の約4割がシートベルト非着用

シートベルト非着用者の致死率は、ベルト着用者の致死率の約16倍

(1) シートベルト・チャイルドシートの着用状況

ア 着用率調査結果

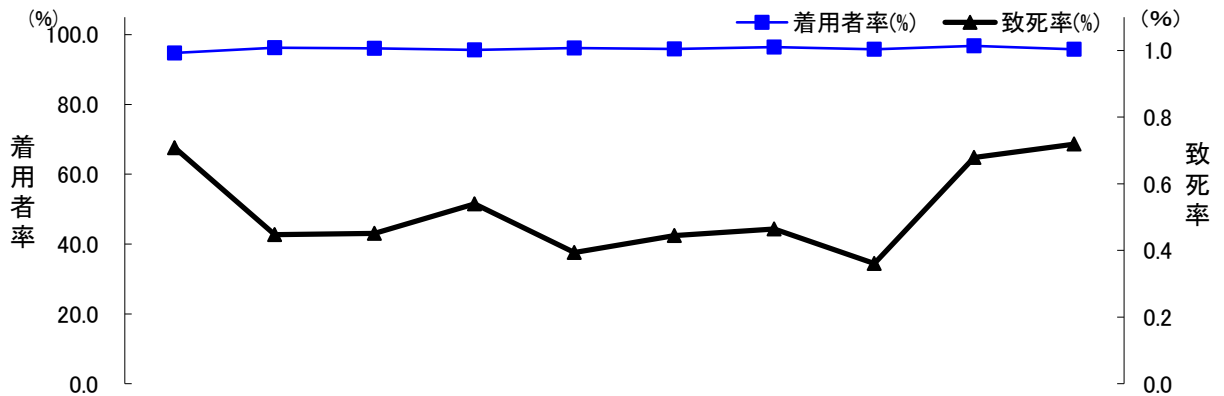
(ア) シートベルト着用状況 (2025 警察庁・JAF全国調査)

区 分		着用率(前年比)	全国順位(前年)	全 国
一 般 道	運 転 者	99.2 % (- 0.1)	24 位 (21 位)	99.1 %
	助 手 席	96.4 % (+ 3.5)	26 位 (45 位)	96.5 %
	後 部 座 席	60.9 % (+ 15.2)	5 位 (25 位)	45.8 %
高 速 道 等	運 転 者	99.9 % (± 0.0)	14 位 (13 位)	99.6 %
	助 手 席	98.4 % (- 1.0)	36 位 (13 位)	98.8 %
	後 部 座 席	82.0 % (- 6.0)	24 位 (11 位)	79.9 %

(イ) チャイルドシート使用状況 (2025 警察庁・JAF全国調査)

区 分	着用率(前年比)	全 国
6歳未満チャイルドシート使用	81.4 % (▲ 3.2)	82.4 %

イ 年別推移

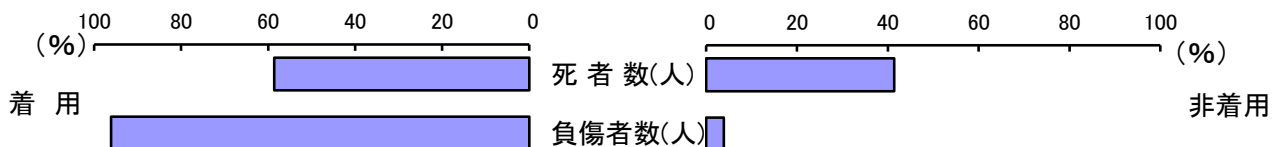


区分 \ 年	平成28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
着用者率 (%)	94.8	96.2	96.0	95.6	96.1	95.9	96.4	95.8	96.8	95.8
四輪※ 乗車中	致死率 (%)	0.71	0.45	0.45	0.54	0.39	0.44	0.36	0.68	0.72
	死者数(人)	58	34	31	31	17	19	16	31	29
	死傷者数(人)	8,191	7,599	6,869	5,742	4,319	4,277	4,308	4,437	4,568

着用者率:着用死傷者数/死傷者数×100 致死率:死者数/死傷者数×100 ※特殊車両を含む。

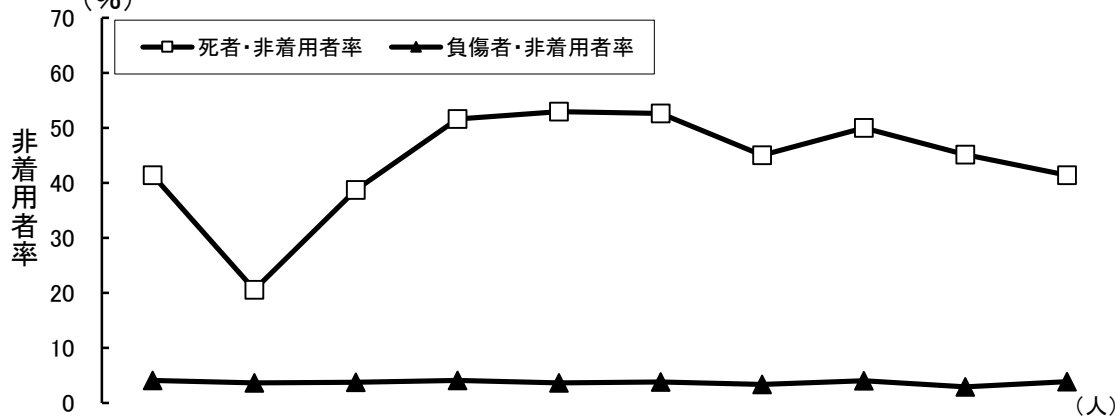
(2) シートベルト・チャイルドシート着用・非着用別 死傷者数

ア 着用有無別の死傷者数



シートベルト	着用 (%)	非着用 (%)	計	不明	合計
死者数(人)	17 (58.6 %)	12 (41.4 %)	29		29
負傷者数(人)	3,849 (96.1 %)	156 (3.9 %)	4,005		4,005
致死率 (%)	0.44	7.14			

イ 年別推移 (%)



区分 \ 年		28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
死者数	着用者	21	26	18	14	8	9	11	7	17	17
	非着用者 (非着用者率 %)	24 (41.4)	7 (20.6)	12 (38.7)	16 (51.6)	9 (52.9)	10 (52.6)	9 (45.0)	8 (50.0)	14 (45.2)	12 (41.4)
	不明	13	1	1	1				1		
	計	58	34	31	31	17	19	20	16	31	29
負傷者数	着用者	7,741	7,286	6,579	5,477	4,144	4,093	4,144	4,243	4,404	3,849
	非着用者 (非着用者率 %)	333 (4.1)	277 (3.7)	259 (3.8)	233 (4.1)	158 (3.7)	163 (3.8)	144 (3.4)	178 (4.0)	133 (2.9)	156 (3.9)
	不明	59	2		1		2				
	計	8,133	7,565	6,838	5,711	4,302	4,258	4,288	4,421	4,537	4,005

ウ 車種別 運転・同乗別 (死傷者数、死者数)

(人)

車種	運転同乗	運転中			同乗中			計			合計	
		着用	非着用(率:%)	不明	着用	非着用(率:%)	不明	着用	非着用(率:%)	不明		
乗用車	大型	死傷者数	2			1	5 (83.3)		3	5 (62.5)		8
		死者数										
	中型	死傷者数	1				1 (100.0)		1	1 (50.0)		2
		死者数										
	準中型	死傷者数	1						1			1
		死者数										
	普通	死傷者数	1,426	37 (2.5)		390	59 (13.1)		1,816	96 (5.0)		1,912
		死者数	3	1 (25.0)		2	4 (66.7)		5	5 (50.0)		10
	軽・ミニカー	死傷者数	1,232	19 (1.5)		239	27 (10.2)		1,471	46 (3.0)		1,517
		死者数	5	3 (37.5)		1	1 (50.0)		6	4 (40.0)		10
小計	死傷者数	2,662	56 (2.1)		630	92 (12.7)		3,292	148 (4.3)		3,440	
	死者数	8	4 (33.3)		3	5 (62.5)		11	9 (45.0)		20	
貨物車	大型	死傷者数	17	2 (10.5)					17	2 (10.5)		19
		死者数	1	1 (50.0)					1	1 (50.0)		2
	中型	死傷者数	19			2			21			21
		死者数										
	準中型	死傷者数	38	1 (2.6)		2	1 (33.3)		40	2 (4.8)		42
		死者数										
	普通	死傷者数	100			25	3 (10.7)		125	3 (2.3)		128
		死者数										
	軽	死傷者数	321	9 (2.7)		49	1 (2.0)		370	10 (2.6)		380
		死者数	4	2 (33.3)		1			5	2 (28.6)		7
小計	死傷者数	495	12 (2.4)		78	5 (6.0)		573	17 (2.9)		590	
	死者数	5	3 (37.5)		1			6	3 (33.3)		9	
特殊	死傷者数	1	2 (66.7)			1 (100.0)		1	3 (75.0)		4	
	死者数											
合計	死傷者数	3,158	70 (2.2)		708	98 (12.2)		3,866	168 (4.2)		4,034	
	死者数	13	7 (35.0)		4	5 (55.6)		17	12 (41.4)		29	

エ 人身加害部位別(死者数、負傷者数) (人)

加害部位\区分		着用者	非着用者	不明	合計
車外放出	死者数		2		2
	負傷者数		1		1
ハンドル	死者数	7	2		9
	負傷者数	152	2		154
フロントガラス	死者数		1		1
	負傷者数	1	1		2
計器盤	死者数				
	負傷者数	13			13
ドア・窓	死者数				
	負傷者数	88	11		99
柱	死者数				
	負傷者数	3			3
天井	死者数	1	1		2
	負傷者数	10	3		13
座席	死者数	3			3
	負傷者数	2,813	112		2,925
シートベルト	死者数	2			2
	負傷者数	442			442
その他	死者数	3	3		6
	負傷者数	259	19		278
その他	死者数	1	3		4
	負傷者数	68	7		75
合計	死者数	17	12		29
	負傷者数	3,849	156		4,005

オ 損傷主部位別(死者数、負傷者数) (人)

部位\区分		着用者	非着用者	不明	合計
全損	死者数	4	1		5
	負傷者数				
頭部	死者数	1	3		4
	負傷者数	112	16		128
顔部	死者数				
	負傷者数	44	11		55
頸部	死者数		1		1
	負傷者数	2,777	88		2,865
胸部	死者数	8	3		11
	負傷者数	304	11		315
腹部	死者数	2	1		3
	負傷者数	34	2		36
背部	死者数				
	負傷者数	43	2		45
腰部	死者数				
	負傷者数	254	9		263
腕部	死者数				
	負傷者数	157	5		162
脚部	死者数	1	1		2
	負傷者数	124	12		136
窒息・溺死等	死者数	1	2		3
	負傷者数				
合計	死者数	17	12		29
	負傷者数	3,849	156		4,005

(3) チャイルドシート着用・非着用別(6歳未満)

(人)

着用・非着用 \ 区分	死者数		重傷者数		軽傷者数		合計		構成率	
	前席	後席	前席	後席	前席	後席	前席	後席		
非着用者					1	3	1	3	11.1	
着用者	シートベルト2・3点式	適正使用					1	4	13.9	
		不適正使用					2	10	33.3	
	乳児用	適正使用			1	3	11	3	12	41.7
		不適正使用								
	学童用	適正使用								
		不適正使用								
	組込式	適正使用								
		不適正使用								
	ベルト型	適正使用								
		不適正使用								
	着用不明				1	7	28	7	29	100.0
	合計				1	7	28	7	29	100.0

(4) エアバッグ・サイドエアバッグの装備別

ア エアバッグ

区分	装備	乗用車・貨物車				
		装備あり		装備なし	装備不明	計
		作動	不動作			
死者数(人)		17	8	4		29
負傷者数(人)		539	3,188	274		4,001
死傷者数(人)		556	3,196	278		4,030
増減数		▲ 31	▲ 649	147		▲ 533
構成率(%)		13.8	79.3	6.9		100.0

イ サイドエアバッグ

乗用車・貨物車		
作動	不動作・ 装備なし・ 装備不明	計
7	22	29
189	3,812	4,001
196	3,834	4,030
12	▲ 545	▲ 533
4.9	95.1	100.0

15 運輸営業用自動車の事故（第1当事者）

(1) 概況

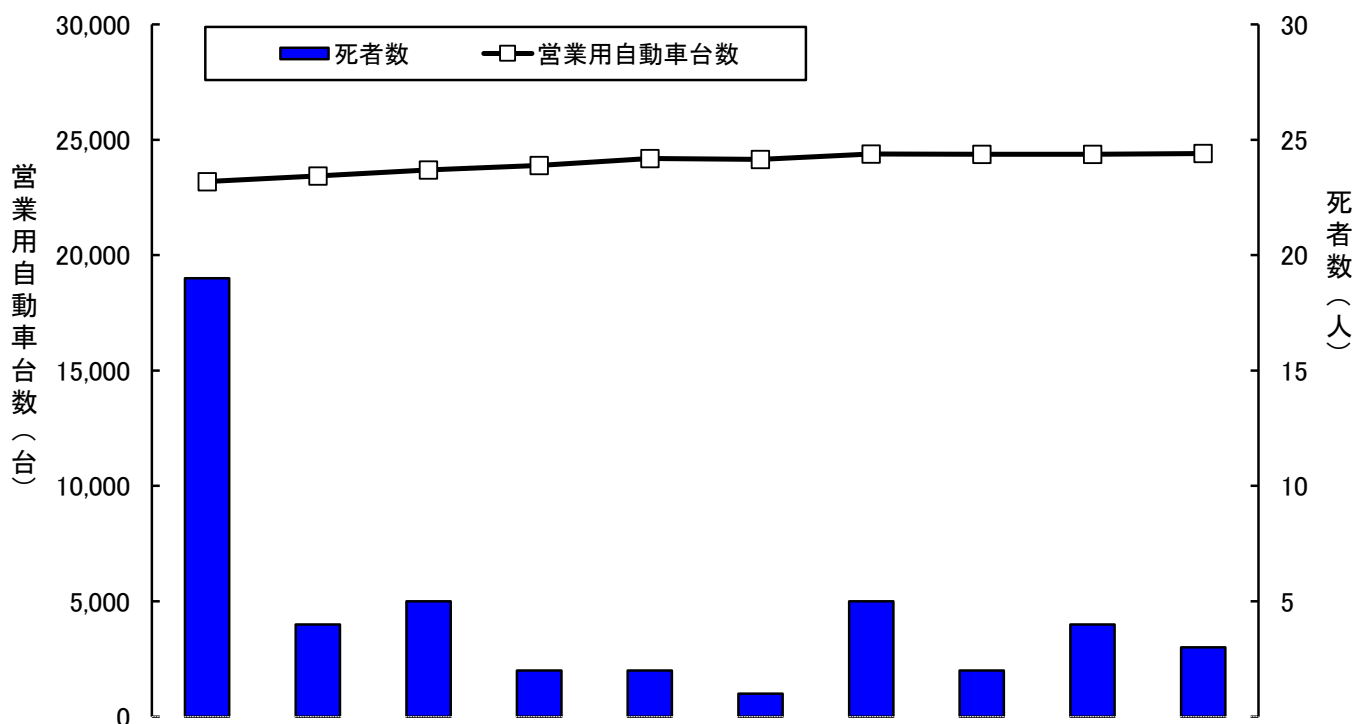
令和7年中の運輸営業用自動車が第1当事者となった事故は、前年と比べて件数、死者数、負傷者数、重傷者数は減少。

年	区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
			全事故に占める構成率(%)		全死者数に占める構成率(%)	うち重傷者数(人)	全負傷者数に占める構成率(%)
令和7年		173	3.9	3	6.8	208	3.9
令和6年		191	3.8	4	7.0	246	4.1
増減数	▲ 18			▲ 1		▲ 38	▲ 4
増減率(%)	▲ 9.4			▲ 25.0		▲ 15.4	▲ 18.2

【プロドライバー事故の特徴】

- ① 発生件数は、10月が多い。
- ② 時間帯別では、12～13時台が多い。
- ③ 用途(車種)別では、約7割が貨物車。
- ④ 事故類型別では、約4割が追突事故で最多。

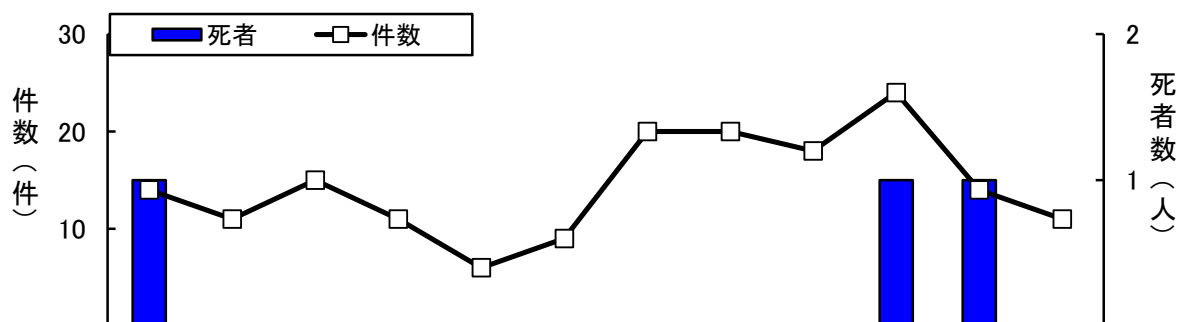
(2) 営業用自動車台数及び交通事故の年別推移



区分\年	平成28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
台数	23,191	23,427	23,695	23,893	24,194	24,149	24,387	24,367	24,370	24,405
件数	314	300	274	223	188	138	184	204	191	173
死者数	19	4	5	2	2	1	5	2	4	3
負傷者数	425	419	328	280	225	164	241	250	246	208
重傷者数	49	53	20	29	23	8	20	28	22	18

注1: 営業用自動車台数は、国土交通省資料(各年12月末)による。

(3) 月別



区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	14	11	15	11	6	9	20	20	18	24	14	11	173
死者数(人)	1									1	1		3
負傷者数(人)	15	17	16	11	9	15	28	20	22	26	16	13	208
件数構成率(%)	8.1	6.4	8.7	6.4	3.5	5.2	11.6	11.6	10.4	13.9	8.1	6.4	100.0

(4) 曜日別・昼夜別

区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計	
件数(件)	昼	3	25	23	22	16	21	16	126
	夜	3	8	11	11	5	6	3	47
	合計	6	33	34	33	21	27	19	173
死者数(人)	昼		1						1
	夜				1			1	2
	合計		1		1			1	3
負傷者数(人)	昼	3	33	28	24	19	28	21	156
	夜	4	9	13	10	5	8	3	52
	合計	7	42	41	34	24	36	24	208
件数構成率(%)		3.5	19.1	19.7	19.1	12.1	15.6	11.0	100.0

(5) 時間帯別

区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数(件)	8	1	3	19	20	23	27	18	21	14	10	9	173
死者数(人)				1				1		1			3
負傷者数(人)	8	1	3	21	22	26	34	28	25	17	12	11	208
件数構成率(%)	4.6	0.6	1.7	11.0	11.6	13.3	15.6	10.4	12.1	8.1	5.8	5.2	100.0

(6) 曜日別・時間帯別(死者数・負傷者数)

(人)

時間帯	曜日		日		月		火		水		木		金		土		合計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
0・1時		1		1		2		3				1						8
2・3時								1										1
4・5時				1				1		1								3
6・7時				4		3	1	2		6		4			2	1		21
8・9時		1		3		2		4		4		6			2			22
10・11時				10		3		4		5		2			2			26
12・13時		1		11		9		4		1		4			4			34
14・15時			1	2		7		5		1		9			4	1		28
16・17時				4		5		5		3		1			7			25
18・19時		1		6		5		1				4	1				1	17
20・21時						1		4		2		5						12
22・23時		3				4				1					3			11
合計		7	1	42		41	1	34		24		36	1	24	3			208

(7) 用途別

用途	区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)		
		増減数	構成率(%)		増減数		増減数	
バス	路線	6	1	3.5		6	▲ 2	
	貸切	2	▲ 1	1.2		2	▲ 4	
	小計	8		4.6		8	▲ 6	
ハイヤー・タクシー	法人	38	3	22.0		44	1	
	個人	2	1	1.2		2	▲ 2	
	小計	40	4	23.1		46	▲ 1	
その他	乗用	2		1.2		2		
	貨物	123	▲ 22	71.1	3	▲ 1	152	▲ 31
	小計	125	▲ 22	72.3	3	▲ 1	154	▲ 31
合計		173	▲ 18	100.0	3	▲ 1	208	▲ 38

(8) 事故類型別

事故類型	区分	バス			ハイヤー・タクシー			その他(乗用・貨物)			
		件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	
対面歩行中 背面歩行中 横断歩道横断中 横断歩道付近横断中 その他横断中 路上遊戯中 路上作業中 路上停止中 その他	対車両				4		4				
								1		1	
					4		4	5		6	
								1		1	
					1		1	2		2	
						5		5	1		1
		小計				14		14	10		11
正面衝突 追突 追越・追抜時 すれ違い時 左折時 右折直進時 右折その他 その他	車両相互							4		6	
					1		1	5		7	
		1		1	9		10	53		76	
		1		1	9		13	18		19	
								7		8	
		1		1				3		3	
								5		7	
					3		4	6	1	5	
					1		1	2		2	
					1		1	10		10	
小計		3	3	24		30	113	1	143		
電柱 標識 安全島・分離帯 防護柵 家屋・塀 橋梁(脚) その他 駐車車両衝突 路外転落 その他 転倒 その他	車両単独										
		1		1				2		2	
					1		1				
		1		1							
		3		3	1		1				
小計		5	5	2		2	2		2		
列車											
合計		8	8	40		46	125	3	154		

(9) 原因別

原因	バス			ハイヤー・タクシー			その他（乗用・貨物）		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
信号無視	1		1	2		4	6		6
通行区分違反							1		2
最高速度違反							1		1
追越し違反							1		1
踏切不停止等									
右・左折違反							1		1
優先通行妨害				1		1			
交差点安全進行違反				1		1	4	1	4
歩行者妨害等				3		3	4		4
徐行違反									
一時不停止				2		2	2		3
酒酔い運転									
過労等運転									
安全運転義務違反	ハンドル・ブレーキ操作不適			3		3	3		4
	漫然運転			2		2	22		31
	脇見運転			5		5	20	1	24
	動静不注視	2		2	5		6		35
	安全不確認	1		1	14		17		33
	安全速度	1		1	2		2	3	2
	その他	1		1			1		2
その他・不明	2		2			1		1	
合計	8		8	40		46	125	3	154

(10) 道路別

道路	バス			ハイヤー・タクシー			その他（乗用・貨物）		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
高速道路							16		26
国道	18号			1		1	13	1	19
	19号			2		2	15		16
	20号						2		3
	その他	1		1	2		19	1	24
県道	主要地方道			4		4	19		20
	一般県道	1		1	4		6		10
市町村	市道	2		2	20		23	1	29
	町道	1		1	2		3		3
	村道				1		1		1
その他	3		3	4		4	3		3
合計	8		8	40		46	125	3	154

16 安全運転管理者選任事業所の事故(第1当事者・業務中)

(1) 概況

令和7年中の安全運転管理者選任事業所ドライバーの事故は、前年と比べて件数、死者数、負傷者数は減少。

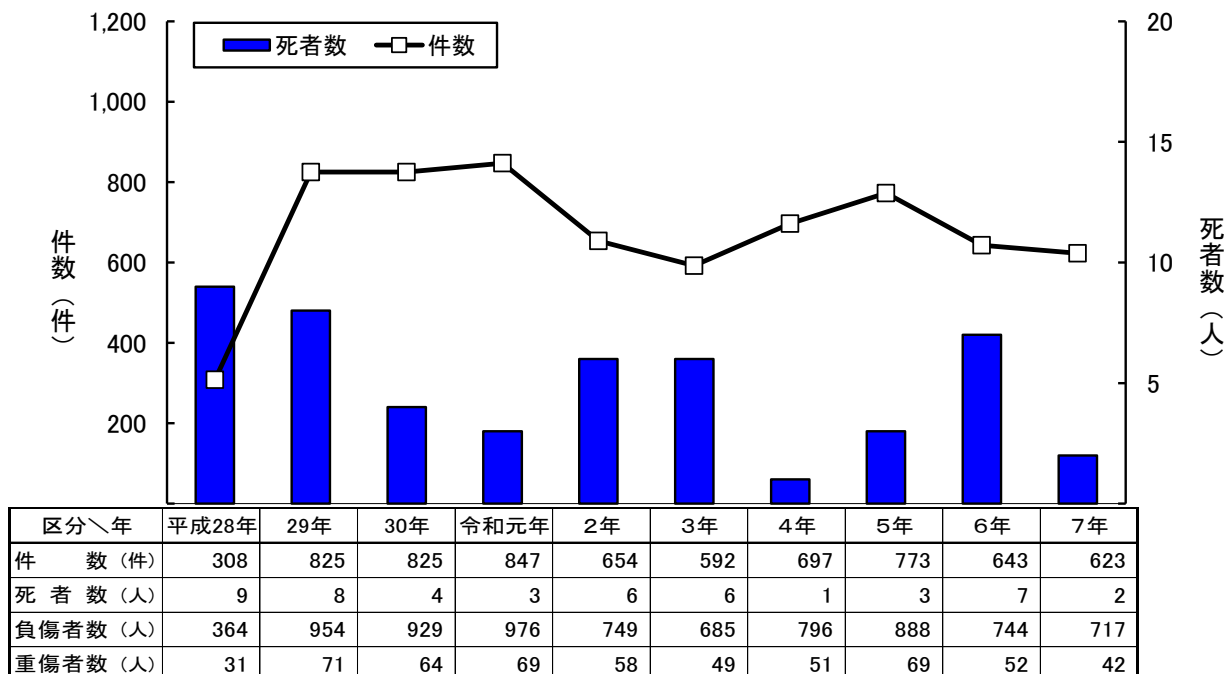
区分 年	職業運転・業務目的			出勤・退社			合計			
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	うち重傷者数(人)
令和7年	191	1	231	432	1	486	623	2	717	42
令和6年	197	3	234	446	4	510	643	7	744	52
増減数	▲ 6	▲ 2	▲ 3	▲ 14	▲ 3	▲ 24	▲ 20	▲ 5	▲ 27	▲ 10
増減率(%)	▲ 3.0	▲ 66.7	▲ 1.3	▲ 3.1	▲ 75.0	▲ 4.7	▲ 3.1	▲ 71.4	▲ 3.6	▲ 19.2

注:ここでの業務中とは、当事者の通行目的が、職業運転、業務目的、出勤、退社のものを示す。

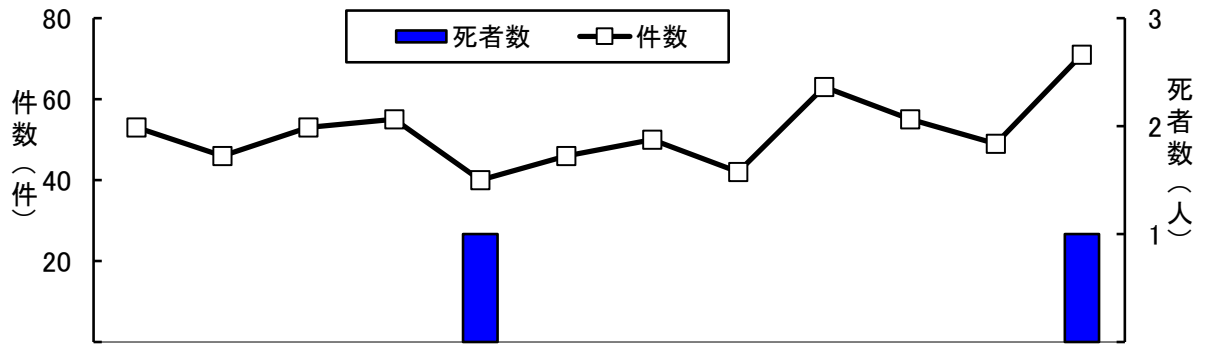
【事故の特徴】

- ① 出勤・退社の事故が多い。
- ② 月別では、12月が最多、次いで9月が多い。
- ③ 時間帯別では、6時～9時台、16～19時台の通勤・退社時間帯が多い。
- ④ 事故類型別では、追突が最多、次いで出会い頭が多い。

(2) 年別推移



(3)月別



区分 \ 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数 (件)	53	46	53	55	40	46	50	42	63	55	49	71	623
死者数 (人)					1							1	2
負傷者数 (人)	62	52	57	64	45	51	60	48	81	60	61	76	717
件数構成率 (%)	8.5	7.4	8.5	8.8	6.4	7.4	8.0	6.7	10.1	8.8	7.9	11.4	100.0

(4)曜日別(件数・死者数)

区分 \ 曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数 (件)	17	106	111	132	103	113	41	623
死者数 (人)		1	1					2
件数構成率 (%)	2.7	17.0	17.8	21.2	16.5	18.1	6.6	100.0

(5)時間帯別(件数・死者数)

区分 \ 時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数 (件)		2	8	161	128	50	45	37	100	71	14	7	623
死者数 (人)				1							1		2
件数構成率 (%)		0.3	1.3	25.8	20.5	8.0	7.2	5.9	16.1	11.4	2.2	1.1	100.0

(6)道路形状別

区分 \ 道路形状	交 差 点			単 路				踏 切	そ の 他	合 計
	交 差 点	交 差 点 付 近	小 計	ト ン ネル ・ 橋	カーブ	そ の 他	小 計			
件数 (件)	234	47	281	12	18	293	323	2	17	623
死者数 (人)	1		1						1	2
負傷者数 (人)	261	52	313	17	20	347	384	2	18	717
件数構成率 (%)	37.6	7.5	45.1	1.9	2.9	47.0	51.8	0.3	2.7	100.0

(7)職業別(件数)

職業	運輸業・郵便業者	製造業	医療福祉	建設業	卸売業	生活関連娯楽サービス	宿泊・飲食業	専門・技術	その他サービス	公務	電気・ガス・水道	教育・学習支援	金融・保険	農・林・漁	その他	合計
件数 (件)	16	144	75	102	42	27	23	15	73	26	18	28	13	7	14	623
件数構成率 (%)	2.6	23.1	12.0	16.4	6.7	4.3	3.7	2.4	11.7	4.2	2.9	4.5	2.1	1.1	2.2	100.0

(8)事故類型別

事故類型	区分	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)		
		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)	
対車両	対面歩行中	13	5	2.1				13	5	1.8
	背面歩行中	5	1	0.8				6	2	0.8
	横断歩道横断中	36	6	5.8	1		50.0	35	5	4.9
	横断歩道付近横断		▲ 2						▲ 2	
	その他横断中	15	▲ 5	2.4		▲ 2		15	▲ 3	2.1
	路上遊戯中									
	路上作業中	1		0.2				1		0.1
	路上停止中	1	1	0.2				1	1	0.1
その他	17	3	2.7	1	1	50.0	16	2	2.2	
小計		88	9	14.1	2	▲ 1	100.0	87	10	12.1
車両相対	正面衝突	25	2	4.0		▲ 3		35	7	4.9
	追進行中	16	1	2.6				16	▲ 4	2.2
	突その他	242	▲ 36	38.8				291	▲ 54	40.6
	出会い頭	162	5	26.0				182	6	25.4
	追越・追抜時	5	1	0.8				5	1	0.7
	すれ違い時	9	3	1.4				10	4	1.4
	左折時	16	5	2.6				16	5	2.2
	右直進時	28	▲ 2	4.5				36	4	5.0
折その他	4	▲ 5	0.6				4	▲ 7	0.6	
その他	25	2	4.0				32	7	4.5	
小計		532	▲ 24	85.4		▲ 3		627	▲ 31	87.4
車両単独	工電柱・標識									
	安全島・分離帯		▲ 1						▲ 2	
	防護柵等		▲ 1						▲ 1	
	家屋・塀		▲ 1						▲ 2	
	橋脚									
	その他	1		0.2				1		0.1
駐車車両運転者不在		▲ 1						▲ 1		
路転落		▲ 1			▲ 1					
外その他										
その他	1	▲ 1	0.2				1	▲ 1	0.1	
小計		2	▲ 6	0.3		▲ 1		2	▲ 7	0.3
列車		1	1	0.2				1	1	0.1
合計		623	▲ 20	100.0	2	▲ 5	100.0	717	▲ 27	100.0

(9)原因別

原因	区分	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)		
		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)	
信号無視		34	11	5.5				41	13	5.7
通行区分違反			▲ 2						▲ 2	
追越し違反			▲ 1						▲ 1	
踏切不停止										
右・左折違反		1		0.2				1		0.1
優先通行妨害		3	▲ 2	0.5				5		0.7
交差点安全進行違反		17	▲ 2	2.7		▲ 1		24	4	3.3
歩行者妨害等		24	▲ 17	3.9	1		50.0	23	▲ 18	3.2
徐行違反		6	▲ 3	1.0				6	▲ 3	0.8
一時不停止		14	4	2.2				16	5	2.2
酒酔い運転										
過労等運転			▲ 1						▲ 2	
安全運転義務違反	操作不適	22	▲ 22	3.5		▲ 3		24	▲ 27	3.3
	前方不注意	167	▲ 8	26.8		▲ 2		205	▲ 13	28.6
	動静不注意	117	6	18.8				135	2	18.8
	安全不確認	184	22	29.5	1	1	50.0	198	23	27.6
	安全速度	24		3.9				28	▲ 2	3.9
その他	5	▲ 5	0.8				6	▲ 6	0.8	
その他・不明		5		0.8				5		0.7
合計		623	▲ 20	100.0	2	▲ 5	100.0	717	▲ 27	100.0

(10) 道路別

区 分 道 路		件 数(件)			死 者 数(人)			負 傷 者 数(人)		
		前 年 比	構 成 率(%)		前 年 比	構 成 率(%)		前 年 比	構 成 率(%)	
高 速 道 路 等		3	▲ 8	0.5				4	▲ 11	0.6
国 道	1 8 号	51	▲ 13	8.2				70	▲ 8	9.8
	1 9 号	27		4.3				34		4.7
	2 0 号	14	▲ 5	2.2				18	▲ 8	2.5
	その他	94		15.1		▲ 1		103	▲ 5	14.4
県 道	主要地方道	99	▲ 2	15.9		▲ 2		115	▲ 4	16.0
	一般県道	70		11.2		▲ 1		78		10.9
市 町 村 道	市 道	221	▲ 3	35.5	1	▲ 2	50.0	249	▲ 3	34.7
	町 道	19		3.0				19	▲ 3	2.6
	村 道	7	▲ 1	1.1				8		1.1
そ の 他		18	▲ 4	2.9	1		50.0	19	▲ 3	2.6
合 計		623	▲ 20	100.0	2	▲ 5	100.0	717	▲ 27	100.0

(11) 車種別

区 分 車 種		件 数(件)			死 者 数(人)			負 傷 者 数(人)		
		前 年 比	構 成 率(%)		前 年 比	構 成 率(%)		前 年 比	構 成 率(%)	
乗 用 車	大 型	1		0.2				2	1	0.3
	中 型	2	2	0.3				2	2	0.3
	準中型									
	普 通	264	▲ 42	42.4	1	▲ 1	50.0	304	▲ 54	42.4
	軽	195		31.3		▲ 2		218	▲ 3	30.4
	ミ ニ 力 車									
小 計		462	▲ 35	74.2	1	▲ 3	50.0	526	▲ 54	73.4
貨 物 車	大 型	6	▲ 2	1.0		▲ 1		7	▲ 2	1.0
	中 型	18		2.9	1		50.0	24	12	3.3
	準中型	23	▲ 3	3.7		▲ 2		28	▲ 4	3.9
	普 通	43		6.9				49	7	6.8
	軽	69		11.1				81	15	11.3
小 計		159	16	25.5	1	▲ 2	50.0	189	28	26.4
二 輪 車	大型二輪 (400cc超)									
	普通二輪 (125cc超~400cc)									
	二種原付 (50cc超~125cc)		▲ 1						▲ 1	
	一般原付 (50cc以下)	2		0.3				2		0.3
小 計		2	▲ 1	0.3				2	▲ 1	0.3
特 殊 車	大 型									
	小 型									
	小 計									
合 計		623	▲ 20	100.0	2	▲ 5	100.0	717	▲ 27	100.0

17 交差点及び交差点付近における事故

(1) 概況

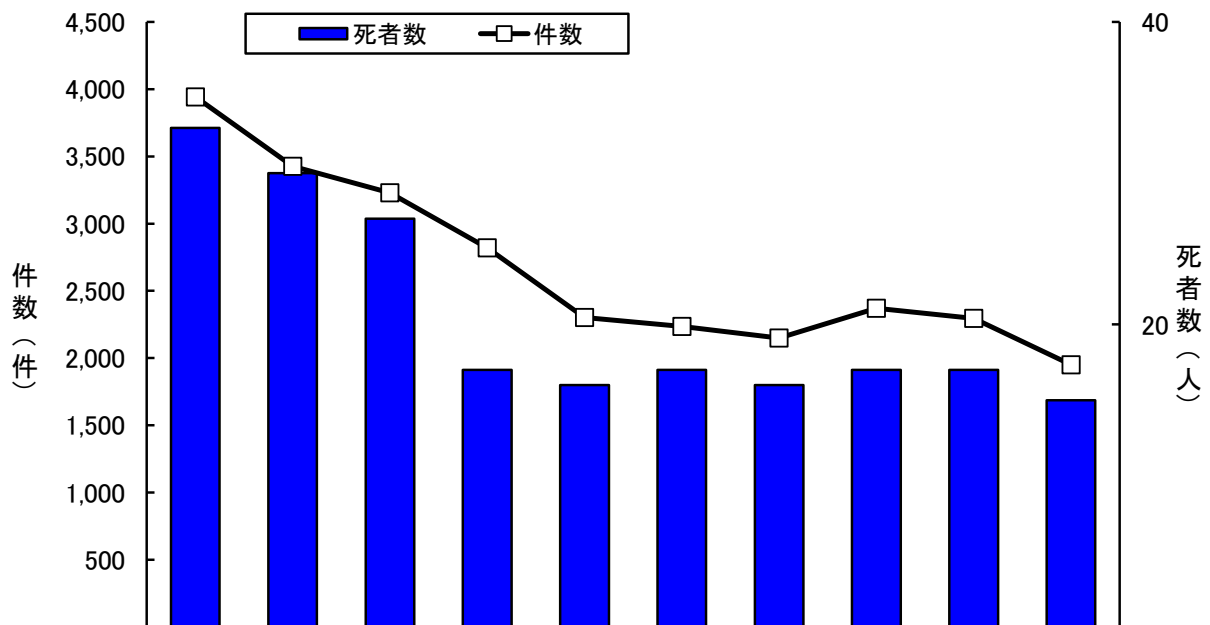
令和7年中の交差点及び交差点付近における事故は、前年と比べて件数、死者数、負傷者数、重傷者数は減少。

年	区分	件数(人)		死者数(人)		負傷者数(人)		
			全事故に占める構成率(%)		全死者数に占める構成率(%)	うち重傷者数(人)	全負傷者数に占める構成率(%)	
令和7年		1,951	43.5	15	34.1	2,249	238	42.0
令和6年		2,296	46.2	17	29.8	2,679	278	44.6
増減数		▲ 345		▲ 2		▲ 430	▲ 40	
増減率		▲ 15.0		▲ 11.8		▲ 16.1	▲ 14.4	

【交差点事故の特徴】

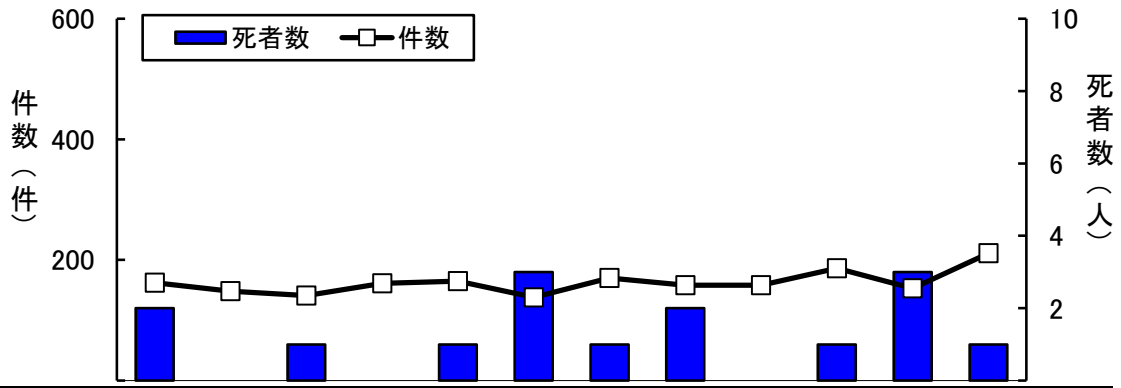
- ① 全事故の約4割を交差点及び交差点付近における事故が占める。
- ② 道路別では、市道が約4割で最多。
- ③ 事故類型別では、出会い頭が最多、次いで追突が多い。

(2) 年別推移



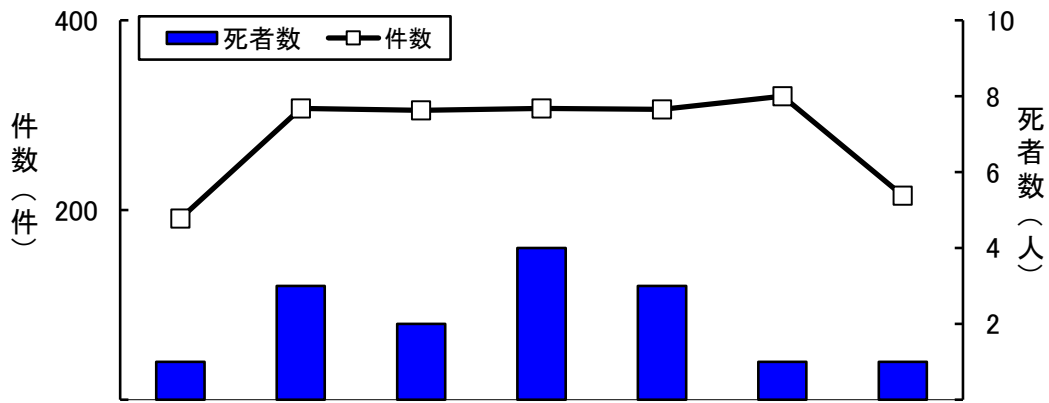
区分\年	平成28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
件数(件)	3,943	3,427	3,229	2,819	2,302	2,236	2,149	2,370	2,296	1,951
死者数(人)	33	30	27	17	16	17	16	17	17	15
負傷者数(人)	4,761	3,992	3,782	3,276	2,693	2,581	2,492	2,751	2,679	2,249
重傷者数(人)	345	362	351	318	287	272	238	267	278	238
全事故に占める件数の割合(%)	47.5	43.1	44.5	44.9	47.9	46.9	45.2	47.3	46.2	43.5

(3) 月別



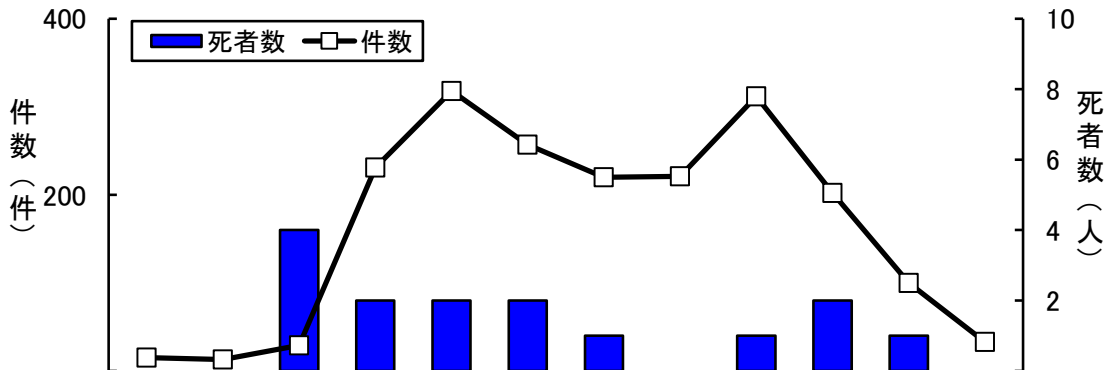
区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	162	148	141	161	165	138	170	158	158	186	153	211	1,951
死者数(人)	2		1		1	3	1	2		1	3	1	15
負傷者数(人)	191	172	160	185	186	151	191	189	188	213	178	245	2,249
件数構成率(%)	8.3	7.6	7.2	8.3	8.5	7.1	8.7	8.1	8.1	9.5	7.8	10.8	100.0

(4) 曜日別



区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数(件)	191	307	305	307	306	320	215	1,951
死者数(人)	1	3	2	4	3	1	1	15
負傷者数(人)	237	341	350	346	355	370	250	2,249
件数構成率(%)	9.8	15.7	15.6	15.7	15.7	16.4	11.0	100.0

(5) 時間帯別



区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数(件)	15	13	29	231	318	257	220	221	312	202	100	33	1,951
死者数(人)			4	2	2	2	1		1	2	1		15
負傷者数(人)	20	13	28	255	346	307	269	273	360	223	114	41	2,249
件数構成率(%)	0.8	0.7	1.5	11.8	16.3	13.2	11.3	11.3	16.0	10.4	5.1	1.7	100.0

(6) 曜日別・時間帯別(死者数・負傷者数)

(人)

時間帯 \ 曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
0・1時	死者数							
	負傷者数	2	3	2	6	3	4	20
2・3時	死者数							
	負傷者数	1	2	1	4	3	1	13
4・5時	死者数	1		1		1	1	4
	負傷者数	4	3	4	6	4	4	28
6・7時	死者数		1		1			2
	負傷者数	12	38	49	55	43	17	255
8・9時	死者数		2					2
	負傷者数	30	75	48	50	60	32	346
10・11時	死者数				1	1		2
	負傷者数	45	40	53	35	41	52	307
12・13時	死者数				1			1
	負傷者数	36	30	36	47	41	33	269
14・15時	死者数							
	負傷者数	29	39	50	32	39	41	273
16・17時	死者数					1		1
	負傷者数	37	57	61	53	59	24	360
18・19時	死者数				1	1		2
	負傷者数	21	31	30	35	43	22	223
20・21時	死者数			1				1
	負傷者数	15	14	12	20	17	15	114
22・23時	死者数							
	負傷者数	5	9	4	3	5	5	41
合計	死者数	1	3	2	4	3	1	15
	負傷者数	237	341	350	346	355	370	2,249

(7) 道路別

区分 道路	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)			
	増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		
高速道路	▲ 4						▲ 4			
国道	18号	96	▲ 54	4.9	1	1	6.7	117	▲ 68	5.2
	19号	62	▲ 12	3.2				73	▲ 10	3.2
	20号	26	▲ 4	1.3	1	1	6.7	33	▲ 3	1.5
	その他	241	▲ 60	12.4	1	▲ 2	6.7	279	▲ 77	12.4
県道	主要地方道	275	▲ 60	14.1	3		20.0	311	▲ 77	13.8
	一般県道	262	▲ 32	13.4	4	2	26.7	307	▲ 45	13.7
市町村道	市道	869	▲ 107	44.5	4	▲ 1	26.7	994	▲ 122	44.2
	町道	86	13	4.4	1		6.7	94	5	4.2
	村道	30	▲ 15	1.5		▲ 1		37	▲ 18	1.6
その他	4	▲ 10	0.2		▲ 2		4	▲ 11	0.2	
合計	1,951	▲ 345	100.0	15	▲ 2	100.0	2,249	▲ 430	100.0	

注:構成率は、0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

(8) 道路形状別

区分 道路形状	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)		
	増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)	
交 差 点	1,691	▲ 130	86.7	13		86.7	1,928	▲ 173	85.7
うち環状交差点		▲ 3						▲ 5	
交 差 点 付 近	260	▲ 215	13.3	2	▲ 2	13.3	321	▲ 257	14.3
うち環状交差点付近		▲ 2						▲ 2	
合 計	1,951	▲ 345	100.0	15	▲ 2	100.0	2,249	▲ 430	100.0

(9) 車道幅員別

区分 車道幅員			件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
交 差 点 (1 当 進 入 側 基 準)	小	小	182	1	200
		中	278		318
		大	18		19
	中	小	188	2	213
		中	817	9	940
		大	58		62
	大	小	22		24
		中	79		93
		大	49	1	59
環状交差点					
交 差 点 付 近			260	2	321
うち環状交差点付近					
合 計			1,951	15	2,249

注: 交差点小とは、車道幅員が5.5m未満、中とは5.5m以上13m未満、大とは13m以上をいう。

(10) 事故類型別

区分 事故類型	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)			
	増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		
人 対 車 両	対(背)面歩行中	4	▲ 17	0.2			4	▲ 17	0.2	
	横断歩道横断中	211	▲ 5	10.8	1	▲ 2	6.7	214	▲ 10	9.5
	その他横断中	63	▲ 17	3.2	2	▲ 2	13.3	62	▲ 14	2.8
	そ の 他	14	1	0.7				14	1	0.6
	小 計	292	▲ 38	15.0	3	▲ 4	20.0	294	▲ 40	13.1
車 両 相 互	正面衝突	14	▲ 3	0.7	1	1	6.7	23	1	1.0
	追 突	271	▲ 166	13.9	1	1	6.7	337	▲ 209	15.0
	出会い頭	1,010	▲ 61	51.8	4	▲ 1	26.7	1,185	▲ 94	52.7
	追越・追抜時	15	3	0.8				16	2	0.7
	すれ違い時	4	▲ 2	0.2				4	▲ 3	0.2
	左折時	52	▲ 20	2.7				55	▲ 22	2.4
	右折直進時	186	▲ 41	9.5	2	2	13.3	217	▲ 47	9.6
	右折その他	44	▲ 1	2.3				45	▲ 4	2.0
そ の 他	51	▲ 13	2.6				64	▲ 11	2.8	
小 計	1,647	▲ 304	84.4	8	3	53.3	1,946	▲ 387	86.5	
車 両 単 独	12	▲ 3	0.6	4	▲ 1	26.7	9	▲ 3	0.4	
列 車										
合 計	1,951	▲ 345	100.0	15	▲ 2	100.0	2,249	▲ 430	100.0	

(11) 事故類型別・信号機の有無別(件数・死者数)

事故類型	区分	件 数 (件)				死 者 数 (人)			
		信号機あり			信号機なし	信号機あり			信号機なし
		点 灯	点 滅	消 灯 等		点 灯	点 滅	消 灯 等	
人 対 車 両	対(背)面歩行中				4				
	横断歩道横断中	162	1		48				1
	その他横断中	8			55				2
	そ の 他	4			10				
	小 計	174	1		117				3
車 両 相 互	正 面 衝 突	4			10				1
	追 突	127	1		143	1			
	出 会 い 頭	242	7		761	1			3
	追越・追抜時	6			9				
	すれ違い時	2			2				
	左 折 時	31			21				
	右折直進時	133	1		52	1			1
	右折その他	16	1		27				
そ の 他	13	1		37					
	小 計	574	11		1,062	3			5
車 両 単 独		3			9	1			3
合 計		751	12		1,188	4			11

(12) 車種別(第1当事者)

車 種	区 分	件 数(件)			死 者 数(人)			負 傷 者 数(人)		
		増 減 数	構 成 率(%)		増 減 数	構 成 率(%)		増 減 数	構 成 率(%)	
四輪車等	昼	1,474	▲ 218	75.6	9	1	60.0	1,709	▲ 276	76.0
	夜	439	▲ 128	22.5	5	▲ 2	33.3	500	▲ 154	22.2
	小 計	1,913	▲ 346	98.1	14	▲ 1	93.3	2,209	▲ 430	98.2
自動二輪車	昼	3	▲ 4	0.2				3	▲ 6	0.1
	夜	1		0.05				2	1	0.1
	小 計	4	▲ 4	0.2				5	▲ 5	0.2
一般原付	昼	4	▲ 2	0.2	1		6.7	4	▲ 1	0.2
	夜	5	▲ 1	0.3				6	▲ 2	0.3
	小 計	9	▲ 3	0.5	1		6.7	10	▲ 3	0.4
自転車	昼	11	8	0.6				11	8	0.5
	夜	4	1	0.2		▲ 1		4	1	0.2
	小 計	15	9	0.8		▲ 1		15	9	0.7
歩行者等	昼									
	夜									
	小 計									
その他	昼	6	▲ 2	0.3				6	▲ 2	0.3
	夜	4	1	0.2				4	1	0.2
	小 計	10	▲ 1	0.5				10	▲ 1	0.4
合 計	昼	1,498	▲ 218	76.8	10	1	66.7	1,733	▲ 277	77.1
	夜	453	▲ 127	23.2	5	▲ 3	33.3	516	▲ 153	22.9
	小 計	1,951	▲ 345	100.0	15	▲ 2	100.0	2,249	▲ 430	100.0

注:0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

(13) 信号機付加機能別

区分	付加機能	付 加 機 能 あ り				付加機能なし	施 設 な し	合 計
		時 差 式	矢 印	時差式・矢印	そ の 他			
件 数(件)		51	204	26	18	462	1,190	1,951
死 者 数(人)			2			2	11	15
負 傷 者 数(人)		62	237	31	19	522	1,378	2,249

18 道路別の事故

(1) 概況

国道での交通事故死者は、18号、19号がそれぞれ3人で最多。

道路実延長100キロメートル当たりの発生件数は、国道では18号、20号、147号の順で多く、主要地方道では、飯田停車場線、長野停車場線、上田丸子線、長野須坂インター線の順に多い。

(2) 年別推移

道路 \ 年		平成28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
国 道	18号	656	610	555	505	402	362	366	399	379	292
	19号	404	406	353	307	218	225	232	224	224	228
	20号	138	159	136	143	90	98	95	91	82	95
	その他	1,369	1,329	1,168	991	775	735	775	726	785	671
県 道	主要地方道	1,123	1,046	935	781	606	646	662	682	685	645
	一般県道	894	845	796	674	586	517	563	553	519	499
市 町 村 道		3,183	2,990	2,796	2,477	1,792	1,803	1,712	1,931	1,893	1,709
高 速 道 路	中央道(西宮線)	29	41	32	22	15	12	11	19	25	20
	中央道(長野線)	42	36	22	28	9	11	21	16	27	33
	上信越道	37	35	34	16	6	20	22	30	42	15
	中部横断道	4	3	2		4	2	3	1	4	2
そ の 他		422	452	422	337	299	341	290	334	305	273
合 計		8,301	7,952	7,251	6,281	4,802	4,772	4,752	5,006	4,970	4,482

道路 \ 年		平成28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
国 道	18号	18	4		1	4	6	2	4	1	3
	19号	3	2	6	3	2	2	3	1	2	3
	20号	1	3	1		1	1	1	1	1	2
	その他	16	18	12	17	5	7	9	7	13	7
県 道	主要地方道	18	12	9	15	8	7	8	5	9	7
	一般県道	10	5	6	2	5	6		5	4	5
市 町 村 道		44	26	26	22	16	14	20	14	19	13
高 速 道 路	中央道(西宮線)	2	2	1		1		2	3		1
	中央道(長野線)	3	2		2					2	
	上信越道	1		1		1			1	3	
	中部横断道			2							
そ の 他		5	5	2	3	3	2	1	1	3	3
合 計		121	79	66	65	46	45	46	42	57	44

道路 \ 年		平成28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
国 道	18号	912	798	725	642	528	436	446	504	494	374
	19号	588	532	440	385	279	305	278	288	287	294
	20号	193	213	181	175	116	119	116	121	100	129
	その他	1,754	1,713	1,504	1,264	941	903	976	893	985	835
県 道	主要地方道	1,404	1,268	1,155	951	733	770	805	823	835	761
	一般県道	1,103	1,008	943	826	694	607	659	650	629	583
市 町 村 道		3,737	3,476	3,275	2,842	2,084	2,101	1,921	2,202	2,176	1,956
高 速 道 路	中央道(西宮線)	33	82	38	32	24	14	12	26	43	32
	中央道(長野線)	53	61	28	44	13	17	28	25	42	59
	上信越道	64	65	53	26	5	35	32	44	68	23
	中部横断道	4	5	2		5	2	6	1	5	2
そ の 他		481	505	474	372	334	387	332	374	341	303
合 計		10,326	9,726	8,818	7,559	5,756	5,696	5,611	5,951	6,005	5,351

道路 \ 年		平成28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
国 道	18号	50	33	32	25	32	24	16	33	24	24
	19号	51	26	34	32	20	19	16	26	20	37
	20号	13	16	15	12	5	9	12	13	11	10
	その他	138	136	118	110	88	73	78	76	78	94
県 道	主要地方道	88	96	96	75	64	54	74	59	75	55
	一般県道	70	85	76	72	76	48	62	62	61	69
市 町 村 道		263	272	293	264	203	214	173	197	234	192
高 速 道 路	中央道(西宮線)	3	14	11	4	8	2	1	2	5	3
	中央道(長野線)	7	11	6	4	2	2	7	4	4	5
	上信越道	10	5	7	7	1	7	6	4	6	1
	中部横断道					1					
そ の 他		41	36	36	41	26	40	31	35	27	32
合 計		734	730	724	646	526	492	476	511	545	522

(3) 道路別・道路実延長100キロメートル当たりの件数・死者数

道路		区分	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	100km当たり 件数	100km当たり 死者数
国	18号		292	3	374	208.2	2.1
	19号		228	3	294	129.0	1.7
	20号		95	2	129	173.6	3.7
	117号		33		41	62.8	
	141号		93	1	114	158.3	1.7
	142号		40	1	56	59.3	1.5
	143号		33		44	62.1	
	144号		20		23	99.5	
	146号		10		13	84.3	
	147号		51		59	162.2	
	148号		22		24	48.0	
	151号		15		18	32.2	
	152号		60		77	35.0	
	153号		119		145	80.2	
	158号		29	1	40	53.5	1.8
	254号		19	1	33	33.3	1.8
	256号		8		9	13.7	
	292号		15		18	27.6	
	299号		5	1	4	7.5	1.5
	361号		10	1	11	15.7	1.6
403号		51		59	46.6		
405号							
406号		36	1	45	44.9	1.2	
418号		2		2	4.2		
474号							
小計			1,286	15	1,632	75.6	0.9
主要地方道	飯田富山佐久間線		2		2	4.1	
	川上佐久線		6	1	7	12.4	2.1
	真田東部線		4		4	23.9	
	中津川田立線						
	中津川南木曾線						
	飯田南木曾線		1		1	3.4	
	佐久軽井沢線		12		16	192.1	
	設楽根羽線						
	北杜富士見線						
	丸子信州新線		2		3	3.7	
	岡谷停車場線						
	下諏訪辰野線		26		29	167.2	
	飯島飯田線		18	1	18	63.9	3.6
	岡谷茅野線		34		39	187.2	
	茅野北杜韮崎線		6		6	27.0	
	伊那生田飯田線		11		11	21.5	
	伊那辰野停車場線		10		12	56.5	
	開田三岳福島線		1		2	4.1	
	飯田停車場線		2		2	968.1	
	松川大鹿線		1		1	6.2	
松本停車場線							
上高地公園線							
塩尻鍋割穂高線		14		18	34.2		
奈川木祖線		1	1		3.1	3.1	
松本空港塩尻北インター線		6		6	153.1		
中野豊野線		11		12	88.8		
長野大町線		4		5	10.2		
長野停車場線		3		3	674.2		
白馬美麻線							
長野菅平線		23	1	24	96.8	4.2	

道 路		区 分		100km当たり 件数	100km当たり 死者数	
		件 数 (件)	死 者 数 (人)			負 傷 者 数 (人)
主	長 野 真 田 線	27		29	76.0	
	信 濃 信 州 新 線	2		2	3.7	
	長 野 信 濃 線	5		5	19.5	
	飯 山 野 沢 温 泉 線	1		1	6.5	
	奈 川 野 麦 高 根 線					
	諏 訪 白 樺 湖 小 諸 線	12		14	17.2	
	下 仁 田 軽 井 沢 線	5		9	80.3	
	下 仁 田 浅 科 線	25		34	86.7	
	扇 沢 大 町 線	2		3	13.2	
	阿 南 根 羽 線					
	松 本 環 状 高 家 線	26		31	140.1	
	駒 ケ 根 長 谷 線	1		1	6.5	
	諏 訪 辰 野 線	12		12	66.8	
	大 町 明 科 線	6		6	32.9	
	須 坂 中 野 線	9		9	50.8	
要	大 町 麻 績 インター千曲線	3		5	7.7	
	安 曇 野 インター堀金線	15		17	127.4	
	長 野 須 坂 インター線	27		31	209.5	
	松 川 インター大鹿線	2		2	13.2	
	長 野 荒 瀬 原 線	21		30	96.8	
	美 ケ 原 公 園 沖 線					
	松 本 塩 尻 線	17		27	101.4	
	天 竜 公 園 阿 智 線					
	上 田 丸 子 線	31		34	226.9	
	豊 野 南 志 賀 公 園 線	6		6	17.4	
	松 本 和 田 線	6		7	19.5	
	梓 山 海 ノ 口 線					
	長 野 信 州 新 線	4		4	23.2	
	阿 南 東 栄 線					
	駒 ケ 根 駒 ケ 岳 公 園 線	2		2	13.1	
方	長 野 戸 隠 線	1		1	5.5	
	長 野 上 田 線	65		83	170.7	
	佐 久 小 諸 線	5		5	49.3	
	小 諸 上 田 線	30		35	162.6	
	小 諸 軽 井 沢 線	26	1	28	194.7	7.5
	丸 子 東 部 インター線	10		11	106.0	
	別 所 丸 子 線	3		6	24.2	
	下 条 米 川 飯 田 線					
	乘 鞍 岳 線	1		2	3.3	
	穂 高 明 科 線	2		2	34.4	
	戸 隠 篠 ノ 井 線	13		18	32.3	
	伊 那 インター線	4		6	139.7	
	伊 那 箕 輪 線	10	1	12	92.8	9.3
	園 原 インター線	1	1		22.2	22.2
	諏 訪 南 インター線					
坂 城 インター線						
松 井 田 軽 井 沢 線						
道	下 仁 田 臼 田 線	1		1	4.5	
	東 御 孺 恋 線	5		6	32.8	
	上 越 飯 山 線					
	飯 山 妙 高 高 原 線	3		3	13.5	
	飯 山 斑 尾 新 井 線					
	小 計	645	7	761	40.4	0.4
	一 般 県 道	499	5	583	21.3	0.2
	市 町 村 道	1,709	13	1,956	4.0	0.03
	高 速 道 路	70	1	116	21.1	0.3
	そ の 他	273	3	303		
	合 計	4,482	44	5,351		

19 高速道路における事故

(1) 概況

令和7年中の高速道路における人身事故は、前年と比べて件数、死者数、負傷者数、重傷者数はいずれも減少。

高速道路の事故件数は、県下の事故全体の約2%を占める。

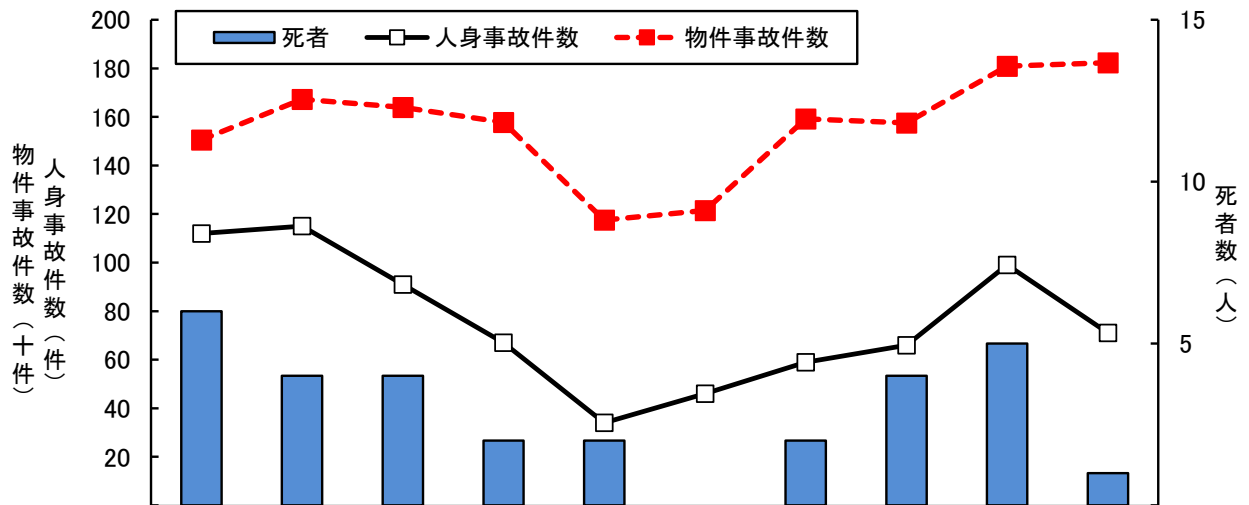
また、高速道路における事故の致死率は一般道と大差ない。

区分 年	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)			物件事数 件数(件)	致死率 (%)
		全事故に占める 構成率(%)		全死者数に占める 構成率(%)	全負傷者数に占める 構成率(%)	うち重傷者数 (人)			
令和7年	71	1.6	1	2.3	117	2.2	9	1,823	0.8
令和6年	99	2.0	5	8.8	159	2.6	15	1,809	3.0
増減数	▲ 28		▲ 4		▲ 42		▲ 6	14	
増減率(%)	▲ 28.3		▲ 80.0		▲ 26.4		▲ 40.0	0.8	

注：この項では、高速道路交通警察隊の取り扱った事故を集計している。

一般道路等
約0.81%

(2) 年別推移



区分\年	平成28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	
人身事故	件数(件)	112	115	91	67	34	46	59	66	99	71
	死者数(人)	6	4	4	2	2		2	4	5	1
	負傷者数(人)	154	213	125	103	47	69	80	96	159	117
	重傷者数(人)	20	30	26	16	12	11	14	10	15	9
物件事数(件)	1,505	1,672	1,639	1,578	1,175	1,215	1,592	1,575	1,809	1,823	

(3) 月別

区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
人身事故	件数(件)	2	7	2	5	5	3	8	8	10	9	7	5	71
	死者数(人)								1					1
	負傷者数(人)	2	18	2	7	7	6	15	9	22	12	10	7	117
構成率(人身件数)	2.8	9.9	2.8	7.0	7.0	4.2	11.3	11.3	14.1	12.7	9.9	7.0	100.0	
物件事数(件)	114	113	185	148	145	151	151	181	162	188	127	158	1,823	

(4) 曜日別・昼夜別

区分 \ 曜日		日	月	火	水	木	金	土	合計
件数(件)	昼	4	14	7	5	4	8	12	54
	夜	1	4	1	3		5	3	17
	合計	5	18	8	8	4	13	15	71
死者数(人)	昼							1	1
	夜								
	合計							1	1
負傷者数(人)	昼	5	28	8	6	5	21	19	92
	夜	2	4	1	4		7	7	25
	合計	7	32	9	10	5	28	26	117

(5) 曜日別・時間帯別(件数)

(件)

区分\時間帯 (人身事故)	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計	物件事故
日								2	2	1			5	241
月			1	6	4		1	3	1	2			18	266
火				1		1	3		3				8	276
水	1		1	1	3	1				1			8	242
木				1	1	2							4	241
金	1			2	1	2		3		2	2		13	288
土	1					4	2	2	6				15	269
合計	3		2	11	9	10	6	10	12	6	2		71	1,823
物件事故	73	70	62	156	206	211	231	249	219	159	94	93	1,823	

(6) 昼夜別(件数)

(件)

区分\昼夜	昼	夜
高速道路	54	17
構成率(%)	76.1	23.9
一般道路	3,445	966
構成率(%)	78.1	21.9

(7) 天候別(件数)

(件)

区分\天候	晴	曇	雨	霧	雪	合計
高速道路	49	16	5		1	71
構成率(%)	69.0	22.5	7.0		1.4	100.0
一般道路	3,053	860	353	4	141	4,411
構成率(%)	69.2	19.5	8.0	0.1	3.2	100.0

(8) 原因別

原因 区分	脇見運転	漫然運転	動静不注視	安全不確認	操作不適	安全速度	その他	合計
件数(件)	12	25	15	13	3		3	71
死者数(人)				1				1
負傷者数(人)	23	41	24	21	4		4	117

(9) 路線別

路線 \ 区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)		
		増減数		増減数		増減数	
高速道路	関越道 上越線	15	▲27		▲3	23	▲45
	中央道 西宮線	20	▲5	1	1	32	▲11
	中央道 長野線	33	6		▲2	59	17
	中部横断道	2	▲2			2	▲3
小計	70	▲28	1	▲4	116	▲42	
三遠南信道	1				1		
合計	71	▲28	1	▲4	117	▲42	

20 生活道路における事故

生活道路の定義：一般道路のうち、主として地域住民の日常生活に利用される道路。

この項では、車道幅員が5.5m未満の道路における事故を集計した。

(1) 概況

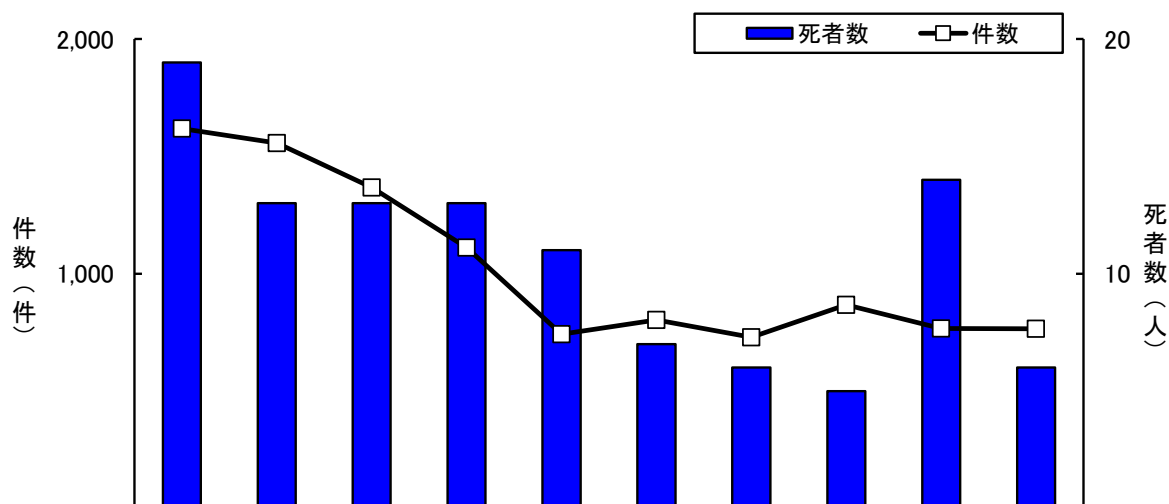
令和7年中の生活道路における事故は、前年と比べて件数、死者数、重傷者数は減少、負傷者数は増加。

年	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)		
		全事故に占める構成率(%)		全死者数に占める構成率(%)	うち重傷者数(人)	全負傷者数に占める構成率(%)	
令和7年	765	17.1	6	13.6	859	89	16.1
令和6年	766	15.4	14	24.6	852	95	14.2
増減数	▲ 1		▲ 8		7	▲ 6	
増減率(%)	▲ 0.1		▲ 57.1		0.8	▲ 6.3	

【生活道路における事故の特徴】

- ① 時間帯別では、8～9時台が最多、次いで16～17時台が多い。
- ② 事故類型別では、出会い頭が約5割で最多。

(2) 年別推移



区分\年	平成28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
件数(件)	1,618	1,556	1,367	1,111	742	803	729	867	766	765
死者数(人)	19	13	13	13	11	7	6	5	14	6
負傷者数(人)	1,904	1,804	1,574	1,269	811	910	831	996	852	859
重傷者数(人)	138	166	155	131	108	89	86	102	95	89

(3) 月別

区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	38	48	44	71	90	61	83	67	58	76	56	73	765
死者数(人)				4			1				1		6
負傷者数(人)	45	55	53	77	100	64	90	76	66	89	63	81	859
件数構成率(%)	5.0	6.3	5.8	9.3	11.8	8.0	10.8	8.8	7.6	9.9	7.3	9.5	100.0

(4) 曜日別・昼夜別

区分 \ 曜日		日	月	火	水	木	金	土	合計
件数(件)	昼	54	99	95	113	98	107	77	643
	夜	14	12	15	18	22	26	15	122
	合計	68	111	110	131	120	133	92	765
死者数(人)	昼	1	1			4			6
	夜								
	合計	1	1			4			6
負傷者数(人)	昼	64	109	105	124	110	121	89	722
	夜	15	16	18	19	23	27	19	137
	合計	79	125	123	143	133	148	108	859

(5) 時間帯別

区分 \ 時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数(件)	6	1	9	100	157	85	83	102	121	72	22	7	765
死者数(人)				1			4		1				6
負傷者数(人)	7	2	9	108	171	97	104	119	131	77	27	7	859
件数構成率(%)	0.8	0.1	1.2	13.1	20.5	11.1	10.8	13.3	15.8	9.4	2.9	0.9	100.0

(6) 事故類型別

事故類型 \ 区分	件数 (件)				死者数 (人)			
	構成率(%)	うち市町村道		構成率(%)	うち市町村道			
		構成率(%)	構成率(%)		構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	
人対車両	120	15.7	97	19.2				
車両相対	正面衝突	25	3.3	14	2.8			
	追突	99	12.9	33	6.5			
	出会い頭	385	50.3	254	50.4	1	16.7	
	追越・追抜・すれ違い時	23	3.0	14	2.8			
	左折時	7	0.9	4	0.8			
	右折時	34	4.4	24	4.8			
	その他	58	7.6	53	10.5			
小計	631	82.5	396	78.6	1	16.7	1	
車両単独	13	1.7	10	2.0	5	83.3	5	
列車	1	0.1	1	0.2				
合計	765	100.0	504	100.0	6	100.0	6	
構成率(%)	100.0		65.9		100.0		100.0	

(7) 原因別

原因 \ 区分	交差点安全進行違反	徐行違反	一時不停止	操作不適	漫然運転	脇見運転	安全不確認	その他	合計
件数(件)	42	33	56	16	51	62	356	149	765
死者数(人)			1					5	6
負傷者数(人)	48	35	64	18	58	73	392	171	859

21 警察署(隊)別の事故

署(隊) 区分		長 野 中 央	飯 山	中 野	須 坂	長 野 南	千 曲	上 田	小 諸	佐 久	軽 井 沢	茅 野	諏 訪
全事故	件数(件)	560	27	80	112	273	157	503	101	345	103	221	179
	死者数(人)	7				4		3	2	3		1	1
	負傷者数(人)	653	30	88	127	329	187	596	119	438	126	265	207
	重傷者数(人)	41	3	11	14	36	18	63	10	43	9	31	23
歩行者 の事故	件数(件)	96	4	7	19	36	17	52	10	33	15	25	36
	死者数(人)	3								2			
	負傷者数(人)	98	4	7	19	36	17	54	11	32	15	26	37
	重傷者数(人)	16		5	6	8	3	13	3	10	1	5	10
自転車 の事故	件数(件)	104	1	7	9	36	18	68	2	30	6	12	22
	死者数(人)												
	負傷者数(人)	97	1	6	9	35	17	69	2	26	6	12	21
	重傷者数(人)	12		2	1	6	4	4	1	8	1	2	3
二輪車 の事故	件数(件)	37		4	8	14	1	38	7	17	10	16	12
	死者数(人)								1	1			
	負傷者数(人)	35		4	9	15	1	34	6	15	10	14	11
	重傷者数(人)	4		1	2	6		14	2	4	1	5	2
子供 の事故	件数(件)	33		7	1	13	11	27	3	16	4	11	7
	死者数(人)												
	負傷者数(人)	36		7	1	15	11	29	4	17	5	15	9
	重傷者数(人)	1				1	1	2	1	1		3	1
高校生 の事故	件数(件)	43		4	5	18	7	50	4	19	1	8	14
	死者数(人)												
	負傷者数(人)	41		2	5	17	7	48	2	17	1	8	12
	重傷者数(人)	5		1		2	1	5		3		1	
高齢者 の事故	件数(件)	225	13	43	49	120	76	190	51	144	46	109	79
	死者数(人)	4				4		2	1	2		1	
	負傷者数(人)	99	5	20	19	67	37	88	20	88	26	54	43
	重傷者数(人)	16	1	5	6	9	5	19	5	20	7	10	12
高齢1当 ドライバー の事故	件数(件)	158	9	33	41	84	58	127	37	95	36	82	58
	死者数(人)	4				4		2	1	1		1	
	負傷者数(人)	182	10	36	47	103	67	151	43	115	41	92	71
	重傷者数(人)	18	1	3	8	8	7	20	3	10	4	13	10
飲酒 運転 の事故	件数(件)	10			4	3	1	1	1	2		1	1
	死者数(人)											1	
	負傷者数(人)	17			7	4	1	1	1	2			1
	重傷者数(人)	2				2				1			
交差点 の事故	件数(件)	226	7	35	50	99	43	179	31	121	36	86	62
	死者数(人)	1						1	1	1		1	
	負傷者数(人)	251	9	38	52	121	47	207	37	149	41	94	69
	重傷者数(人)	22	1	7	5	20	6	22	4	19	3	12	8
カーブ の事故	件数(件)	31	2	6	7	19	3	45	7	25	10	17	14
	死者数(人)							1	1	1		1	1
	負傷者数(人)	39	2	7	9	27	3	53	6	29	12	21	16
	重傷者数(人)	4		1	1	9	2	8	1	5	3	4	6
夜間 の事故	件数(件)	138	6	9	22	64	29	90	23	69	16	39	38
	死者数(人)	3										1	1
	負傷者数(人)	156	7	9	26	83	34	101	30	86	18	46	39
	重傷者数(人)	10		2	5	13	3	11	2	11	1	7	2
薄暮時 の事故	件数(件)	80	3	6	13	43	32	58	18	49	7	32	34
	死者数(人)								1				
	負傷者数(人)	99	3	6	13	55	36	69	19	58	7	40	38
	重傷者数(人)	4		1	3	5	4	8	1	8		3	2

署(隊) 区分		岡	伊	駒	飯	阿	木	塩	松	安	大	高	合
		谷	那	ヶ 根	田	南	曾	尻	本	曇 野	町	速 隊	
全事故	件数(件)	131	194	50	206	11	53	173	564	261	107	71	4,482
	死者数(人)	2	2		10		3		3	1	1	1	44
	負傷者数(人)	158	234	55	233	15	72	216	659	307	120	117	5,351
	重傷者数(人)	8	35	7	32	5	17	14	57	25	11	9	522
歩行者 の事故	件数(件)	21	24	6	32		2	20	90	23	6	2	576
	死者数(人)	1			1								7
	負傷者数(人)	20	23	6	31		2	21	90	25	6	2	582
	重傷者数(人)	4	9	2	7		1	4	18	4			129
自転車 の事故	件数(件)	18	10	5	11		1	21	112	26	5		524
	死者数(人)												
	負傷者数(人)	16	10	5	11		1	23	106	26	5		504
	重傷者数(人)	2	4	2	4			2	14	3			75
二輪車 の事故	件数(件)	11	12	1	18	2	10	5	25	16	2	4	270
	死者数(人)	1			2		1		1			1	8
	負傷者数(人)	9	12		13	2	9	5	23	15	2	2	246
	重傷者数(人)	1	4		4	1	3	1	6	6	2	2	71
子供 の事故	件数(件)	3	8	1	12	1		5	39	18	4	2	226
	死者数(人)												
	負傷者数(人)	4	9	1	12	1		9	39	19	4	2	249
	重傷者数(人)			1	2			1	8	1			24
高校生 の事故	件数(件)	11	8	2	7		1	6	45	12	1	1	267
	死者数(人)												
	負傷者数(人)	9	8	2	7		2	7	43	11	1	1	251
	重傷者数(人)	1	1		2			1	1	1			25
高齢者 の事故	件数(件)	65	91	30	100	11	32	60	229	116	46	17	1,942
	死者数(人)	1	2		4		1						22
	負傷者数(人)	38	58	16	47	8	19	33	97	59	22	10	973
	重傷者数(人)	4	15	6	12	5	8	6	16	10	3	1	201
高齢1当 ドライバー の事故	件数(件)	44	66	24	72	7	24	45	166	82	34	10	1,392
	死者数(人)		2		3		2						20
	負傷者数(人)	50	78	27	79	10	36	56	188	95	39	12	1,628
	重傷者数(人)	3	18	3	9	4	8	4	15	8	3		180
飲酒 運転 の事故	件数(件)		3		2		2	3	6	1	1		42
	死者数(人)						2						3
	負傷者数(人)		4		2			3	7	1	1		52
	重傷者数(人)		1					1	1				8
交差点 の事故	件数(件)	49	81	19	89	3	6	67	249	120	33		1,691
	死者数(人)	1	1		3				2	1			13
	負傷者数(人)	56	96	21	97	6	6	83	283	129	36		1,928
	重傷者数(人)	5	19	4	14	2		4	29	16	3		225
カーブ の事故	件数(件)	11	20	4	12	7	9	7	34	15	14	3	322
	死者数(人)	1	1		1		3		1				12
	負傷者数(人)	15	25	4	13	8	7	8	46	20	16	6	392
	重傷者数(人)		9	1	6	3	2	2	5	5	6	2	85
夜間 の事故	件数(件)	28	48	12	42	1	7	53	150	58	24	17	983
	死者数(人)	1			2		1		1		1		11
	負傷者数(人)	34	57	14	44	1	7	68	166	70	26	25	1,147
	重傷者数(人)	2	7	1	4	1	1	7	13	7	2	1	113
薄暮時 の事故	件数(件)	22	25	9	31		6	27	75	41	17	10	638
	死者数(人)	1			1		2						5
	負傷者数(人)	24	30	9	34		6	38	82	49	19	17	751
	重傷者数(人)		3	1	3		3	1	9	4			63

2.2 交通安全運動中の事故

(1) 春の全国交通安全運動

① 期間：4月6日（日）～4月15日（火）

② 事故発生状況

区分	10日間	増減数	増減率
件数（件）	104	▲5	▲4.6%
死者数（人）	0	▲1	▲100.0%
負傷者数（人）	123	▲8	▲6.1%
重傷者数（人）	14	7	100.0%

注：増減数・増減率は、令和6年春の全国交通安全運動期間（R6.4.6～R6.4.15）との比較

(2) 夏の交通安全やまびこ運動

① 期間：7月11日（金）～7月20日（日）

② 事故発生状況

区分	10日間	増減数	増減率
件数（件）	110	2	1.9%
死者数（人）	2	▲1	▲33.3%
負傷者数（人）	131	5	4.0%
重傷者数（人）	11	4	57.1%

注：増減数・増減率は、令和6年夏の交通安全やまびこ運動期間（R6.7.11～R6.7.20）との比較

(3) 秋の全国交通安全運動

① 期間：9月21日（日）～9月30日（火）

② 事故発生状況

区分	10日間	増減数	増減率
件数（件）	125	11	9.6%
死者数（人）	0	▲2	▲100.0%
負傷者数（人）	149	21	16.4%
重傷者数（人）	18	7	63.6%

注：増減数・増減率は、令和6年秋の全国交通安全運動期間（R6.9.21～R6.9.30）との比較

(4) 年末の交通安全運動

① 期間：12月15日（月）～12月31日（水）

② 事故発生状況

区分	17日間	増減数	増減率
件数（件）	232	▲43	▲15.6%
死者数（人）	4	1	33.3%
負傷者数（人）	276	▲53	▲16.1%
重傷者数（人）	33	▲3	▲8.3%

注：増減数・増減率は、令和6年年末の交通安全運動期間（R6.12.15～R6.12.31）との比較

23 物件交通事故

(1) 警察署(隊)別

署(隊) \ 年	令和3年	4年	5年	6年	7年	3年平均	5年平均
長野中央	6,332	6,816	7,282	7,231	7,643	7,385	7,061
飯山	552	647	608	623	761	664	638
中野	1,086	1,282	1,273	1,313	1,435	1,340	1,278
須坂	1,278	1,395	1,471	1,500	1,596	1,522	1,448
長野南	2,602	2,649	2,892	2,800	2,975	2,889	2,784
千曲	1,363	1,401	1,466	1,526	1,505	1,499	1,452
上田	4,355	4,726	5,002	5,249	5,427	5,226	4,952
小諸	860	923	886	997	1,001	961	933
佐久	2,922	3,252	3,573	3,670	3,692	3,645	3,422
軽井沢	1,146	1,370	1,439	1,640	1,736	1,605	1,466
茅野	1,844	2,041	2,185	2,240	2,287	2,237	2,119
諏訪	1,725	1,882	1,985	2,039	2,085	2,036	1,943
岡谷	980	1,057	1,131	1,187	1,242	1,187	1,119
伊那	2,648	2,824	2,941	2,946	2,952	2,946	2,862
駒ヶ根	967	960	1,037	1,084	1,081	1,067	1,026
飯田	3,142	3,188	3,390	3,269	3,431	3,363	3,284
阿南	161	192	200	188	229	206	194
木曾	533	590	581	627	722	643	611
塩尻	1,651	1,794	1,902	1,947	1,901	1,917	1,839
松本	7,113	7,387	8,199	8,063	8,274	8,179	7,807
安曇野	2,288	2,576	2,680	2,689	2,741	2,703	2,595
大町	1,400	1,622	1,586	1,843	2,226	1,885	1,735
高速隊	1,215	1,592	1,575	1,809	1,823	1,736	1,603
合計	48,163	52,166	55,284	56,480	58,765	56,843	54,172

(2) 月別

月 \ 年	令和3年	4年	5年	6年	7年	3年平均	5年平均
1月	3,973	4,696	5,126	4,551	4,548	4,742	4,579
2月	3,625	4,537	4,421	4,799	4,780	4,667	4,432
3月	3,817	3,879	4,365	5,100	5,269	4,911	4,486
4月	3,686	3,762	4,327	4,204	4,305	4,279	4,057
5月	3,700	4,017	4,367	4,451	4,297	4,372	4,166
6月	3,520	4,119	4,073	4,065	4,459	4,199	4,047
7月	4,121	4,250	4,556	4,502	5,148	4,735	4,515
8月	4,064	4,588	5,067	5,140	5,495	5,234	4,871
9月	3,651	4,159	4,386	4,559	4,726	4,557	4,296
10月	4,300	4,526	4,808	4,970	5,026	4,935	4,726
11月	4,260	4,367	4,848	4,743	4,971	4,854	4,638
12月	5,446	5,266	4,940	5,396	5,741	5,359	5,358
合計	48,163	52,166	55,284	56,480	58,765	56,843	54,172

第 5 交通規制・交通安全施設等

	(ページ)
1 交通規制の実施状況	147
2 警察署別許可事務取扱状況	150
3 交通量(1日平均)	151
4 ラジオによる交通情報放送時間	153
5 路線別通行止め件数	154
6 交通管制エリア図	155

1 交通規制の実施状況

(1) 概況

交通規制は、道路における交通の危険を防止し、交通の安全と円滑を図り、交通公害、その他道路の交通に起因する障害を防止するため、交通環境に応じた新たなルールを設定するために行うものです。

具体的には、安全施設等の整備・充実・高度道路交通システム（ITS）の推進、交通情報の収集・提供、交通環境に応じた交通規制の実施等の諸施策を重点的、効果的かつ効率的に推進しています。

(2) 交通規制状況(令和7年12月末)

規 制 状 況		実施数 (高速)	交通信号機等整備状況		箇所・本	
通 行 止	大型自動車通行止め	288	交 通 信 号 機	集 中 制 御	723	
	そ の 他	86 (67)		系 統 式	385	
歩 行 者 用 道 路		469		感 応 式	全 感 応	304
一 方 通 行		1,031 (244)			半 感 応	812
最 高 速 度	6 0 キ 口	2		定周期	プ ロ 多 段	959
	5 0 キ 口	432 (12)		押 ボ タ ン 式		364
	4 0 キ 口	1,659 (161)		一 灯 式		15
	3 0 キ 口	997 (101)	列 車 感 知 式		2	
合 計		3,090 (274)	合 計		3,564	
最 高 速 度 (区 域)		122	付加価値機能(視覚障害者用)		474	
駐 車 禁 止		2,473	交通情報提供装置	マルチパターン式	14	
駐 停 車 禁 止		26	I T V カ メ ラ		74	
歩 行 者 用 路 側 帯		2				
普通自転車歩道通行可		660				
進 行 方 向 別 通 行 区 分		4,705 (7)				
中 央 線 変 移		257				
追越しのためのはみ出し通行禁止		464 (4)				
路線バス等優先通行帯		4				
バス専用通行帯		9				
踏 切 規 制		397				
自 転 車 横 断 帯		514				
横 断 歩 道		18,691				
一 時 停 止		24,360 (37)				
指 定 方 向 外 進 行 禁 止		8,332 (366)				

※高速は内数

(3) 警察署別交通信号機等整備状況

令和7年12月末現在

区分 警察署名	交通信号機										付加装置機能等		交通情報 提供装置	I T V カメラ	その他
	集中 制御	系統式 プロ多 統系	感応式		定周期 プロ多段	押ボタン	一灯式	列車 感知	計	多現示	視覚 障害	マルチ パターン 式			
			全感応	半感応											
長野中央	188	5	26	67	88	40	1		415	149	106	1	33		
飯山		6	4	22	30	5			67	12	6				
中野	4	12	5	33	43	7	2		106	29	13	1	1		
須坂	6	7	10	36	59	7			125	33	15	1	1		
長野南	74	8	17	27	43	22	2		193	85	13	4	6		
千曲	38	14	7	16	24	2	1		102	46	13	1			
上田	76	29	27	72	81	29	1		315	115	43	2	1		
小諸		22	13	27	18	5	2		87	35	9		1		
佐久	18	68	24	77	73	34			294	101	20		1		
軽井沢	24		1	4	4				33	14	3	1	12		
茅野	19	10	8	39	54	9			139	55	7		1		
諏訪	38	5	8	12	33	21	3		120	35	18		1		
岡谷	12	13	11	15	30	10			91	37	23				
伊那	12	42	21	74	54	26	1		230	79	15		1		
駒ヶ根		35	3	34	22	6			100	28	14				
飯田	42	40	15	55	78	26			256	89	32				
阿南				8	1				9	3					
木曾			6	30	7	13			56	20	2				
塩尻	23	6	7	27	46	12			121	51	16		1		
松本	144	28	49	53	93	52	2	2	423	169	80	2	13		
安曇野	5	23	29	41	37	20			155	52	15	1	1		
大町		12	13	42	41	18			126	25	9				
高速度				1	1				1	1					
合計	723	385	304	812	959	364	15	2	3,564	1,263	472	14	74		

(4) 信号機市町村別整備状況一覧表

市町村名	令和6年度末	令和7年度中		令和7年度末
		整備	廃止	
長野市	386			386
長野市	14			14
飯綱町	13			13
小川村	2			2
計	415			415
飯山市	56			56
栄村	3			3
木島平村	5			5
野沢温泉村	3			3
計	67			67
中野市	93		2	91
山ノ内町	13			13
計	106		2	104
須坂市	92			92
小布施町	28	1		29
高山村	5			5
計	125	1		126
長野市	193			193
計	193			193
千曲市	81		1	80
坂城町	21			21
計	102		1	101

市町村名	令和6年度末	令和7年度中		令和7年度末
		整備	廃止	
上田市	248		1	247
東御市	49			49
青木村	5			5
長和町	13			13
計	315		1	314
小諸市	87			87
計	87			87
佐久市	217			217
御代田町	26			26
立科町	14			14
佐久穂町	19			19
小海町	10			10
川上村	1			1
南牧村	6			6
南相木村	1			1
北相木村				
計	294			294
軽井沢町	33	2		35
計	33	2		35

佐久市	1			1
計	1			1

令和7年度末現在

市町村名	令和6年度末	令和7年度中		令和7年度末
		整備	廃止	
木曾町	22		1	21
上松町	13			13
南木曾町	11			11
木祖村	5			5
王滝村				
大桑村	5			5
計	56		1	55
塩尻市	115			115
朝日村	6			6
計	121			121
松本市	412			412
山形村	11			11
計	423			423
安曇野市	145			145
筑北村	3			3
麻績村	3			3
生坂村	4			4
計	155			155
大町市	76			76
池田町	11			11
松川村	9			9
白馬村	24			24
小谷村	6			6
計	126			126

(参考)

市別総数				
長野市	579			579

合計	3,564	4	8	3,560
----	-------	---	---	-------

令和7年 警察署別許可事務取扱状況

(R7.1.1~R7.12.31)

区分 署	道路使用許可		交通規制適用除外指定車			署長許可		高齢運転者等標章				制限外積載許可等			自動車保管場所証明
	手数料徴収	手数料免除	通行除外	駐車除外	歩行困難者等除外	通行	駐車	新規	再交付	記載事項変更	返納	制限外積載	設備外積載	荷台乗車	交付件数
長野中央	5,832	237	232	232	103	5,005	158	40	1	16	4	189	0	0	18,719
飯山	934	37	6	6	5	36	0	0	1	0	0	14	0	1	921
中野	1,135	56	0	0	16	47	126	0	0	0	0	14	2	0	2,908
須坂	1,487	37	13	15	9	313	57	6	0	1	0	118	0	0	5,534
長野南	2,153	126	58	50	33	1,328	9	11	2	4	0	130	0	0	9,183
(松代)	0	0	0	0	0	0	0					0	0	0	
千曲	1,545	64	7	6	14	364	26	3	0	0	1	23	1	0	3,103
上田	2,926	118	40	39	30	1,064	4	1	0	0	0	62	0	1	9,043
(丸子)	337	13	0	0	0	111	17					0	0	1,197	1,197
小諸	984	23	0	0	7	338	6	0	0	0	0	13	0	0	3,144
佐久	3,331	125	33	33	18	236	0	0	0	0	0	101	2	0	8,096
(望月)	81	11	0	0	0	0	0					1	0	743	743
(臼田)	260	6	0	0	0	4	0					8	0	318	318
軽井沢	1,001	26	2	2	9	29	21	0	0	0	0	5	0	1	2,338
茅野	1,873	118	0	0	33	299	0	0	0	0	0	29	0	0	4,145
諏訪	1,985	142	41	41	14	498	31	1	0	0	0	21	0	0	3,839
岡谷	1,010	65	75	73	4	320	5	0	0	0	0	37	0	0	2,392
伊那	2,604	97	19	19	35	255	0	0	0	0	0	70	0	0	6,082
(高遠)	4	2	0	0	0	0	0					0	0	0	
(辰野)	346	11	0	0	0	48	0					0	0	921	921
駒ヶ根	1,383	93	22	12	7	978	0	0	0	0	0	41	0	0	2,393
飯田	4,164	201	12	12	70	146	56	0	0	1	0	99	0	0	7,081
阿南	613	45	4	4	1	132	0	0	0	0	0	7	0	0	171
木曾	890	67	4	4	4	151	34	0	0	0	0	37	0	0	696
塩尻	1,224	69	3	4	20	235	15	0	0	0	0	5	0	0	4,559
松本	4,148	218	87	91	64	5,241	153	2	1	1	0	332	0	0	17,591
(上高地)						3,004									
(身障者)						134									
(乗鞍)						897									
(身障者)						21									
安曇野	1,996	73	1	1	28	288	0	0	0	0	0	27	0	0	1,011
大町	1,201	45	4	24	20	97	0	0	0	0	0	25	1	0	1,472
(池田)	0	0	0	0	0	0	0					1	0	0	304
高遠隊	49	15				183	0					0	0	0	
合計	44,468	2,097	663	668	544	17,583	701	64	5	23	5	1,399	6	3	114,421

※1 交番の取扱件数は、内数としてください。また、松本署の上高地及び乗鞍の通行許可取扱件数は、内数としてください。

※2 自動車保管場所証明交付数は、QSSシステムの統計メニュー>証明等所要日数状況(保管場所証明システム到達後)>年報(1月~12月)の交付件数を入力してください。(不可処分、交付前キャンセル、軽自動車の届出は含まれません。)

3 交通量 (1日平均)

(1) 幹線道路交通量の推移

項 目			3年	4年	5年	6年	7年
国道18号	平 日	上 り	11,200	11,072	11,252	10,047	11,456
		下 り	12,498	12,436	12,555	10,744	12,301
軽井沢町	日曜祝日	上 り	10,020	10,117	10,376	9,183	10,736
		下 り	11,699	11,782	12,052	10,155	12,072
借 宿	土曜日	上 り	11,156	11,141	11,425	10,398	11,852
		下 り	12,526	12,538	12,739	11,131	12,609
国道18号	平 日	上 り	9,653	9,475	9,427	9,105	9,215
		下 り	9,987	9,721	9,618	9,280	9,397
上 田 市	日曜祝日	上 り	8,584	8,494	8,630	8,054	8,481
		下 り	8,678	8,583	8,719	8,308	8,620
上 塩 尻	土曜日	上 り	9,384	9,245	9,399	8,831	9,282
		下 り	9,818	9,631	9,746	9,159	9,600
国道117号	平 日	上 り	19,181	18,959	18,985	17,796	18,931
		下 り	23,268	23,171	23,310	21,907	23,094
長 野 市	日曜祝日	上 り	17,192	17,345	17,690	16,801	17,480
		下 り	19,709	19,904	20,494	19,195	20,177
丹 波 島	土曜日	上 り	19,716	19,698	20,074	19,063	20,178
		下 り	22,385	22,459	23,119	21,344	23,003
国道18号	平 日	上 り	22,299	21,900	21,870	21,079	21,754
		下 り	17,177	16,392	15,969	15,438	15,966
長 野 市	日曜祝日	上 り	18,453	18,290	18,915	18,134	19,115
		下 り	14,377	13,863	13,995	13,521	14,052
上 千 田	土曜日	上 り	21,378	21,004	21,614	19,861	21,710
		下 り	16,355	15,499	15,340	14,704	15,641
国道19号	平 日	上 り	7,480	7,552	7,728	7,162	7,690
		下 り	5,932	6,043	6,441	6,140	6,359
長 野 市	日曜祝日	上 り	5,957	6,192	6,522	5,802	6,568
		下 り	4,298	4,462	5,012	4,982	5,029
安 茂 里	土曜日	上 り	6,966	7,180	7,449	6,847	7,646
		下 り	5,254	5,423	5,961	6,033	6,150
国道19号	平 日	上 り	8,970	9,085	9,122	8,565	9,292
		下 り	13,538	11,826	11,516	11,281	11,184
松 本 市	日曜祝日	上 り	7,854	7,883	8,832	7,364	8,293
		下 り	11,845	10,475	11,321	10,151	10,144
鎌 田	土曜日	上 り	8,435	8,470	8,606	7,939	8,943
		下 り	13,506	11,789	11,646	11,038	11,398
国道20号	平 日	上 り	8,824	8,831	8,826	8,124	8,846
		下 り	8,013	8,099	7,565	6,964	7,838
諏 訪 市	日曜祝日	上 り	7,401	7,385	7,568	6,484	7,615
		下 り	6,508	6,613	6,293	5,382	6,481
四 賀	土曜日	上 り	8,486	8,510	8,619	7,330	8,695
		下 り	7,695	7,800	7,385	6,451	7,779

(2) 高速道路交通量の推移

路線	IC及び地点	項目	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
中	恵那山 トンネル S50. 8. 23~	上り	11,985	12,135	12,316	12,275	9,609	9,554	10,780	11,372	11,602	11,839
		下り	12,088	11,313	12,432	12,481	9,805	9,724	10,866	11,535	11,788	11,977
		合計	24,073	23,448	24,748	24,756	19,414	19,278	21,645	22,862	23,390	23,817
	園原IC H4. 3. 25~	入	505	493	571	548	450	439	534	518	439	461
		出	522	516	591	564	452	447	493	467	362	460
		合計	1,027	1,009	1,162	1,112	902	886	1,027	986	801	921
	飯田山本IC H20. 4. 13~	入	1,397	1,395	1,387	1,395	1,161	1,211	1,390	1,537	1,616	1,634
		出	1,397	1,396	1,400	1,388	1,161	1,229	1,456	1,578	1,657	1,601
		合計	2,794	2,791	2,787	2,783	2,322	2,441	2,846	3,115	3,273	3,235
	飯田IC S50. 8. 23~	入	3,755	3,769	3,772	3,733	2,985	2,810	2,960	3,142	3,100	3,203
		出	3,773	3,791	3,804	3,779	3,003	2,827	3,014	3,208	3,177	3,209
		合計	7,528	7,560	7,576	7,512	5,988	5,636	5,974	6,350	6,277	6,412
松川IC S50. 8. 23~	入	2,522	2,582	2,612	2,567	2,133	1,845	1,860	1,960	1,869	1,873	
	出	2,449	2,528	2,514	2,465	2,073	1,807	1,782	1,864	1,793	1,807	
	合計	4,971	5,110	5,126	5,032	4,206	3,652	3,642	3,824	3,662	3,681	
駒ヶ根IC S50. 8. 28~	入	3,369	3,408	3,097	2,883	2,273	2,327	2,530	2,638	2,598	2,674	
	出	3,351	3,369	3,084	2,907	2,295	2,365	2,559	2,690	2,657	2,732	
	合計	6,720	6,777	6,181	5,790	4,569	4,693	5,090	5,327	5,255	5,406	
伊那IC S51. 9. 18~	入	4,285	4,228	3,668	3,566	2,783	2,801	2,981	3,214	3,042	2,992	
	出	4,360	4,296	3,745	3,635	2,855	2,893	3,110	3,317	3,100	3,000	
	合計	8,645	8,524	7,413	7,201	5,637	5,694	6,091	6,531	6,142	5,992	
伊北IC S51. 9. 18~	入	3,067	3,162	3,137	3,119	2,624	2,757	2,917	3,081	3,062	3,214	
	出	2,896	2,986	3,000	2,973	2,511	2,625	2,772	2,939	2,865	2,836	
	合計	5,963	6,148	6,137	6,092	5,135	5,382	5,689	6,020	5,927	6,050	
諏訪IC S56. 3. 30~	入	7,940	8,015	7,978	7,927	6,822	6,845	7,357	7,664	7,516	7,177	
	出	8,094	8,138	8,084	8,007	6,869	6,911	7,423	7,732	7,418	7,011	
	合計	16,034	16,153	16,062	15,934	13,691	13,756	14,779	15,396	14,934	14,188	
諏訪南IC S56. 3. 30~	入	3,175	3,242	3,191	3,130	2,734	2,810	2,976	3,117	3,082	3,144	
	出	3,240	3,341	3,292	3,220	2,848	2,931	3,097	3,270	3,224	3,280	
	合計	6,415	6,583	6,483	6,350	5,582	5,741	6,074	6,387	6,306	6,424	
長	岡谷IC S61. 3. 25~	入	6,541	6,554	6,434	6,416	5,391	5,460	6,020	6,389	6,417	6,475
		出	6,205	6,176	6,082	6,057	5,111	5,199	5,669	6,004	5,623	5,141
		合計	12,746	12,730	12,516	12,473	10,502	10,659	11,688	12,393	12,040	11,616
	塩尻IC S63. 3. 5~	入	5,200	5,318	5,238	5,318	4,713	4,809	5,010	5,232	4,914	4,637
		出	5,049	5,140	5,080	5,161	4,516	4,606	4,859	5,071	5,282	5,694
		合計	10,250	10,458	10,318	10,479	9,229	9,415	9,868	10,303	10,196	10,331
	塩尻北IC S63. 3. 5~	入	8,181	8,308	8,264	8,238	7,135	7,282	7,478	7,727	7,478	7,429
		出	8,750	8,931	8,849	8,851	7,699	7,806	7,930	8,185	8,087	8,071
		合計	16,931	17,239	17,113	17,089	14,834	15,088	15,407	15,912	15,566	15,500
	松本IC S63. 3. 8~	入	9,574	9,781	9,714	9,653	7,864	8,158	8,743	9,266	9,219	8,978
		出	9,683	9,911	9,835	9,767	7,928	8,241	8,803	9,318	9,312	9,168
		合計	19,257	19,692	19,548	19,420	15,792	16,399	17,545	18,584	18,531	18,146
安曇野IC S63. 8. 3~	入	7,643	7,715	7,657	7,592	6,507	6,733	7,017	7,210	7,246	7,217	
	出	7,325	7,391	7,361	7,326	6,269	6,545	6,894	7,131	7,187	7,116	
	合計	14,968	15,106	15,018	14,918	12,776	13,277	13,911	14,341	14,432	14,333	
麻績IC H5. 3. 25~	入	1,156	1,145	1,103	1,079	961	1,009	1,010	1,058	889	902	
	出	1,109	1,106	1,076	1,058	930	961	980	1,064	888	893	
	合計	2,265	2,251	2,179	2,137	1,891	1,970	1,990	2,122	1,777	1,795	
更埴IC H5. 3. 25~	入	5,636	5,792	5,764	5,778	5,042	5,359	5,468	5,689	5,621	5,786	
	出	5,368	5,514	5,536	5,530	4,777	5,093	5,230	5,508	5,405	5,549	
	合計	11,004	11,306	11,300	11,308	9,819	10,452	10,698	11,197	11,026	11,335	
上	碓氷軽井沢IC H5. 3. 27~	入	3,040	3,142	2,398	3,245	2,641	2,837	3,220	3,324	3,314	3,336
		出	3,109	3,198	3,362	3,321	2,693	2,881	3,213	3,327	3,321	3,325
		合計	6,149	6,340	6,659	6,566	5,334	5,718	6,433	6,651	6,635	6,661
	佐久IC H5. 3. 27~	入	2,784	2,739	2,655	2,557	2,085	2,082	2,292	2,392	2,417	2,437
		出	2,821	2,763	2,684	2,640	2,124	2,134	2,342	2,471	2,481	2,530
		合計	5,605	5,502	5,339	5,197	4,210	4,216	4,634	4,863	4,898	4,967
	小諸IC H7. 11. 7~	入	2,210	2,300	2,311	2,342	1,973	2,073	2,234	2,344	2,343	2,416
		出	2,278	2,399	2,392	2,412	2,060	2,167	2,325	2,424	2,447	2,552
		合計	4,488	4,700	4,703	4,754	4,033	4,240	4,559	4,768	4,790	4,968
	東部湯の丸IC H8. 11. 14~	入	2,545	2,584	2,619	2,574	2,182	2,317	2,429	2,518	2,571	2,590
		出	2,468	2,528	2,564	2,509	2,142	2,283	2,394	2,477	2,541	2,582
		合計	5,013	5,112	5,183	5,083	4,324	4,600	4,822	4,995	5,112	5,172
上田菅平IC H8. 11. 14~	入	4,942	4,758	4,734	4,765	3,998	4,102	4,323	4,506	4,515	4,632	
	出	5,162	4,960	4,939	4,934	4,139	4,232	4,445	4,609	4,630	4,743	
	合計	10,104	9,718	9,674	9,699	8,136	8,334	8,768	9,115	9,145	9,375	
坂城IC H8. 11. 14~	入	2,736	2,786	2,823	2,793	2,398	2,518	2,640	2,734	2,697	2,801	
	出	2,753	2,794	2,830	2,818	2,417	2,541	2,699	2,745	2,750	2,850	
	合計	5,489	5,580	5,653	5,611	4,814	5,059	5,339	5,479	5,447	5,651	
長野IC H5. 3. 25~	入	9,595	9,720	9,729	9,633	8,084	8,344	9,089	9,350	9,417	9,695	
	出	9,443	9,522	9,513	9,433	7,883	8,128	8,887	9,108	9,200	9,458	
	合計	19,038	19,242	19,242	19,066	15,967	16,472	17,976	18,458	18,617	19,153	
須坂長野東IC H5. 3. 25~	入	6,855	6,895	6,874	7,061	5,961	6,105	6,443	6,685	6,780	7,131	
	出	7,139	7,229	7,175	7,399	6,260	6,399	6,802	7,071	7,165	7,548	
	合計	13,994	14,124	14,049	14,460	12,221	12,504	13,245	13,756	13,945	14,679	
信州中野IC H7. 11. 30~	入	3,271	3,345	3,237	3,386	2,865	2,848	3,060	3,167	3,238	3,380	
	出	3,100	3,165	3,081	3,272	2,766	2,765	2,980	3,095	3,175	3,297	
	合計	6,371	6,510	6,318	6,658	5,631	5,613	6,039	6,262	6,413	6,677	
豊田飯山IC H9. 11. 30~	入	1,964	1,939	1,882	1,890	1,596	1,685	1,685	1,729	1,759	1,814	
	出	1,934	1,928	1,873	1,862	1,591	1,685	1,685	1,732	1,756	1,811	
	合計	3,898	3,867	3,755	3,752	3,187	3,370	3,370	3,461	3,515	3,625	
信濃町IC H9. 10. 16~	入	857	869	902	876	687	863	863	878	926	972	
	出	820	842	896	862	669	845	845	857	914	956	
	合計	1,677	1,711	1,798	1,738	1,356	1,387	1,708	1,735	1,840	1,928	

(注):1 「入(上り)」と「出(下り)」の数値は日平均のため、「合計」の日平均と一致しない場合がある。

2 安曇野ICは、平成24年10月7日に豊科ICから安曇野ICへ名称変更。

4 ラジオによる交通情報放送時間

R7.4.1～

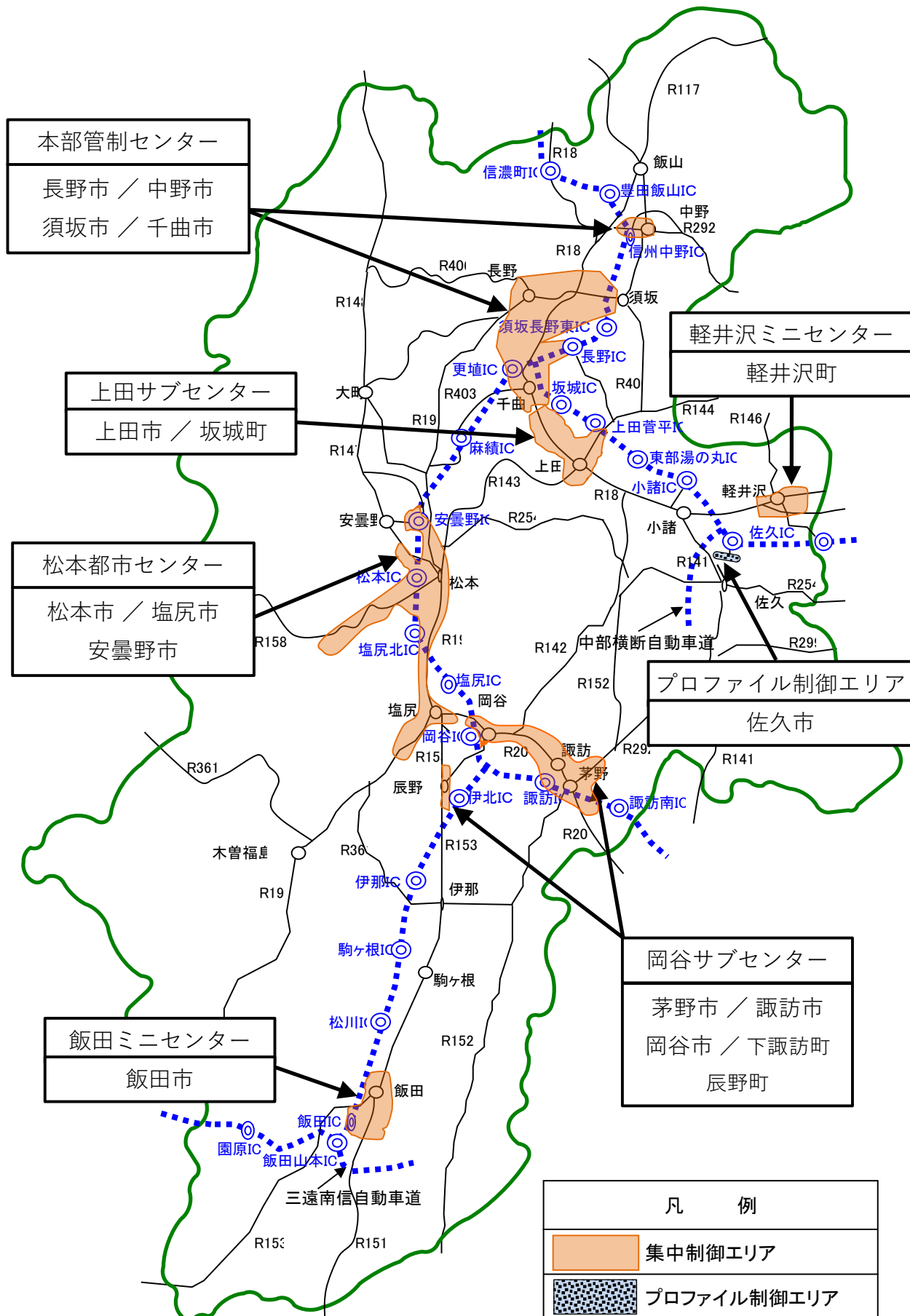
曜日 時間	月～木	金	土	日	放送時間 (秒)
7 : 30	SBC	SBC			40
: 52	FM長野	FM長野			90
8 : 05 FAX	FMまつもと	FMまつもと			
8 : 20	FM善光寺	FM善光寺			120
: 30	SBC	SBC			40
: 46	FM長野	FM長野			90
: 58	NHK AM	NHK AM			115
9 : 20		FM長野			90
: 25	FM長野				90
10 : 00			SBC	SBC	50
: 03	SBC	SBC			40
: 27		FM長野			90
: 55				FM長野	90
11 : 38			FM長野		90
: 50	NHK AM・FM	NHK AM・FM			120
: 55				SBC	50
12 : 06	SBC	SBC			40
12 : 12 FAX	FMまつもと				
13 : 15 FAX			FMまつもと		
13 : 55	SBC	SBC			40
: 57			SBC		50
14 : 55	SBC	SBC		SBC	40
: 56			SBC		50
15 : 55			FM長野	FM長野	90
16 : 35	FM長野				90
: 42		FM長野			90
17 : 05 FAX	FMまつもと		SBC		50
: 05					
: 16		FM長野			90
: 20	FM長野				90
: 45	FM善光寺	FM善光寺			120
: 58	NHK AM	NHK AM			115
18 : 22	FM長野				90
: 25		FM長野			90

※ 放送時間欄のFAXとは、ファックス情報を送信して放送を実施している。

5 路線別通行止め件数

路線 \ 月		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
高速道	中央道		2	3	1	1	3	1	1		3		1	16
	長野道			3		1	2	2	2		1		1	12
	上信越道	1	3	4				2		1	3	3	2	19
	中部横断道			5		1	1	1	1	2	2	1	1	15
自動車専用道路	三遠南信道		1							1	1			3
国道	18号	1	1			1	2		1		2	2	2	12
	19号	1	1	2		1	2	1	2	2	2	1	2	17
	20号	2	1	1		2				1		1		8
	117号			1										1
	141号				1		1	2			1	1		6
	142号	1	3						1	2		1		8
	143号		1					1	1					3
	144号		1											1
	147号											1		1
	151号									1	1			2
	152号			1				1						2
	153号			2	1	1		1	1		1	2	1	10
	158号	1				1	1	1		2	1			7
	254号										1		2	3
	292号									1				1
	361号	1					2	1						4
403号			2					1				1	4	
406号	1	1						1				1	4	
県道	主要地方道	3	2	3	2		2	5	5	1	3	6	5	37
	一般県道	3	3	3	3		2	3	4		1	4	2	28
その他の主要道路					1						1			2
計		15	19	31	9	9	18	22	21	14	24	23	21	226

6 交通 管制 エリア 図



本部管制センター
長野市 / 中野市
須坂市 / 千曲市

上田サブセンター
上田市 / 坂城町


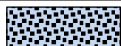
松本都市センター
松本市 / 塩尻市
安曇野市

飯田ミニセンター
飯田市

軽井沢ミニセンター
軽井沢町

プロフィール制御エリア
佐久市

岡谷サブセンター
茅野市 / 諏訪市
岡谷市 / 下諏訪町
辰野町

凡 例	
	集中制御エリア
	プロフィール制御エリア

第 6 交通指導取締状況

	(ページ)
1 交通指導取締状況	156
2 妨害(あおり)運転容疑通報件数と検挙件数	158
3 交通特殊事件等の検挙状況	159
4 ひき逃げ事件等の捜査状況	161
5 逮捕状況	162
6 危険運転致死傷罪の適用状況	163

1 交通指導取締状況

(1) 概況

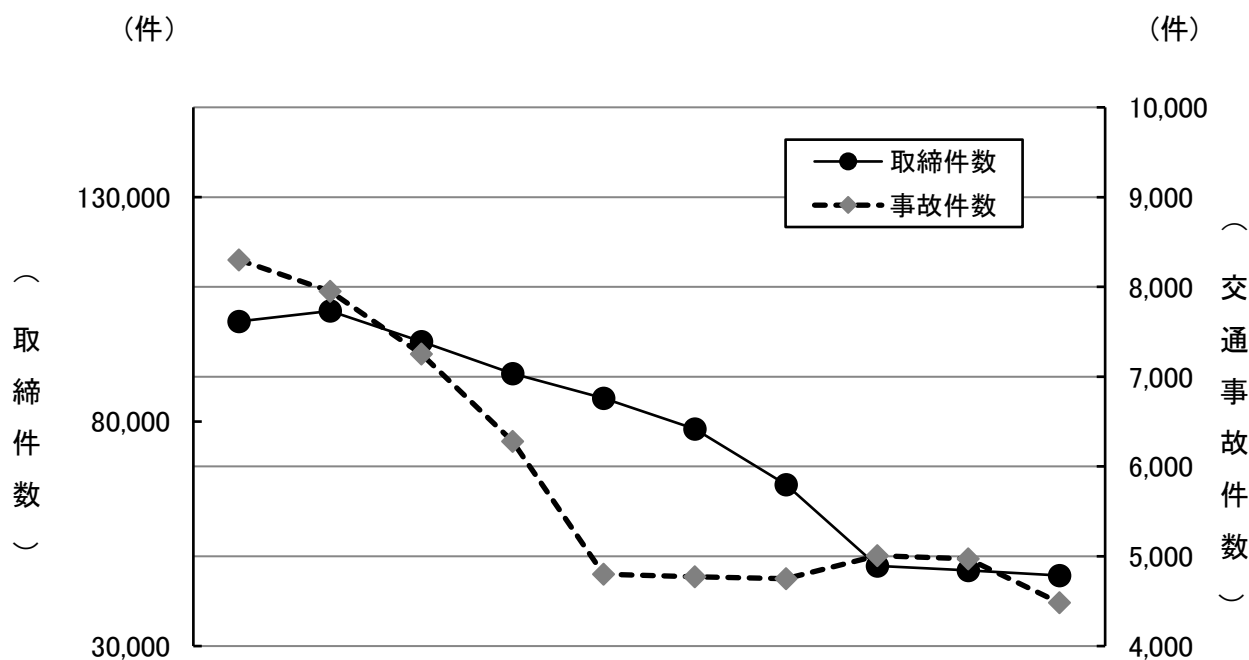
令和7年中の交通違反取締件数は4万5,722件であり、主な違反の内訳は、

- 速度超過違反 23.8%
- 一時停止違反 23.7%
- 通行禁止違反 15.7%

等となっています。

飲酒運転、無免許運転、妨害運転のほか、著しい速度超過や横断歩行者妨害等の重大事故に直結する悪質性・危険性の高い違反や通学路・生活道路における通行禁止違反、可搬式オービスを活用した速度違反取締り等の地域の交通実態、住民の取締り要望等を踏まえた迷惑性の高い違反に重点を置いた交通指導取締りを実施しています。

(2) 交通事故と交通取締りの年別推移



区分\年	28年	29年	30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年
取締件数	102,300	104,641	97,841	90,707	85,192	78,368	65,949	47,844	46,866	45,722
交通事故	件数	8,301	7,952	7,251	6,281	4,802	4,772	4,752	5,006	4,970
	死者	121	79	66	65	46	45	46	42	57

(3) 主要違反取締検挙状況の推移(件数)

(点数違反は除く。)

違反 \ 年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
無 免 許	216	170	181	222	160
飲 酒	245	209	263	353	464
速 度	13,951	11,961	10,243	10,584	10,902
追越し・通行区分	1,043	1,295	682	828	754
歩行者妨害	3,219	2,914	2,323	2,113	2,324
一時不停止	22,051	19,129	13,295	12,014	10,845
信号無視	2,139	1,968	1,729	1,884	1,641
駐 車	966	637	345	610	298
過 積 載	4	0	5	6	14
通行禁止	10,349	10,112	8,193	7,850	7,163
踏 切	393	293	379	289	260
携 帯 電 話	9,846	7,006	2,606	2,998	3,801
そ の 他	1,518	1,168	1,077	837	939
合 計	65,940	56,862	41,321	40,588	39,565

(4) 警察署(隊)別交通取締件数の推移

(点数違反は除く。)

署(隊) \ 年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
長 野 中 央	8,752	6,705	4,822	4,855	3,429
飯 山	546	583	477	372	254
中 野	1,316	830	623	668	470
須 坂	1,010	578	340	485	412
長 野 南	1,839	1,857	1,269	1,044	1,113
千 曲	1,787	1,107	665	564	813
上 田	3,741	2,846	2,359	2,194	2,263
小 諸	1,000	606	230	445	346
佐 久	3,553	2,655	2,190	1,864	1,630
軽 井 沢	342	616	274	478	333
茅 野	1,553	1,404	1,130	864	1,081
諏 訪	1,803	1,206	1,022	858	907
岡 谷	1,533	1,240	1,925	1,438	654
伊 那	1,917	1,492	1,515	1,550	1,358
駒 ヶ 根	394	489	398	376	386
飯 田	3,993	4,549	2,664	1,524	1,570
阿 南	106	77	84	47	66
木 曾	393	308	291	376	445
塩 尻	1,906	2,403	1,047	706	728
松 本	8,407	6,249	4,138	4,604	5,196
安 曇 野	1,354	1,425	1,089	946	1,479
大 町	471	714	394	594	381
小 計	47,716	39,939	28,946	26,852	25,314
交 機 隊	9,030	7,955	5,229	6,962	7,166
高 速 隊	9,194	8,968	7,146	6,971	7,085
合 計	65,940	56,862	41,321	40,785	39,565

2 妨害(あおり)運転容疑通報件数と検挙件数

(1) 概要

妨害運転罪(あおり運転)については、令和2年6月30日に道路交通法が改正され、「他の車両等の通行を妨害する目的を持って、道路における交通の危険を生じさせるおそれのある方法」で、急ブレーキ禁止違反や車間距離不保持違反等の一定の違反違反行為を行った場合、妨害運転罪として処罰を受けることになりました。

(2) 県下の通報件数

通報種別／年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
110番通報	919	1183	1309	1096
電話相談	678	693	641	597
その他	69	98	113	103
あおり通報BOX 受理件数	118	155	142	130
合計	1784	2129	2205	1926

※「あおり通報BOX」とは、県警ホームページ内に設けたウェブページに氏名や住所、妨害運転の具体的な状況等について、県民から広く情報提供を募ることにより、悪質・危険運転者の早期検挙に向けた捜査活動を推進するため、令和3年2月から情報提供用ホームページを開設したものです。

(3) 妨害運転の検挙件数

令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
3	3	4	2

3 交通特殊事件等の検挙状況

(1) 区分別

年 区分	令和3年		令和4年		令和5年		令和6年		令和7年	
	件数	人数	件数	人数	件数	人数	件数	人数	件数	人数
傷 害 殺 人					1	1				
公 務 執 行 妨 害										
保 険 金 詐 欺	11	16					3	1	1	1
当 た り 屋			1	1			1	1		
犯 人 隠 避	5	9	2	2	3	5	3	3	3	3
氏 名 詐 称	2	2			1	1	1	1	5	5
運 転 免 許 偽 造 ・ 行 使	2	2	1	1	2	2	3	1	1	1
免 許 不 正 取 得					1	1	2	2	2	2
飲 酒 周 辺 三 罪	10	10	2	2	4	4	10	10	9	9
無 免 許 幫 助 行 為	11	11	8	8	6	6	4	4	5	5
白 バ ス							5	1	1	1
白 タ ク	1	1	1	1						
白 ト ラ	1	1							2	2
車 庫 と ば し										
共 同 危 険 行 為					1	4	1	9	1	9
下 命 ・ 容 認 事 件	1	1			1	1	1	1		
無 車 検 ・ 無 保 険	91	91	60	60	95	95	76	71	80	77
ナ ン バ ー 隠 蔽							1	1	3	3
そ の 他	11	11	8	8	13	13	17	16	7	7
合 計	146	155	83	83	128	133	128	122	120	125

(2) 警察署(隊)別(件数)

年 署(隊)	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
長野中央	13	9	26	17	5
飯山	1	2	1		
中野	2		1	3	5
須坂	2	3	1		2
長野南	9	2	3	3	5
千曲	8	2	6	2	7
上田	26	24	14	13	15
小諸	21	5	3	5	3
佐久	10	11	8	12	15
軽井沢		1	2	3	
茅野		1	2	1	5
諏訪	6	2	2	1	1
岡谷	1	1	2	5	1
伊那	1		1	15	13
駒ヶ根	2		2		5
飯田	6	5	9	3	4
阿南	1	3			
木曾	3	1			
塩尻	3	1	7	3	1
松本	8	4	12	26	35
安曇野	8	1	8	7	4
大町	6	1	8	10	4
交機隊	3	1	6		3
高速隊	6	3	3	3	3
合計	146	83	127	132	136

4 ひき逃げ事件等の捜査状況

(1) 年別推移

区分		年				
		令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
ひき逃げ事件	死亡	1	3	1	0	2
	重傷	5	10	13	6	7
	軽傷	34	34	28	35	49
	合計	40	47	42	41	58
	検挙件数	28	36	34	28	41
	検挙率(%)	70.0	76.6	81.0	68.3	70.7
無申告件数		100	72	91	92	78

(2) 警察署(隊)別

区分 署(隊)	ひき逃げ事件									無申告
	死亡		重傷		軽傷		合計		検挙率(%)	
	発生	検挙	発生	検挙	発生	検挙	発生	検挙		
長野中央	1	1	2	2	4	4	7	7	100.0	11
飯山					1		1		0	
中野					1		1		0	1
須坂			2	2	4	4	6	6	100.0	1
長野南			1	1	1		2	1	50.0	6
千曲					3	3	3	3	100.0	3
上田					7	5	7	5	71.4	10
小諸					2	1	2	1	50.0	2
佐久			1	1	2	1	3	2	66.7	9
軽井沢					1	1	1	1	100.0	5
茅野					2	2	2	2	100.0	3
諏訪					1		1		0	3
岡谷	1	1			1	1	2	2	100.0	3
伊那					2	2	2	2	100.0	4
駒ヶ根					5	2	5	2	40.0	
飯田			1	1	1	1	2	2	100.0	3
阿南										
木曾										
塩尻					1		1		0	2
松本					8	3	8	3	37.5	7
安曇野					1	1	1	1	100.0	2
大町					1	1	1	1	100.0	2
高速隊										1
合計	2	2	7	7	49	32	58	41	70.7	78

5 逮捕状況

区分 署(隊)	逮捕種別				事件別									合計
	現行犯逮捕	緊急逮捕	通常逮捕	合計	交通取締				交通事故				特殊事件	
					飲酒無免	飲酒	無免許	その他	過失運転	飲酒無免	飲酒	無免許		
長野中央	18		7	25		1	3		11		7	2	1	25
飯山														
中野	3			3					2		1			3
須坂	4		3	7			1	1	2		2	1		7
長野南	6		1	7	2	1			2		2			7
千曲			1	1			1							1
上田	6		2	8		2	1	1	4					8
小諸	4		2	6		1	2	1	1		1			6
佐久	8		1	9				2	5		2			9
軽井沢			1	1			1							1
茅野	4			4		1			1		2			4
諏訪	2		1	3				2			1			3
岡谷			1	1					1					1
伊那	12			12		1		1	2		4	3	1	12
駒ヶ根	1		1	2							2			2
飯田	6		3	9			1	1	3		1	1	2	9
阿南														
木曾	2			2					1		1			2
塩尻	3			3					1		2			3
松本	11		3	14			3		3	1	5	2		14
安曇野	3			3			1				2			3
大町		1	2	3			1		1			1		3
交機隊	1			1				1						1
高速隊			1	1			1							1
合計	94	1	30	125	2	7	18	8	40	1	35	10	4	125

6 危険運転致死傷罪の適用状況(件数)

区分	違反形態		アルコール影響運転	薬物影響運転	一定の病気の影響	制御不能の高速運転	運転技能を有しない	妨害目的の直前進出等	殊更の信号無視	通行禁止道路の進行	小計	合計
	2条	3条										
平成28年	死亡	2条										8
		3条										
	傷害	2条	1					1	5		7	
		3条	1								1	
平成29年	死亡	2条										5
		3条			1						1	
	傷害	2条	1						3		4	
		3条										
平成30年	死亡	2条				1					1	4
		3条										
	傷害	2条	2								2	
		3条			1						1	
令和元年	死亡	2条										7
		3条										
	傷害	2条	2			1			1	1	5	
		3条	1		1						2	
令和2年	死亡	2条	1 (1)								1 (1)	6 (1)
		3条										
	傷害	2条	1			1					2	
		3条	3								3	
令和3年	死亡	2条										8
		3条										
	傷害	2条	3						3		6	
		3条	2								2	
令和4年	死亡	2条										4
		3条										
	傷害	2条	2			1					3	
		3条	1								1	
令和5年	死亡	2条										13 (1)
		3条										
	傷害	2条	7						1		8	
		3条	2 (1)	2	1						5 (1)	
令和6年	死亡	2条										11 (1)
		3条										
	傷害	2条	3 (1)			1		1	1		6 (1)	
		3条	2		3						5	
令和7年	死亡	2条							1		1	14 (2)
		3条										
	傷害	2条	5 (2)					1	5		11 (2)	
		3条	2								2	
小計	死亡	2条	1 (1)			1			1		3 (1)	80 (6)
		3条			1						1	
	傷害	2条	27 (3)			4		3	19 (1)	1	54 (4)	
		3条	14 (1)	2	6						22 (1)	
合計			42(3)	2	7	5		3	20(1)	1	80(6)	

()は内数でひき逃げ件数

第 7 運転免許と行政処分

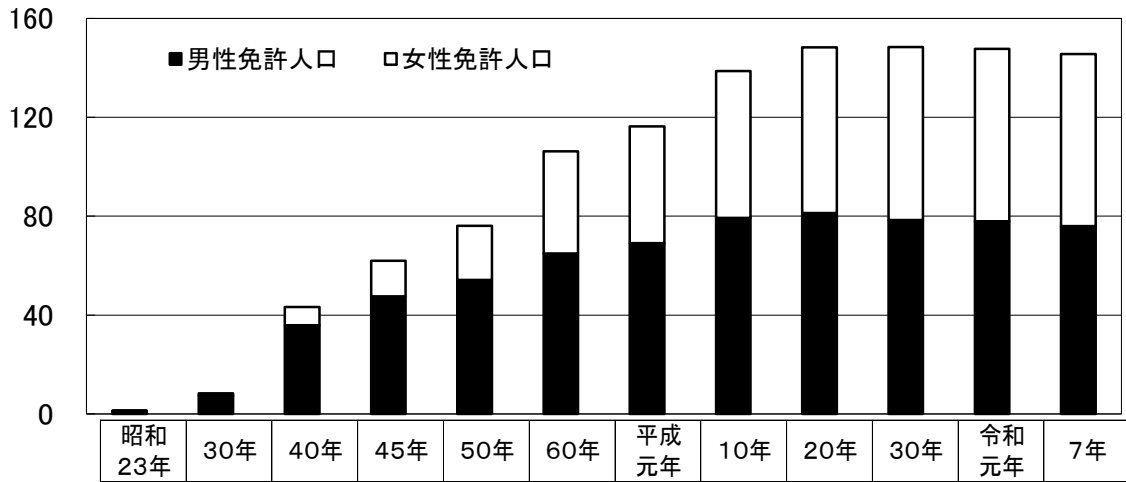
	(ページ)
1 運転免許人口	164
2 運転免許試験・各種講習実施状況等	167
3 行政処分	169
4 運転免許関係手続	171
5 指定自動車教習所関係	173

1 運転免許人口

(1) 概況

令和7年12月末における県下の運転免許人口は、1,456,569人(男性 759,756人、女性 696,813人)となっています。

(万人)



区分	免許人口			区分	免許人口		
	男性	女性	合計		年	男性	女性
昭和23	12,007	631	12,638	3	714,535	500,229	1,214,764
32	114,510	16,960	131,470	4	725,995	513,777	1,239,772
33	140,682	21,394	162,076	5	737,006	527,388	1,264,394
34	171,529	27,923	199,452	6	748,805	540,853	1,289,658
35	215,465	37,132	252,597	7	761,524	554,272	1,315,796
36	238,435	42,738	281,173	8	772,086	567,482	1,339,568
37	260,307	49,214	309,521	9	783,254	580,833	1,364,087
38	288,169	55,299	343,468	10	793,189	593,739	1,386,928
39	322,863	63,799	386,662	11	799,403	604,673	1,404,076
40	359,159	73,042	432,201	12	803,813	614,082	1,417,895
41	399,959	81,920	481,879	13	807,973	622,813	1,430,786
42	433,958	90,147	524,105	14	812,373	632,032	1,444,405
43	457,788	97,780	555,568	15	815,571	641,540	1,457,111
44	459,545	128,310	587,855	16	817,466	649,160	1,466,626
45	475,374	144,858	620,232	17	815,847	654,195	1,470,042
46	492,871	164,756	657,627	18	815,098	658,942	1,474,040
47	506,417	178,772	685,189	19	814,354	664,123	1,478,477
48	518,827	192,377	711,204	20	813,053	670,191	1,483,244
49	531,483	203,767	735,250	21	809,446	673,869	1,483,315
50	542,386	218,883	761,269	22	806,119	676,823	1,482,942
51	556,055	239,948	796,003	23	804,180	680,400	1,484,580
52	567,417	264,112	831,529	24	802,425	684,340	1,486,765
53	580,273	287,578	867,851	25	800,722	689,743	1,490,465
54	591,338	308,234	899,572	26	797,782	692,612	1,490,394
55	601,485	327,930	929,415	27	794,509	693,749	1,488,258
56	610,471	344,879	955,350	28	792,168	695,867	1,488,035
57	619,886	364,390	984,276	29	788,707	697,514	1,486,221
58	628,336	380,945	1,009,281	30	784,927	698,960	1,483,887
59	638,480	397,278	1,035,758	令和元年	779,681	697,574	1,477,255
60	649,162	413,007	1,062,169	2年	775,106	696,695	1,471,801
61	659,768	428,612	1,088,380	3年	772,234	696,827	1,469,061
62	670,155	442,914	1,113,069	4年	769,854	697,771	1,467,625
63	680,222	457,289	1,137,511	5年	767,919	698,842	1,466,761
平成元年	691,277	472,251	1,163,528	6年	764,607	698,523	1,463,130
2	703,129	486,914	1,190,043	7年	759,756	696,813	1,456,569

(2) 男女別・年齢層別運転免許保有状況

年齢層		男 女		合 計
		男 性	女 性	
16 ~ 64 歳		512,123	481,715	993,838
高 齢 者	65 ~ 69 歳	59,717	59,091	118,808
	70 ~ 74 歳	61,787	58,996	120,783
	75 歳以上	126,129	97,011	223,140
	小 計	247,633	215,098	462,731
合 計		759,756	696,813	1,456,569

(3) 男女別運転免許保有状況

区 分		県人口(人)	免許人口(人)	県人口に対する 免許人口比率 (%)	免許人口に対する 男女別比率 (%)
男 女					
男 性		963,745	759,756	78.8	52.2
女 性		1,005,077	696,813	69.3	47.8
合 計		1,968,822	1,456,569	74.0	100.0

注: 県人口は長野県企画振興部情報政策課資料(令和7年12月1日現在)による推計値

(4) 運転免許種類別保有状況(上位免許)

免許種類		第 一 種 免 許							第 二 種 免 許	合 計
		大 型	中 型	準中型	普 通	大・普 自 二	原 付	大 特 小 特		
保 有 者 数	男 性	86,321	492,365	82,030	72,176	767	2,599	103	23,395	759,756
	女 性	3,686	531,821	84,575	71,428	261	3,324	234	1,484	696,813
	計	90,007	1,024,186	166,605	143,604	1,028	5,923	337	24,879	1,456,569
構成率 (%)		6.2	70.3	11.4	9.9	0.1	0.4	0.1	1.7	100.0

(5) 市町村別・男女別運転免許人口

(R7.12末現在)

市町村	男性	女性	合計	市町村	男性	女性	合計
長野市	134922	124198	259120	下伊那郡 松川町	4754	4422	9176
松本市	86822	79907	166729	高森町	4737	4449	9186
上田市	57215	52969	110184	阿南町	1402	1195	2597
岡谷市	17481	15672	33153	阿智村	2154	1951	4105
飯田市	35108	32972	68080	平谷村	146	118	264
諏訪市	17826	16139	33965	根羽村	314	233	547
須坂市	18674	17318	35992	下條村	1283	1179	2462
小諸市	15912	14407	30319	売木村	180	162	342
伊那市	24762	23160	47922	天龍村	367	240	607
駒ヶ根市	11892	10919	22811	黍阜村	524	481	1005
中野市	15879	14633	30512	喬木村	2221	2020	4241
大町市	9732	8665	18397	豊丘村	2479	2283	4762
飯山市	7232	6396	13628	大鹿村	339	269	608
茅野市	20916	18880	39796	木曾郡 上松町	1489	1129	2618
塩尻市	25462	22637	48099	南木曾町	1366	1140	2506
佐久市	36880	34343	71223	木曾町	3837	3213	7050
千曲市	22350	20777	43127	木祖村	933	889	1822
東御市	11347	10377	21724	王滝村	253	220	473
安曇野市	36349	34431	70780	大桑村	1203	967	2170
南佐久郡 小海町	1606	1383	2989	東筑摩郡 麻績村	932	785	1717
佐久穂町	3855	3552	7407	生坂村	623	497	1120
川上村	1556	1183	2739	山形村	3285	3065	6350
南牧村	1145	967	2112	朝日村	1661	1527	3188
南相木村	334	298	632	筑北村	1565	1290	2855
北相木村	245	199	444	北安曇郡 池田町	3509	3181	6690
北佐久郡 軽井沢町	7862	7690	15552	松川村	3688	3470	7158
御代田町	6531	6076	12607	白馬村	3268	2856	6124
立科町	2666	2415	5081	小谷村	1049	820	1869
小県郡 長和町	2232	1870	4102	埴科郡 坂城町	5309	4747	10056
青木村	1555	1432	2987	上高井郡 小布施町	4006	3904	7910
諏訪郡 下諏訪町	6775	6096	12871	高山村	2581	2348	4929
富士見町	5335	4922	10257	下高井郡 山ノ内町	4270	3674	7944
原村	3124	2976	6100	木島平村	1669	1436	3105
上伊那郡 辰野町	6978	6282	13260	野沢温泉村	1224	1083	2307
箕輪町	9581	8533	18114	上水内郡 信濃町	3037	2562	5599
飯島町	3378	3076	6454	飯綱町	4087	3641	7728
南箕輪村	6016	5711	11727	小川村	863	707	1570
中川村	1762	1704	3466	下水内郡 栄村	600	443	1043
宮田村	3252	3052	6304	合計	759756	696813	1456569

2 運転免許試験・各種講習実施状況等

(1) 試験科目別運転免許試験受験者・合格者の推移

区分		年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
学科試験	受験者数		32,252	31,443	29,261	26,604	26,309	26,463	25,956	25,108	24,592	24,759
	合格者数		21,744	21,424	21,200	20,059	20,672	20,476	20,198	19,023	18,589	18,591
	合格率(%)		67.4	68.1	72.5	75.4	78.6	77.4	77.8	75.8	75.6	75.1
技能試験	受験者数		1,219	1,105	970	905	898	1,060	1,017	965	953	1,072
	合格者数		513	491	455	440	427	452	491	475	400	373
	合格率(%)		42.1	44.4	46.9	48.6	47.6	42.6	48.3	49.2	42.0	34.8

(2) 免許種別・試験科目別運転免許試験実施状況

免許の種類	区分	試験科目別												
		学科試験					技能試験							
		受験者数		合格者数		合格率	受験者数		合格者数		合格率			
		6年	7年	6年	7年	6年	7年	6年	7年	6年	7年			
第二種免許	大型		257	282	160	152	62.3	53.9	18	32	4	5	22.2	15.6
	中型		58	25	15	9	25.9	36.0	2		1		50.0	
	8t													
	8tAT													
	普通		608	540	273	259	44.9	48.0	32	47	4	(0)	12.5	8.5
	AT		272	125	119	69	43.8	55.2	5	10	1	4	20.0	0.0
	大特		5	4	4	4	80.0	100.0	22	32	9	10	40.9	31.3
	けん引								12	10	5	2	41.7	20.0
	計		928	851	452	424	48.7	49.8	(0)	(5)	23	21	26.7	17.4
									86	121				
第一種免許	大型							42	26	14	11	33.3	42.3	
	中型							(18)	(32)	(3)	(6)	(16.7)	(18.8)	
	8t							5	9	3	3	60.0	33.3	
	8tAT													
	準中型		533	532	398	348	74.7	65.4	(29)	(21)	(3)	(1)	(10.3)	(4.8)
	普通		21,719	21,840	16,885	16,981	77.7	77.8	(36)	(24)	(4)	(2)	(11.1)	(8.3)
	AT		14,745	11,319	11,179	8,365	75.8	73.9	202	244	42	32	20.8	13.1
	大特		4	34	0	7	0.0	20.6	(1)	325	(1)	237	(100.0)	72.9
	けん引								67	(1)	45	(0)	73	67.2
									168		73		43.5	(0.0)
大型二輪		7	6	5	3	71.4	50.0	161	85	28	17	17.4	20.0	
普通二輪		448	519	255	251	56.9	48.4	(16)	48	(1)	5	6	10.4	6.5
小型		33	46	19	20	57.6	43.5	10	62	2	5	20.0	8.1	
小特		8	11	5	10	62.5	90.9							
原付		943	966	587	567	62.2	58.7							
計		23,662	23,908	18,135	18,167	76.6	76.0	(100)	(78)	(12)	(9)	(12.0)	(11.5)	
								867	951	377	352	43.5	37.0	
合計		24,590	24,759	18,587	18,591	75.6	75.1	(100)	(83)	(12)	(9)	(12.0)	(10.8)	
								953	1,072	400	373	42.0	34.8	
仮免許	大型							63	52	14	13	22.2	25.0	
	中型							31	32	3	3	9.7	9.4	
	準中型		5	16	4	8	80.0	50.0	39	31	4	3	10.3	9.7
	普通		158	248	82	113	51.9	45.6	278	252	30	16	10.8	6.3
	AT		83	171	49	77	59.0	45.0	166	168	20	9	12.0	5.4
	大型													
	中型													
講習所	準中型		519	475	359	344	69.2	72.4						
普通		24,885	25,031	20,783	20,947	83.5	83.7							
AT		18,953	19,905	15,897	16,857	83.9	84.7							
計		25,567	25,770	21,228	21,412	83.0	83.1	411	367	51	35	12.4	9.5	
総合計		50,157	50,529	39,815	40,003	79.4	79.2	(100)	(83)	(12)	(9)	(12.0)	(10.8)	
								1,364	1,439	451	408	33.1	28.4	

再試験	中型(8t)												
	AT												
	準中型(5t)												
	AT												
	普通		3	0	2	0	66.7		2		0		0.0
	AT		2	0	1	0	50.0		1		0		0.0
	大型二輪												
普通二輪													
小型													
原付			1		1							100.0	
計		3	1	2	1	66.7		2	0	0	0	0.0	

注：()内の数字は限定解除を外数で示す。

「中型」欄の「8t」「8tAT」、「普通」欄の「AT」及び普通二輪欄の「小型」の数字は内数で示す。

(3) 運転免許即日交付状況(1日平均取扱件数)

区 分	更 新		新 規 (失効再取得を含む)	再交付	合 計
	3センター	飯田署			
令和7年	745	97	118	26	986
令和6年	738	73	119	28	958
増減数	7	24	▲ 1	▲ 2	28

(4) 日曜日窓口利用状況(利用者数)

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
令和7年	3,710	3,214	3,083	3,235	2,604	3,450	2,875	2,775	2,734	2,956	3,352	2,998	36,986
令和6年	3,000	2,934	3,570	2,867	2,457	3,621	3,028	2,217	3,662	3,216	3,114	3,059	36,745
増 減 数	710	280	▲487	368	147	▲171	▲153	558	▲928	▲260	238	▲61	241

(5) 取消処分者講習実施状況

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
令和7年	15	22	18	21	22	27	24	22	23	33	21	22	270
令和6年	17	8	18	17	22	22	23	15	19	14	18	12	205
増 減 数	▲ 2	14	0	4	0	5	1	7	4	19	3	10	65

(6) 停止処分者講習実施状況

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計	
長 期	令和7年	16	6	12	6	12	12	23	16	16	19	6	11	155
	令和6年	18	6	16	18	15	18	21	13	22	13	18	20	198
中 期	令和7年	24	22	19	18	16	22	14	12	8	10	19	25	209
	令和6年	13	35	23	27	12	19	18	14	11	10	17	14	213
短 期	令和7年	82	60	69	57	65	76	80	84	134	106	103	100	1,016
	令和6年	83	65	41	76	85	77	86	67	86	96	99	94	955

(7) 取得時講習実施状況

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
大二種	令和7年				1			1		1		1	4
	令和6年	1	1		1					1			4
中二種	令和7年												0
	令和6年												0
普二種	令和7年			1					1		1		3
	令和6年				1					1	1		4
大型免許	令和7年	1				1				2	3		7
	令和6年	5					1				1	1	10
中型免許	令和7年					1							1
	令和6年						1	1					2
準中型免許	令和7年				1							1	3
	令和6年	1					1	1					4
普通免許	令和7年	7	3	4	3	1	3		5	3	1	3	33
	令和6年	2	3	5	2	1	3	1	3	4	3	3	6
大型二輪	令和7年			1									1
	令和6年			1		1	1						3
普通二輪	令和7年				2			1			1		6
	令和6年	2	3	5	2	1	3	1	3	4	3	3	6
原付	令和7年	44	33	79	91	83	58	63	55	63	69	50	728
	令和6年	27	38	85	92	66	47	59	50	59	45	49	652
応急救護一種	令和7年	7	3	4	6	1	2		4	2	1	4	36
	令和6年	3	3	5	2	1	5		3	4	4	3	40
応急救護二種	令和7年			1	1			1	1	1		1	6
	令和6年	1	1		2					2	1		8

(8) 特定任意講習実施状況

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
令和7年	0	24	4	39	19	16	2	12	13	78	40	3	250
令和6年	0	27	5	21	26	29	8	17	4	86	53	2	278
増 減 数	0	▲ 3	▲ 1	18	▲ 7	▲ 13	▲ 6	▲ 5	9	▲ 8	▲ 13	1	▲ 28

(9) 初心運転者講習実施状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
令和7年	通知数	18	4	0	14	10	12	14	7	19	14	12	17	141
	受講数	13	8	0	16	7	9	11	7	12	14	11	14	122
	受講率(%)	72%	200%		114%	70%	75%	79%	100%	63%	100%	92%	82%	87%
令和6年	通知数	9	15	12	16	16	15	10	10	13	16	13	12	157
	受講数	12	0	7	13	15	11	16	8	15	22	13	5	137
	受講率(%)	133%	0%	58%	81%	94%	73%	160%	80%	115%	138%	100%	42%	87%

(10) 更新時講習実施状況(受講人員)

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
初回	令和7年	1,410	1,458	1,821	1,302	1,381	1,457	1,416	1,830	1,426	1,488	1,314	1,342	17,645
	令和6年	1,524	1,487	1,743	1,323	1,410	1,438	1,413	1,854	1,631	1,474	1,370	1,413	18,080
違反	令和7年	1,335	1,108	1,250	1,270	1,154	1,207	1,236	1,125	1,076	1,071	1,001	1,047	13,880
	令和6年	1,565	1,383	1,382	1,504	1,431	1,359	1,378	1,339	1,344	1,352	1,246	1,152	16,435
一般	令和7年	3,240	2,816	3,015	3,149	2,737	2,851	2,820	2,736	2,653	2,681	2,325	2,703	33,726
	令和6年	3,296	2,862	3,044	3,074	3,041	2,868	3,128	3,092	2,933	3,169	2,877	2,890	36,274
優良	令和7年	17,005	14,237	15,934	16,325	14,587	14,641	14,375	13,547	13,638	14,435	12,365	14,358	175,447
	令和6年	13,642	11,682	12,436	12,876	12,942	13,467	15,156	14,571	14,372	15,505	13,783	14,884	165,316

(11) 高齢者講習実施状況(更新時・臨時)(受講人員)

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
法定	令和7年	35	81	93	106	72	67	46	69	63	113	82	91	918
	令和6年	56	91	82	74	58	45	42	59	66	88	70	94	825
認定	令和7年	7,914	3,528	4,985	11,371	11,083	9,954	10,335	4,598	8,049	11,524	10,315	9,615	103,271
	令和6年	5,831	3,017	4,299	10,156	11,075	9,652	10,307	4,341	7,676	11,459	11,004	9,994	98,811

R5.4から自動車学校で実施する高齢者講習は、全て認定教育に移行している。

(12) 認知機能検査実施状況(受検人員)

区分	おそれなし	おそれあり
令和7年	78,154	1,955
令和6年	72,159	1,689

更新時・臨時含む

(13) 運転技能検査実施状況(受検人員)

区分	受検者	合格者	合格率	合格者最高年齢
令和7年	1,852	1,732	93.5%	96歳
令和6年	1,883	1,751	93.0%	96歳

R4.5から開始。検査は100点満点中70点以上で合格。

(14) 違反者講習実施状況(受講人員)

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和7年	27	27	20	27	24	27	21	29	24	18	25	25	294
令和6年	25	19	17	31	37	22	29	30	36	29	26	23	324

3 行政処分

(1) 行政処分の推移

区分	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
取消し・拒否	590	643	561	512	568	462	371	430	514	484
停止・保留	長期	565	459	462	395	404	421	435	423	419
	中期	457	497	395	317	332	329	318	264	242
	短期	1,896	1,635	1,597	1,547	1,490	1,435	1,187	1,043	1,052
	小計	2,918	2,591	2,454	2,259	2,226	2,185	1,940	1,730	1,776
合計	3,508	3,234	3,015	2,771	2,794	2,647	2,311	2,160	2,290	2,217

(2) 取消し処分理由の推移

区分	年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
	飲酒酒酔い		6	2	13	9	8	7	6	9	7
運転酒気帯び		259	229	234	213	254	168	120	193	234	255
無免許		39	38	31	21	29	32	20	18	36	23
最高速度		18	19	8	8	5	12	15	8	6	6
その他		268	355	275	261	272	243	210	202	231	221
合計		590	643	561	512	568	462	371	430	514	528

(3) 申請による運転免許の取消し(自主返納)状況

区分	年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	合計
	全返納者		5,210	6,864	7,209	9,575	8,711	7,930	7,403	6,844	7,129	7,326
65歳以上		5,013	6,672	7,060	9,351	8,441	7,726	7,249	6,696	6,965	7,132	72,305
経歴証明交付数		4,147	5,699	5,941	8,032	7,607	6,769	6,281	5,601	5,525	5,342	60,944

4 運転免許関係手続

R7.12.31

区分	申請・試験場所	受付時間	必要書類等
新規・失効再取得	運転免許センター	(1)学科試験 ①一般外来・教習所卒業者 (火～金) 8:30～9:00 ※東信センター：水曜（予約制。毎月第1水曜を除く。）8:30～9:00 ②原付試験 (月のみ) 8:30～9:30 ※東信センター：毎月第1水曜（予約制）8:30～9:00 (2)技能試験(注1参照) (月～金) 指定された日時 (3)学科・技能試験免除 (火～金) 13:00～13:20 ※東信センター：水曜のみ 13:00～13:20 (4)失効再取得 (月～金) 8:30～9:00、13:00～13:30	(1)住民票（外国籍の者は、国籍・在留期間等の特定事項が記載されたもの。提出） (2)免許所持者は免許証、マイナ免許証 (3)本人確認書類（マイナンバーカード、資格確認書、在留カード等。提示） (4)申請用写真1枚（タテ30ミリ×ヨコ24ミリ） (5)試験の一部免除対象者は、それを証明する書類（卒業証明書、パスポート、外国免許証、診断書等） (6)マイナ免許証の保有を希望する場合は、マイナンバーカード ◎試験手数料（技能試験受験者は、他に貸車料が必要） ○原付・小特 1,600円 ○普通 2,500円（指定教卒業生1,900円） ○大型・中型・準中型 3,900円（指定教卒業生1,650円） ○その他の一種免許 2,800円（指定教卒業生1,850円） ○大特二種・けん引二種 2,800円 ○その他の二種免許 4,500円（指定教卒業生1,800円） ※うっかり失効等は1種目につき1,950円（公安委員会事情によるやむを得ない失効は750円） ○仮免許（一般） 2,950円 ◎交付手数料 ○第一・二種免許 免許証2,350円、2枚持ち2,450円、マイナ免許証1,550円 ※公安委員会事情によるやむを得ない失効 2,100円 ○併記（1種目） 200円 ○仮免許 1,100円
	飯田警察署	指定された日時（要問合せ） ※月に1、2回実施 ※免許証は後日交付	
更新	運転免許センター ※即日交付	月曜～金曜、日曜 8:30～9:30、13:00～14:00 (日曜日の開設は、注2参照) ※東信センターの水曜日は、優良運転者講習対象者、講習受講済者（高齢者講習、特定任意講習、オンライン講習）のみ受付	(1)免許証、マイナ免許証 (2)申請用写真1枚（タテ30ミリ×ヨコ24ミリ）（注3参照） (3)高齢者講習受講済者、認知機能検査受検済者、運転技能検査受検済者、特定任意講習受講済者は、その証明書 (4)マイナ免許証の保有を希望する場合は、マイナンバーカード (5)外国人の場合は、在留カード、特別永住者証明書又は在留期間等を記載した住民票（提示。マイナ免許証を有する者は除く。） (6)氏名・本籍・国籍の変更は、住民票（提出） ※本籍・国籍が記載されているもの。氏名の変更は、マイナンバーカードの提示で可 (7)住所のみの変更は、マイナンバーカード、在留カード等住所を確認できる書類（提示） (8)免許証及びマイナ免許証又はマイナ免許証のみを有し、かつ、住所又は氏名を変更した者であるときは、変更後の住所又は氏名が記載されたマイナ免許証（提示） (9)期間前更新の場合は、その必要性を証明する書類（パスポート、母子手帳等。提示） ◎更新手数料 免許証2,850円、2枚持ち2,950円、マイナ免許証2,100円 ◎講習手数料 ○優良運転者講習（30分） 500円 ○一般運転者講習（1時間） 800円 ○違反運転者講習（2時間） 1,400円 ○初回更新者講習（2時間） 1,400円 ○オンライン講習（優良・一般運転者講習） 200円 ○高齢者講習 実車指導あり6,600円、実車指導免除2,950円 ◎運転技能検査手数料 3,650円 ◎認知機能検査手数料 1,050円
	飯田警察署 ※優良運転者講習対象者、講習受講済者（高齢者講習、特定任意講習、オンライン講習）は即日交付。その他は後日交付	月曜～金曜 9:00～10:00、13:00～14:00	
	警察署 (長野南署、佐久署、飯田署、塩尻署を除く。) 指定交番 (丸子、臼田、辰野町、池田町交番) ※免許証交付は、申請窓口での後日交付又は郵送交付（有料）	月曜～金曜 9:00～11:00、13:00～16:00	
再交付	運転免許センター ※即日交付	月曜～金曜 10:00～11:00、14:30～15:30	(1)申請用写真1枚（タテ30ミリ×ヨコ24ミリ。センターでは撮影可。亡滅失、汚破損、ICチップ破損が理由の場合に必要。2枚持ちの者が、免許証又はマイナ免許証のいずれか一方を提示し、申請する場合は不要） (2)本人確認書類（マイナンバーカード、資格確認書、学生証、社員証等。提示） (3)マイナ免許証の保有を希望する場合は、マイナンバーカード (4)免許証（亡滅失を除く。） (5)氏名・本籍・国籍の変更は、住民票（提出） ※本籍・国籍が記載されているもの。氏名の変更は、マイナンバーカードの提示で可 (6)住所のみの変更は、マイナンバーカード、在留カード等住所を確認できる書類（提示） (7)免許証及びマイナ免許証又はマイナ免許証のみを有し、かつ、住所又は氏名を変更した者であるときは、変更後の住所又は氏名が記載されたマイナ免許証（提示） ◎再交付手数料 ○免許証のみを保有又は免許証及びマイナ免許証の2枚を保有する場合 免許証のみ再交付2,600円、2枚再交付2,700円、マイナ免許証のみ再交付1,500円 ○マイナ免許証のみを保有する場合 免許証のみ再交付2,550円、2枚再交付2,650円、マイナ免許証のみ再交付1,500円
	飯田警察署 ※即日交付（持参した写真により免許証の再交付を希望する場合は後日交付）	月曜～金曜 10:30～11:30、14:30～15:30	

区分	申請・試験場所	受付時間	必要書類等
国外運転免許証	運転免許センター ※即日交付	月曜～金曜 10:00～11:30、14:30～16:00	(1)免許証、マイナ免許証 (2)外国に渡航する証明書（パスポート、出張証明書等。提示） (3)国外運転免許証用写真1枚（タテ45ミリ×ヨコ35ミリ。センターでは撮影可） ◎国外運転免許証交付手数料 2,250円
	飯田警察署 ※後日交付	月曜～金曜 10:30～11:30、14:30～16:00	
	警察署 （長野南署、佐久署、飯田署、塩尻署を除く。） 指定交番 （丸子、臼田、辰野町、池田町交番） ※後日交付	月曜～金曜 9:00～11:30、13:00～16:00	
限定解除審査	運転免許センター ※東信センターでは、技能審査は実施しない。	技能審査は予約制 書面審査は月曜～金曜 10:00～11:30、14:30～16:00	(1)免許証、マイナ免許証 (2)技能審査合格証明書（書面審査の場合。教習所発行。有効期間1年） ◎限定解除審査手数料（技能審査） 3,100円 ※北信センター、中农信センターで受検可能免種が異なる ◎限定解除審査手数料（書面審査） 1,350円 ※マイナ免許証を保有する場合、運転免許センター又は飯田警察署で受付（警察署等（飯田警察署を除く。）は受付不可）
	飯田警察署 ※書面審査のみ実施	月曜～金曜 10:30～11:30、14:30～16:00	
	警察署 （長野南署、佐久署、飯田署、塩尻署を除く。） 指定交番 （丸子、臼田、辰野町、池田町交番） ※書面審査のみ実施	月曜～金曜 9:00～11:30、13:00～16:00	
記載事項変更	運転免許センター	月曜～金曜 10:00～11:30、14:30～16:00 日曜（日窓開設日のみ。注2参照） 10:00～11:30、14:30～15:30	(1)免許証、マイナ免許証 (2)氏名・本籍・国籍の変更は、住民票（提出） ※本籍・国籍が記載されているもの。氏名の変更は、マイナンバーカードの提示で可 (3)住所のみの変更は、マイナンバーカード、在留カード等住所が確認できる書類（提示） ※住所が確認できる書類とは、マイナンバーカード、住民票、行政機関からの通知（転送されたものは不可） ※外国人の場合は、在留カード、特別永住者証明書又は在留期間等を記載した住民票（提示。マイナ免許証を有する者は除く。） (4)免許証及びマイナ免許証又はマイナ免許証のみを有し、かつ、住所又は氏名を変更した者であるときは、変更後の住所又は氏名が記載されたマイナ免許証（提示） ◎手数料不要
	飯田警察署	月曜～金曜 10:30～11:30、14:30～16:00	
	警察署 （長野南署、佐久署、飯田署、塩尻署を除く。） 指定交番 （丸子、臼田、辰野町、池田町交番）	月曜～金曜 9:00～11:30、13:00～16:00	
自主返納・運転経歴証明書	運転免許センター	月曜～金曜 10:00～11:30、14:30～16:00 日曜（日窓開設日のみ。注2参照） 10:00～11:30、14:30～15:30	【自主返納】 (1)免許証、マイナ免許証 【運転経歴証明書】 (1)申請用写真1枚（タテ30ミリ×ヨコ24ミリ。センターでは撮影可） ※センターで自主返納と同時に申請する場合は不要（ただし、代理人申請の場合は必要） (2)住民票又は住所、氏名、生年月日を確認できる書類（提示） ※自主返納と同時に申請の場合は不要 (3)マイナ経歴証明書の保有を希望する場合は、マイナンバーカード ◎運転経歴証明書交付手数料 経歴証明書1,150円、2枚持ち1,250円、マイナ経歴証明書900円 【代理人が申請する場合】 (1)委任状 (2)代理人の身分を証明する書類（免許証、マイナンバーカード、職員証等） ※マイナ経歴証明書の申請は、運転免許センターで受付（警察署（飯田警察署を含む。）及び指定交番は受付不可）
	飯田警察署	月曜～金曜 10:30～11:30、14:30～16:00	
	警察署 （長野南署、佐久署、飯田署、塩尻署を除く。） 指定交番 （丸子、臼田、辰野町、池田町交番）	月曜～金曜 9:00～11:30、13:00～16:00	
マイナ免許証取得	運転免許センター	月曜～金曜 10:00～11:00、14:30～15:30	【更新手続以外で保有状況を変更】 (1)免許証 (2)マイナンバーカード ◎特定免許情報記録手数料 1,500円 ※署名用電子証明書暗証番号（住所変更ワンストップサービス利用申請を希望する者又はマイナポータル連携手続をする者）
	飯田警察署	月曜～金曜 10:30～11:30、14:30～15:30	

注1 北信運転免許センター（長野市）では技能試験は、準中型、普通、普通二種、準中型仮免、普通仮免のみ実施。

東信運転免許センター（佐久市）では学科試験のみ実施（技能試験は実施しない）。

注2 北信運転免許センター：第1・3・5日曜日、東信運転免許センター：第1・3日曜日、中农信運転免許センター（塩尻市）：第2・4日曜日
日曜日は、各センターとも免許更新申請、記載事項変更、免許取消申請（自主返納）及び運転経歴証明書交付以外の業務は行っていない。

注3 運転免許センター、飯田警察署で更新手続をする場合は申請用写真は不要。その他の警察署等で更新手続をする場合は、申請用写真が必要。
再交付と同時に更新を行う場合、免許の効力を停止されている場合は、センター、飯田警察署での手続の場合にも申請用写真が必要。

5 指定自動車教習所関係

(1) 技能(卒業)検定受検者・合格者状況

区分 \ 年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
受検者数	33,490	32,998	31,929	32,098	33,500	35,683	34,104	33,988	34,876	34,579
合格者数	30,431	30,014	29,678	29,458	30,810	32,754	31,442	31,440	32,220	32,048
合格率(%)	90.9	91.0	92.9	91.8	92.0	91.8	92.2	92.5	92.4	92.7
合格者指数	100.0	98.6	97.5	96.8	101.2	107.6	103.3	103.3	105.9	105.3

(2) 指定自動車教習所一覧表 (R8. 2. 1現在)

名称	所在地	長野県公安委員会 指定日	免許種別											
			大 型	中 型	準 中 型	普 通	大 自 二	普 自 二	大 特	牽 引	大 型 (二)	中 型 (二)	普 通 (二)	
トリームモータースクール昭和	長野市川中島町原639番地	S35.12.20	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
信州松本もとまち自動車学校	松本市元町3丁目3番10号	〃		○	○	○	○	○	○					
トリームモータースクール須坂	須坂市墨坂南2丁目16番1号	S36. 9.19	○	○	○	○	○	○	○					○
長野自動車学校	長野市差出南3丁目1番1号	S36. 7.18		○	○	○	○	○	○	○				
長野中央自動車学校	長野市大字北堀651番地	S38. 7.16				○	○	○	○					
中野自動車学校	中野市大字吉田1,108番地	S38.11. 1		○	○	○	○	○	○					
千曲自動車学校	千曲市大字桜堂180番地	S40. 4. 4		○	○	○		○	○					
上田自動車学校	上田市天神三丁目10番43号	S36. 7.18		○	○	○	○	○	○					○
真田自動車学校	上田市秋和86番地	S40. 4. 1	○	○	○	○	○	○	○					
小諸自動車教習所	小諸市大字森山85番地	S36.11. 1		○	○	○			○					
茅野自動車学校	茅野市宮川5,299番地	S39. 8.10		○	○	○	○	○						
諏訪中央自動車学校	諏訪市大字四賀558番地	S40. 4. 4		○		○	○	○	○					
岡谷自動車学校	岡谷市長地小萩一丁目12番13号	S37.10. 5		○	○	○	○	○	○	○				
辰野自動車学校	上伊那郡辰野町大字赤羽250番地	S38.11. 1		○	○	○	○	○	○	○				
伊那自動車教習所	伊那市美篤9,623番地の2	S39. 8. 1	○	○	○	○	○	○	○	○				
駒ヶ根自動車学校	駒ヶ根市赤穂16,398番地	S39. 8.10	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
天竜自動車学校	下伊那郡高森町吉田2,283番地	〃		○	○	○	○	○	○	○				
飯田自動車学校	飯田市鼎切石5,092番地6	S38. 2. 5	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○
アジマ自動車学校	下伊那郡喬木村1,353番地	S39.12.10	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
信州塩尻自動車学校	塩尻市大字広丘吉田352番地1	S36. 7.18	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○
信州松本つかま自動車学校	松本市筑摩4丁目6番1号	S38. 2. 5				○	○	○						
穂高自動車学校	安曇野市穂高8,391番地	S37. 4.18	○	○	○	○	○	○	○	○				
大町自動車教習所	大町市平1,193番地	S38.11. 1		○	○	○		○	○	○				
臼田自動車教習所	佐久市臼田1,344番地	S55.12.19		○	○	○		○	○					
軽井沢西ドライブインスクール	佐久市甲1,951番地2	S56.11.13	○	○	○	○	○	○						
浅間佐久自動車学校	佐久市猿久保35番地7	H14.10.25		○	○	○	○	○	○	○				○