

令和6年

2024

# 交通統計

長野県警察本部交通部

## はじめに

令和6年中の交通事故死者数、負傷者数、重傷者数は、前年と比べていずれも増加したものの、発生件数は減少となりました。

これは、関係機関・団体や多くの県民の皆様に、交通事故防止に積極的に取り組んでいただいた結果と考えております。

しかしながら、高齢者人口の増加等を背景として、死者数全体に占める高齢者の割合は約6割と引き続き高い水準にあるほか、死亡事故の約4割が高齢運転者によるものであるなど、高齢者の交通事故防止対策は、喫緊の課題となっております。

また、子供が被害に遭う交通事故も増加に転じており、更なる安全確保に向けた取組が必要です。

そこで、県警察では、令和7年の交通事故抑止目標を「死者数45人以下、重傷者数500人以下」と定め、

- 高齢者交通事故防止対策の推進
- 子供等の交通事故防止対策の推進
- 悪質・危険違反取締り等の推進

を重点として、関係の皆様と連携しながら、諸対策を推進します。

皆様におかれましても、それぞれのお立場で、引き続き交通安全活動に御尽力賜りますようお願い申し上げます。

本資料は、令和6年中の交通事故データ等に基づいて作成したものであり、交通安全活動の基礎資料として広く御活用いただければ幸いです。

令和7年6月

長野県警察本部交通部

## 凡 例

この「交通統計」における用語の意味は、次のとおりです。

- 1 「**交通事故**」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの（人身事故）並びに物損事故をいいます。  
この「交通統計」では人身事故（自殺（傷）や犯罪等の場合は対象外）について計上しています。ただし、第2-1「交通事故・自動車台数・人口の推移」、第3-1-(2)「県内の交通事故・自動車台数・人口の推移」、第4-19「高速道路における事故」、第4-23「物件交通事故」に限り、物損事故を計上しています。
- 2 「**死者**」とは、交通事故の発生から24時間以内に死亡した人をいいます。
- 3 「**30日死者**」とは、交通事故の発生から24時間経過後、30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいいます。
- 4 「**重傷**」、「**軽傷**」とは、交通事故によって負傷した場合で、医師等の診断によって、30日以上の治療を要する場合を「**重傷**」、30日未満の場合を「**軽傷**」といいます。
- 5 「**第1当事者**」、「**第2当事者**」とは、最初に交通事故に関与した者のうち、過失が最も重い者、過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者を「**第1当事者**」、他方を「**第2当事者**」といいます。
- 6 「**昼**」とは、日の出から日没までの間、「**夜**」とは、日没から日の出までの間をいい、「**薄暮時**」とは、日没の前後1時間をいいます。
- 7 「**高齢者**」とは、年齢が65歳以上の人をいいます。
- 8 「**若年者**」とは、年齢が24歳以下の人をいいます。
- 9 「**子供**」とは、幼児、園児、小学生及び中学生をいいます。
- 10 「**高齢者の事故**」という場合、「**件数**」は、高齢者が関与した交通事故全てを集計しています。この場合の「**死者数**」「**負傷者数**」は、その事故で死亡又は負傷した高齢者の人数を表します。  
「**〇〇(の)事故**」という場合の集計方法は、これと同様です。
- 11 「**高齢ドライバーの事故(第1当事者)**」という場合、「**件数**」は、第1当事者が原付以上の車両を運転中の高齢者であった交通事故について集計しています。この場合の「**死者数**」「**負傷者数**」は、死亡又は負傷した人が高齢者であるかどうかにかかわらず、その事故で死傷した人数を表します。  
「**〇〇ドライバーの事故(第1当事者)**」という場合の集計方法は、これと同様です。
- 12 「**致死率**」とは、死傷者数に占める死者数の割合をいいます。  
計算式は、致死率(%)=死者数÷(死者数+負傷者数)×100です。
- 13 「**増減数・増減率**」は、前年数値との比較増減で、▲は減少を示します。
- 14 「**構成率**」は、四捨五入して表記しているため、構成率の合計が100%とならない場合があります。
- 15 「**その他・不明**」とは、ひき逃げ等により第1当事者が判明しない場合などをいいます。
- 16 交通統計の各数値は、原則として、令和7年3月末までに入手したデータにより作成しており、新たな事実が判明した場合等には後日修正もあり得ます。

# 目次

<b>第1 交通概況</b> (ページ)		
1 県勢及び交通情勢		
(1) 県勢	1	
(2) 交通情勢	1	
2 道路現況		
(1) 道路別実延長等	2	
(2) 主要地方道の実延長	3	
3 市町村別人口・世帯数・交通事故発生状況	4	
4 保有車両台数		
(1) 過去10年間の用途別車両台数の推移	6	
(2) 車種別保有車両台数	7	
(3) 市町村別保有車両台数	8	
5 高規格幹線道路の延伸状況	10	
6 環状交差点の状況	10	
	(5) 道路別・昼夜別(件数)	46
	(6) 道路幅員別・昼夜別(件数)	47
	(7) 道路線形別・昼夜別(件数)	47
	(8) 当事者別・昼夜別(第1当事者件数)	47
	(9) 事故類型別・状態別(第1当事者件数・ 負傷者数)	48
	(10) 状態別(第1当事者)	48
	(11) 原因別(第1当事者)	49
	(12) 原因別・昼夜別(第1当事者)	49
	(13) 状態別・年齢層別(第1当事者件数)	50
	(14) 状態別・年齢層別(負傷者数)	50
	(15) 通行目的別・状態別(第1当事者件数・ 負傷者数)	51
	(16) 地形別・道路形状別・昼夜別(件数)	51
<b>第2 全国の交通事故</b>		
1 交通事故・自動車台数・人口の推移	11	
2 交通関係指標の推移	12	
3 都道府県別交通関係指標	13	
4 都道府県別交通事故発生状況	14	
5 都道府県別交通事故死者数の比較	15	
6 死亡事故発生状況		
(1) 月別(死者数)	16	
(2) 曜日別(死亡事故件数)	16	
(3) 昼夜別(死亡事故件数・死者数)	16	
(4) 時間帯別(死亡事故件数)	17	
(5) 年齢層別(死者数)	17	
(6) 状態別(死者数)	17	
(7) 事故類型別(死亡事故件数)	18	
(8) 当事者別(死亡事故件数)(第1当事者)	18	
(9) 原因別(死亡事故件数)(第1当事者)	18	
<b>第3 県下の交通事故</b>		
1 交通事故の推移と現状		
(1) 概況	19	
(2) 県内の交通事故・自動車台数・人口の推移	20	
(3) 年別・月別推移(死者数)	21	
(4) 昼夜別推移	22	
(5) 事故類型別推移(件数・死者数)	23	
(6) 状態別推移(死者数)	25	
(7) 年齢層別推移(死者数)	26	
(8) 自動車1万台当たり及び人口10万人当たり 死者数・負傷者数の推移	27	
(9) 24時間死者数及び30日死者数の推移	28	
(10) 警察署(隊)別・年別推移	29	
(11) 警察署(隊)別・月別発生状況	33	
(12) 市町村別推移	37	
2 令和6年中の交通事故発生状況		
(1) 月別・事故区分別	45	
(2) 曜日別	45	
(3) 曜日別・時間帯別(件数)	46	
(4) 昼夜別	46	
<b>第4 各種事故発生状況</b>		
1 死亡事故		
(1) 概況	52	
(2) 死因別死者数(傷病及び死亡の外因)	52	
(3) 警察署(隊)別死者数の推移	53	
(4) 地域別(死亡事故件数・死者数)	54	
(5) 月別(死亡事故件数・死者数)	54	
(6) 曜日別・昼夜別(死亡事故件数・死者数)	54	
(7) 時間帯別(死亡事故件数・死者数)	55	
(8) 曜日別・時間帯別(死亡事故件数)	55	
(9) 曜日別・時間帯別(死者数)	55	
(10) 道路別・昼夜別(死亡事故件数・死者数)	56	
(11) 道路幅員別・昼夜別(死亡事故件数・死者数)	56	
(12) 道路線形別・昼夜別(死亡事故件数・死者数)	57	
(13) 地形別・道路形状別・昼夜別(死者数)	57	
(14) 事故類型別・昼夜別(死者数)	58	
(15) 交差点事故・カーブ事故の年別推移(件数・ 死亡事故件数・死者数)	58	
(16) 状態別・年齢層別(死者数)	59	
(17) 夜間死亡事故の年別推移	59	
(18) 第1当事者別(死亡事故件数・死者数)	60	
(19) 第1当事者・原因別・昼夜別(死者数)	60	
(20) 第1当事者・原因別・年齢層別(死亡事故 件数)	61	
(21) 第1当事者・原因別・年齢層別(死者数)	61	
(22) 第1当事者・通行目的別(死亡事故件数・ 死者数)	62	
2 歩行者事故		
(1) 概況	63	
(2) 年別推移	63	
(3) 月別	64	
(4) 曜日別	64	
(5) 時間帯別	64	
(6) 昼夜別・歩行状態別(死者数)	65	
(7) 昼夜別・歩行状態別・男女別(死者数)	65	
(8) 年代別	66	

(9) 原因別	66	(9) 子供の歩行者事故	
(10) 曜日別・自宅からの距離別	67	ア 発生状況	84
(11) 高齢歩行者の時間帯別死亡事故の状況 (R2～R6の5年間累計)	68	イ 事故時の歩行状態別(死者数・負傷者数)	84
<b>3 自転車事故</b>		(10) 子供の自転車事故	
(1) 概況	69	ア 発生状況	85
(2) 年別推移	69	イ 事故時の通行状態別(死者数・負傷者数)	85
(3) 月別	70	(11) 年齢別(平成27年～令和6年の10年間累計)	
(4) 曜日別	70	ア 年齢別・当事者種別グラフ(死傷者数)・・・	86
(5) 時間帯別	70	イ 歩行中の年齢別推移(死者数・負傷者数)・・・	86
(6) 曜日別・時間帯別(死者数・負傷者数)	71	<b>6 高校生の事故</b>	
(7) 年齢層別(死者数・負傷者数)	71	(1) 概況	87
(8) 駆動補助機付自転車の年齢層別(死者数・ 負傷者数)	71	(2) 年別推移	87
(9) 道路別(死者数・負傷者数)	71	(3) 二輪車免許保有率・事故率(二輪車 第1当事者)の推移	88
(10) 事故類型別(死者数・負傷者数)	71	(4) 状態別推移(事故に関与した人数)	88
(11) 事故類型別・道路形状別(死者数・負傷者数)	72	(5) 月別	88
(12) 相手方当事者別(件数・死者数)	72	(6) 曜日別・状態別	89
(13) 年代別・原因別(死者数・負傷者数)	73	(7) 時間帯別	89
(14) 年齢別(平成27年～令和6年の10年間累計)		(8) 当事者別	89
ア 年齢別グラフ(死者数・負傷者数)	74	(9) 高校生の二輪車事故	
イ 中学生、高校生年代の年齢別推移	74	ア 車種別推移	90
<b>4 二輪車事故</b>		イ 排気量別推移(第1当事者)	90
(1) 概況	75	ウ 曜日別・排気量別	90
(2) 年別推移	75	エ 時間帯別	91
(3) 月別	76	オ 事故類型別(第1当事者)	91
(4) 曜日別	76	カ 通行目的別(第1当事者)	91
(5) 時間帯別	76	キ 原因別(第1当事者)	92
(6) 昼夜別推移	76	ク 免許資格の有無別(第1当事者)	92
(7) 車種別ヘルメット着用状況(死者数・負傷者数)	77	<b>7 高齢者(65歳以上)の事故</b>	
(8) 道路別	77	(1) 概況	93
(9) 道路形状別	77	(2) 年別推移	93
(10) 車種別・年齢層別(件数)	78	(3) 年齢層別(人口当たり死傷者数)	94
(11) 車種別・年齢層別(死者数)	78	(4) 月別	94
(12) 車種別推移(第1当事者)	78	(5) 曜日別	94
(13) 事故類型別(第1当事者)	79	(6) 時間帯別	95
(14) 原因別(第1当事者)	79	(7) 曜日別・時間帯別(死者数・負傷者数)	95
<b>5 子供の事故</b>		(8) 昼夜別推移	95
(1) 概況	80	(9) 状態別(死者数・負傷者数)	96
(2) 年別推移	80	(10) 時間帯別・状態別(死者数)	96
(3) 月別		(11) 原動機を用いる身体障害者用の車の事故	
ア 全事故	81	ア 身体障害者用の車と車両との事故	96
イ 歩行中・自転車乗用中の事故	81	イ 身体障害者用の車の単独事故(交通事故統計)	96
(4) 時間帯別・学年等別	81	(12) 原因別・年齢層別(死者数)	97
(5) 学年等別	81	(13) 道路別	97
(6) 曜日別・学年等別		(14) 通行目的別・年齢層別(死者数・負傷者数)	98
ア 全事故(死者数・負傷者数)	82	(15) 高齢歩行中死者の運転免許保有状況	98
イ 歩行中・自転車乗用中の事故(死者数・ 負傷者数)	82	<b>8 男女別ドライバーの事故(第1当事者)</b>	
(7) 登・下校(園)時の発生状況(死者数・ 負傷者数)	83	(1) 概況	99
(8) 状態別・学年等別(死者数・負傷者数)	83	(2) 年別推移	99
		(3) 月別	100
		(4) 曜日別	100
		(5) 時間帯別	100
		(6) 車種別(件数・死者数)	100

(7) 事故類型別(件数・死者数) .....	101	(9) 職業別 .....	118
(8) 道路形状別(件数・死者数) .....	101	(10) 飲酒場所別 .....	118
(9) 原因別(件数・死者数) .....	101	(11) 飲酒理由別 .....	118
<b>9 若年ドライバーの事故(第1当事者)</b>		<b>13 携帯電話等・カーナビゲーション使用中の事故</b>	
(1) 概況 .....	102	(1) 携帯電話等使用中の事故 .....	119
(2) 年別推移 .....	102	(2) カーナビゲーション使用中の事故 .....	119
(3) 年齢層別ドライバー第1当事者事故件数 ..	103	<b>14 シートベルト・チャイルドシートの着用状況</b>	
(4) 月別 .....	103	(1) シートベルト・チャイルドシートの着用状況	
(5) 曜日別・昼夜別 .....	104	ア 着用率調査結果 .....	120
(6) 時間帯別 .....	104	イ 年別推移 .....	120
(7) 車種別・免許経過年数別(件数) .....	104	(2) シートベルト・チャイルドシート着用・非着用別死傷者数	
(8) 車種別・通行目的別(件数・死者数) .....	105	ア 着用有無別の死傷者数 .....	120
(9) 車種別(件数) .....	105	イ 年別推移 .....	121
(10) 道路形状別・道路線形別(件数) .....	105	ウ 車種別 運転・同乗別 .....	121
(11) 事故類型別 .....	106	エ 人身加害部位別 .....	122
(12) 原因別 .....	106	オ 損傷主部位別 .....	122
<b>10 高齢ドライバーの事故(第1当事者)</b>		(3) チャイルドシート着用・非着用別(6歳未満) ..	122
(1) 概況 .....	107	(4) エアバッグ・サイドエアバッグの装備別	
(2) 年別推移 .....	107	ア エアバッグ .....	122
(3) 月別 .....	108	イ サイドエアバッグ .....	122
(4) 曜日別 .....	108	<b>15 運輸営業用自動車の事故(第1当事者)</b>	
(5) 時間帯別 .....	108	(1) 概況 .....	123
(6) 事故類型別 .....	108	(2) 営業用自動車台数及び交通事故の年別	
(7) 道路形状別 .....	109	推移 .....	123
(8) 原因別 .....	109	(3) 月別 .....	124
(9) 通行目的別 .....	110	(4) 曜日別・昼夜別 .....	124
(10) 車種別 .....	110	(5) 時間帯別 .....	124
<b>11 県外居住・外国人ドライバーの事故(第1当事者)</b>		(6) 曜日別・時間帯別(死者数・負傷者数) ..	124
(1) 県外居住ドライバーの事故(第1当事者)		(7) 用途別 .....	125
ア 年別推移 .....	111	(8) 事故類型別 .....	125
イ 月別 .....	111	(9) 原因別 .....	126
ウ 曜日別・時間帯別(件数) .....	111	(10) 道路別 .....	126
エ 道路別 .....	111	<b>16 安全運転管理者選任事業所の事故</b>	
(2) 外国人ドライバーの事故(第1当事者)		(第1当事者・業務中)	
ア 年別推移 .....	112	(1) 概況 .....	127
イ 事故類型別 .....	112	(2) 年別推移 .....	127
ウ 原因別 .....	112	(3) 月別 .....	128
(3) 外国人の関与した事故 .....	113	(4) 曜日別(件数・死者数) .....	128
<b>12 飲酒の伴う事故</b>		(5) 時間帯別(件数・死者数) .....	128
(1) 飲酒運転事故		(6) 道路形状別(件数・死者数) .....	128
ア 概況 .....	114	(7) 職業別(件数) .....	128
イ 年別推移 .....	114	(8) 事故類型別 .....	129
ウ 月別 .....	114	(9) 原因別 .....	129
(2) 飲酒ドライバーの事故(第1当事者)		(10) 道路別 .....	130
ア 概況 .....	115	(11) 車種別 .....	130
イ 年別推移 .....	115	<b>17 交差点及び交差点付近における事故</b>	
ウ 月別 .....	115	(1) 概況 .....	131
(3) 曜日別 .....	116	(2) 年別推移 .....	131
(4) 時間帯別 .....	116	(3) 月別 .....	132
(5) 曜日別・時間帯別(件数) .....	116	(4) 曜日別 .....	132
(6) 年齢層別 .....	117	(5) 時間帯別 .....	132
(7) 車種別 .....	117	(6) 曜日別・時間帯別(死者数・負傷者数) ..	133
(8) 道路別 .....	117	(7) 道路別 .....	133

(8) 道路形状別	134
(9) 車道幅員別(第1当事者)	134
(10) 事故類型別	134
(11) 事故類型別・信号機の有無別(件数・死者数)	135
(12) 車種別(第1当事者)	135
(13) 信号機付加機能別	135
<b>18 道路別の事故</b>	
(1) 概況	136
(2) 年別推移	136
(3) 道路別・道路実延長100キロメートル当たりの 件数・死者数	137
<b>19 高速道路における事故</b>	
(1) 概況	139
(2) 年別推移	139
(3) 月別	139
(4) 曜日別・昼夜別	140
(5) 曜日別・時間帯別(件数)	140
(6) 昼夜別(件数)	140
(7) 天候別(件数)	140
(8) 原因別	140
(9) 路線別	140
<b>20 生活道路における事故</b>	
(1) 概況	141
(2) 年別推移	141
(3) 月別	141
(4) 曜日別・昼夜別	142
(5) 時間帯別	142
(6) 事故類型別	142
(7) 原因別	142
<b>21 警察署(隊)別の事故</b>	143
<b>22 交通安全運動中の事故</b>	145
<b>23 物件交通事故</b>	
(1) 警察署(隊)別	146
(2) 月別	146
<b>第5 交通規制・交通安全施設等</b>	
<b>1 交通規制の実施状況</b>	
(1) 概況	147
(2) 交通規制状況	147
(3) 警察署別交通信号機等整備状況	148
(4) 信号機市町村別整備状況一覧表	149
<b>2 警察署別許可事務取扱状況</b>	150
<b>3 交通量(1日平均)</b>	
(1) 幹線道路交通量の推移	151
(2) 高速道路交通量の推移	152
<b>4 ラジオによる交通情報放送時間</b>	153
<b>5 路線別通行止め件数</b>	154
<b>6 交通管制エリア図</b>	155
<b>第6 交通指導取締状況</b>	
<b>1 交通指導取締状況</b>	
(1) 概況	156
(2) 交通事故と交通取締りの年別推移	156
(3) 主要違反取締検挙状況の推移(件数)	157
(4) 警察署(隊)別交通取締件数の推移	157
<b>2 妨害(あおり)運転容疑通報件数と検挙件数</b>	
(1) 概要	158

(2) 県下の通報件数	158
(3) 妨害運転の検挙件数	158
<b>3 交通特殊事件等の検挙状況</b>	
(1) 区分別	159
(2) 警察署(隊)別(件数)	160
<b>4 ひき逃げ事件等の捜査状況</b>	
(1) 年別推移	161
(2) 警察署(隊)別	161
<b>5 逮捕状況</b>	162
<b>6 危険運転致死傷罪の適用状況(件数)</b>	163
<b>第7 運転免許と行政処分</b>	
<b>1 運転免許人口</b>	
(1) 概況	164
(2) 男女別・年齢層別運転免許保有状況	165
(3) 男女別運転免許保有状況	165
(4) 運転免許種類別保有状況(上位免許)	165
(5) 市町村別・男女別運転免許人口	166
<b>2 運転免許試験・各種講習実施状況等</b>	
(1) 試験科目別運転免許試験受験者・合格者 の推移	167
(2) 免許種別・試験科目別運転免許試験実施 状況	167
(3) 運転免許即日交付状況(1日平均取扱件数)	168
(4) 日曜日窓口利用状況(利用者数)	168
(5) 取消処分者講習実施状況	168
(6) 停止処分者講習実施状況	168
(7) 取得時講習実施状況	168
(8) 特定任意講習実施状況	168
(9) 初心運転者講習実施状況	169
(10) 更新時講習実施状況(受講人員)	169
(11) 高齢者講習実施状況(受講人員)	169
(12) 認知機能検査の実施状況(受検人員)	169
(13) 運転技能検査実施状況(受検人員)	169
(14) 違反者講習実施状況(受講人員)	169
<b>3 行政処分</b>	
(1) 行政処分の推移	169
(2) 取消し処分理由の推移	170
(3) 申請による運転免許の取消し(自主返納) 状況	170
<b>4 運転免許関係手続</b>	171
<b>5 指定自動車教習所関係</b>	
(1) 技能(卒業)検定受検者・合格者状況	173
(2) 指定自動車教習所一覧表(R7.2.1現在)	173

# 第 1 交 通 概 況

	(ページ)
1 県勢及び交通情勢 .....	1
2 道路現況 .....	2
3 市町村別人口・世帯数・交通事故発生状況 .....	4
4 保有車両台数 .....	6
5 高規格幹線道路の延伸状況 .....	10
6 環状交差点の状況 .....	10

# 1 県勢及び交通情勢

## (1) 県 勢

本県は、東西約120km、南北約212km、面積約13,562km<sup>2</sup>の広大な県土を有し、新潟・群馬・埼玉・山梨・静岡・愛知・岐阜・富山の8県とその境を接しています。

周囲には、穂高岳・槍ヶ岳に代表される北アルプスをはじめ、南アルプス、中央アルプス、八ヶ岳連峰など3,000m級の山々が連なり、大自然に源を発した犀川・千曲川・木曾川・天竜川など我が国有数の大河の流れは善光寺平・松本平・佐久平や伊那谷・木曾谷に豊かな恵みをもたらし、身近で豊かな自然環境は県民の財産かつ誇りです。

地勢と同様に、幅広い歴史と文化を合わせ持つ77の自治体（19市23町35村）で構成される県内には、約86万世帯・約199万人の人々が生活しています。

位 置	人 口（令和6年10月1日現在）
東端（川上村）……東経 138° 44′ 22″	総人口 …………… 1,989,104 人
西端（王滝村）……東経 137° 19′ 29″	男 性 …………… 974,100 人
南端（根羽村）……北緯 35° 11′ 55″	女 性 …………… 1,015,004 人
北端 ……北緯 37° 01′ 49″	世 帯 数 …………… 855,881 世帯

長野県企画振興部総合政策課「毎月人口異動調査結果」

## (2) 交通情勢

本県は、道路実延長約48,000km、運転免許保有者数約146万人、保有自動車台数約190万台で県内人口当たりの自動車保有台数をはじめ、道路実延長や運転免許保有率、高齢者の運転免許保有率は全国の上位に位置しています。

また、本県は、善光寺・松本城等の文化財や多くの観光地を抱えており、県外からの観光客による交通も多く見られます。

運転免許人口（令和6年12月末現在）	自動車保有台数（令和6年12月末現在）
免 許 人 口 …………… 1,463,130人	総 台 数 …………… 1,898,376 台
男 性 …………… 764,607 人	貨 物 …………… 427,410 台
女 性 …………… 698,523 人	乗 合 …………… 4,522 台
高 齢 者 …………… 458,679 人	乗 用 …………… 1,393,134 台
男 性 …………… 247,130 人	特 殊 …………… 34,224 台
女 性 …………… 211,549 人	小型二輪 …………… 39,086 台

注1 国土交通省北陸信越運輸局長野運輸支局資料



## (2) 主要地方道の実延長

番号	路 線 名	実延長 (m)	番号	路 線 名	実延長 (m)
1	飯田富山佐久間線	48,999.6	49	駒ヶ根長谷線	15,346.5
2	川上佐久線	48,464.7	50	諏訪辰野線	17,970.5
4	真田東部線	16,709.0	51	大町明科線	18,235.0
6	中津川田立線	3,316.9	54	須坂中野線	17,719.4
7	中津川南木曾線	4,798.3	55	大町麻績インター千曲線	38,944.5
8	飯田南木曾線	29,628.6	57	安曇野インター堀金線	11,775.2
9	佐久軽井沢線	6,245.8	58	長野須坂インター線	12,887.5
10	設楽根羽線	6,635.7	59	松川インター大鹿線	15,178.7
11	北杜富士見線	653.5	60	長野荒瀬原線	21,700.3
12	丸子信州新線	54,144.0	62	美ヶ原公園沖線	29,780.6
13	岡谷(停)線	108.4	63	松本塩尻線	16,765.2
14	下諏訪辰野線	15,551.4	64	天竜公園阿智線	16,090.0
15	飯島飯田線	27,462.5	65	上田丸子線	13,662.0
16	岡谷茅野線	16,779.5	66	豊野南志賀公園線	34,579.7
17	茅野北杜葎崎線	22,236.3	67	松本和田線	30,822.5
18	伊那生田飯田線	51,139.2	68	梓山海ノ口線	21,551.1
19	伊那辰野(停)線	17,703.7	70	長野信州新線	17,254.2
20	開田三岳福島線	24,386.0	74	阿南東栄線	612.7
21	飯田(停)線	206.6	75	駒ヶ根駒ヶ岳公園線	15,211.6
22	松川大鹿線	16,139.1	76	長野戸隠線	18,076.2
23	松本(停)線	0.0	77	長野上田線	37,095.9
24	上高地公園線	7,649.6	78	佐久小諸線	10,140.1
25	塩尻鍋割穂高線	40,941.4	79	小諸上田線	18,449.7
26	奈川木祖線	32,087.1	80	小諸軽井沢線	13,356.7
27	松本空港塩尻北インター線	3,918.1	81	丸子東部インター線	9,429.6
29	中野豊野線	9,768.1	82	別所丸子線	12,391.6
31	長野大町線	37,256.8	83	下条米川飯田線	31,102.9
32	長野(停)線	445.0	84	乗鞍岳線	29,931.9
33	白馬美麻線	9,558.9	85	穂高明科線	5,820.6
34	長野菅平線	23,807.2	86	戸隠篠ノ井線	40,251.9
35	長野真田線	35,482.8	87	伊那インター線	2,862.4
36	信濃信州新線	53,946.5	88	伊那箕輪線	10,772.0
37	長野信濃線	25,596.9	89	園原インター線	4,514.1
38	飯山野沢温泉線	15,486.5	90	諏訪南インター線	1,209.1
39	奈川野麦高根線	12,146.1	91	坂城インター線	1,408.7
40	諏訪白樺湖小諸線	69,756.2	92	松井田軽井沢線	1,531.4
43	下仁田軽井沢線	6,229.7	93	下仁田臼田線	22,034.9
44	下仁田浅科線	28,832.6	94	東部嬬恋線	15,259.9
45	扇沢大町線	15,109.6	95	上越飯山線	20,234.2
46	阿南根羽線	34,048.7	96	飯山妙高高原線	22,224.1
48	松本環状高家線	18,559.1	97	飯山斑尾新井線	12,067.2
				合 計	1,598,188.0

注：長野県建設部「道路現況」(令和5年4月1日現在)による。市町村管理分を含む。

### 3 市町村別人口・世帯数・交通事故発生状況

区分 市町村	人口 (人)	世帯数 (世帯)	令和6年			人口1万人 当たりの 死傷者数	1,000世帯 当たりの 発生件数	
			件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)			
長野市	361,626	159,697	969	5	1,166	32.4	6.1	
松本市	237,304	108,185	722	1	854	36.0	6.7	
上田市	150,049	66,357	466	4	542	36.4	7.0	
岡谷市	45,418	19,254	131	2	164	36.5	6.8	
飯田市	93,529	39,190	176	4	193	21.1	4.5	
諏訪市	47,128	21,343	143	2	160	34.4	6.7	
須坂市	48,463	19,376	80	1	98	20.4	4.1	
小諸市	40,406	17,496	87	2	105	26.5	5.0	
伊那市	63,814	27,879	110	2	133	21.2	3.9	
駒ヶ根市	31,175	13,501	45	1	50	16.4	3.3	
中野市	40,599	16,310	88	1	104	25.9	5.4	
大町市	24,500	10,838	50	3	67	28.6	4.6	
飯山市	18,001	7,149	24		35	19.4	3.4	
茅野市	55,164	24,708	143	1	157	28.6	5.8	
塩尻市	65,821	29,073	148	1	188	28.7	5.1	
佐久市	97,015	41,370	232	1	289	29.9	5.6	
千曲市	57,599	22,766	164		199	34.5	7.2	
東御市	29,153	11,579	93		119	40.8	8.0	
安曇野市	92,923	38,222	263	3	318	34.5	6.9	
計	1,599,687	694,293	4,134	34	4,941	31.1	6.0	
南佐久郡	小海町	4,117	1,866	13		16	38.9	7.0
	佐久穂町	9,683	3,939	18	1	24	25.8	4.6
	川上村	4,562	1,752	4		5	11.0	2.3
	南牧村	3,284	1,255	4		5	15.2	3.2
	南相木村	897	398	1		1	11.1	2.5
	北相木村	693	322					
北佐久郡	軽井沢町	20,023	9,383	125		152	75.9	13.3
	御代田町	16,482	7,577	35		41	24.9	4.6
	立科町	6,197	2,585	15	1	21	35.5	5.8
小県郡	長和町	5,244	2,306	31	1	45	87.7	13.4
	青木村	3,876	1,550	5		5	12.9	3.2
諏訪郡	下諏訪町	18,083	7,793	36	1	41	23.2	4.6
	富士見町	13,860	5,903	19		26	18.8	3.2
	原村	7,717	3,095	11		12	15.6	3.6
上伊那郡	辰野町	17,444	7,048	29		34	19.5	4.1
	箕輪町	24,481	10,175	36	1	50	20.8	3.5
	飯島町	8,554	3,555	8	1	7	9.4	2.3
	南箕輪村	16,203	7,140	32		37	22.8	4.5
	中川村	4,447	1,753	5		5	11.2	2.9
宮田村	8,355	3,599	10		14	16.8	2.8	

注：人口・世帯数は、長野県企画振興部総合政策課「毎月人口異動調査結果（令和6年10月1日現在）」  
人口は、各市町村の数値の和と県計とは計算方法が異なるため一致しない。

市町村	区分	人口 (人)	世帯数 (世帯)	令和6年			人口1万人 当たりの 死傷者数	1,000世帯 当たりの 発生件数
				件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)		
伊那郡	下松川町	12,023	4,542	15		17	14.1	3.3
	高森町	12,467	4,563	21		25	20.1	4.6
	阿南町	3,825	1,465	4		4	10.5	2.7
	阿智村	5,758	2,183	10	2	11	22.6	4.6
	平谷村	372	196					
	根羽村	793	378					
	下條村	3,288	1,141	6	1	6	21.3	5.3
	売木村	497	268	2	2		40.2	7.5
	天龍村	1,000	487	1		1	10.0	2.1
	泰阜村	1,386	553	1		1	7.2	1.8
	喬木村	5,626	2,020	9		12	21.3	4.5
	豊丘村	6,205	2,174	9	1	9	16.1	4.1
	大鹿村	914	498					
木曾郡	上松町	3,803	1,721	4		4	10.5	2.3
	南木曾町	3,607	1,556	7		8	22.2	4.5
	木曾町	9,758	4,567	22	1	30	31.8	4.8
	木祖村	2,422	976	5		8	33.0	5.1
	王滝村	646	358					
	大桑村	3,088	1,403	5		10	32.4	3.6
東筑摩郡	麻績村	2,325	886	3		4	17.2	3.4
	生坂村	1,537	662	6	2	8	65.1	9.1
	山形村	8,244	3,134	10		11	13.3	3.2
	朝日村	4,053	1,494	2		2	4.9	1.3
	筑北村	3,793	1,651	3		4	10.5	1.8
北安曇郡	池田町	8,812	3,601	15	1	15	18.2	4.2
	松川村	9,521	3,706	7		7	7.4	1.9
	白馬村	8,353	3,868	21		27	32.3	5.4
	小谷村	2,494	1,151	4		4	16.0	3.5
埴科郡坂城町		13,149	5,494	34	1	42	32.7	6.2
上高井郡	小布施町	10,637	3,899	17		19	17.9	4.4
	高山村	6,169	2,335	4		5	8.1	1.7
下高井郡	山ノ内町	10,518	4,451	14		21	20.0	3.1
	木島平村	4,043	1,547	5		5	12.4	3.2
	野沢温泉村	3,035	1,190	6		8	26.4	5.0
上水内郡	信濃町	7,232	3,104	15		20	27.7	4.8
	飯綱町	9,667	3,767	10	1	12	13.4	2.7
	小川村	2,040	937	1		2	9.8	1.1
下水内郡栄村		1,473	668	2		2	13.6	3.0
高速道路				99	5	159		
県計		1,989,104	855,881	4,970	57	6,005	30.5	5.8

#### 4 保有車両台数

(1) 過去10年間の用途別車両台数の推移(平成27年:指数100)

用途 年	貨物自動車		乗用自動車		乗合自動車		特殊自動車		小型二輪車		合計	
	台数(台)	指数	台数(台)	指数	台数(台)	指数	台数(台)	指数	台数(台)	指数	台数(台)	指数
	構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
平成 27年	432,499	100	1,364,946	100	5,575	100	32,155	100	33,135	100	1,868,310	100
	23.1		73.1		0.3		1.7		1.8		100.0	
28年	429,278	99	1,372,269	101	5,543	99	32,331	101	33,178	100	1,872,599	100
	22.9		73.3		0.3		1.7		1.8		100.0	
29年	426,848	99	1,380,820	101	5,527	99	32,654	102	33,203	100	1,879,052	101
	22.7		73.5		0.3		1.7		1.8		100.0	
30年	425,556	98	1,386,056	102	5,455	98	32,877	102	33,445	101	1,883,389	101
	22.6		73.6		0.3		1.7		1.8		100.0	
令和 元年	423,885	98	1,387,673	102	5,405	97	33,027	103	34,641	105	1,884,631	101
	22.5		73.6		0.3		1.8		1.8		100.0	
2年	423,646	98	1,389,423	102	5,165	93	33,361	104	35,188	106	1,886,783	101
	22.5		73.6		0.3		1.8		1.9		100.0	
3年	424,114	98	1,388,153	102	4,908	88	33,525	104	36,097	109	1,886,797	101
	22.5		73.6		0.3		1.8		1.9		100.0	
4年	426,200	99	1,389,198	102	4,713	85	33,726	105	37,461	113	1,891,298	101
	22.5		73.5		0.2		1.8		2.0		100.0	
5年	427,973	99	1,392,873	102	4,580	82	33,931	106	38,267	115	1,897,624	102
	22.6		73.4		0.2		1.8		2.0		100.0	
6年	427,410	99	1,393,134	102	4,522	81	34,224	106	39,086	118	1,898,376	102
	22.5		73.4		0.2		1.8		2.1		100.0	

注:1 国土交通省北陸信越運輸局長野運輸支局資料による。

※ 各年12月末現在

注:2 ミニカー、小型特殊車を除く。

## (2) 車種別保有車両台数

(台)

車種	業態	令和5年	令和6年	増減数	増減率(%)
乗用車	事業用	4,346	4,397	51	1.17
	自家用	1,393,107	1,393,259	152	0.01
	小計	1,397,453	1,397,656	203	0.01
貨物車	事業用	20,021	19,973	▲ 48	▲ 0.24
	自家用	403,796	403,293	▲ 503	▲ 0.12
	小計	423,817	423,266	▲ 551	▲ 0.13
特殊車		38,087	38,368	281	0.74
計		1,859,357	1,859,290	▲ 67	▲ 0.004
自動二輪車	小型二輪	38,267	39,086	819	2.14
	軽二輪	36,731	37,186	455	1.24
	原付二種	24,703	25,810	1,107	4.48
計		99,701	102,082	2,381	2.39
一般原付		64,848	62,450	▲ 2,398	▲ 3.70
小型特殊		77,985	78,248	263	0.34
合計		2,101,891	2,102,070	179	0.01

注:1 警察庁資料による。

※ 各年12月末現在。ただし原付二種、一般原付及び小型特殊については前年7月1日現在。

注:2 軽自動車は一括して自家用欄へ計上。

## (3) 市町村別保有車両台数

(台)

市町村	区分	車両台数	内 訳			人口 1人当たり 車両台数	免許人口 1人当たり 車両台数
			自動車 (軽自動車・小特 を除く)	軽三輪・軽四輪	小型二輪		
長野市		309,403	165,820	137,670	5,913	0.86	1.19
松本市		206,417	115,140	87,213	4,064	0.87	1.23
上田市		140,554	70,556	66,772	3,226	0.94	1.27
岡谷市		40,577	20,784	19,005	788	0.89	1.21
飯田市		89,884	43,043	45,176	1,665	0.96	1.31
諏訪市		43,712	22,545	20,284	883	0.93	1.28
須坂市		44,083	20,715	22,496	872	0.91	1.22
小諸市		42,095	20,289	20,890	916	1.04	1.39
伊那市		65,074	30,081	33,638	1,355	1.02	1.36
駒ヶ根市		30,057	14,370	15,017	670	0.96	1.31
中野市		40,735	17,533	22,497	705	1.00	1.32
大町市		26,409	13,062	12,863	484	1.08	1.42
飯山市		19,789	8,328	11,123	338	1.10	1.43
茅野市		52,146	25,491	25,653	1,002	0.95	1.31
塩尻市		59,705	30,864	27,530	1,311	0.91	1.24
佐久市		95,071	47,513	45,494	2,064	0.98	1.33
千曲市		53,600	25,651	26,881	1,068	0.93	1.24
東御市		30,599	14,987	14,914	698	1.05	1.40
安曇野市		86,425	43,409	41,133	1,883	0.93	1.22
計		1,476,335	750,181	696,249	29,905	0.92	1.26
南佐久郡	小海町	5,332	2,499	2,712	121	1.30	1.76
	佐久穂町	11,103	5,013	5,827	263	1.15	1.49
	川上村	6,499	3,513	2,928	58	1.42	2.34
	南牧村	4,804	2,624	2,114	66	1.46	2.28
	南相木村	1,110	486	608	16	1.24	1.73
	北相木村	840	371	456	13	1.21	1.85
北佐久郡	軽井沢町	21,417	12,971	8,026	420	1.07	1.38
	御代田町	15,422	7,947	7,105	370	0.94	1.24
	立科町	7,726	3,394	4,117	215	1.25	1.50
小県郡	長和町	6,184	2,738	3,304	142	1.18	1.50
	青木村	4,413	1,945	2,372	96	1.14	1.46
諏訪郡	下諏訪町	15,385	7,710	7,376	299	0.85	1.18
	富士見町	14,074	6,486	7,377	211	1.02	1.37
	原村	9,035	4,281	4,609	145	1.17	1.48
上伊那郡	辰野町	17,528	8,140	9,026	362	1.00	1.31
	箕輪町	23,566	10,901	12,156	509	0.96	1.30
	飯島町	8,879	3,980	4,670	229	1.04	1.37
	南箕輪村	16,742	8,804	7,609	329	1.03	1.43
	中川村	4,948	2,071	2,777	100	1.11	1.41
宮田村	8,212	4,180	3,871	161	0.98	1.31	

注：1 市町村別人口は、長野県企画振興部総合政策課「毎月人口異動調査結果(令和6年10月1日現在)」による。

2 車両台数は、国土交通省北陸信越運輸局長野運輸支局資料(令和6年3月末現在)による。

3 免許人口は、令和6年12月末現在。

(台)

区分 市町村		車 両 台 数	内 訳			人口 1人当たり 車両台数	免許人口 1人当たり 車両台数
			自 動 車 (軽自動車・小特 を 除 く)	軽三輪・軽四輪	小型二輪		
伊 那 郡	松 川 町	12,861	5,709	6,868	284	1.07	1.39
	高 森 町	12,560	5,740	6,563	257	1.01	1.36
	阿 南 町	3,992	1,503	2,418	71	1.04	1.52
	阿 智 村	6,159	2,712	3,342	105	1.07	1.48
	平 谷 村	421	190	229	2	1.13	1.59
	根 羽 村	876	432	439	5	1.10	1.54
	下 條 村	3,473	1,428	1,997	48	1.06	1.39
	売 木 村	490	184	301	5	0.99	1.45
	天 龍 村	1,102	475	604	23	1.10	1.74
	泰 阜 村	1,527	584	921	22	1.10	1.52
	喬 木 村	5,901	2,483	3,323	95	1.05	1.37
	豊 丘 村	6,729	2,955	3,648	126	1.08	1.40
	大 鹿 村	1,139	426	706	7	1.25	1.83
木 曾 郡	木 曾 町	10,555	5,252	5,144	159	1.08	1.49
	上 松 町	3,771	1,931	1,763	77	0.99	1.42
	南 木 曾 町	3,598	1,793	1,739	66	1.00	1.41
	木 祖 村	2,796	1,408	1,351	37	1.15	1.52
	王 滝 村	742	385	356	1	1.15	1.57
	大 桑 村	3,071	1,543	1,446	82	0.99	1.40
東 筑 摩 郡	麻 績 村	2,547	984	1,502	61	1.10	1.44
	生 坂 村	1,917	844	1,035	38	1.25	1.68
	山 形 村	9,472	4,886	4,379	207	1.15	1.49
	朝 日 村	4,862	2,306	2,437	119	1.20	1.51
	筑 北 村	4,335	1,814	2,433	88	1.14	1.49
北 安 曇 郡	池 田 町	8,574	4,043	4,391	140	0.97	1.27
	松 川 村	9,005	4,522	4,285	198	0.95	1.26
	白 馬 村	9,811	5,341	4,288	182	1.17	1.58
	小 谷 村	3,072	1,565	1,476	31	1.23	1.63
埴科郡坂城町		13,378	6,468	6,622	288	1.02	1.31
上 高 井 郡	小 布 施 町	9,327	4,051	5,111	165	0.88	1.17
	高 山 村	6,970	3,066	3,752	152	1.13	1.40
下 高 井 郡	山ノ内町	10,828	4,686	5,973	169	1.03	1.34
	木 島 平 村	4,543	1,846	2,625	72	1.12	1.44
	野 沢 温 泉 村	3,050	1,277	1,725	48	1.00	1.29
上 水 内 郡	信 濃 町	8,230	3,788	4,274	168	1.14	1.44
	飯 綱 町	10,621	4,474	5,928	219	1.10	1.36
	小 川 村	2,448	1,017	1,393	38	1.20	1.55
下水内郡栄村		1,743	725	975	43	1.18	1.65
不 明		154	15	139			
合 計		1,886,204	945,086	903,190	37,928	0.95	1.29

## 5 高規格幹線道路の延伸状況

路線名	供用開始年月日	区 間	距離 (路線計)	備 考
中央自動車道	S50. 8. 23	岐阜県境 ~ 駒ヶ根IC	51.2	
	S51. 9. 18	駒ヶ根IC ~ 伊北IC	24.6	
	S56. 3. 30	伊北IC ~ 山梨県境	46.3 (122.1)	
長野自動車道	S61. 3. 25	岡谷JCT ~ 岡谷IC	3.7	
	S63. 3. 5	岡谷IC ~ 松本IC	22.1	
	S63. 8. 3	松本IC ~ 安曇野IC	7.3	安曇野ICは、H24.10.7 豊科ICから名称変更
	H5. 3. 25	安曇野IC ~ 更埴JCT	42.7 (75.8)	
上信越自動車道	H5. 3. 25	更埴JCT ~ 須坂長野東IC	15.9	
	H5. 3. 27	群馬県境 ~ 佐久IC	11.8	
	H7. 11. 7	佐久IC ~ 小諸IC	10.8	
	H7. 11. 30	須坂長野東IC ~ 信州中野IC	11.5	
	H8. 11. 14	小諸IC ~ 更埴JCT	36.8	
	H9. 10. 16	信州中野IC ~ 新潟県境	24.6 (111.4)	
中部横断自動車道	H23. 3. 26	佐久南IC ~ 佐久小諸JCT	7.8	
	H30. 4. 28	八千穂高原IC ~ 佐久南IC	14.6	
	整備・計画中	山梨県境 ~ 八千穂高原IC	— (22.4)	
県 内 総 延 長			331.7 km	
自動車専用道路	H20. 4. 13	飯田山本IC ~ 天龍峡IC	7.2	飯橋道路(22.1km) 一部開通
	R元. 11. 17	天龍峡IC ~ 龍江IC	4.0	
	H30. 3. 10	龍江IC ~ 飯田上久堅・喬木富田IC	3.4	
	整備・計画中	飯田上久堅・喬木富田IC ~ 喬木IC	—	小川路峠道路 一部開通 矢筈トンネル区間 青崩峠道路他
	H6. 3. 29	喬木IC ~	4.8	
	整備・計画中	程野IC(仮) ~ 愛知県境	— (19.4)	
	中部縦貫自動車道 (国道158号)	H9. 12. 6	岐阜県境 ~	2.3
整備・計画中		安房トンネル ~ 松本JCT(仮)	— (2.3)	
県 内 総 延 長			21.7 km	

※ 長野県建設部資料等による。

距離は令和6年3月末現在の供用区間を集計した。

## 6 環状交差点の状況

交差点名	供用開始年月	所在市町
吾妻町	H23. 10	飯田市
東和町	H25. 3	飯田市
六本辻	H26. 5	北佐久郡軽井沢町
野辺町	H26. 9	須坂市
本村円	H27. 4	安曇野市
沼目	H28. 6	須坂市
借宿	H30. 12	北佐久郡軽井沢町
天竜峡IC	R元. 11	飯田市
下市田	R3. 3	下伊那郡高森町
みそら野	R5. 2	北安曇郡白馬村
豊科南穂高	R5. 8	安曇野市
取出町	R6. 3	佐久市

※ 長野県建設部資料による。

## 第2 全国の交通事故

	(ページ)
1 交通事故・自動車台数・人口の推移 .....	11
2 交通関係指標の推移 .....	12
3 都道府県別交通関係指標 .....	13
4 都道府県別交通事故発生状況 .....	14
5 都道府県別交通事故死者数の比較 .....	15
6 死亡事故発生状況 .....	16

# 1 交通事故・自動車台数・人口の推移

年\区分	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	重傷者(人)	台数(台)	人口(千人)
昭和23年	21,341	3,848	17,609	...	233,113	80,002
24年	25,113	3,790	20,242	...	308,187	81,773
25年	33,212	4,202	25,240	...	387,563	83,200
26年	41,423	4,429	31,274	...	503,648	84,573
27年	58,487	4,696	43,321	...	715,215	85,852
28年	80,019	5,544	59,280	...	1,025,894	87,033
29年	93,869	6,374	72,390	...	1,311,781	88,293
30年	93,981	6,379	76,501	...	1,463,749	89,276
31年	122,691	6,751	102,072	...	1,718,864	90,259
32年	146,833	7,575	124,530	...	2,002,757	91,088
33年	168,799	8,248	145,432	...	2,290,771	92,010
34年	201,292	10,079	175,951	...	2,696,015	92,973
35年	449,917	12,055	289,156	...	3,302,072	93,419
36年	493,693	12,865	308,697	...	4,007,934	94,285
37年	479,825	11,445	313,813	...	4,748,331	95,178
38年	531,966	12,301	359,089	...	5,722,037	96,156
39年	557,183	13,318	401,117	...	6,775,971	97,186
40年	567,286	12,484	425,666	...	7,897,499	98,275
41年	425,944	13,904	517,775	...	9,339,191	99,054
42年	521,481	13,618	655,377	110,103	11,275,859	100,243
43年	635,056	14,256	828,071	120,875	13,594,859	101,408
44年	720,880	16,257	967,000	127,866	16,167,272	102,648
45年	718,080	16,765	981,096	126,715	18,586,503	103,720
46年	700,290	16,278	949,689	117,667	20,859,583	105,014
47年	659,283	15,918	889,198	108,482	23,372,382	107,332
48年	586,713	14,574	789,948	96,138	25,944,492	108,710
49年	490,452	11,432	651,420	79,871	27,710,808	110,049
50年	472,938	10,792	622,467	62,744	28,934,020	111,940
51年	471,041	9,734	613,957	56,439	30,903,111	113,089
52年	460,649	8,945	593,211	51,904	32,853,106	114,154
53年	464,037	8,783	594,116	50,642	35,000,224	115,174
54年	471,573	8,466	596,282	49,490	37,188,264	116,133
55年	476,677	8,760	598,719	64,115	38,938,996	117,060
56年	485,578	8,719	607,346	65,595	40,854,915	117,884
57年	502,261	9,073	626,192	69,002	42,768,222	118,693
58年	526,362	9,520	654,822	71,117	44,601,851	119,483
59年	518,642	9,262	644,321	68,388	46,417,048	120,235
60年	552,788	9,261	681,346	71,377	48,268,232	121,049
61年	579,190	9,317	712,330	73,266	50,276,171	121,672
62年	590,723	9,347	722,179	72,867	52,415,712	122,264
63年	614,481	10,344	752,845	76,692	55,164,098	122,783

年\区分	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	重傷者(人)	台数(台)	人口(千人)
平成元年	661,363	11,086	814,832	80,948	57,936,593	123,255
2年	643,097	11,227	790,295	79,126	60,650,629	123,611
3年	662,392	11,109	810,245	77,977	62,890,623	124,043
4年	695,346	11,452	844,003	79,535	64,709,323	124,452
5年	724,678	10,945	878,633	80,109	66,376,631	124,764
6年	729,461	10,653	881,723	77,674	68,184,856	125,034
7年	761,794	10,684	922,677	78,952	70,073,544	125,570
8年	771,085	9,943	942,204	77,053	72,030,003	125,864
9年	780,401	9,642	958,925	76,281	73,218,535	126,166
10年	803,882	9,214	990,676	74,247	74,009,080	126,486
11年	850,371	9,012	1,050,399	75,894	74,914,679	126,686
12年	931,950	9,073	1,155,707	80,105	75,864,710	126,926
13年	947,253	8,757	1,181,039	79,677	76,664,286	127,291
14年	936,950	8,396	1,168,029	78,297	77,304,313	127,435
15年	948,281	7,768	1,181,681	75,112	77,580,658	127,619
16年	952,720	7,436	1,183,617	72,817	78,091,097	127,687
17年	934,346	6,937	1,157,113	68,975	79,207,207	127,768
18年	887,267	6,415	1,098,564	64,145	79,452,557	127,770
19年	832,704	5,796	1,034,652	61,034	79,371,014	127,771
20年	766,394	5,209	945,703	56,818	79,236,532	127,692
21年	737,637	4,979	911,215	53,708	79,042,056	127,510
22年	725,924	4,948	896,297	51,536	79,091,536	128,057
23年	692,084	4,691	854,613	48,663	79,241,738	127,799
24年	665,157	4,438	825,392	46,663	79,882,112	127,515
25年	629,033	4,388	781,492	44,546	80,411,439	127,298
26年	573,842	4,113	711,374	41,658	81,009,554	127,083
27年	536,899	4,117	666,023	38,959	81,246,351	127,095
28年	499,201	3,904	618,853	37,356	81,602,046	126,933
29年	472,165	3,694	580,850	36,895	81,946,036	126,706
30年	430,601	3,532	525,846	34,558	82,192,828	126,443
令和元年	381,237	3,215	461,775	32,025	82,341,762	126,167
2年	309,178	2,839	369,476	27,775	82,471,678	125,708
3年	305,196	2,636	362,131	27,204	82,565,091	125,502
4年	300,839	2,610	356,601	26,027	82,739,619	124,947
5年	307,930	2,678	365,595	27,636	83,048,158	124,352
6年	290,895	2,663	344,395	27,285	83,093,587	123,784

注1 令和5年までの件数・死者・負傷者は、令和5年交通事故統計年報(警察庁交通局)を参照した。

令和6年の件数・死者・負傷者は、警察庁資料を参照した。

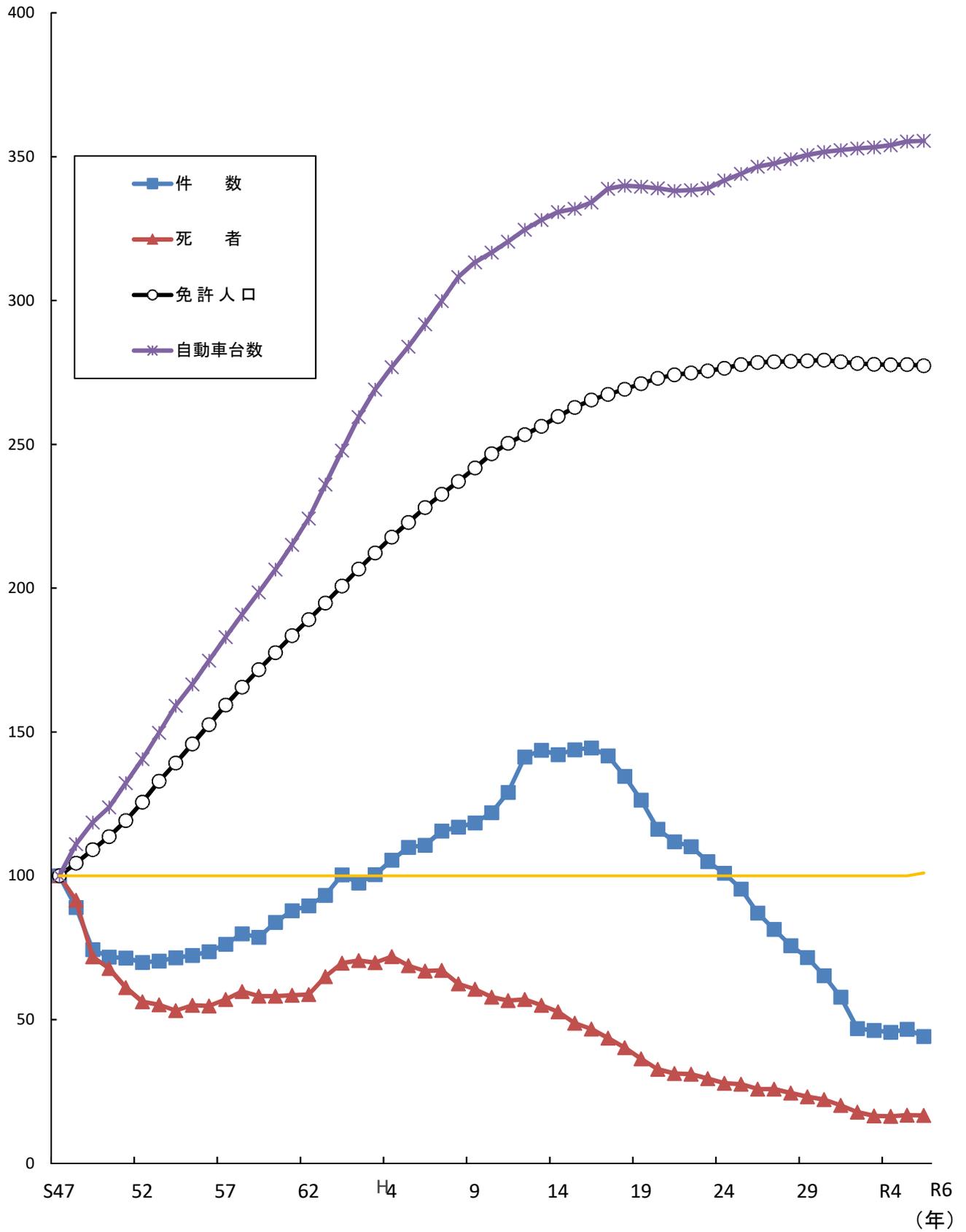
人口は、各前年の総務省統計資料「人口推計」又は「国勢調査」による。

自動車台数(1、2種原付及び小特を除く。)は、国土交通省資料「自動車保有車両数月報」(各年12月末現在)による。

- 2 昭和34年以降は小型特殊車(農耕用)は含まない。
- 3 昭和34年までは軽微な被害事故は含まれていない。
- 4 昭和41年以降の件数には、物損事故を含まない。
- 5 昭和46年以前の件数、死者数、台数(自動車台数)、人口には、沖縄県を含まない。

## 2 交通関係指標の推移

(指数)



### 3 都道府県別交通関係指標

都道府県	区分	人口	免許保有者数	車両台数	道路実延長
		総務省資料(人口推計) (R5.10.1現在) (千人)	警察庁資料 (R6.12月末現在) (人)	国土交通省資料(R5.12月末) 総務省資料(R5.7.1現在) (台)	国土交通省資料 (R4.3.31現在) (km)
北海道		5,092	3,266,552	4,140,844	90,699.0
東北	青森	1,184	801,932	1,116,244	20,194.1
	岩手	1,163	801,580	1,156,312	33,690.4
	宮城	2,264	1,534,869	1,868,429	25,625.5
	秋田	914	636,978	881,242	23,907.4
	山形	1,026	733,325	1,029,546	16,944.7
	福島	1,767	1,254,730	1,797,173	39,526.4
東京都		14,086	8,256,060	4,967,513	24,435.3
関東	茨城	2,825	2,036,554	2,843,217	55,650.4
	栃木	1,897	1,381,786	1,895,690	25,588.4
	群馬	1,902	1,389,314	1,964,195	35,014.1
	埼玉	7,331	4,747,354	4,626,333	47,469.9
	千葉	6,257	4,067,320	4,084,644	41,210.9
	神奈川	9,229	5,677,093	4,701,018	25,905.5
	新潟	2,126	1,505,629	2,012,154	37,745.1
	山梨	796	582,906	854,924	11,341.8
	長野	2,004	1,463,130	2,101,891	48,112.9
	静岡	3,555	2,510,215	3,188,150	37,201.9
中部	富山	1,007	729,978	952,625	14,082.7
	石川	1,109	772,614	964,331	13,216.6
	福井	744	531,360	714,100	11,112.9
	岐阜	1,931	1,383,849	1,792,370	30,906.6
	愛知	7,477	5,151,666	5,721,323	50,689.2
	三重	1,727	1,236,139	1,670,749	25,560.6
近畿	滋賀	1,407	972,476	1,173,669	12,707.2
	京都	2,535	1,542,205	1,633,491	15,764.3
	大阪	8,763	5,148,298	4,506,539	19,910.5
	兵庫	5,370	3,415,851	3,506,877	36,872.1
	奈良	1,296	862,225	967,088	12,804.6
	和歌山	892	638,997	904,577	13,901.1
中国	鳥取	537	369,739	508,978	9,010.0
	島根	650	444,473	600,148	18,302.6
	岡山	1,847	1,271,631	1,730,630	32,479.5
	広島	2,738	1,828,328	2,188,987	29,314.1
	山口	1,298	882,324	1,160,489	16,797.9
四国	徳島	695	499,884	678,885	15,387.0
	香川	926	660,616	902,291	10,336.5
	愛媛	1,291	887,998	1,200,896	18,447.4
	高知	666	457,940	654,956	14,363.1
九州	福岡	5,103	3,324,796	3,789,453	38,015.9
	佐賀	795	550,919	763,941	11,072.9
	長崎	1,267	821,543	1,088,278	18,094.1
	熊本	1,709	1,174,103	1,595,572	26,296.7
	大分	1,096	749,394	1,030,085	18,649.0
	宮崎	1,042	731,437	1,050,422	20,249.9
	鹿児島	1,549	1,074,123	1,534,640	27,528.8
	沖縄	1,468	980,070	1,351,784	8,250.2
合計		124,352	81,742,303	91,567,693	1,230,387.9

※警察庁資料を参照した。

#### 4 都道府県別交通事故発生状況

区分 都道府県	件 数 ( 件 )			死 者 数 ( 人 )			負 傷 者 数 ( 人 )			
		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)	
北 海 道	8,743	▲ 339	▲ 3.7	104	▲ 27	▲ 20.6	10,297	▲ 304	▲ 2.9	
東 北	青 森	2,278	▲ 341	▲ 13.0	43	▲ 2	▲ 4.4	2,734	▲ 365	▲ 11.8
	岩 手	1,391	▲ 112	▲ 7.5	28	▲ 7	▲ 20.0	1,700	▲ 96	▲ 5.3
	宮 城	3,785	▲ 248	▲ 6.1	47	0	0.0	4,565	▲ 367	▲ 7.4
	秋 田	981	▲ 174	▲ 15.1	31	▲ 1	▲ 3.1	1,141	▲ 198	▲ 14.8
	山 形	2,457	▲ 323	▲ 11.6	24	▲ 10	▲ 29.4	2,927	▲ 368	▲ 11.2
	福 島	3,086	173	5.9	51	▲ 4	▲ 7.3	3,738	335	9.8
東 京	30,103	▲ 1,282	▲ 4.1	146	10	7.4	33,251	▲ 1,619	▲ 4.6	
関 東	茨 城	6,005	▲ 484	▲ 7.5	94	1	1.1	7,456	▲ 429	▲ 5.4
	栃 木	3,946	138	3.6	60	1	1.7	4,683	133	2.9
	群 馬	9,059	▲ 979	▲ 9.8	49	2	4.3	11,195	▲ 1,182	▲ 9.5
	埼 玉	15,831	▲ 1,171	▲ 6.9	113	▲ 9	▲ 7.4	18,673	▲ 1,548	▲ 7.7
	千 葉	12,587	▲ 977	▲ 7.2	131	4	3.1	14,963	▲ 1,296	▲ 8.0
	神奈川	20,750	▲ 1,120	▲ 5.1	109	▲ 6	▲ 5.2	24,123	▲ 1,521	▲ 5.9
	新 潟	2,671	▲ 50	▲ 1.8	55	0	0.0	3,045	▲ 51	▲ 1.6
	山 梨	2,013	▲ 99	▲ 4.7	28	▲ 1	▲ 3.4	2,439	▲ 156	▲ 6.0
	長 野	4,970	▲ 36	▲ 0.7	57	15	35.7	6,005	54	0.9
静 岡	17,441	▲ 1,221	▲ 6.5	88	18	25.7	21,880	▲ 1,693	▲ 7.2	
中 部	富 山	1,858	▲ 20	▲ 1.1	22	▲ 9	▲ 29.0	2,130	22	1.0
	石 川	1,792	▲ 267	▲ 13.0	30	2	7.1	2,037	▲ 319	▲ 13.5
	福 井	964	▲ 22	▲ 2.2	23	3	15.0	1,100	▲ 33	▲ 2.9
	岐 阜	2,835	▲ 242	▲ 7.9	70	20	40.0	3,483	▲ 323	▲ 8.5
	愛 知	24,506	▲ 41	▲ 0.2	141	▲ 4	▲ 2.8	28,822	▲ 168	▲ 0.6
	三 重	2,724	▲ 252	▲ 8.5	46	▲ 20	▲ 30.3	3,334	▲ 433	▲ 11.5
近 畿	滋 賀	2,803	36	1.3	28	▲ 15	▲ 34.9	3,431	56	1.7
	京 都	3,745	▲ 322	▲ 7.9	52	▲ 7	▲ 11.9	4,233	▲ 435	▲ 9.3
	大 阪	24,780	▲ 1,171	▲ 4.5	127	▲ 21	▲ 14.2	28,690	▲ 1,407	▲ 4.7
	兵 庫	15,551	▲ 730	▲ 4.5	109	6	5.8	18,353	▲ 760	▲ 4.0
	奈 良	2,450	▲ 150	▲ 5.8	23	▲ 3	▲ 11.5	2,947	▲ 218	▲ 6.9
	和歌山	1,289	▲ 66	▲ 4.9	34	3	9.7	1,465	▲ 123	▲ 7.7
中 国	鳥 取	622	▲ 34	▲ 5.2	15	1	7.1	702	▲ 60	▲ 7.9
	島 根	692	▲ 64	▲ 8.5	9	▲ 13	▲ 59.1	781	▲ 66	▲ 7.8
	岡 山	4,869	▲ 292	▲ 5.7	60	11	22.4	5,489	▲ 327	▲ 5.6
	広 島	4,403	▲ 363	▲ 7.6	68	▲ 10	▲ 12.8	5,236	▲ 366	▲ 6.5
	山 口	2,152	▲ 117	▲ 5.2	51	16	45.7	2,535	▲ 164	▲ 6.1
四 国	徳 島	1,817	▲ 170	▲ 8.6	33	5	17.9	2,145	▲ 207	▲ 8.8
	香 川	2,943	▲ 98	▲ 3.2	31	▲ 2	▲ 6.1	3,579	▲ 133	▲ 3.6
	愛 媛	2,074	▲ 41	▲ 1.9	52	9	20.9	2,271	▲ 44	▲ 1.9
	高 知	898	▲ 77	▲ 7.9	21	▲ 2	▲ 8.7	984	▲ 65	▲ 6.2
九 州	福 岡	18,473	▲ 1,700	▲ 8.4	91	▲ 12	▲ 11.7	23,606	▲ 2,093	▲ 8.1
	佐 賀	2,623	▲ 521	▲ 16.6	24	11	84.6	3,423	▲ 614	▲ 15.2
	長 崎	2,416	▲ 223	▲ 8.5	26	▲ 10	▲ 27.8	2,983	▲ 334	▲ 10.1
	熊 本	2,945	▲ 367	▲ 11.1	55	18	48.6	3,628	▲ 512	▲ 12.4
	大 分	2,125	▲ 108	▲ 4.8	28	▲ 4	▲ 12.5	2,619	▲ 148	▲ 5.3
	宮 崎	2,703	▲ 785	▲ 22.5	39	9	30.0	3,007	▲ 901	▲ 23.1
	鹿 児 島	2,871	▲ 94	▲ 3.2	53	13	32.5	3,180	▲ 168	▲ 5.0
	沖 縄	2,875	▲ 89	▲ 3.0	44	6	15.8	3,387	▲ 186	▲ 5.2
合 計	290,895	▲ 17,035	▲ 5.5	2,663	▲ 15	▲ 0.6	344,395	▲ 21,200	▲ 5.8	

※警察庁資料を参照

## 5 都道府県別交通事故死者数の比較

都道府県	区分	死者数	人口 当たり	車両台数 当たり	免許人口 当たり	道路実延長 当たり	走行台キロ 当たり
北海道		104	2.042	0.251	0.318	1.147	0.467
東北	青森	43	3.632	0.385	0.536	2.129	0.739
	岩手	28	2.408	0.242	0.349	0.831	0.400
	宮城	47	2.076	0.252	0.306	1.834	0.461
	秋田	31	3.392	0.352	0.487	1.297	0.543
	山形	24	2.339	0.233	0.327	1.416	0.379
	福島	51	2.886	0.284	0.406	1.290	0.502
東京		146	1.036	0.294	0.177	5.975	0.950
関東	茨城	94	3.327	0.331	0.462	1.689	0.610
	栃木	60	3.163	0.317	0.434	2.345	0.571
	群馬	49	2.576	0.249	0.353	1.399	0.536
	埼玉	113	1.541	0.244	0.238	2.380	0.682
	千葉	131	2.094	0.321	0.322	3.179	0.866
	神奈川	109	1.181	0.232	0.192	4.208	0.781
	新潟	55	2.587	0.273	0.365	1.457	0.445
	山梨	28	3.518	0.328	0.480	2.469	0.724
	長野	57	2.844	0.271	0.390	1.185	0.574
	静岡	88	2.475	0.276	0.351	2.365	0.634
中部	富山	22	2.185	0.231	0.301	1.562	0.387
	石川	30	2.705	0.311	0.388	2.270	0.489
	福井	23	3.091	0.322	0.433	2.070	0.535
	岐阜	70	3.625	0.391	0.506	2.265	0.679
	愛知	141	1.886	0.246	0.274	2.782	0.614
	三重	46	2.664	0.275	0.372	1.800	0.481
近畿	滋賀	28	1.990	0.239	0.288	2.203	0.419
	京都	52	2.051	0.318	0.337	3.299	0.698
	大阪	127	1.449	0.282	0.247	6.379	0.854
	兵庫	109	2.030	0.311	0.319	2.956	0.667
	奈良	23	1.775	0.238	0.267	1.796	0.489
	和歌山	34	3.812	0.376	0.532	2.446	0.762
中国	鳥取	15	2.793	0.295	0.406	1.665	0.397
	島根	9	1.385	0.150	0.202	0.492	0.220
	岡山	60	3.249	0.347	0.472	1.847	0.650
	広島	68	2.484	0.311	0.372	2.320	0.639
	山口	51	3.929	0.439	0.578	3.036	0.718
四国	徳島	33	4.748	0.486	0.660	2.145	0.778
	香川	31	3.348	0.344	0.469	2.999	0.660
	愛媛	52	4.028	0.433	0.586	2.819	0.887
	高知	21	3.153	0.321	0.459	1.462	0.543
九州	福岡	91	1.783	0.240	0.274	2.394	0.555
	佐賀	24	3.019	0.314	0.436	2.167	0.494
	長崎	26	2.052	0.239	0.316	1.437	0.449
	熊本	55	3.218	0.345	0.468	2.092	0.690
	大分	28	2.555	0.272	0.374	1.501	0.467
	宮崎	39	3.743	0.371	0.533	1.926	0.709
	鹿児島	53	3.422	0.345	0.493	1.925	0.671
	沖縄	44	2.997	0.325	0.449	5.333	0.796
合計	2,663	2.142	0.291	0.326	2.164	0.619	

注1 「人口当たり」とは、人口10万人当たりの死者数で、算出に用いた人口は総務省統計資料「人口推計」(令和5年10月1日現在)による。

2 「車両台数当たり」とは、1万台当たりの死者数で、算出に用いた車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」(令和5年12月末現在)による。ただし、原付自転車(原付二種及び原付一種)並びに小特(ミニカー含む。)は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調査」(令和5年7月1日現在)による。

3 「免許人口当たり」とは、1万人当たりの死者数で、算出に用いた免許人口は令和6年12月末現在の免許保有者数である。

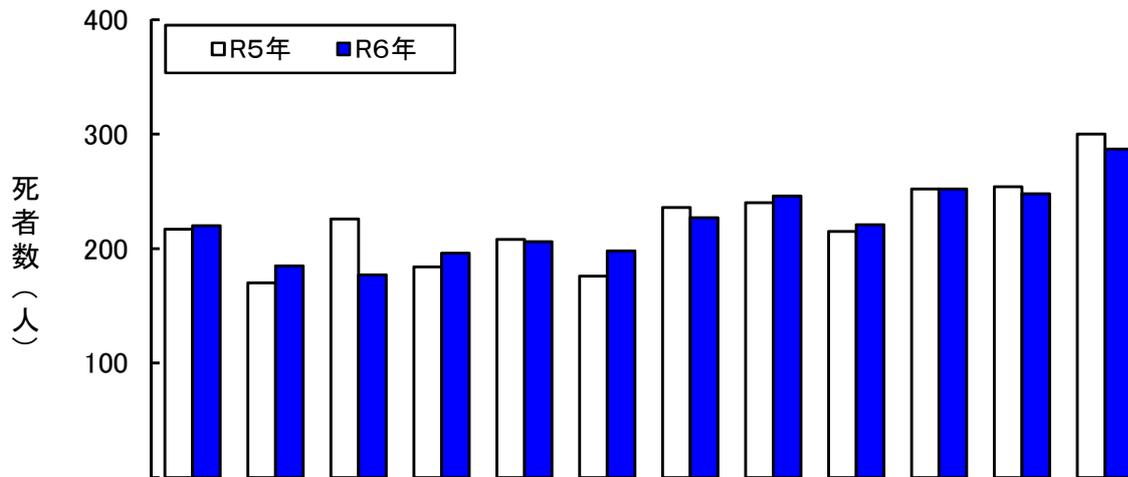
4 「道路実延長当たり」とは、1000km当たりの死者数で、算出に用いた道路実延長は国土交通省統計資料「道路統計年報」(令和4年3月31日現在)による。

5 「走行台キロ当たり」とは、1億走行台キロ当たりの死者数で、令和4年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線(一般道路計)の24時間走行台キロから算出している。  
(24時間走行台キロ×累計日数)

6 表の数値は警察庁資料を参照した。

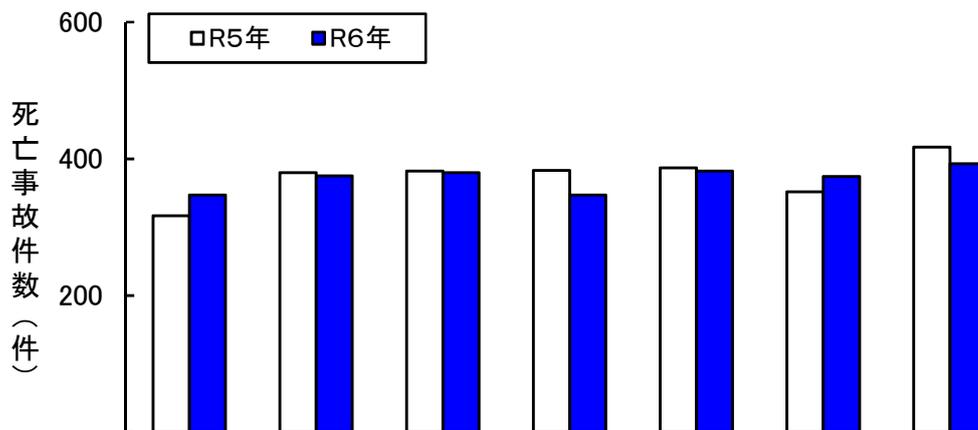
## 6 死亡事故発生状況

### (1) 月別(死者数)



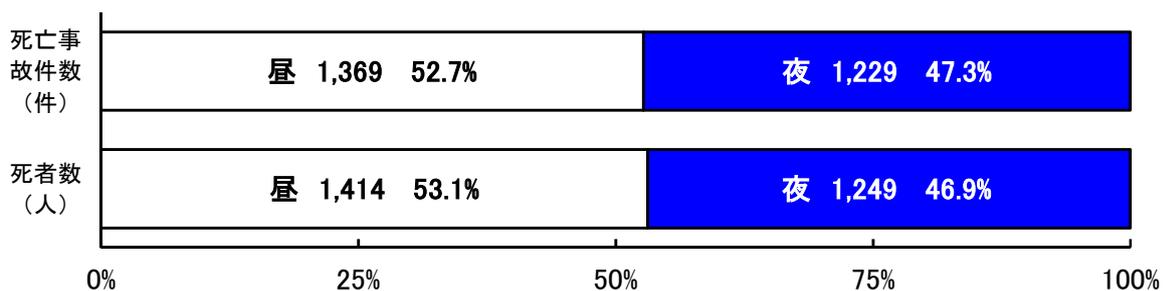
区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
死者数(人)	220	185	177	196	206	198	227	246	221	252	248	287	2,663
増減数	3	15	▲ 49	12	▲ 2	22	▲ 9	6	6	0	▲ 6	▲ 13	▲ 15
構成率(%)	8.3	6.9	6.6	7.4	7.7	7.4	8.5	9.2	8.3	9.5	9.3	10.8	100.0

### (2) 曜日別(死亡事故件数)



区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
死亡事故件数(件)	347	375	380	347	382	374	393	2,598
増減数	30	▲ 5	▲ 2	▲ 36	▲ 5	22	▲ 24	▲ 20
構成率(%)	13.4	14.4	14.6	13.4	14.7	14.4	15.1	100.0

### (3) 昼夜別(死亡事故件数・死者数)



(4) 時間帯別(死亡事故件数)

区分 時間帯	死亡事故 件数(件)	構成率 (%)	増減数	増減率 (%)
0・1時	137	5.3	▲ 27	▲16.5
2・3時	154	5.9	17	12.4
4・5時	200	7.7	19	10.5
6・7時	228	8.8	21	10.1
8・9時	243	9.4	▲ 1	▲ 0.4
10・11時	234	9.0	▲ 2	▲ 0.8
12・13時	232	8.9	▲ 7	▲ 2.9
14・15時	253	9.7	▲ 1	▲ 0.4
16・17時	284	10.9	▲ 13	▲ 4.4
18・19時	271	10.4	▲ 14	▲ 4.9
20・21時	211	8.1	0	0.0
22・23時	151	5.8	▲ 12	▲ 7.4
合計	2,598	100.0	▲ 20	▲ 0.8

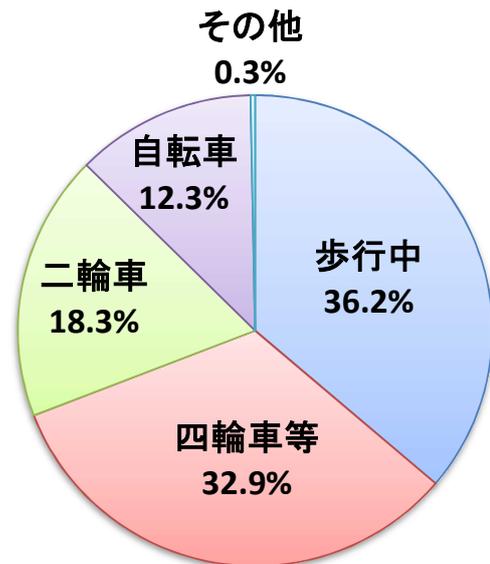
(5) 年齢層別(死者数)

区分 年齢層	死者数 (人)	構成率 (%)	増減数	増減率 (%)
15歳以下	40	1.5	0	0.0
若 年 者	16～19歳	78	11	16.4
	20～24歳	109	▲ 30	▲21.6
	小計	187	▲ 19	▲ 9.2
25～29歳	87	3.3	11	14.5
30～39歳	141	5.3	12	9.3
40～49歳	207	7.8	▲ 32	▲13.4
50～59歳	340	12.8	7	2.1
60～64歳	148	5.6	▲ 41	▲21.7
高 齢 者	65～69歳	188	2	1.1
	70～74歳	271	▲ 3	▲ 1.1
	75歳以上	1,054	39.6	48
小計	1,513	56.8	47	3.2
合計	2,663	100.0	▲ 15	▲ 0.6

(6) 状態別(死者数)

区分 状態	死者数 (人)	構成率 (%)	増減数	増減率 (%)
四 輪 車 等	運 転 中	665	9	1.4
	同 乗 中	211	30	16.6
	小 計	876	32.9	39
二 輪 車	自動二輪車	372	▲ 19	▲ 4.9
	一般原付	115	▲ 2	▲ 1.7
	小 計	487	18.3	▲ 21
自 転 車	327	12.3	▲ 19	▲ 5.5
歩 行 中	965	36.2	▲ 8	▲ 0.8
そ の 他	8	0.3	▲ 6	▲42.9
合計	2,663	100.0	▲ 15	▲ 0.6

[ 状態別死者数構成率 ]



(7) 事故類型別(死亡事故件数)

区分		死亡事故 件数(件)	構成率 (%)	増減数	増減率 (%)
事故類型	横断歩道横断中	219	8.4	16	7.9
	その他横断中	387	14.9	▲ 5	▲ 1.3
	その他	313	12.0	▲ 16	▲ 4.9
	小計	919	35.4	▲ 5	▲ 0.5
対車 両相 互	正面衝突	252	9.7	30	13.5
	追突	133	5.1	3	2.3
	出会い頭	260	10.0	▲ 14	▲ 5.1
	右折時	150	5.8	▲ 18	▲ 10.7
	左折時	35	1.3	▲ 1	▲ 2.8
	すれ違い時	7	0.3	▲ 2	▲ 22.2
	その他	72	2.8	▲ 22	▲ 23.4
	小計	909	35.0	▲ 24	▲ 2.6
車 両単 独	工作物衝突	456	17.6	21	4.8
	路外逸脱	188	7.2	16	9.3
	駐車車両衝突	13	0.5	▲ 16	▲ 55.2
	転倒	55	2.1	▲ 1	▲ 1.8
	その他	22	0.8	▲ 6	▲ 21.4
小計	734	28.3	14	1.9	
列車	36	1.4	▲ 5	▲ 12.2	
合計	2,598	100.0	▲ 20	▲ 0.8	

(8) 当事者別(死亡事故件数)(第1当事者)

区分		死亡事故 件数(件)	構成率 (%)	増減数	増減率 (%)
事業用	乗用車	58	2.2	16	38.1
	貨物車	219	8.4	▲ 2	▲ 0.9
自家用	乗用車	1,296	49.9	20	1.6
	貨物車	404	15.6	▲ 46	▲ 10.2
特殊車	33	1.3	1	3.1	
自動二輪車	239	9.2	▲ 18	▲ 7.0	
一般原付	76	2.9	6	8.6	
特定小型原付	1	0.04	—	—	
自転車	160	6.2	1	0.6	
その他車両	1	0.04	▲ 3	▲ 75.0	
歩行者	110	4.2	6	5.8	
不明	1	0.04	▲ 2	▲ 66.7	
合計	2,598	100.0	▲ 20	▲ 0.8	

注:ミニカーは、特殊車に含む。

(9) 原因別(死亡事故件数)(第1当事者)

区分	死亡事故 件数(件)	構成率 (%)	増減数	増減率 (%)
合計	2,598	100.0	▲ 20	▲ 0.8

〈車両の運転者〉

信号無視	102	3.9	▲ 19	▲ 15.7	
通行区分違反	114	4.4	17	17.5	
最高速度	113	4.3	17	17.7	
横断禁止違反	17	0.7	2	13.3	
追越し違反	10	0.4	▲ 3	▲ 23.1	
踏切不停止	7	0.3	▲ 3	▲ 30.0	
右折違反	6	0.2	▲ 6	▲ 50.0	
左折違反	5	0.2	▲ 1	▲ 16.7	
優先通行妨害等	82	3.2	6	7.9	
交差点安全進行違反	115	4.4	▲ 25	▲ 17.9	
歩行者妨害等	206	7.9	12	6.2	
徐行違反	7	0.3	1	16.7	
一時不停止	74	2.8	15	25.4	
酒酔い運転	25	1.0	11	78.6	
過労運転	35	1.3	14	66.7	
安全 運転 義務 違反	運転操作不適	357	13.7	46	14.8
	漫然運転	340	13.1	▲ 77	▲ 18.5
	脇見運転	278	10.7	16	6.1
	動静不注視	35	1.3	▲ 3	▲ 7.9
	安全不確認	263	10.1	▲ 62	▲ 19.1
	安全速度	51	2.0	12	30.8
その他	76	2.9	22	40.7	
その他の違反	31	1.2	▲ 20	▲ 39.2	
不明	136	5.2	3	2.3	
小計	2,485	95.7	▲ 25	▲ 1.0	

〈歩行者〉

信号無視	52	2.0	6	13.0	
横断	直前直後横断	2	0.1	▲ 2	▲ 50.0
	横断不適	16	0.6		
酩酊はいかい	10	0.4			
飛び出し					
その他違反・不明	30	1.2	2	7.1	
小計	110	4.2	6	5.8	

〈不明〉

当事者不明	3	0.1	▲ 1	▲ 25.0
-------	---	-----	-----	--------

## 第 3 県下の交通事故

	(ページ)
1 交通事故の推移と現状 .....	19
2 令和6年中の交通事故発生状況 .....	45

# 1 交通事故の推移と現状

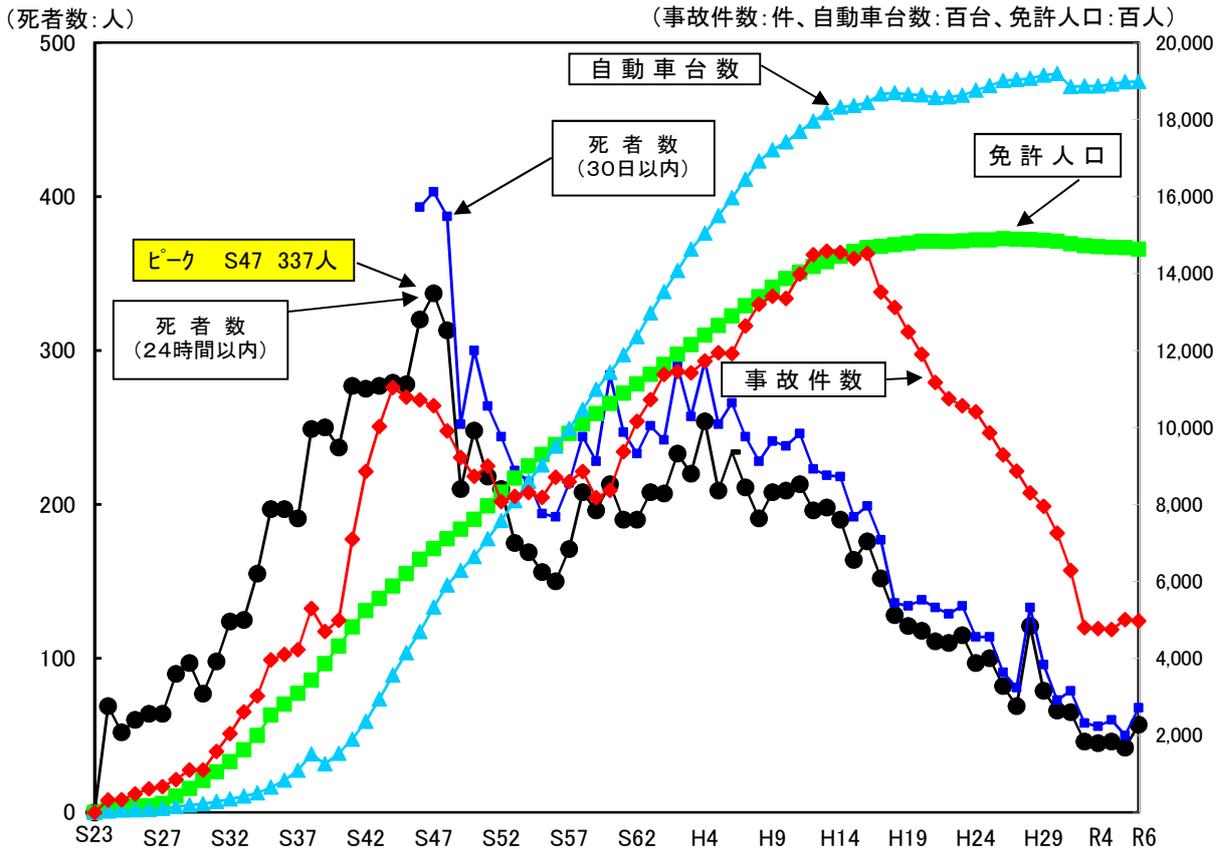
## (1) 概況

令和6年中の長野県下の交通事故は

- 件数 4,970件 (前年比 -36件、-0.7%)
- 死者数 57人 (前年比 +15人、+35.7%)
- 負傷者数 6,005人 (前年比 +54人、+0.9%)
- 重傷者数 545人 (前年比 +34人、+6.7%)

で、前年より件数は減少、死者数、負傷者数、重傷者数は増加した。

### 交通事故・免許人口・自動車台数の年別推移 (S23以降)



(2) 県内の交通事故、自動車保有台数、人口の推移

年\区分	件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)	重傷者数 (人)	自動車保有 台数(台)	人口 (千人)
昭和 23年	324	69	356		3,094	2,080
24年	333	52	348		5,247	—
25年	481	60	411		6,106	2,061
26年	615	64	502		7,444	2,049
27年	666	64	556		9,716	2,036
28年	853	90	717		14,754	2,027
29年	1,103	97	1,031		19,228	2,024
30年	1,103	77	1,051		21,846	2,021
31年	1,581	98	1,337		28,144	2,014
32年	2,047	124	1,248		34,733	2,000
33年	2,609	125	2,402		41,882	1,997
34年	3,027	155	2,820		50,479	1,991
35年	3,962	197	3,644		64,915	1,982
36年	4,100	197	3,725		83,827	1,976
37年	4,227	191	3,979		109,496	1,969
38年	5,301	249	5,126		151,658	1,966
39年	4,700	250	5,842		126,030	1,968
40年	4,989	237	6,286		153,140	1,958
41年	7,096	277	8,794		189,522	1,952
42年	8,858	275	11,259		235,744	1,953
43年	10,023	277	13,412		293,924	1,953
44年	11,041	279	15,117		356,088	1,954
45年	10,785	278	15,002		414,714	1,957
46年	10,716	320	14,517		469,067	1,956
47年	10,568	337	14,271		533,152	1,976
48年	9,910	313	13,317		590,578	1,989
49年	9,217	210	12,401		628,199	2,004
50年	8,733	248	11,798		664,060	2,018
51年	8,994	218	12,060		710,211	2,031
52年	8,073	210	10,723		757,626	2,046
53年	8,205	175	10,972		809,040	2,059
54年	8,305	169	10,728		859,931	2,071
55年	8,180	156	10,692		902,296	2,084
56年	8,709	150	11,286		951,035	2,094
57年	8,594	171	11,044		996,785	2,103
58年	8,852	208	11,501	1,687	1,046,861	2,113
59年	8,173	196	10,471	1,593	1,098,963	2,124
60年	8,364	213	10,634	1,787	1,142,616	2,137
61年	9,370	190	12,102	1,827	1,188,420	2,144
62年	10,155	190	12,938	1,771	1,235,623	2,150
63年	10,719	208	13,768	1,935	1,296,572	2,154

年\区分	件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)	重傷者数 (人)	自動車保有 台数(台)	人口 (千人)
平成 元年	11,373	207	14,525	2,002	1,352,195	2,159
2年	11,452	233	14,484	1,937	1,407,264	2,157
3年	11,417	220	15,062	1,966	1,463,021	2,164
4年	11,728	254	15,618	2,014	1,504,298	2,171
5年	11,940	209	15,715	1,963	1,549,689	2,179
6年	11,915	234	15,639	1,989	1,596,178	2,188
7年	12,636	211	16,671	1,936	1,644,202	2,194
8年	13,202	191	17,270	1,806	1,691,376	2,200
9年	13,412	208	17,518	1,764	1,720,759	2,210
10年	13,353	209	17,408	1,639	1,741,826	2,215
11年	13,978	213	18,277	1,856	1,768,858	2,219
12年	14,484	196	19,047	1,859	1,795,595	2,214
13年	14,580	198	19,332	1,733	1,816,644	2,220
14年	14,544	190	19,158	1,692	1,831,654	2,216
15年	14,392	164	19,083	1,660	1,835,711	2,216
16年	14,522	176	19,028	1,583	1,843,285	2,214
17年	13,514	152	17,585	1,283	1,866,272	2,196
18年	13,122	128	17,112	1,294	1,869,519	2,189
19年	12,480	121	16,146	1,213	1,865,078	2,182
20年	11,898	118	15,082	1,191	1,863,098	2,173
21年	11,171	111	14,146	1,139	1,856,581	2,160
22年	10,743	110	13,588	1,066	1,858,425	2,150
23年	10,568	115	13,261	968	1,862,656	2,144
24年	10,403	97	13,295	845	1,875,856	2,133
25年	9,858	100	12,262	782	1,887,252	2,120
26年	9,286	82	11,504	781	1,901,025	2,108
27年	8,867	69	10,954	788	1,904,495	2,097
28年	8,301	121	10,326	734	1,908,368	2,088
29年	7,952	79	9,726	730	1,914,882	2,076
30年	7,251	66	8,818	724	1,919,361	2,063
令和 元年	6,281	65	7,559	646	1,884,631	2,049
2年	4,802	46	5,756	526	1,886,783	2,034
3年	4,772	45	5,696	492	1,886,797	2,033
4年	4,752	46	5,611	476	1,891,298	2,020
5年	5,006	42	5,951	511	1,897,624	2,005
6年	4,970	57	6,005	545	1,898,376	1,989

注:1 昭和23年以降令和6年までの交通事故死者は、12,747人。

2 自動車保有台数は、国土交通省北陸信越運輸局長野運輸支局資料(各年12月末現在)による。

3 人口は、長野県企画振興部情報政策課資料(各年10月1日現在)による。

4 昭和38年以前の件数は、物損事故を含む。

5 重傷者数は、負傷者数の内数。

(3) 年別・月別推移(死者数)

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	上期	下期
昭和48年	21	18	14	31	29	30	26	35	42	22	28	17	313	143	170
49	7	14	13	15	16	22	10	26	26	19	20	22	210	87	123
50	38	8	17	20	14	20	17	24	17	22	28	23	248	117	131
51	12	13	21	22	15	24	18	18	29	21	17	8	218	107	111
52	9	12	14	14	17	21	12	27	15	25	21	23	210	87	123
53	10	12	12	11	8	14	15	19	15	26	22	11	175	67	108
54	9	10	15	16	14	17	20	20	16	6	8	18	169	81	88
55	11	6	10	14	19	10	15	11	15	16	20	9	156	70	86
56	6	8	5	15	13	12	16	24	6	16	13	16	150	59	91
57	13	11	19	9	14	20	13	18	13	14	9	18	171	86	85
58	12	12	11	28	13	20	15	25	15	24	17	16	208	96	112
59	14	9	10	17	17	17	20	24	14	13	22	19	196	84	112
60	36	3	27	17	7	11	24	21	17	21	18	11	213	101	112
61	11	8	11	18	17	11	17	20	19	19	24	15	190	76	114
62	9	13	15	9	21	14	21	24	18	21	14	11	190	81	109
63	9	17	12	18	24	21	18	18	19	18	20	14	208	101	107
平成元年	9	16	16	14	16	20	18	27	15	26	13	17	207	91	116
2	16	22	12	21	21	16	18	24	19	23	27	14	233	108	125
3	14	10	16	18	20	16	17	21	25	26	21	16	220	94	126
4	15	16	30	16	24	28	18	27	9	25	28	18	254	129	125
5	14	11	13	7	16	12	29	27	17	18	25	20	209	73	136
6	10	19	22	18	17	12	18	29	18	22	32	17	234	98	136
7	17	14	17	25	14	17	15	19	14	22	16	21	211	104	107
8	14	10	13	14	15	13	25	21	18	14	16	18	191	79	112
9	14	12	26	13	17	21	20	17	19	17	13	19	208	103	105
10	3	12	13	20	19	14	26	21	23	18	15	25	209	81	128
11	17	16	20	18	22	20	26	17	14	13	15	15	213	113	100
12	17	20	14	15	11	17	14	15	23	16	15	19	196	94	102
13	15	15	12	17	16	19	15	8	22	19	25	15	198	94	104
14	12	10	14	17	15	7	20	16	22	21	20	16	190	75	115
15	5	12	20	10	13	13	20	11	12	16	16	16	164	73	91
16	10	8	21	8	12	12	19	19	16	14	15	22	176	71	105
17	10	15	9	8	11	10	13	12	17	20	13	14	152	63	89
18	8	7	9	7	15	15	11	15	11	8	11	11	128	61	67
19	7	15	10	3	9	14	15	7	7	10	15	9	121	58	63
20	4	12	7	12	11	6	15	12	6	12	10	11	118	52	66
21	10	4	8	5	6	12	6	12	11	13	7	17	111	45	66
22	3	12	6	10	11	8	12	8	9	17	9	5	110	50	60
23	11	15	8	12	11		5	10	8	9	13	13	115	57	58
24	10	5	5	6	9	8	10	7	9	10	8	10	97	43	54
25	3	13	6	8	11	5	5	14	10	4	10	11	100	46	54
26	7	4	5	8	8	7	6	8	7	10	7	5	82	39	43
27	6	3	1	3	6	6	7	8	8	3	11	7	69	25	44
28	21	6	8	15	11	3	10	11	9	9	10	8	121	64	57
29	7	7	5	5	5	1	12	5	5	11	4	12	79	30	49
30	3	3	7	3	5	7	8	4	5	6	8	7	66	28	38
令和元年	6	4	3	6	5	2	3	9	5	3	11	8	65	26	39
2年	6	1	3	5	2	4	1	5	6	4	5	4	46	21	25
3年	1	1	4	2	3	7	6	2	4	5	6	4	45	18	27
4年	2	3	5	4	7	1	5	7	4	2	3	3	46	22	24
5年	2	4	3	4	3	1	4	3	2	4	4	8	42	17	25
6年	1	9	1	4	4	5	8	8	3	4	5	5	57	24	33
過去3年平均	2	6	3	4	5	3	6	6	3	4	4	6	49	21	28
過去5年平均	3	4	4	4	4	4	5	5	4	4	5	5	48	21	27
過去10年平均	6	5	4	6	6	4	7	7	6	6	7	7	64	28	37

※平均値は、小数点以下を切り上げた整数値とした。

(4) 昼夜別推移

年	区分	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)			致死率(%)		
		昼	夜	薄暮	昼	夜	薄暮	昼	夜	薄暮	昼	夜	薄暮
平成27年		6,673	2,194	1,262	36	33	11	8,273	2,681	1,561	0.43	1.22	0.70
	構成率(%)	75.3	24.7	14.2	52.2	47.8	15.9	75.5	24.5	14.3			
28年		6,253	2,048	1,167	63	58	20	7,740	2,586	1,459	0.81	2.19	1.35
	構成率(%)	75.3	24.7	14.1	52.1	47.9	16.5	75.0	25.0	14.1			
29年		5,961	1,991	1,161	45	34	12	7,302	2,424	1,441	0.61	1.38	0.83
	構成率(%)	75.0	25.0	14.6	57.0	43.0	15.2	75.1	24.9	14.8			
30年		5,465	1,786	1,077	40	26	7	6,680	2,138	1,294	0.60	1.20	0.54
	構成率(%)	75.4	24.6	14.9	60.6	39.4	10.6	75.8	24.2	14.7			
令和元年		4,733	1,548	901	28	37	12	5,731	1,828	1,092	0.49	1.98	1.09
	構成率(%)	75.4	24.6	14.3	43.1	56.9	18.5	75.8	24.2	14.4			
2年		3,638	1,164	684	30	16	6	4,351	1,405	809	0.68	1.13	0.74
	構成率(%)	75.8	24.2	14.2	65.2	34.8	13.0	75.6	24.4	14.1			
3年		3,710	1,062	646	26	19	8	4,456	1,240	776	0.58	1.51	1.02
	構成率(%)	77.7	22.3	13.5	57.8	42.2	17.8	78.2	21.8	13.6			
4年		3,657	1,095	698	29	17	7	4,340	1,271	810	0.66	1.32	0.86
	構成率(%)	77.0	23.0	14.7	63.0	37.0	15.2	77.3	22.7	14.4			
5年		3,832	1,174	708	19	23	10	4,575	1,376	822	0.41	1.64	1.20
	構成率(%)	76.5	23.5	14.1	45.2	54.8	23.8	76.9	23.1	13.8			
6年		3,755	1,215	735	38	19	9	4,549	1,456	875	0.83	1.29	1.02
	構成率(%)	75.6	24.4	14.8	66.7	33.3	15.8	75.8	24.2	14.6			
過去3年平均		3,748	1,162	714	29	20	9	4,488	1,368	836	0.64	1.42	1.03
過去5年平均		3,719	1,142	695	29	19	8	4,455	1,350	819	0.63	1.38	0.97
過去10年平均		4,768	1,528	904	36	29	11	5,800	1,841	1,094	0.61	1.49	0.93

※平均値は、小数点以下を切り上げた整数値とした。

(5) 事故類型別推移(件数・死者数)

( 件数 )

(件)

事故類型		年										過去3年			過去5年	過去10年
		平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均	平均	平均		
対 人 車 両	対 面 通 行 中	75	49	36	42	37	34	34	31	50	44	42	39	44		
	背 面 通 行 中	113	103	75	65	56	38	45	49	61	52	54	49	66		
	横断歩道横断中	267	263	306	245	249	205	188	216	228	220	222	212	239		
	横断歩道付近横断中	18	13	28	10	24	13	16	10	10	15	12	13	16		
	そ の 他 横 断 中	190	189	194	149	166	120	111	103	125	124	118	117	148		
	路 上 遊 戯 中	19	8	8	4	3	3	6	1	3	1	2	3	6		
	路 上 作 業 中	17	18	16	18	12	9	4	10	8	4	8	7	12		
	そ の 他	221	179	225	206	213	160	157	126	192	170	163	161	185		
小 計		920	822	888	739	760	582	561	546	677	630	618	600	713		
車 両 相 互	正 面 衝 突	415	339	332	314	277	187	204	229	229	255	238	221	279		
	追 突	3,850	3,640	3,351	3,026	2,518	1,846	1,759	1,858	1,854	1,816	1,843	1,827	2,552		
	出 会 い 頭	2,080	1,985	1,917	1,855	1,579	1,267	1,299	1,227	1,332	1,343	1,301	1,294	1,589		
	右 折 時	498	547	531	444	409	336	334	337	329	326	331	333	410		
	左 折 時	173	155	171	155	131	140	118	101	118	104	108	117	137		
	追 越・追 抜 時	101	96	63	75	49	38	54	53	67	52	58	53	65		
	す れ 違 い 時	75	55	73	62	63	29	52	38	43	53	45	43	55		
	そ の 他	566	479	465	437	340	271	302	264	266	297	276	280	369		
小 計		7,758	7,296	6,903	6,368	5,366	4,114	4,122	4,107	4,238	4,246	4,197	4,166	5,452		
車 両 単 独	駐 車 車 両 衝 突	25	23	22	28	21	16	20	15	15	12	14	16	20		
	転 倒	18	11	12	11	3	5	4	5	7	12	8	7	9		
	路 外 逸 脱	17	28	18	12	19	17	10	12	7	13	11	12	16		
	防 護 柵 衝 突	38	34	33	26	34	20	18	21	15	16	18	18	26		
	分 離 帯・安 全 島 衝 突	3	8	8	5	2	2	6	3	2	2	3	3	5		
	そ の 他 工 作 物 衝 突	62	55	49	43	65	33	24	32	37	30	33	32	43		
	そ の 他	26	20	18	18	11	11	7	9	6	9	8	9	14		
小 計		189	179	160	143	155	104	89	97	89	94	94	95	130		
列 車			4	1	1		2		2	2		2	2	2		
合 計		8,867	8,301	7,952	7,251	6,281	4,802	4,772	4,752	5,006	4,970	4,910	4,861	6,296		

※平均値は、小数点以下を切り上げた整数値とした。

(死者数)

(人)

事故類型		年										過去		
		平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年	平均	平均	平均
対 人 車 両	対面歩行中	1	1		1	1	1				1	1	1	1
	背面歩行中		4	1		4			2	1		1	1	2
	横断歩道横断中	7	6	8	6	3	2	2	2		3	2	2	4
	横断歩道付近横断中		3	2		2		2	1		2	1	1	2
	その他横断中	9	12	8	10	12	8	10	5	9	6	7	8	9
	路上遊戯中		1											1
	路上作業中		1		1									1
	その他	1	5	11	2	2	4	3	1	3	3	3	3	4
小計		18	33	30	20	24	15	17	11	13	15	13	15	20
車 両 相 互	正面衝突	14	10	11	11	14	3	6	10	5	14	10	8	10
	追突	2	1	1		1		3	1	3	4	3	3	2
	出会い頭	8	8	6	8	4	6	2	4	4	5	5	5	6
	右折時	1	5	4	2	3		2	3	3	1	3	2	3
	左折時													
	追越・追抜時		2	2										1
	すれ違い時													
	その他	2	1	1	2	1	2	1					1	1
小計		27	27	25	23	23	11	14	18	15	24	19	17	21
車 両 単 独	駐車車両衝突	2		2			1	2	2	1		1	2	1
	転倒	1	2	3	1		2			2	2	2	2	2
	路外逸脱	6	18	6	9	5	10	6	9	1	8	6	7	8
	防護柵衝突	10	21	5	4	4	1	1	2	3	4	3	3	6
	分離帯・安全島衝突		3	1	1		1	2					1	1
	その他工作物衝突	4	13	5	6	8	3	3	2	5	4	4	4	6
	その他	1	1	2	2	1	1						1	1
小計		24	58	24	23	18	19	14	15	12	18	15	16	23
列車			3				1		2	2		2	1	1
合計		69	121	79	66	65	46	45	46	42	57	49	48	64

※平均値は、小数点以下を切り上げた整数値とした。

## (6) 状態別推移(死者数)

(人)

状態 年	四輪車乗車中				二輪車乗車中				自転車乗用中		歩行中		その他		合計
	運転中	同乗中	計	構成率(%)	運転中	同乗中	計	構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
昭和47年	80	63	143	42.4	59	4	63	18.7	22	6.5	109	32.3			337
昭和57	44	20	64	37.4	29	4	33	19.3	4	2.3	70	40.9			171
58	57	31	88	42.3	35	1	36	17.3	19	9.1	65	31.3			208
59	52	35	87	44.4	42	1	43	21.9	7	3.6	58	29.6	1	0.5	196
60	48	62	110	51.6	49	1	50	23.5	14	6.6	38	17.8	1	0.5	213
61	51	17	68	35.8	37	3	40	21.1	26	13.7	56	29.5			190
62	57	19	76	40.0	42	1	43	22.6	13	6.8	57	30.0	1	0.5	190
63	64	23	87	41.8	46	2	48	23.1	14	6.7	57	27.4	2	1.0	208
平成元年	79	19	98	47.3	44		44	21.3	15	7.2	50	24.2			207
2	69	29	98	42.1	50	1	51	21.9	24	10.3	60	25.8			233
3	73	35	108	49.1	35	1	36	16.4	16	7.3	59	26.8	1	0.5	220
4	105	33	138	54.3	43	1	44	17.3	14	5.5	58	22.8			254
5	74	25	99	47.4	33		33	15.8	17	8.1	59	28.2	1	0.5	209
6	77	33	110	47.0	41		41	17.5	13	5.6	69	29.5	1	0.4	234
7	88	18	106	50.2	28		28	13.3	19	9.0	58	27.5			211
8	75	23	98	51.3	28	3	31	16.2	8	4.2	54	28.3			191
9	88	28	116	55.8	23		23	11.1	13	6.3	55	26.4	1	0.5	208
10	87	20	107	51.2	36	2	38	18.2	18	8.6	46	22.0			209
11	89	21	110	51.6	30	1	31	14.6	15	7.0	57	26.8			213
12	95	28	123	62.8	22	1	23	11.7	11	5.6	39	19.9			196
13	81	28	109	55.1	19		19	9.6	20	10.1	50	25.3			198
14	73	26	99	52.1	27		27	14.2	12	6.3	51	26.8	1	0.5	190
15	59	21	80	48.8	19		19	11.6	10	6.1	55	33.5			164
16	68	21	89	50.6	24	1	25	14.2	12	6.8	50	28.4			176
17	62	12	74	48.7	22		22	14.5	7	4.6	49	32.2			152
18	53	19	72	56.3	9		9	7.0	8	6.3	39	30.5			128
19	57	6	63	52.1	16	1	17	14.0	6	5.0	35	28.9			121
20	41	12	53	44.9	12	1	13	11.0	22	18.6	30	25.4			118
21	34	12	46	41.4	16	1	17	15.3	8	7.2	40	36.0			111
22	39	10	49	44.5	14		14	12.7	14	12.7	33	30.0			110
23	35	11	46	40.0	11		11	9.6	7	6.1	51	44.3			115
24	27	11	38	39.2	15		15	15.5	7	7.2	37	38.1			97
25	39	8	47	47.0	14		14	14.0	4	4.0	34	34.0	1	1.0	100
26	27	8	35	42.7	8		8	9.8	5	6.1	33	40.2	1	1.2	82
27	26	7	33	47.8	9	1	10	14.5	7	10.1	18	26.1	1	1.4	69
28	37	21	58	47.9	19		19	15.7	8	6.6	35	28.9	1	0.8	121
29	27	7	34	43.0	6		6	7.6	8	10.1	31	39.2			79
30	22	9	31	47.0	13		13	19.7	1	1.5	20	30.3	1	1.5	66
令和元年	23	8	31	47.7	8		8	12.3	2	3.1	24	36.9			65
2	16	1	17	37.0	5		5	10.9	4	8.7	15	32.6	5	10.9	46
3	16	3	19	42.2	4		4	8.9	3	6.7	17	37.8	2	4.4	45
4	15	5	20	43.5	4		4	8.7	5	10.9	14	30.4	3	6.5	46
5	14	2	16	38.1	6	1	7	16.7	3	7.1	15	35.7	1	2.4	42
6	25	6	31	54.4	7		7	12.3	4	7.0	15	26.3			57
過去3年平均	18	5	23	46.9	6	1	6	12.2	4	8.2	15	30.6	2	4.1	49
過去5年平均	18	4	21	43.8	6	1	6	12.5	4	8.3	16	33.3	3	6.3	48
過去10年平均	23	7	29	45.3	9	1	9	14.1	5	7.8	21	32.8	2	3.1	64

※平均値は、小数点以下を切り上げた整数値とした。

## (7) 年齢層別推移(死者数)

(人)

年齢層 年	6歳未満	6歳	13歳	若年者		25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	高齢者				合計
	6歳未満	6歳	13歳	16歳	20歳	25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳	70歳	75歳	80歳	
				19歳	24歳						29歳	39歳	49歳	59歳	
昭和47年	28	7	2	27	76	47	31	37	49	33					337
昭和57	9	2	1	20	18	7	18	10	32	4	17	14	8	11	171
58	8	6	2	15	22	10	30	18	31	10	12	14	15	15	208
59	8	3	2	24	19	11	11	26	37	8	13	10	16	8	196
60	4	3	2	44	39	7	20	16	30	13	10	9	8	8	213
61	6	2	1	19	25	6	17	25	27	6	17	13	11	15	190
62	6	5	2	25	19	8	17	22	20	17	13	12	12	12	190
63	3	4		25	42	10	22	16	16	8	16	19	17	10	208
平成元年	3	1		22	25	11	23	27	19	19	19	13	14	11	207
2	10	6	2	24	36	16	14	26	28	16	12	14	15	14	233
3	3	2		24	16	14	21	19	28	22	11	26	17	17	220
4	3	4	4	30	28	17	19	30	29	20	20	24	16	10	254
5	1	4		16	21	16	18	24	21	16	15	22	18	17	209
6	3	2	1	26	20	16	10	23	40	11	14	17	21	30	234
7	6	3	2	10	16	15	18	24	21	15	26	24	13	18	211
8	4	5	3	23	22	4	8	26	16	15	14	17	16	18	191
9	4	1	2	13	20	11	24	18	22	14	18	20	12	29	208
10	2	1		19	19	17	18	23	25	19	18	13	17	18	209
11		4	1	12	23	17	9	16	33	17	19	19	21	22	213
12	4	1	1	9	22	26	14	9	24	10	22	24	18	12	196
13	2	1		13	19	18	18	13	23	12	15	16	21	27	198
14	3	1	2	8	18	14	17	18	16	12	12	20	17	32	190
15	1	2		8	9	10	8	10	29	15	21	13	16	22	164
16	2	3	1	6	13	9	20	13	27	12	11	17	18	24	176
17	1	1	1	9	7	7	12	13	16	12	8	17	16	32	152
18	3		3	11	7	3	8	9	13	9	7	11	22	22	128
19	1			7	8	5	6	12	12	8	9	12	16	25	121
20		1	2	5	10	5	6	12	12	9	13	13	6	24	118
21	2		1	6	5	4	7	9	5	10	11	9	14	28	111
22	1	1		1	6	5	12	7	15	4	6	14	20	18	110
23	3	1		3	3	2	9	9	16	7	6	12	14	30	115
24	2	2	1	2	6	3	11	10	10	6	5	10	12	17	97
25			1	3	5	1	9	13	12	7	12	6	11	20	100
26	3		1		3	7	5	9	6	5	10	3	9	21	82
27			2	2	1	2	5	4	6	5	7	4	7	24	69
28	1		1	9	10	3	6	8	5	9	10	11	15	33	121
29	1	3		2	2	2	4	7	9	6	13	8	5	17	79
30	1	1		3		3	2	6	11	1	8	6	7	17	66
令和元年				1	5	1	4	7	7	4	5	6	9	16	65
2		1		1	1		3	2	3	4	5	4	6	16	46
3					1		3	6	6	2	1	6	3	17	45
4				1	2	2	2	2	7	3	5	3	4	15	46
5		1		3	1		3	3	2	4	1	3	5	16	42
6	1	1			3	3	1	7	9		3	2	6	21	57
過去3年平均	1	1		2	2	2	2	4	6	3	3	3	5	18	49
過去5年平均	1	1		1	2	1	3	4	6	3	3	4	5	17	48
過去10年平均	1	1	1	3	3	2	4	6	7	4	6	6	7	20	64

※平均値は、小数点以下を切り上げた整数値とした。

## (8) 自動車1万台当たり及び人口10万人当たり死者数・負傷者数の推移

区分 年	自動車1万台当たり				人口10万人当たり			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	長野県	全国	長野県	全国	長野県	全国	長野県	全国
昭和47年	6.3	6.8	267.7	380.4	17.1	14.8	722.3	828.5
56	1.6	2.1	118.7	148.7	7.2	7.4	539.1	515.2
57	1.7	2.1	110.8	146.4	8.1	7.6	525.2	527.6
58	2.0	2.1	109.9	146.8	9.8	8.0	544.4	548.0
59	1.8	2.0	95.3	138.8	9.2	7.7	492.9	535.9
60	1.9	1.9	93.1	141.2	10.0	7.7	497.6	562.9
61	1.6	1.9	101.8	141.7	8.9	7.7	564.4	585.5
62	1.5	1.8	104.8	137.8	8.8	7.6	601.9	590.7
63	1.6	1.9	106.2	136.5	9.7	8.4	639.2	613.2
平成元年	1.5	1.9	107.4	140.6	9.6	9.0	672.5	661.1
2	1.7	1.9	102.9	130.3	10.7	9.1	668.2	639.3
3	1.5	1.8	103.0	128.8	9.0	9.0	696.0	653.2
4	1.7	1.8	103.8	130.4	11.8	9.2	718.3	678.2
5	1.3	1.6	101.4	132.4	9.7	8.8	725.9	704.2
6	1.5	1.6	98.0	129.3	10.7	8.5	714.7	705.2
7	1.3	1.5	102.0	131.7	9.6	8.5	759.8	734.8
8	1.1	1.4	103.0	130.8	8.7	7.9	784.7	748.6
9	1.2	1.3	101.8	131.0	9.4	7.6	791.8	760.1
10	1.2	1.2	100.0	133.9	9.4	7.3	786.6	783.2
11	1.2	1.2	103.3	140.2	9.6	7.1	822.2	829.1
12	1.1	1.0	106.1	129.5	8.8	7.1	858.6	910.5
13	1.1	1.0	106.4	131.6	8.9	6.9	870.7	927.8
14	1.0	0.9	104.6	129.6	8.6	6.6	864.4	916.6
15	0.9	0.9	103.9	131.1	7.4	6.1	861.4	925.9
16	1.0	0.8	103.2	130.8	7.9	5.8	859.3	927.0
17	0.8	0.8	94.2	126.6	6.9	5.4	800.8	905.6
18	0.7	0.7	91.5	120.1	5.8	5.0	781.7	859.8
19	0.6	0.6	86.6	113.5	5.5	4.5	739.9	809.8
20	0.6	0.6	81.0	104.1	5.4	4.1	693.9	740.6
21	0.6	0.5	76.2	100.7	5.1	3.9	654.6	714.3
22	0.6	0.5	73.1	99.3	5.1	3.8	631.9	699.9
23	0.6	0.5	71.2	94.8	5.4	3.6	618.4	668.7
24	0.5	0.5	70.9	91.1	4.5	3.5	623.2	647.3
25	0.5	0.5	65.1	86.0	4.7	3.4	578.3	613.9
26	0.4	0.5	60.5	77.9	3.9	3.2	545.5	559.7
27	0.4	0.5	57.5	72.8	3.3	3.2	522.4	523.4
28	0.6	0.4	54.2	67.6	5.8	3.1	494.5	486.2
29	0.4	0.4	50.8	63.5	3.8	2.9	468.4	458.4
30	0.3	0.4	45.9	57.5	3.2	2.8	427.3	415.9
令和元年	0.3	0.4	40.1	50.5	3.2	2.5	368.8	366.0
2	0.2	0.3	30.5	40.5	2.3	2.3	282.9	292.9
3	0.2	0.3	30.3	39.7	2.2	2.1	280.7	288.5
4	0.2	0.3	29.7	39.0	2.3	2.1	277.7	285.4
5	0.2	0.3	31.4	39.9	2.1	2.2	296.8	294.0
6	0.3	0.3	31.6	37.6	2.9	2.2	301.9	278.2
過去3年平均	0.3	0.3	30.9	38.9	2.4	2.1	292.1	285.9
過去5年平均	0.2	0.3	30.7	39.3	2.3	2.1	288.0	287.8
過去10年平均	0.3	0.3	40.2	50.9	3.1	2.5	372.1	368.9

注1 令和5年までの全国数値は、令和5年交通事故統計年報（警察庁交通局）を参照した。

令和6年の全国数値は警察庁資料、国土交通省資料、総務省資料をもとに計算。

2 長野県数値の算出基礎とした自動車台数は、登録自動車台数で国土交通省統計資料による。

3 長野県数値の算出基礎とした人口は、長野県企画振興部情報政策課資料（各年10月1日現在）による。

## (9) 24時間死者数及び30日死者数の推移

区分 年	24時間死者数(人) ( A )	30日死者数(人) ( B )	30日以内死者数(人) ( A ) + ( B )	30日死者の割合 $\frac{(B)}{(A)+(B)} \times 100(\%)$
昭和47年	337	66	403	16.4
昭和57年	171	43	214	20.1
58	208	36	244	14.8
59	196	32	228	14.0
60	213	71	284	25.0
61	190	57	247	23.1
62	190	43	233	18.5
63	208	43	251	17.1
平成元年	207	35	242	14.5
2	233	57	290	19.7
3	220	37	257	14.4
4	254	39	293	13.3
5	209	43	252	17.1
6	234	32	266	12.0
7	211	33	244	13.5
8	191	37	228	16.2
9	208	33	241	13.7
10	209	29	238	12.2
11	213	33	246	13.4
12	196	27	223	12.1
13	198	21	219	9.6
14	190	28	218	12.8
15	164	28	192	14.6
16	176	23	199	11.6
17	152	25	177	14.1
18	128	8	136	5.9
19	121	13	134	9.7
20	118	20	138	14.5
21	111	22	133	16.5
22	110	19	129	14.7
23	115	19	134	14.2
24	97	17	114	14.9
25	100	10	110	9.1
26	82	9	91	9.9
27	69	12	81	14.8
28	121	12	133	9.0
29	79	17	96	17.7
30	66	7	73	9.6
令和元年	65	14	79	17.7
2	46	12	58	20.7
3	45	12	57	21.1
4	46	14	60	23.3
5	42	8	50	16.0
6	57	12	69	17.4
過去3年平均	49	12	60	20.0
過去5年平均	48	12	59	20.3
過去10年平均	64	12	76	15.8

※平均は、小数点以下を切り上げた整数値とした。

## (10) 警察署(隊)別・年別推移

(件数)

(件)

署\年	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
長野中央	1,202	1,075	1,081	932	770	716	674	629	638	681
飯山	66	44	53	47	65	38	47	55	33	37
中野	143	141	145	118	116	110	96	87	107	102
須坂	208	229	201	182	147	118	130	123	125	101
長野南	538	460	428	405	373	301	378	373	352	314
千曲	329	279	256	263	248	196	181	206	221	198
上田	989	962	877	778	707	462	446	456	530	595
小諸	137	122	171	139	122	77	71	71	96	87
佐久	582	515	571	566	391	318	298	317	263	322
軽井沢	159	143	155	137	126	92	84	100	107	125
茅野	260	256	233	273	229	150	152	185	172	173
諏訪	348	346	298	302	271	201	221	191	197	179
岡谷	240	210	236	181	142	124	124	147	146	131
伊那	446	335	322	262	205	185	212	230	226	207
駒ヶ根	117	93	102	114	93	73	75	73	77	68
飯田	512	552	452	421	355	280	228	226	287	240
阿南	19	24	21	14	21	12	12	13	9	14
木曾	62	60	65	58	42	25	35	32	32	43
塩尻	304	307	265	265	219	156	154	134	141	150
松本	1,429	1,393	1,328	1,151	1,041	733	704	671	804	732
安曇野	454	466	387	399	381	284	313	264	299	275
大町	208	177	190	153	150	117	91	110	78	97
高速隊	115	112	115	91	67	34	46	59	66	99
合計	8,867	8,301	7,952	7,251	6,281	4,802	4,772	4,752	5,006	4,970

(死者数)

(人)

署\年	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
長野中央	8	15	12	11	6	3	6	4	6	5
飯山	3	2	1	1	1	2	5	1		
中野	3	4	2	1	2					1
須坂	1	1	1	3	1	1	2		1	1
長野南	2	6		4	3	3	3	1		1
千曲	1	4	5	1	4	1	1			1
上田	5	9	9	3	8	5	4	7	2	5
小諸			1			2	2		1	2
佐久	5	10	4	6	12	2	2	6	1	3
軽井沢		14	1	1	1		1		1	
茅野	4	5	2	3	1	3		3	1	1
諏訪	1	5	3	1	1		2	1	2	3
岡谷	1	4	2	3	1	2		1	1	2
伊那	5	5	6	5	5	4	2	2	3	3
駒ヶ根	2	5				2	3			2
飯田	10	5	6	3	4	4	2	1	5	7
阿南			3	1	1			1	1	3
木曾	3	2		2		1		2		1
塩尻	2	3	4	3	2	2	3	2	2	1
松本	5	4	6	6	3	2	3	5	6	1
安曇野	2	8	2	1	6	2	1	3	4	5
大町	1	4	5	3	1	3	3	4	1	4
高速隊	5	6	4	4	2	2		2	4	5
合計	69	121	79	66	65	46	45	46	42	57

(負傷者数)

(人)

署\年	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
長野中央	1,399	1,289	1,248	1,061	903	832	750	719	723	812
飯山	75	51	67	63	87	39	51	66	38	50
中野	176	162	173	144	128	122	115	102	120	125
須坂	233	266	228	205	171	133	145	151	141	122
長野南	652	591	550	494	445	376	472	432	412	388
千曲	417	343	312	343	302	245	218	243	265	241
上田	1,257	1,170	1,052	965	851	558	526	533	623	711
小諸	159	140	210	167	155	96	81	82	113	105
佐久	735	633	737	714	448	396	376	376	334	402
軽井沢	213	221	192	180	169	129	105	133	138	152
茅野	337	333	283	337	280	197	206	232	214	195
諏訪	440	434	353	388	333	254	279	218	228	201
岡谷	287	249	277	221	165	147	137	180	174	164
伊那	549	420	385	300	232	206	253	267	262	254
駒ヶ根	142	108	130	133	113	81	90	91	88	76
飯田	642	673	561	533	422	324	264	268	333	267
阿南	24	28	20	14	22	16	15	13	12	12
木曾	91	92	90	75	72	33	44	40	46	60
塩尻	385	406	339	323	266	191	181	158	173	190
松本	1,693	1,729	1,573	1,350	1,241	855	819	769	946	865
安曇野	596	604	478	468	449	340	385	317	365	334
大町	281	230	255	215	202	139	115	141	107	120
高速隊	171	154	213	125	103	47	69	80	96	159
合計	10,954	10,326	9,726	8,818	7,559	5,756	5,696	5,611	5,951	6,005

(重傷者数)

(人)

署\年	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
長野中央	108	87	61	78	69	71	67	35	33	44
飯山	8	9	13	9	22	6	13	7	8	5
中野	14	13	11	12	13	10	13	11	9	17
須坂	17	28	21	18	18	17	9	14	15	12
長野南	38	21	28	38	23	29	28	31	28	30
千曲	15	16	17	35	26	19	19	17	26	11
上田	77	64	69	80	62	56	34	39	54	61
小諸	9	9	12	12	14	13	10	4	14	12
佐久	62	47	60	55	39	47	29	46	28	45
軽井沢	5	30	10	11	10	7	8	7	15	9
茅野	13	28	24	31	32	17	24	21	24	17
諏訪	30	39	32	26	19	12	17	20	13	29
岡谷	27	7	21	15	11	12	12	8	18	9
伊那	46	34	36	28	28	23	33	26	29	25
駒ヶ根	11	10	12	12	6	8	9	11	10	8
飯田	75	66	42	52	41	32	25	33	28	20
阿南	3	3		3	4	1	2	3	1	2
木曾	6	17	20	17	12	2	7	10	8	8
塩尻	30	31	22	20	27	19	21	13	13	17
松本	94	83	104	68	95	65	58	57	80	94
安曇野	39	45	52	42	38	24	26	23	33	40
大町	36	27	33	36	21	24	17	26	14	15
高速隊	25	20	30	26	16	12	11	14	10	15
合計	788	734	730	724	646	526	492	476	511	545

## (11) 警察署(隊)別・月別発生状況

(件数)

(件)

署\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
長野中央	53	46	50	53	70	49	51	55	53	61	68	72	681
飯山	3	3	4	2	4	3	3	5		1	4	5	37
中野	5	10	8	6	11	9	8	7	6	16	4	12	102
須坂	13	8	7	15	4	10	3	5	7	7	13	9	101
長野南	21	31	31	28	28	19	19	26	23	29	34	25	314
千曲	19	17	23	14	16	14	14	20	9	18	15	19	198
上田	57	46	49	47	56	52	44	50	41	32	54	67	595
小諸	7	9	11	6	7	4	5	3	6	4	11	14	87
佐久	20	19	32	21	35	23	21	49	22	24	23	33	322
軽井沢	11	3	10	11	4	3	8	23	14	14	18	6	125
茅野	20	10	17	9	7	20	7	19	11	19	14	20	173
諏訪	13	12	14	12	12	13	8	18	11	17	26	23	179
岡谷	20	10	9	9	11	12	7	9	10	15	9	10	131
伊那	13	16	14	14	17	12	17	17	20	25	18	24	207
駒ヶ根	9	3	7	10	5	5	7	6	1	5	4	6	68
飯田	21	14	18	23	17	19	21	25	17	17	22	26	240
阿南	1	2	1	1	3	3		2			1		14
木曾	3	1	4	4	6		7	4	3	3	4	4	43
塩尻	15	10	13	13	19	17	13	11	7	10	7	15	150
松本	58	49	61	49	62	67	64	66	69	55	68	64	732
安曇野	19	22	28	20	26	18	28	30	19	22	19	24	275
大町	4	5	16	5	9	7	5	10	6	6	11	13	97
高速隊	2	6	18	8	9	6	6	15	10	7	8	4	99
合計	407	352	445	380	438	385	366	475	365	407	455	495	4,970

(死者数)

(人)

署\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
長野中央								3			1	1	5
飯山													
中野										1			1
須坂					1								1
長野南											1		1
千曲												1	1
上田		1					1	1			1	1	5
小諸		1		1									2
佐久					1	1		1					3
軽井沢													
茅野		1											1
諏訪		1			1	1							3
岡谷							1		1				2
伊那						1			1			1	3
駒ヶ根							1	1					2
飯田	1	2				1	1		1	1			7
阿南		1			1	1							3
木曾							1						1
塩尻							1						1
松本		1											1
安曇野				1			2	1			1		5
大町										2	1	1	4
高速隊		1	1	2				1					5
合計	1	9	1	4	4	5	8	8	3	4	5	5	57

(負傷者数)

(人)

署\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
長野中央	60	55	64	66	84	58	60	58	66	76	84	81	812
飯山	3	6	7	2	6	3	4	7		3	4	5	50
中野	9	11	9	7	13	10	10	8	6	19	6	17	125
須坂	19	10	7	16	4	11	6	6	8	7	16	12	122
長野南	27	38	38	37	35	25	25	28	31	36	40	28	388
千曲	26	23	24	17	21	15	19	22	10	23	19	22	241
上田	65	56	57	55	73	64	56	61	43	41	63	77	711
小諸	8	9	13	8	11	4	6	4	6	6	14	16	105
佐久	27	23	39	25	41	28	22	68	25	28	27	49	402
軽井沢	11	3	11	12	7	3	8	26	18	18	27	8	152
茅野	26	10	21	9	7	23	7	21	11	21	15	24	195
諏訪	14	13	15	14	11	12	9	20	11	21	32	29	201
岡谷	23	14	10	9	20	16	9	9	13	18	10	13	164
伊那	14	18	18	14	20	15	17	21	29	35	22	31	254
駒ヶ根	9	3	10	13	6	7	7	5	1	5	4	6	76
飯田	22	12	20	26	18	25	20	30	24	18	24	28	267
阿南	1	1	1	1	3	2		2			1		12
木曾	3	2	4	4	7		8	8	4	7	9	4	60
塩尻	19	16	17	16	25	18	13	14	9	15	9	19	190
松本	66	60	80	57	73	76	75	79	74	67	75	83	865
安曇野	20	27	35	30	33	21	32	34	26	27	19	30	334
大町	4	6	21	6	13	9	5	16	6	9	10	15	120
高速隊	3	8	37	10	12	11	17	22	13	10	11	5	159
合計	479	424	558	454	543	456	435	569	434	510	541	602	6,005

(重傷者数)

(人)

署\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
長野中央	3	2	2	3	5	9	1	5	4	4	4	2	44
飯山			1	1	1	1					1		5
中野	2	1	1		2	1	1	3		2	2	2	17
須坂	1			4		1					2	4	12
長野南	2	4	4	2	2	2	3	2	1	2	2	4	30
千曲	1	2		2	1	2			1	1		1	11
上田	4	7	2	4	9	1	4	6	4	2	8	10	61
小諸	1	1	2	1	2	1		1		1	1	1	12
佐久	3	1	8	3	6	1	3	5	3	2	3	7	45
軽井沢			1						1	1	3	3	9
茅野						2	1	1	3	4	3	3	17
諏訪	2		2	3		3	2	6	2	1	2	6	29
岡谷		5					1		1	1	1		9
伊那	1	1	3	2	2	2	2	2	1	2	2	5	25
駒ヶ根		1	1	1		2			1	1		1	8
飯田		2	5	1	2	2	1	1		3	1	2	20
阿南					1						1		2
木曾					1		2	2			3		8
塩尻	1	2	2	2	2	1		1	3	2		1	17
松本	10	10	3	3	11	8	7	7	8	8	9	10	94
安曇野		2	5	6	4	1	4	7	3	2	2	4	40
大町	1	1	3	1		1		2	1	3		2	15
高速隊			4	1	1	1	1	4	1	1	1		15
合計	32	42	49	40	52	42	33	55	38	43	51	68	545

## (12) 市町村別推移

(件数)

(件)

市町村		年									
		平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
長野市		1,701	1,501	1,471	1,306	1,114	992	1,033	976	965	969
松本市		1,411	1,367	1,308	1,133	1,019	724	692	656	785	722
上田市		814	788	731	636	564	369	366	373	425	466
岡谷市		240	210	236	181	142	124	124	147	146	131
飯田市		369	416	333	310	270	217	165	175	204	176
諏訪市		259	278	225	239	206	149	177	153	165	143
須坂市		165	186	157	141	116	95	95	103	106	80
小諸市		137	122	171	139	122	77	71	71	96	87
伊那市		212	169	161	131	88	96	104	125	100	110
駒ヶ根市		82	63	60	73	62	54	43	43	47	45
中野市		118	116	124	102	99	92	81	72	91	88
大町市		101	94	91	65	57	61	41	61	32	50
飯山市		47	36	47	39	49	33	38	40	28	24
茅野市		222	202	178	219	186	123	131	146	131	143
塩尻市		298	302	259	260	215	153	150	131	140	148
佐久市		436	374	430	426	277	234	230	230	195	232
千曲市		262	220	197	210	201	157	147	167	175	164
東御市		144	148	113	114	113	74	66	68	78	93
安曇野市		434	446	375	388	357	279	302	260	292	263
市計		7,452	7,038	6,667	6,112	5,257	4,103	4,056	3,997	4,201	4,134
南佐久郡	小海町	18	16	11	20	15	9	12	7	4	13
	佐久穂町	31	38	22	25	16	10	4	13	11	18
	川上村	6	2	1	5	4	5	1	2	3	4
	南牧村	12	8	10	14	8	9	8	11	6	4
	南相木村			1							1
	北相木村	1	1						1		
北佐久郡	軽井沢町	159	143	155	137	126	92	84	100	107	125
	御代田町	56	45	71	51	46	38	28	41	32	35
	立科町	22	31	25	25	25	13	15	12	12	15
小県郡	長和町	27	21	29	26	27	14	12	13	25	31
	青木村	4	5	4	2	3	5	2	2	2	5
諏訪郡	下諏訪町	89	68	73	63	65	52	44	38	32	36
	富士見町	24	38	40	35	25	15	15	27	29	19
	原村	14	16	15	19	18	12	6	12	12	11
上伊那郡	辰野町	70	51	51	51	35	33	37	34	33	29
	箕輪町	95	59	61	43	47	38	48	35	46	36
	飯島町	10	12	19	14	11	5	12	13	10	8
	南箕輪村	69	56	49	37	35	18	23	36	47	32
	中川村	7	6	5	6	5	4	7	5	6	5
	宮田村	18	12	18	21	15	10	13	12	14	10

(件数)

(件)

市町村		年	平成	28年	29年	30年	令和	2年	3年	4年	5年	6年
			27年				元年					
伊那郡	松川町	39	34	23	26	21	19	15	11	16	15	
	高森町	49	58	44	34	30	20	23	24	31	21	
	阿南町	10	11	9	6	4	3	6	5	4	4	
	阿智村	24	18	22	17	10	13	7	6	11	10	
	平谷村	1		2	3	1	1	2				
	根羽村	3	5	3	2	5	4	1		4		
	下條村	9	11	9	5	12	9	6	7	4	6	
	売木村			2	1	2			1		2	
	天龍村		1	1	1	2				1	1	
	泰阜村		1		1	1					1	
	喬木村	13	11	11	14	9	3	9	4	9	9	
	豊丘村	13	8	12	12	9	2	5	6	12	9	
	大鹿村	1	2	2	3		1	1				
木曾郡	木曾町	28	25	39	25	14	15	16	17	15	22	
	上松町	9	11	5	12	8	1	10	5	3	4	
	南木曾町	7	8	9	11	6	4	3	3	4	7	
	木祖村	2	3	5	4	1	1	3	3	3	5	
	王滝村	1		2		1		2				
	大桑村	15	13	5	6	12	4	1	4	7	5	
東筑摩郡	筑北村	9	9	5	4	11	3	6	4	5	3	
	麻績村	6	6	3	4	7	2	1			3	
	生坂村	5	5	4	3	6		4		2	6	
	山形村	18	26	20	18	22	9	12	15	19	10	
	朝日村	6	5	6	5	4	3	4	3	1	2	
北安曇郡	池田町	17	25	29	19	17	11	9	9	7	15	
	松川村	30	23	21	29	20	15	14	12	12	7	
	白馬村	44	25	42	31	46	22	22	23	20	21	
	小谷村	16	10	7	9	10	8	5	5	7	4	
埴科郡坂城町		67	59	59	53	47	39	34	39	46	34	
上高井郡	小布施町	33	34	33	32	26	20	29	18	13	17	
	高山村	10	9	11	9	5	3	6	2	6	4	
下高井郡	山ノ内町	25	25	21	16	17	18	15	15	16	14	
	木島平村	4	4		3	7	3	5	4	3	5	
	野沢温泉村	10	3	4	3	8	1	2	9		6	
上水内郡	信濃町	16	8	15	13	16	9	9	15	14	15	
	飯綱町	21	18	20	14	9	10	9	9	10	10	
	小川村	2	8	3	4	4	6	1	2	1	1	
下水内郡栄村		5	1	2	2	1	1	2	2	2	2	
高速道路		115	112	115	91	67	34	46	59	66	99	
県計		8,867	8,301	7,952	7,251	6,281	4,802	4,772	4,752	5,006	4,970	

(死者数)

(人)

市町村		年									
		平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
長野市		9	17	11	13	9	5	7	4	5	5
松本市		5	3	6	5	3	2	3	5	6	1
上田市		5	7	5	1	5	1	3	6	2	4
岡谷市		1	4	2	3	1	2		1	1	2
飯田市		2	3	4	2	1	1	2	1	2	4
諏訪市		1	4	2		1		2	1	2	2
須坂市			1		2		1	1			1
小諸市				1			2	2		1	2
伊那市		2	1	1	3	2	1	1	1	1	2
駒ヶ根市		1	3				2	1			1
中野市		2	4	2		2					1
大町市			2	2	2		1		4		3
飯山市		2	2		1		2	3			
茅野市		4	4	1	3	1	3		1	1	1
塩尻市		2	3	4	3	2	2	3	2	2	1
佐久市		4	4	2	4	7	1	1	2	1	1
千曲市		1	3	5		4	1	1			
東御市			1	1		2	3				
安曇野市		1	6	2	1	4	2	1	3	4	3
市計		42	72	51	43	44	32	31	31	28	34
南佐久郡	小海町		3	1		3					
	佐久穂町		1	1		1			1		1
	川上村						1	1			
	南牧村		1								
	南相木村										
北相木村	1										
北佐久郡	軽井沢町		14	1	1	1		1		1	
	御代田町		1		1				3		
	立科町				1	1					1
小県郡	長和町		1	2	2	1			1		1
	青木村			1			1	1			
諏訪郡	下諏訪町		1	1	1						1
	富士見町		1	1					2		
	原村										
上伊那郡	辰野町		1		1	1	2		1		
	箕輪町	1	3	3		1	1			1	1
	飯島町		1					1			1
	南箕輪村	2		2	1	1		1		1	
	中川村	1	1								
宮田村								1			

(死者数)

(人)

市町村		年	平成	28年	29年	30年	令和	2年	3年	4年	5年	6年	
		平成	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	
伊那郡	松川町							2					
	高森町	1	1				2				1		
	阿南町			2	1					1			
	阿智村	4		1								2	
	平谷村			1									
	根羽村						1	1			1		
	下條村			1			1				1	1	
	売木村												2
	天龍村												
	泰阜村												
	喬木村	2											
	豊丘村	1										1	1
	大鹿村		1			1							
木曾郡	木曾町	2				1							1
	上松町									1			
	南木曾町	1	1										
	木祖村		1			1		1		1			
	王滝村												
大桑村													
東筑摩郡	筑北村		1										
	麻績村	1					1						
	生坂村		1				1						2
	山形村		1			1							
北安曇郡	池田町												1
	松川村							1	1				
	白馬村	1	1	2	1			1	1				
小谷村		1	1			1		1			1		
埴科郡坂城町			1			1							1
上高井郡	小布施町	1				1	1		1		1		
	高山村			1									
下高井郡	山ノ内町	1				1							
	木島平村						1		2				
	野沢温泉村			1						1			
上水内郡	信濃町	1				2			2		1		
	飯綱町		2							1			1
	小川村		2	1				1					
下水内郡栄村		1											
高速道路		5	6	4	4	2	2	2		2	4	5	
県計		69	121	79	66	65	46	45	46	42	57		

(負傷者数)

(人)

市町村		年									
		平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
長野市		1,999	1,836	1,756	1,517	1,310	1,178	1,199	1,112	1,107	1,166
松本市		1,668	1,698	1,551	1,332	1,216	846	806	754	923	854
上田市		1,032	947	873	781	677	441	430	435	494	542
岡谷市		287	249	277	221	165	147	137	180	174	164
飯田市		465	505	402	397	319	252	188	209	238	193
諏訪市		333	351	266	296	250	183	227	178	189	160
須坂市		183	216	180	158	135	106	105	124	119	98
小諸市		159	140	210	167	155	96	81	82	113	105
伊那市		270	217	194	147	98	108	123	148	112	133
駒ヶ根市		101	73	74	85	72	60	52	49	51	50
中野市		138	133	144	121	111	100	96	85	100	104
大町市		144	124	131	92	78	73	51	73	40	67
飯山市		56	42	60	51	65	34	41	49	32	35
茅野市		289	260	220	268	227	161	174	183	159	157
塩尻市		378	401	333	317	261	188	176	155	172	188
佐久市		544	454	547	525	319	287	286	271	241	289
千曲市		330	270	237	267	234	198	172	197	207	199
東御市		189	196	130	147	132	92	82	78	95	119
安曇野市		569	575	464	457	415	335	372	310	356	318
市計		9,134	8,687	8,049	7,346	6,239	4,885	4,798	4,672	4,922	4,941
南佐久郡	小海町	27	18	11	26	22	12	15	9	7	16
	佐久穂町	42	48	27	29	18	10	6	18	16	24
	川上村	6	3	2	9	4	6	5	2	3	5
	南牧村	19	14	12	24	9	13	10	14	6	5
	南相木村			1							1
	北相木村		1						1		
北佐久郡	軽井沢町	213	221	192	180	169	129	105	133	138	152
	御代田町	71	52	97	63	47	48	34	45	45	41
	立科町	26	43	40	38	29	20	20	16	16	21
小県郡	長和町	32	22	45	34	39	20	13	18	31	45
	青木村	4	5	4	3	3	5	1	2	3	5
諏訪郡	下諏訪町	107	83	87	92	83	71	52	40	39	41
	富士見町	31	52	46	46	34	22	24	34	42	26
	原村	17	21	17	23	19	14	8	15	13	12
上伊那郡	辰野町	78	56	60	64	43	34	43	36	40	34
	箕輪町	110	74	73	50	50	46	58	45	51	50
	飯島町	12	17	27	19	13	6	14	17	10	7
	南箕輪村	91	73	58	39	41	18	29	38	59	37
	中川村	8	5	7	7	7	4	7	6	8	5
宮田村	21	13	22	22	21	11	17	19	19	14	

(負傷者数)

(人)

市町村		年	平成	28年	29年	30年	令和	2年	3年	4年	5年	6年
		平成	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
伊那郡	松川町	53	47	33	34	23	22	19	13	19	17	
	高森町	64	67	57	41	37	22	27	30	35	25	
	阿南町	13	12	9	5	4	4	8	4	7	4	
	阿智村	27	27	30	18	16	15	10	6	13	11	
	平谷村	1		1	6	1	1	2				
	根羽村	4	5	4	3	4	5	1		4		
	下條村	11	14	8	6	12	12	7	8	4	6	
	売木村			2	1	3			1			
	天龍村		1	1	1	2				1	1	
	泰阜村		1		1	1					1	
	喬木村	15	13	16	17	10	3	11	4	9	12	
	豊丘村	12	8	15	14	12	3	5	6	15	9	
	大鹿村	1	1	3	3		1	1				
木曾郡	木曾町	42	38	51	34	21	22	17	21	22	30	
	上松町	10	20	7	19	13	1	15	6	4	4	
	南木曾町	9	9	14	11	7	4	4	3	4	8	
	木祖村	3	5	6	3	2		4	6	3	8	
	王滝村	3		2		10		3				
	大桑村	24	20	10	8	19	6	1	4	13	10	
東筑摩郡	筑北村	13	10	7	4	20	3	6	7	7	4	
	麻績村	8	10	3	4	9	2	1			4	
	生坂村	6	9	4	3	5		6		2	8	
	山形村	25	31	22	18	25	9	13	15	23	11	
	朝日村	7	5	6	6	5	3	5	3	1	2	
北安曇郡	池田町	19	32	35	25	21	13	9	12	12	15	
	松川村	47	30	31	42	24	16	19	15	19	7	
	白馬村	50	31	49	42	67	28	31	34	29	27	
	小谷村	21	13	9	14	12	9	5	7	7	4	
埴科郡坂城町		87	73	75	76	68	47	46	46	58	42	
上高井郡	小布施町	39	40	37	38	31	24	32	25	14	19	
	高山村	11	10	11	9	5	3	8	2	8	5	
下高井郡	山ノ内町	38	29	29	23	17	22	19	17	20	21	
	木島平村	4	4		3	10	3	3	4	3	5	
	野沢温泉村	11	4	4	3	9	1	3	11		8	
上水内郡	信濃町	24	11	16	18	23	11	10	23	14	20	
	飯綱町	25	22	23	16	9	14	12	14	13	12	
	小川村	3	11	3	4	6	5	1	2	1	2	
下水内郡栄村		4	1	3	6	3	1	4	2	3	2	
高速道路		171	154	213	125	103	47	69	80	96	159	
県計		10,954	10,326	9,726	8,818	7,559	5,756	5,696	5,611	5,951	6,005	

(重傷者数)

(人)

市町村		年									
		平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
長野市		134	102	85	109	84	95	89	64	59	70
松本市		93	82	103	67	91	64	56	51	75	91
上田市		65	52	49	61	50	49	26	32	36	45
岡谷市		27	7	21	15	11	12	12	8	18	9
飯田市		48	45	30	32	32	23	17	23	17	16
諏訪市		23	31	17	17	12	11	14	17	8	24
須坂市		12	22	13	13	12	13	5	11	13	9
小諸市		9	9	12	12	14	13	10	4	14	12
伊那市		27	22	19	14	10	15	15	13	14	18
駒ヶ根市		9	8	7	7	6	6	4	6	4	5
中野市		5	10	10	7	11	10	10	9	8	13
大町市		16	10	20	15	6	16	9	18	7	12
飯山市		2	5	12	7	14	4	10	4	5	3
茅野市		7	22	18	23	24	12	18	14	13	14
塩尻市		29	29	20	20	26	19	20	11	13	17
佐久市		33	22	38	29	17	36	22	28	18	32
千曲市		12	10	14	26	20	16	17	14	21	9
東御市		7	6	6	13	7	3	6	6	10	10
安曇野市		35	35	47	40	32	23	24	20	31	34
市計		593	529	541	527	479	440	384	353	384	443
南佐久郡	小海町	2	4	2	1	4	1	2	2	1	1
	佐久穂町	4	4	3	1	3	2	1	1	2	
	川上村	3	2		5		2	2		1	2
	南牧村	9	3	3	7	2	1	1	1	1	2
	南相木村										
	北相木村										
北佐久郡	軽井沢町	5	30	10	11	10	7	8	7	15	9
	御代田町	7	5	8	5	6	4	1	9	3	6
	立科町	4	7	6	7	7	1		5	2	2
小県郡	長和町	4	5	13	4	5	3	1	1	7	6
	青木村	1	1	1	2		1	1		1	
諏訪郡	下諏訪町	7	8	15	9	7	1	3	3	5	5
	富士見町	3	4	4	6	5	3	6	6	11	2
	原村	3	2	2	2	3	2		1		1
上伊那郡	辰野町	4	2	5	3	9	2	9	1	5	3
	箕輪町	7	6	6	8	3	6	7	6	4	3
	飯島町			5	2		1	2	2	2	2
	南箕輪村	8	4	6	3	6		2	6	6	1
	中川村	2	1		1		1	1		2	
宮田村		1		2			2	3	2	1	

(重傷者数)

(人)

市町村		年	平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
伊那郡	松川町		10	2	1	5	4	3	3	2	5	1
	高森町		7	9	2	4	2	3		2	4	1
	阿南町		2	1		2	2		1	1	1	1
	阿智村		4	2	2	4	1		3	2	1	
	平谷村		1				1	1				
	根羽村		2	2	2	2	1	1			1	
	下條村		1	1		1	1	1	1	1		
	売木村									1		
	天龍村						1					1
	泰阜村			1								
	喬木村		2	3		1				2		1
	豊丘村			3	5	1			2	2		1
	大鹿村		1			3			1			
木曾郡	木曾町		3	7	11	8	1		3	5	2	2
	上松町		1	4	3	5	2	1	3	4		
	南木曾町			1	3	3	1				1	
	木祖村			1	1				1			3
	王滝村		2		1		2					
	大桑村			4	1	1	6	1		1	5	3
東筑摩郡	筑北村		1	3	3	1	5		2	3	2	
	麻績村		1	5	1		1	1				1
	生坂村		2	2	1	1						5
	山形村		1	1	1	1	4	1	2	6	5	3
	朝日村		1	2	2		1		1	2		
北安曇郡	池田町		2	6	4	4	3	2	1	1	2	
	松川村		6	4	5	8	2		4		5	
	白馬村		8	4	4	8	5	5	3	4		3
	小谷村		4	3		1	5	1		3		
埴科郡坂城町			3	6	3	9	6	3	2	3	5	2
上高井郡	小布施町		2	4	6	3	5	2	4	2	1	2
	高山村		3	2	2	2	1	2		1	1	1
下高井郡	山ノ内町		9	3	1	5	2		3	2	1	4
	木島平村		2	3			2	1		2	1	
	野沢温泉村		2	1			3			1		1
上水内郡	信濃町		7	3	1	5	6	2	4	1	2	4
	飯綱町		3	3	3	2	2	2	2	1		
	小川村		2					1				
下水内郡栄村			2		1	2	3	1	3		2	1
高速道路			25	20	30	26	16	12	11	14	10	15
県計			788	734	730	724	646	526	492	476	511	545

## 2 令和6年中の交通事故発生状況

### (1) 月別・事故区分別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計	全事故 に占める 割合 (%)
		月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月		
全事故	件数(件)	407	352	445	380	438	385	366	475	365	407	455	495	4,970	
	死者数(人)	1	9	1	4	4	5	8	8	3	4	5	5	57	
	負傷者数(人)	479	424	558	454	543	456	435	569	434	510	541	602	6,005	
	重傷者数(人)	32	42	49	40	52	42	33	55	38	43	51	68	545	
歩行者等 の事故	件数(件)	61	54	63	45	49	51	29	43	41	59	63	84	642	12.9
	死者数(人)	1	2		1	2	1	1	2	2	1	1	1	15	26.3
	負傷者数(人)	63	54	64	46	49	52	28	41	39	62	63	86	647	10.8
	重傷者数(人)	13	16	11	10	14	12	1	7	12	14	11	24	145	26.6
自の 転車 事故	件数(件)	37	33	37	48	57	58	51	62	52	48	56	46	585	11.8
	死者数(人)		1						1			2		4	7.0
	負傷者数(人)	36	32	37	48	56	53	51	62	51	47	52	46	571	9.5
	重傷者数(人)	4	3	6	3	9	9	6	10	10	5	6	5	76	13.9
二輪 車 事故	件数(件)	6	8	14	26	27	26	24	37	20	27	21	18	254	5.1
	死者数(人)		1			1		2	2				1	7	12.3
	負傷者数(人)	6	6	15	25	26	25	21	32	19	24	19	17	235	3.9
	重傷者数(人)	2	1	3	7	10	11	9	10	3	6	6	6	74	13.6
子の 事故	件数(件)	19	13	22	25	25	33	22	25	18	22	22	34	280	5.6
	死者数(人)				1				1					2	3.5
	負傷者数(人)	21	14	24	27	26	36	26	27	22	26	22	38	309	5.1
	重傷者数(人)	1	1	1	5	5	2	2	1	3	2	1	3	27	5.0
高の 校生 事故	件数(件)	20	25	21	24	28	28	17	20	28	26	22	14	273	5.5
	死者数(人)														
	負傷者数(人)	19	20	21	24	27	24	17	20	28	26	21	12	259	4.3
	重傷者数(人)		1	1	1	1	3	1	2	3	3	2	1	19	3.5
高の 齢者 事故	件数(件)	162	120	161	169	183	171	155	202	163	171	204	219	2,080	41.9
	死者数(人)	1	6		1	3	2	4	2	3	2	4	4	32	56.1
	負傷者数(人)	79	62	88	84	105	76	76	103	81	92	110	117	1,073	17.9
	重傷者数(人)	13	12	16	13	13	15	15	18	14	14	20	36	199	36.5
高 年齢 1当 の事 故	件数(件)	113	81	106	124	123	129	107	143	119	121	144	151	1,461	29.4
	死者数(人)		2		2	2	2	4	2	2	1	3	3	23	40.4
	負傷者数(人)	136	99	122	142	148	151	128	167	156	148	176	195	1,768	29.4
	重傷者数(人)	12	10	15	17	16	13	10	20	14	9	15	26	177	32.5
県 外 1当 の事 故	件数(件)	22	20	47	22	35	18	22	57	36	41	31	26	377	7.6
	死者数(人)		1		3		1		1					6	10.5
	負傷者数(人)	29	28	69	30	46	21	33	78	49	60	42	33	518	8.6
	重傷者数(人)	3	1	6	6	5	2	5	8	5	7	8	5	61	11.2
飲酒 運 転 の 事 故	件数(件)	5	5	4	1	4	1	1	6	3	3	5	10	48	1.0
	死者数(人)		1					1				1	1	4	7.0
	負傷者数(人)	5	7	5	1	9	2	1	6	4	3	6	14	63	1.0
	重傷者数(人)	1		4		1	1	1	1	1	1	1	3	13	2.4
夜 の 事 故	件数(件)	135	123	89	67	65	57	37	69	82	129	161	201	1,215	24.4
	死者数(人)	1	7		3	1	2			1	1	2	1	19	33.3
	負傷者数(人)	163	138	110	76	81	70	48	83	97	157	188	245	1,456	24.2
	重傷者数(人)	14	21	11	7	14	9	6	6	9	15	22	22	156	28.6
薄 暮 時 の 事 故	件数(件)	54	57	73	52	49	38	37	51	58	79	95	92	735	14.8
	死者数(人)	1	1			1		1	1	1	3			9	15.8
	負傷者数(人)	61	62	84	60	58	50	45	61	66	105	108	115	875	14.6
	重傷者数(人)	1	7	7	3	10	2	2	8	4	6	8	15	73	13.4

### (2) 曜日別

区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計	週末	
件数(件)		513	735	747	741	743	835	656	4,970	1,169
	増減数	▲ 22	16	▲ 71	▲ 2	7	▲ 9	45	▲ 36	23
	構成率(%)	10.3	14.8	15.0	14.9	14.9	16.8	13.2	100.0	23.5
死者数(人)		4	7	6	6	10	18	6	57	10
	増減数		2	▲ 3	▲ 5	5	14	2	15	2
	構成率(%)	7.0	12.3	10.5	10.5	17.5	31.6	10.5	100.0	17.5
負傷者数(人)		696	853	872	852	866	999	867	6,005	1,563
	増減数	▲ 3	16	▲ 79	8	8	42	62	54	59
	構成率(%)	11.6	14.2	14.5	14.2	14.4	16.6	14.4	100.0	26.0
重傷者数(人)		57	86	66	77	72	80	107	545	164
	増減数	▲ 20	23	▲ 13	22	▲ 12	2	32	34	12
	構成率(%)	10.5	15.8	12.1	14.1	13.2	14.7	19.6	100.0	30.1

注：週末は、日曜日と土曜日の合計

## (3) 曜日別・時間帯別(件数)

(件)

時間帯	曜日							合計
	日	月	火	水	木	金	土	
0・1時	8	6	2	2	6	5	10	39
2・3時	8	4	5	3	5	2	9	36
4・5時	3	5	9	6	2	5	6	36
6・7時	18	69	100	87	104	83	36	497
8・9時	74	117	115	108	125	144	90	773
10・11時	95	105	79	83	80	105	117	664
12・13時	70	89	73	89	74	77	91	563
14・15時	87	86	89	110	78	92	99	641
16・17時	61	122	143	109	128	160	93	816
18・19時	49	90	97	105	99	105	62	607
20・21時	29	32	31	27	32	33	31	215
22・23時	11	10	4	12	10	24	12	83
合計	513	735	747	741	743	835	656	4,970
構成率(%)	10.3	14.8	15.0	14.9	14.9	16.8	13.2	100.0

## (4) 昼夜別

区分	昼夜	昼		夜		合計		薄暮時(再掲)	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
件数 (件)		3,755	75.6	1,215	24.4	4,970	100.0	735	14.8
	増減数	▲ 77		41		▲ 36		27	
	増減率(%)	▲ 2.0		3.5		▲ 0.7		3.8	
死者数 (人)		38	66.7	19	33.3	57	100.0	9	15.8
	増減数	19		▲ 4		15		▲ 1	
	増減率(%)	100.0		▲ 17.4		35.7		▲ 10.0	
負傷者数 (人)		4,549	75.8	1,456	24.2	6,005	100.0	875	14.6
	増減数	▲ 26		80		54		53	
	増減率(%)	▲ 0.6		5.8		0.9		6.4	

## (5) 道路別・昼夜別(件数)

(件)

道路	昼夜	昼		夜		合計		薄暮時(再掲)	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
高速自動車国道		70	1.9	28	2.3	98	2.0	11	1.5
国道	18号	265	7.1	114	9.4	379	7.6	68	9.3
	19号	159	4.2	65	5.3	224	4.5	40	5.4
	20号	60	1.6	22	1.8	82	1.6	5	0.7
	その他	592	15.8	193	15.9	785	15.8	94	12.8
県道	主要地方道	515	13.7	170	14.0	685	13.8	110	15.0
	一般県道	397	10.6	122	10.0	519	10.4	74	10.1
市町村道	市道	1,253	33.4	407	33.5	1,660	33.4	276	37.6
	町道	128	3.4	24	2.0	152	3.1	15	2.0
	村道	71	1.9	10	0.8	81	1.6	7	1.0
農免道路		14	0.4	4	0.3	18	0.4	5	0.7
林道									
私道等		5	0.1	1	0.1	6	0.1	1	0.1
その他道路		226	6.0	55	4.5	281	5.7	29	3.9
合計		3,755	100.0	1,215	100.0	4,970	100.0	735	100.0

## (6) 道路幅員別・昼夜別(件数)

(件)

幅員 昼夜	単路 (交差点付近・踏切含む)						交差点 (1当進入側基準)									環状 一般交通の 場所	合計	
	3.5m 未満	3.5m 以上	5.5m 以上	9.0m 以上	13.0m 以上	19.5m 以上	小(5.5m未満)			中(5.5m以上)			大(13.0m以上)					
	小	中	大	小	中	大	小	中	大	小	中	大						
昼	39	166	1,294	507	143	26	164	237	21	167	618	42	20	47	34	1	229	3,755
構成率(%)	1.0	4.4	34.5	13.5	3.8	0.7	4.4	6.3	0.6	4.4	16.5	1.1	0.5	1.3	0.9	0.03	6.1	100.0
夜	7	44	382	195	52	8	34	50	5	61	229	21	7	34	27	2	57	1,215
構成率(%)	0.6	3.6	31.4	16.0	4.3	0.7	2.8	4.1	0.4	5.0	18.8	1.7	0.6	2.8	2.2	0.2	4.7	100.0
合計	46	210	1,676	702	195	34	198	287	26	228	847	63	27	81	61	3	286	4,970
構成率(%)	0.9	4.2	33.7	14.1	3.9	0.7	4.0	5.8	0.5	4.6	17.0	1.3	0.5	1.6	1.2	0.06	5.8	100.0

注1: 道路幅員は、歩道と車道の区分がある場合は車道の幅員による。

注2: 高速道路、自動車専用道路等上下線が中央分離帯、トンネル等により分離されている場合は、片側車道幅員による。

注3: 構成率は、小数点以下二桁を四捨五入して表記。0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

## (7) 道路線形別・昼夜別(件数)

(件)

道路線形	昼夜	昼		夜		合計		薄暮時		
		構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)			
カーブ・屈折	右	上り	20	0.5	11	0.9	31	0.6	5	0.7
		下り	41	1.1	6	0.5	47	0.9	4	0.5
		平坦	68	1.8	25	2.1	93	1.9	14	1.9
	小計	129	3.4	42	3.5	171	3.4	23	3.1	
	左	上り	32	0.9	8	0.7	40	0.8	7	1.0
		下り	31	0.8	6	0.5	37	0.7	2	0.3
平坦		65	1.7	23	1.9	88	1.8	7	1.0	
小計	128	3.4	37	3.0	165	3.3	16	2.2		
直線	上り	186	5.0	41	3.4	227	4.6	33	4.5	
	下り	234	6.2	53	4.4	287	5.8	34	4.6	
	平坦	2,849	75.9	985	81.1	3,834	77.1	599	81.5	
	小計	3,269	87.1	1,079	88.8	4,348	87.5	666	90.6	
計	上り	238	6.3	60	4.9	298	6.0	45	6.1	
	下り	306	8.1	65	5.3	371	7.5	40	5.4	
	平坦	2,982	79.4	1,033	85.0	4,015	80.8	620	84.4	
	中計	3,526	93.9	1,158	95.3	4,684	94.2	705	95.9	
一般交通の場所		229	6.1	57	4.7	286	5.8	30	4.1	
合計		3,755	100.0	1,215	100.0	4,970	100.0	735	100.0	

## (8) 当事者別・昼夜別(第1当事者件数)

(件)

当事者	昼夜	昼		夜		合計		薄暮時	
		構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)		
乗用車	大型	6	0.16	1	0.08	7	0.14	1	0.14
	中型	3	0.08	2	0.16	5	0.10	2	0.27
	準中型	1	0.03			1	0.02	1	
	普通	1,613	42.96	547	45.02	2,160	43.46	331	45.03
	軽	1,302	34.67	466	38.35	1,768	35.57	283	38.50
	小計	2,925	77.90	1,016	83.62	3,941	79.30	618	84.08
貨物車	大型	53	1.41	20	1.65	73	1.47	3	0.41
	中型	48	1.28	7	0.58	55	1.11	4	0.54
	準中型	76	2.02	7	0.58	83	1.67	6	0.82
	普通	139	3.70	37	3.05	176	3.54	24	3.27
	軽	437	11.64	87	7.16	524	10.54	62	8.44
小計	753	20.05	158	13.00	911	18.33	99	13.47	
特殊車	大型	1	0.03	1	0.08	2	0.04		
	小型	5	0.13			5	0.10		
小計	6	0.16	1	0.08	7	0.14			
二輪車	大型	9	0.24			9	0.18		
	普通	14	0.37	4	0.33	18	0.36	2	0.27
	二種原付	3	0.08			3	0.06	1	0.14
	一般原付	10	0.27	9	0.74	19	0.38	4	0.54
小計	36	0.96	13	1.07	49	0.99	7	0.95	
自転車		15	0.40	12	0.99	27	0.54	3	0.41
歩行者等									
その他・不明		20	0.53	15	1.23	35	0.70	8	1.09
合計		3,755	100.0	1,215	100.0	4,970	100.0	735	100.0

## (9) 事故類型別・状態別(第1当事者件数・負傷者数)

事故類型		状態		第1当事者件数(件)						合計			負傷者数(人)	
				自動車等			自転車	歩行者等	その他・不明					構成率(%)
				四輪車等	自動二輪車	一般原付								
人対車両	対面通行中			39			3		2	44	0.9	▲6	43	
	背面通行中			44			4		4	52	1.0	▲9	54	
	横断中	横断歩道			217		1			2	220	4.4	▲8	229
		横断歩道付近			13	1		1			15	0.3	5	13
		横断歩道橋付近												
	その他			122			1		1	124	2.5	▲1	119	
	路上遊戯中			1						1	0.02	▲2	1	
	路上作業中			4						4	0.1	▲4	4	
	路上停止中			12			1			13	0.3	▲10	13	
	その他			151		1	2		3	157	3.2	▲12	158	
小計				603	1	2	12		12	630	12.7	▲47	634	
車両相互	正面衝突			246	5		2		2	255	5.1	26	368	
	追進行中			121	3					124	2.5	▲9	167	
	突その他			1,679	6	4			3	1,692	34.0	▲29	2,214	
	出会い頭			1,322	2	8	3		8	1,343	27.0	11	1,580	
	追越・追抜時			48			3		1	52	1.0	▲15	65	
	すれ違い時			48					5	53	1.1	10	57	
	左折時			102			1		1	104	2.1	▲14	112	
	右折直進			268	1					269	5.4	9	311	
	右折その他			57						57	1.1	▲12	63	
	その他			292	1	1			3	297	6.0	31	344	
小計				4,183	18	13	9		23	4,246	85.4	8	5,281	
車両単独	工電柱			6						6	0.1	▲1	9	
	作標識			2						2	0.04		2	
	物分離帯・安全島等			2						2	0.04		4	
	衝突防護柵等			14	1		1			16	0.3	1	13	
	家屋・塀			6	1					7	0.1	2	7	
	橋梁・橋脚											▲3		
	その他			11	1	1	2			15	0.3	▲5	13	
	駐車車両運転者不在			12						12	0.2	▲3	15	
	路外転落			8			2			10	0.2	6	2	
	逸脱その他			2	1					3	0.06		4	
転倒			1	7	3	1			12	0.2	5	11		
その他			9						9	0.2	3	10		
小計				73	11	4	6			94	1.9	5	90	
列車												▲2		
合計				4,859	30	19	27		35	4,970	100.0	▲36	6,005	

注:0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

## (10) 状態別(第1当事者)

状態	区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)				
		増減数	構成率(%)	増減数	構成率(%)	増減数	構成率(%)			
事業用	乗用車	46	▲7	0.9		63	2	1.0		
	貨物車	145	▲6	2.9	4	183	▲6	3.0		
自家用	乗用車	3,895	▲7	78.4	27	4,713	57	78.5		
	貨物車	766	▲32	15.4	15	926	▲21	15.4		
特殊車		7	▲1	0.14	4	3	▲5	0.05		
二輪車	自動二輪	30		0.6	3	▲1	5.3	35	6	0.6
	一般原付	19	6	0.4	1	▲1	1.8	20	9	0.3
自転車		27	3	0.5	3	2	5.3	25	1	0.4
歩行者等			▲2			▲2				
その他・不明		35	10	0.7			37	11	0.6	
合計		4,970	▲36	100.0	57	15	100.0	6,005	54	100.0

注:0.1未満のみ小数点第2位まで表記した。

## (11) 原因別(第1当事者)

原因	区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
			増減数		増減数		増減数
安全運転義務違反	安全不確認	1,478	9	11	2	1,659	37
	脇見運転	653	▲ 59	5	▲ 2	848	▲ 43
	漫然運転	585	41	11	▲ 2	780	64
	動静不注視	663	▲ 42			810	▲ 56
	操作不適	305	2	11	8	364	▲ 13
	安全速度	189	3	5	4	252	27
	その他	52	4	1	1	59	1
	信号無視	223	14	2	1	287	26
	最高速度違反	1			▲ 2	2	2
	追越し違反	7				8	1
	通行区分違反	20	▲ 3	3	3	30	
	歩行者妨害等	280	▲ 11	3	3	288	▲ 12
	一時不停止	157	32	1	1	205	51
	酒酔い運転	5	▲ 1			7	▲ 1
	交差点安全進行違反	156	▲ 9	4	3	177	▲ 10
	徐行違反	55	▲ 8		▲ 1	58	▲ 10
	優先通行妨害	51	▲ 15			59	▲ 30
	右・左折違反	8	▲ 8			9	▲ 7
	過労等運転	9	▲ 3			18	▲ 3
	踏切不停止						
	その他の違反・不明	73	20		▲ 2	85	30
	人の違反		▲ 2		▲ 2		
	合計	4,970	▲ 36	57	15	6,005	54

## (12) 原因別・昼夜別(第1当事者)

原因	区分	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)		
		昼	夜	薄暮時	昼	夜	薄暮時	昼	夜	薄暮時
安全運転義務違反	安全不確認	1,148	330	203	9	2	2	1,285	374	222
	脇見運転	492	161	91	4	1	1	636	212	119
	漫然運転	420	165	94	1	10	2	576	204	129
	動静不注視	511	152	97				626	184	112
	操作不適	246	59	57	11		2	293	71	66
	安全速度	148	41	20	5		1	200	52	25
	その他	43	9	11	1			48	11	11
	信号無視	164	59	20		2		204	83	24
	最高速度違反	1						2		
	追越し違反	6	1					7	1	
	通行区分違反	15	5	5	2	1		25	5	9
	歩行者妨害等	170	110	55	2	1		174	114	57
	一時不停止	129	28	18	1			172	33	20
	酒酔い運転	2	3					2	5	
	交差点安全進行違反	110	46	31	2	2	1	123	54	42
	徐行違反	50	5	11				53	5	11
	優先通行妨害	39	12	8				44	15	12
	右・左折違反	5	3					6	3	
	過労等運転	6	3	2				12	6	3
	踏切不停止									
	その他の違反・不明	50	23	12				61	24	13
	人の違反									
	合計	3,755	1,215	735	38	19	9	4,549	1,456	875

(13) 状態別・年齢層別(第1当事者件数)

(件)

状態 年齢層	自動車等				自転車	歩行者等	その他 不明 ※	合計	構成率 (%)	増減数
	四輪車等	自動 二輪車	一般原付	計						
6歳未満										
6～12歳										▲ 5
13～15歳					6			6	0.12	
若 年 者	16～19歳	119	4	3	126	9		135	2.7	▲ 2
	20～24歳	489	4	1	494	1		495	10.0	17
	小計	608	8	4	620	10		630	12.7	15
	25～29歳	392	2	1	395			395	7.9	27
	20代計	881	6	2	889	1		890	17.9	44
	30～34歳	261			261	1		262	5.3	▲ 38
	35～39歳	281	4	2	287			287	5.8	16
	30代計	542	4	2	548	1		549	11.0	▲ 22
	40～44歳	296	1		297			297	6.0	▲ 30
	45～49歳	391		1	392			392	7.9	▲ 23
	40代計	687	1	1	689			689	13.9	▲ 53
	50～54歳	439	4	2	445	3		448	9.0	14
	55～59歳	382	3		385	2		387	7.8	▲ 17
	50代計	821	7	2	830	5		835	16.8	▲ 3
60～64歳	357	7	1	365	1			366	7.4	1
高 齢 者	65～69歳	333		1	334	1		335	6.7	▲ 30
	70～74歳	350		2	352			352	7.1	▲ 54
	75～79歳	353		3	356	1		357	7.2	36
	80歳以上	416	1	2	419	2		421	8.5	42
	小計	1,452	1	8	1,461	4		1,465	29.5	▲ 6
不明								35	0.7	10
合計	4,859	30	19	4,908	27		35	4,970	100.0	▲ 36

※その他・不明は、ひき逃げ等により当事者が判明しない場合をいう。

(14) 状態別・年齢層別(負傷者数)

(人)

状態 年齢層	自動車等								自転車	歩行者等	その他 ※	合計	構成率	増減数
	四輪車等		自動二輪車		一般原付		計							
	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗						
6歳未満		43						43		7	1	51	0.8	2
6～12歳		86			1		1	86	35	58	2	182	3.0	27
13～15歳		44		1				45	72	15		132	2.2	▲ 11
若 年 者	16～19歳	40	66	10	2	16		66	68	166	26	326	5.4	20
	20～24歳	266	75	21		3		290	75	43	31	440	7.3	19
	小計	306	141	31	2	19		356	143	209	57	766	12.8	39
	25～29歳	306	69	13		3		322	69	32	34	458	7.6	▲ 24
	20代計	572	144	34		6		612	144	75	65	898	15.0	▲ 5
	30～34歳	325	58	10	1	2		337	59	15	26	438	7.3	▲ 11
	35～39歳	348	50	9		1		358	50	28	26	463	7.7	12
	30代計	673	108	19	1	3		695	109	43	52	901	15.0	1
	40～44歳	350	50	11	1	1		362	51	25	36	476	7.9	▲ 9
	45～49歳	415	61	15		5		435	61	17	31	546	9.1	▲ 24
	40代計	765	111	26	1	6		797	112	42	67	1,022	17.0	▲ 33
	50～54歳	407	55	23		7		437	55	27	51	571	9.5	▲ 3
	55～59歳	344	65	17		7		368	65	21	51	505	8.4	46
	50代計	751	120	40		14		805	120	48	102	1,076	17.9	43
60～64歳	218	48	13		2			233	48	16	47	344	5.7	▲ 20
高 齢 者	65～69歳	161	52	7		5		173	52	19	29	273	4.5	15
	70～74歳	156	61	4		9		169	61	17	39	286	4.8	▲ 19
	75～79歳	131	44	3		7		141	44	18	44	249	4.1	36
	80歳以上	85	58			5		90	58	20	96	1	265	4.4
	小計	533	215	14		26		573	215	74	208	1,073	17.9	30
合計	3,552	985	156	5	74		3,782	990	571	647	15	6,005	100.0	54

※その他には、屋内等道路外にいて負傷した者や列車等のその他車両による負傷者を含む。

(15) 通行目的別・状態別(第1当事者件数・負傷者数)

通行目的	状態	第1当事者件数(件)						合計	構成率	増減数	負傷者数(人)
		自動車等			自転車	歩行者等	その他				
		四輪車	自動二輪	一般原付							
業務	職業運転	170		1				171	3.4	▲ 30	226
	業務目的	546	1	2				549	11.0	▲ 34	663
	小計	716	1	3				720	14.5	▲ 64	889
通勤	出勤	638	1		2			641	12.9	▲ 45	726
	退社	548		2	2			552	11.1	▲ 24	657
	小計	1,186	1	2	4			1,193	24.0	▲ 69	1,383
通学	登校	15			5			20	0.4	4	20
通園	学業中										
	下校	6			2			8	0.2	▲ 6	12
	小計	21			7			28	0.6	▲ 2	32
私用	観光・娯楽	306	11	2	2			321	6.5	6	448
	ドライブ	71	11	1				83	1.7	▲ 18	101
	散歩				5			5	0.1	5	4
	飲食	102			1			103	2.1	▲ 14	119
	買物	1,081	2	6	2			1,091	22.0	46	1,312
	訪問	310		1				311	6.3	▲ 2	383
	送迎	216	1					217	4.4	▲ 31	260
	通院	164		1				165	3.3	13	195
	帰省	184	2					186	3.7	9	234
	疾病徘徊										
	その他	502	1	3	6			512	10.3	76	608
	小計	2,936	28	14	16			2,994	60.2	90	3,664
調査不能										▲ 1	
不明							35	0.7	10	37	
合計		4,859	30	19	27		35	4,970	100.0	▲ 36	6,005

注:0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

(16) 地形別・道路形状別・昼夜別(件数)

地形・道路形状	昼夜		昼		夜		合計		薄暮時(再掲)	
			増減数		増減数		増減数		増減数	
市街地	交差点	交差点	670	▲ 14	276	10	946	▲ 4	150	
		交差点付近	176		65	▲ 6	241	▲ 6	34	2
	単路	トンネル	7	4	2	1	9	5	2	1
		橋	11	▲ 4	5	1	16	▲ 3	1	1
		カーブ・屈折	32	5	9	2	41	7	5	▲ 1
		その他単路	728	▲ 41	264	33	992	▲ 8	169	24
	踏切		▲ 1		▲ 1		▲ 2		▲ 1	
	その他	109	▲ 10	28	▲ 5	137	▲ 15	13	▲ 9	
	小計		1,733	▲ 61	649	35	2,382	▲ 26	374	17
	非市街地	交差点	交差点	681	▲ 55	194	2	875	▲ 53	117
交差点付近			189	▲ 3	45	▲ 8	234	▲ 11	26	▲ 6
単路		トンネル	29	9	3	1	32	10	3	2
		橋	21	1	11	3	32	4	11	9
		カーブ・屈折	144	21	35	1	179	22	17	▲ 1
		その他単路	837	30	249	7	1,086	37	170	14
踏切		1				1				
その他	120	▲ 19	29		149	▲ 19	17	▲ 1		
小計		2,022	▲ 16	566	6	2,588	▲ 10	361	10	
合計	交差点	交差点	1,351	▲ 69	470	12	1,821	▲ 57	267	▲ 7
		交差点付近	365	▲ 3	110	▲ 14	475	▲ 17	60	▲ 4
	単路	トンネル	36	13	5	2	41	15	5	3
		橋	32	▲ 3	16	4	48	1	12	10
		カーブ・屈折	176	26	44	3	220	29	22	▲ 2
		その他単路	1,565	▲ 11	513	40	2,078	29	339	38
	踏切	1	▲ 1		▲ 1	1	▲ 2		▲ 1	
	その他	229	▲ 29	57	▲ 5	286	▲ 34	30	▲ 10	
合計		3,755	▲ 77	1,215	41	4,970	▲ 36	735	27	

## 第4 各種事故発生状況

	(ページ)
1 死亡事故 .....	52
2 歩行者事故 .....	63
3 自転車事故 .....	69
4 二輪車事故 .....	75
5 子供の事故 .....	80
6 高校生の事故 .....	87
7 高齢者(65歳以上)の事故 .....	93
8 男女別ドライバーの事故(第1当事者) .....	99
9 若年ドライバーの事故(第1当事者) .....	102
10 高齢ドライバーの事故(第1当事者) .....	107
11 県外居住・外国人ドライバーの事故(第1当事者) .....	111
12 飲酒の伴う事故 .....	114
13 携帯電話等・カーナビゲーション使用中の事故 .....	119
14 シートベルト・チャイルドシートの着用状況 .....	120
15 運輸営業用自動車の事故(第1当事者) .....	123
16 安全運転管理者選任事業所の事故(第1当事者・業務中)	127
17 交差点における事故 .....	131
18 道路別の事故 .....	136
19 高速道路における事故 .....	139
20 生活道路における事故 .....	141
21 警察署(隊)別の事故 .....	143
22 交通安全運動中の事故 .....	145
23 物件交通事故 .....	146

# 1 死亡事故

## (1) 概況

死亡事故件数及び死者数は、前年と比べて増加。

区 分	年	令和5年	令和6年	前 年 比	
				増 減 数	増 減 率 (%)
死亡事故件数 (件)		41	56	15	36.6
死 者 数 (人)		42	57	15	35.7
死 亡 事 故 率 (%)		0.82	1.13		

注：死亡事故率=死亡事故件数÷全事故件数

### 【死亡事故の特徴】

#### ① 増加事故

- ・ 四輪乗車中の事故 死者 31人 (前年比+15人、+ 93.8%)
- ・ 高齢1当の事故 死者 23人 (前年比+9人、+ 64.3%)
- ・ 車両単独の事故 死者 18人 (前年比+6人、+ 50.0%)
- ・ 正面衝突の事故 死者 14人 (前年比+9人、+ 180.0%)

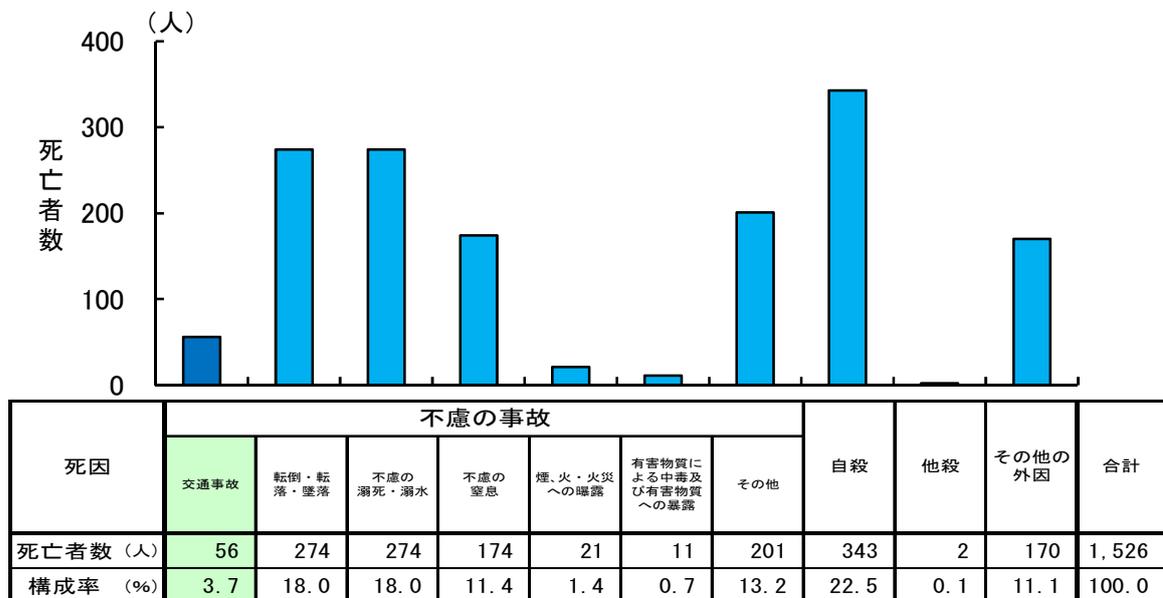
#### ② 減少事故

- ・ 夜間の事故 死者 19人 (前年比-4人、- 17.4%)

#### ③ その他

- ・ 全死者数に占める高齢者の割合は、56.1% (57人中32人)
- ・ 全死者数に占める歩行者の割合は、26.3% (57人中15人)

## (2) 死因別死亡者数 (傷病及び死亡の外因・令和4年)



注1 ながの県勢要覧 (令和5年版) を参照した。

2 死者は長野県内に住民票を有する者を対象とし、医療機関等から市町村への届出により集計した数値を示す。

3 ここにいう交通事故とは、運転者、同乗者、歩行者のいずれを問わず、交通機関 (自動車、自転車、鉄道、船、航空機等) の関与による死亡をいう。

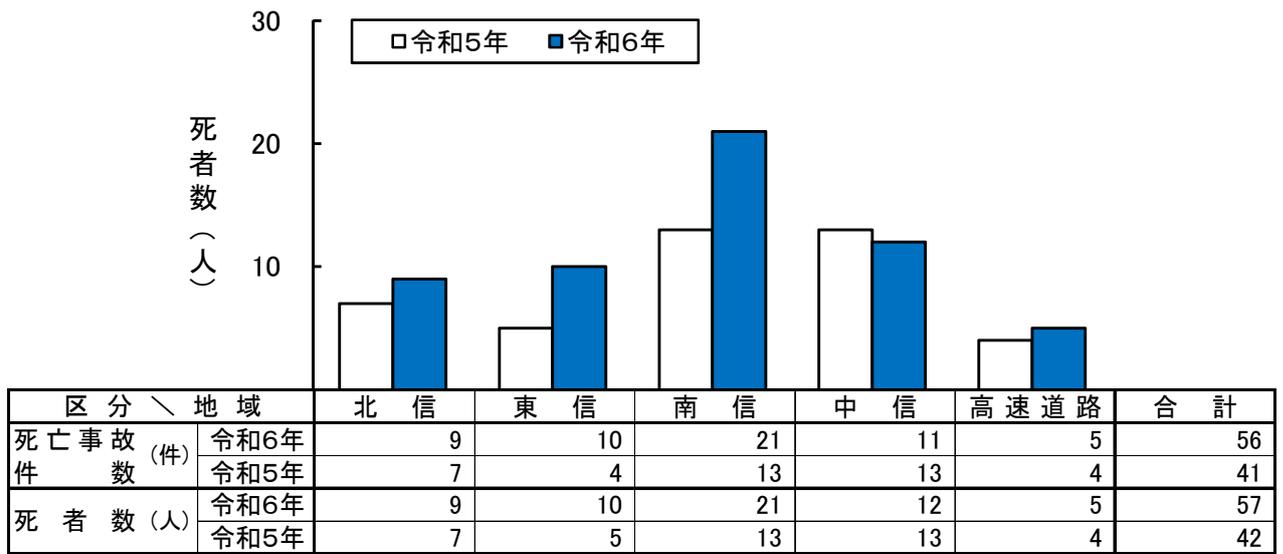
## (3) 警察署(隊)別死者数の推移

(人)

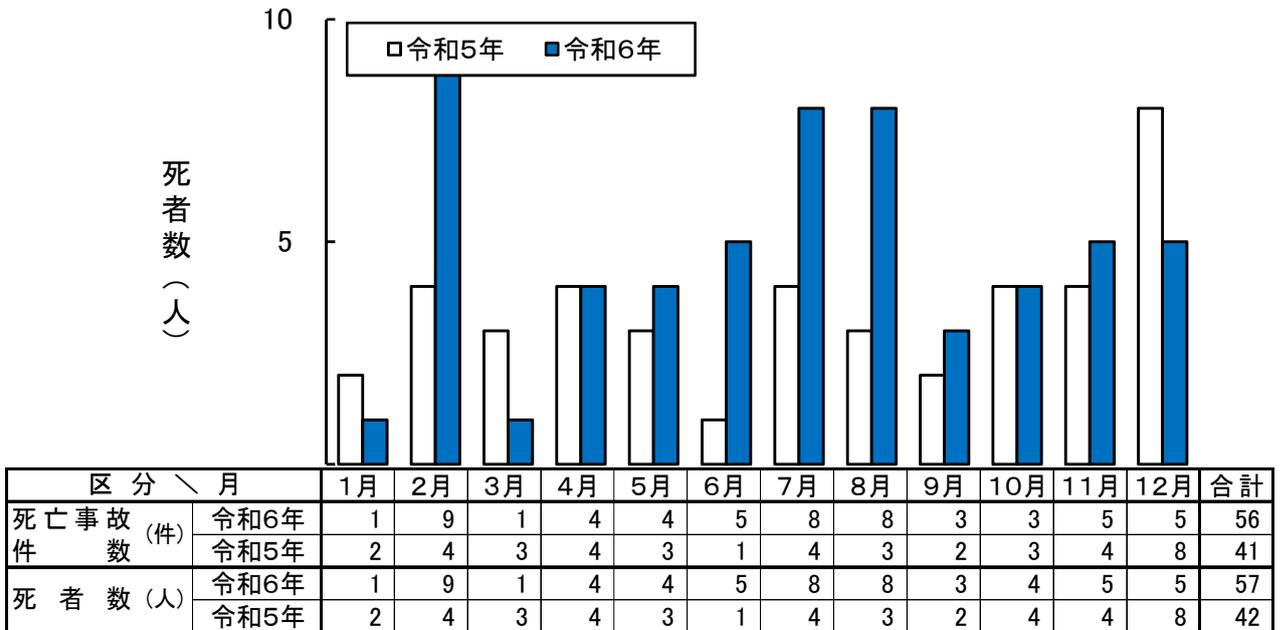
所属 年	長野 中央	飯 山	中 野	須 坂	長野 南	千 曲	上 田	丸 子	望 月	小 諸	佐 久	軽 井 沢	南 佐 久	茅 野	諏 訪	岡 谷	辰 野	伊 那	駒 ヶ 根	飯 田	阿 南	木 曾	塩 尻	松 本	安 曇 野	大 町	高 速 隊	合 計
S50年	32	5	9	6	4	8	9	3	1	4	7	3	6		9	1	1	8	5	15	2	21	14	29	12	34		248
51	31	9	5	5	11	13	13	4	3	4	12	4	4		9	2	1	11		14		10	9	27	8	9		218
52	28	5	2	9	5	2	14	7	5	9	2	1	6		17	4	3	8	4	12	2	13	6	23	13	10		210
53	12	1	1	8	8	8	14	4	6	4	8	1	4		14	3		5	3	7	6	14	7	17	11	8	1	175
54	28	4	6	6	5	3	13	4	2	6	7	3	2		21	3		3	2	11	1	5	11	11	4	8		169
55	23	5	4	1	8	5	11	3	6	2	3	1	3		7	6	2	8	1	7		5	6	20	9	9	1	156
56	21		1	9	9	7	7	2	4	3	6	3	3		11		1	9	2	11	1	14	4	10	3	6	3	150
57	19	2	10	7	6	10	8	4	4	1	3	2	8		13	3		6	2	9	1	11	4	16	10	10	2	171
58	26	4	5	4	10	9	19	9	3	5	6	6	3		15	2		4	5	13	2	10	10	20	10	6	2	208
59	24	8	6	3	12	8	7	6	2	6	4	5	5		18	2	3	5	4	10		12	5	21	5	9	6	196
60	21	7	6	2	32	3	13	7	2	5	1	2	10		16	1		4	1	8	1	18	12	19	8	11	3	213
61	25	3	3	2	11	7	15	4	2	2	6		6		12	3	1	10	2	6	1	14	8	23	9	9	6	190
62	17	4	4	6	3	4	14	8	6	5	11	1	2		16	1	1	10	3	15	2	10	6	18	10	6	7	190
63	23	6	4	5	5	9	12	3	4		7	4	5		11	5	3	8	6	14	1	13	9	19	11	12	9	208
H元年	26	6	7	7	6	4	16	3	4	7	8	3	6		8	1	1	10	4	13	1	12	5	22	10	8	9	207
2	26	3	4	7	12	6	15	5	1	8	10		10		12	6		15	2	8		16	4	27	10	6	20	233
3	23	6	6	6	7	11	11	3	4		10		7		14	1	1	7	7	10	1	7	10	24	12	11	21	220
4	27	10	8	4	12	4	22	6	8	5	9	7	5		15	1	1	10	4	15		17	7	18	16	9	14	254
5	11	7	7	4	7	8	14	5	5	11	8		5		12	7	1	12	2	12	3	8	7	19	6	11	17	209
6	25	9	4	5	10	12	12	5	2	10	9	3	5		14	1	2	14	3	10	4	18	7	22	7	12	9	234
7	24	1	4	4	8	5	13	6	6	5	7	1	7		10	3	3	13	4	19	4	10	5	19	8	9	13	211
8	22	6	4	2	5	8	15	5	3	2	12	3	4		10		4	8	2	8	3	10	8	14	8	12	13	191
9	22	3	9	7	14	1	12	4		6	10	2	6		11	3	5	7	4	13	1	8	4	14	5	11	26	208
10	18	6	8	5	10	10	11		2	5	13	1	2		9	3	2	9	1	17	1	10	8	17	13	17	11	209
11	19	3	5	3	9	2	12	6	7	3	10	4	4		11	1	7	9	2	16		14	5	22	11	15	13	213
12	16	9	6	5	5	3	9	3	1	6	13	1	7		11	2		8	4	11	1	14	10	17	9	13	12	196
13	19	7	4	2	14	2	10	5	2	4	11	5	4		14	5	2	13	3	16		10	7	12	7	8	12	198
14	18	7	3	3	12	6	11	2		1	7	5	4	6	6	3		4	6	10	3	11	7	18	9	14	14	190
15	16	5	4	5	6	5	12	2	3	3	7	4	3	5	6	4		4	3	17		12	2	14	8	5	9	164
16	17	4	4	3	6	2	11	7	2	3	4	1	4	7	4	4		6	1	9	3	10	4	17	7	13	23	176
17	16	4	3	4	15	7	10	6	4	4	6	1	3	6	4	3		5	2	7		6	4	8	11	5	8	152
18	8	3	7	11	1	6	4	4	4	5	5		2	5	2	1		8	1	7		3	5	14	5	8	9	128
19	17	4		3	5	3	7	3	1	2	3		6	1	3	3		3	2	12		2	4	12	10	9	6	121
20	11	1	4	3	4	2	8	3	4	1	4	3	5	4	3	2		5	2	6	2	6	4	10	6	8	7	118
21	13	3	2	5	9	4	3	4	2	3	4	1		3	2	3		2	1	9	2	5	8	9	1	5	8	111
22	9	1		1	10	5	9			3	8	2		4	5	2		9	3	8	1	4	3	5	6	5	7	110
23	10	2	4	4	3	3	6			3	10	3		3	2	2		13	4	11	1	3	2	10	4	2	10	115
24	13	2	3	5	5	1	5			3	7	2		3	3	1		6	2	8	1	2	3	4	6	4	8	97
25	9	2	3	2	8	2	10				10	2		3	1			5	4	3		2	3	9	4	6	12	100
26	6	3	3	1	6	4	7			3	8			4				1	1	3	1	2	3	4	9	4	9	82
27	8	3	3	1	2	1	5				5			4	1	1		5	2	10		3	2	5	2	1	5	69
28	15	2	4	1	6	4	9				10	14		5	5	4		5	5	5		2	3	4	8	4	6	121
29	12	1	2	1		5	9			1	4	1		2	3	2		6		6	3		4	6	2	5	4	79
30	11	1	1	3	4	1	3				6	1		3	1	3		5		3	1	2	3	6	1	3	4	66
R元年	6	1	2	1	3	4	8				12	1		1	1	1		5		4	1		2	3	6	1	2	65
2	3	2		1	3	1	5			2	2			3		2		4	2	4		1	2	2	2	3	2	46
3	6	5		2	3	1	4			2	2	1			2			2	3	2			3	3	1	3		45
4	4	1			1		7				6			3	1	1		2		1	1	2	2	5	3	4	2	46
5	6			1			2			1	1	1		1	2	1		3		5	1		2	6	4	1	4	42
6	5		1	1	1	1	5			2	3			1	3	2		3	2	7	3	1	1	1	5	4	5	57
過去3年 平均	5	1	1	1	1	1	5			1	4	1		2	2	2		3	1	5	2	1	2	4	4	3	4	49
過去5年 平均	5	2	1	1	2	1	5			2	3	1		2	2	2		3	2	4	1	1	2	4	3	3	3	48
過去10年 平均	8	2	2	2	3	2	6			1	6	2		3	2	2		4	2	5	1	2	3	5	4	3	4	64

※平均値は、小数点以下を切り上げた整数値とした。

(4) 地域別(死亡事故件数・死者数)



(5) 月別(死亡事故件数・死者数)



(6) 曜日別・昼夜別(死亡事故件数・死者数)

区分		曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計	週末 (再掲)
死亡事故 (件)	昼		3	7	3	5	7	9	3	37	6
	死亡事故率 (%)		0.8	1.3	0.5	0.9	1.3	1.4	0.6	1.0	0.7
	夜		1		3	1	3	8	3	19	4
	死亡事故率 (%)		0.9		1.6	0.6	1.6	3.9	1.9	1.6	1.5
	合計		4	7	6	6	10	17	6	56	10
	死亡事故率 (%)		0.8	1.0	0.8	0.8	1.3	2.0	0.9	1.1	0.9
	薄暮時(内数)		1	1				1	3	2	8
死亡事故率 (%)		2.3	0.9				0.9	2.2	2.5	1.1	2.4
死者数 (人)	昼		3	7	3	5	7	10	3	38	6
	致死率 (%)		0.6	1.1	0.5	0.8	1.1	1.3	0.5	0.8	0.5
	夜		1		3	1	3	8	3	19	4
	致死率 (%)		0.6		1.4	0.5	1.3	3.2	1.4	1.3	1.1
	合計		4	7	6	6	10	18	6	57	10
	致死率 (%)		0.6	0.8	0.7	0.7	1.1	1.8	0.7	0.9	0.6
	薄暮時(内数)		1	1				1	4	2	9
致死率 (%)		1.4	0.8				0.8	2.3	1.9	1.0	1.7

## (7) 時間帯別(死亡事故件数・死者数)

区分 \ 時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計	
死亡事故件数(件)	昼				4	10	7	5	4	5	2		37	
	死亡事故率(%)				0.9	1.3	1.1	0.9	0.6	0.9	2.5		1.0	
	夜	3	2	3	1					2	5	2	1	19
	死亡事故率(%)	7.7	5.6	12.5	3.2					0.8	0.9	0.9	1.2	1.6
	合計	3	2	3	5	10	7	5	4	7	7	2	1	56
	死亡事故率(%)	7.7	5.6	8.3	1.0	1.3	1.1	0.9	0.6	0.9	1.2	0.9	1.2	1.1
死者数(人)	薄暮時(再掲)									4	4		8	
	死亡事故率(%)									0.9	1.4		1.1	
	昼				4	10	7	5	4	6	2		38	
	致死率(%)				0.7	1.1	0.9	0.7	0.5	0.9	1.9		0.8	
	夜	3	2	3	1					2	5	2	1	19
	致死率(%)	5.5	4.0	10.3	2.9					0.6	0.8	0.7	0.9	1.3
死者数(人)	合計	3	2	3	5	10	7	5	4	8	7	2	1	57
	致死率(%)	5.5	4.0	7.1	0.9	1.1	0.9	0.7	0.5	0.8	1.0	0.7	0.9	0.9
	薄暮時(再掲)									5	4		9	
	致死率(%)									1.0	1.2		1.0	

## (8) 曜日別・時間帯別(死亡事故件数)

(件)

曜日 \ 時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
日	1				1	1				1			4
月				2	1	1	1	1		1			7
火				1	2				1	1	1		6
水		1		2	2		1						6
木	1		1		1	2	1	1	3				10
金	1		2		2	3	2	1	2	3		1	17
土		1			1			1	1	1	1		6
合計	3	2	3	5	10	7	5	4	7	7	2	1	56
構成率(%)	5.4	3.6	5.4	8.9	17.9	12.5	8.9	7.1	12.5	12.5	3.6	1.8	100.0

## (9) 曜日別・時間帯別(死者数)

(人)

曜日 \ 時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
日	1				1	1				1			4
月				2	1	1	1	1		1			7
火				1	2				1	1	1		6
水		1		2	2		1						6
木	1		1		1	2	1	1	3				10
金	1		2		2	3	2	1	3	3		1	18
土		1			1			1	1	1	1		6
合計	3	2	3	5	10	7	5	4	8	7	2	1	57
構成率(%)	5.3	3.5	5.3	8.8	17.5	12.3	8.8	7.0	14.0	12.3	3.5	1.8	100.0

## (10) 道路別・昼夜別(死亡事故件数・死者数)

道路		昼		夜		合計		薄暮時(再掲)	
		件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)
高速自動車国道		2	2	3	3	5	5		
国道	18号			1	1	1	1		
	19号	2	2			2	2		
	20号	1	1			1	1		
	その他	7	7	6	6	13	13	3	3
県道	主要地方道	5	6	3	3	8	9	3	4
	一般県道	2	2	2	2	4	4		
市町村道	市道	9	9	3	3	12	12	1	1
	町道	4	4			4	4		
	村道	2	2	1	1	3	3		
その他		3	3			3	3	1	1
合計		37	38	19	19	56	57	8	9

## (11) 道路幅員別・昼夜別(死亡事故件数・死者数)

幅員		昼		夜		合計		薄暮時(再掲)		
		件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)	
単路	3.5m未満	3	3	1	1	4	4			
	3.5m以上	5	5			5	5			
	5.5m以上	14	15	4	4	18	19	3	4	
	9.0m以上	7	7	5	5	12	12	2	2	
	13.0m以上	1	1			1	1			
	19.5m以上	1	1	1	1	2	2			
交差点	小	小	1	1	1	1	2	2	1	1
		中	2	2	1	1	3	3		
		大								
差	中	小	1	1	1	1	2	2		
		中	1	1	4	4	5	5	1	1
		大								
点	大	小			1	1	1	1		
		中								
		大								
環状交差点										
一般交通の場所		1	1			1	1	1	1	
合計		37	38	19	19	56	57	8	9	

注1:道路幅員は、歩道と車道の区分がある場合は車道の幅員による。

2:高速道路、自動車専用道路等上下線が中央分離帯、トンネル等により分離されている場合は、片側車道幅員による。

3:単路には、交差点付近・踏切を含む。

4:交差点は、1当進入側を基準とする。

5:交差点小とは5.5m未満、交差点中とは5.5m以上、交差点大とは13.0m以上をいう。

(12) 道路線形別・昼夜別(死亡事故件数・死者数)

線形		昼夜		昼		夜		合計		薄暮時(再掲)	
		件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)	件数(件)	死者数(人)
カーブ・屈折	右	上り	2	2			2	2			
		下り	2	2	1	1	3	3			
		平坦	3	3			3	3			
		小計	7	7	1	1	8	8			
	左	上り	2	2			2	2	1	1	
		下り	2	2			2	2			
		平坦	2	2			2	2			
		小計	6	6			6	6	1	1	
直線	上り	1	1	2	2	3	3				
	下り	1	1	1	1	2	2				
	平坦	21	22	15	15	36	37	6	7		
	小計	23	24	18	18	41	42	6	7		
計	上り	5	5	2	2	7	7	1	1		
	下り	5	5	2	2	7	7				
	平坦	26	27	15	15	41	42	6	7		
	中計	36	37	19	19	55	56	7	8		
一般交通の場所		1	1			1	1	1	1		
合計		37	38	19	19	56	57	8	9		

(13) 地形別・道路形状別・昼夜別(死者数)

地形・道路形状		昼夜		昼		夜		合計		薄暮時(再掲)	
		死者数(人)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)
市街地	交差点・環状交差点	2	5.3	5	26.3	7	12.3	2	22.2		
	交差点・環状交差点付近	1	2.6			1	1.8				
	小計	3	7.9	5	26.3	8	14.0	2	22.2		
	単路	トンネル									
		橋									
		カーブ・屈折									
		その他単路	3	7.9	4	21.1	7	12.3	1	11.1	
	小計	3	7.9	4	21.1	7	12.3	1	11.1		
	踏切・その他										
	中計	6	15.8	9	47.4	15	26.3	3	33.3		
非市街地	交差点・環状交差点	3	7.9	3	15.8	6	10.5				
	交差点・環状交差点付近	3	7.9			3	5.3				
	小計	6	15.8	3	15.8	9	15.8				
	単路	トンネル	3	7.9			3	5.3	2	22.2	
		橋	1	2.6			1	1.8			
		カーブ・屈折	13	34.2	1	5.3	14	24.6	1	11.1	
		その他単路	8	21.1	6	31.6	14	24.6	2	22.2	
	小計	25	65.8	7	36.8	32	56.1	5	55.6		
	踏切・その他	1	2.6			1	1.8	1	11.1		
	中計	32	84.2	10	52.6	42	73.7	6	66.7		
合計	交差点・環状交差点	5	13.2	8	42.1	13	22.8	2	22.2		
	交差点・環状交差点付近	4	10.5			4	7.0				
	小計	9	23.7	8	42.1	17	29.8	2	22.2		
	単路	トンネル	3	7.9			3	5.3	2	22.2	
		橋	1	2.6			1	1.8			
		カーブ・屈折	13	34.2	1	5.3	14	24.6	1	11.1	
		その他単路	11	28.9	10	52.6	21	36.8	3	33.3	
	小計	28	73.7	11	57.9	39	68.4	6	66.7		
	踏切・その他	1	2.6			1	1.8	1	11.1		
	総計	38	100.0	19	100.0	57	100.0	9	100.0		

(14) 事故類型別・昼夜別(死者数)

(人)

事故類型	昼 夜		夜		合 計		薄暮時(再掲)			
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		
人 対 車 両	対 面 歩 行 中			1	5.3	1	1.8			
	背 面 歩 行 中									
	横断中	横断歩道	2	5.3	1	5.3	3	5.3		
		横断歩道付近			2	10.5	2	3.5	2	22.2
		横断歩道橋付近								
		そ の 他	1	2.6	5	26.3	6	10.5	2	22.2
	路 上 遊 戯 中									
	路 上 作 業 中									
	路 上 停 止 中									
	そ の 他	3	7.9			3	5.3	1	11.1	
小 計	6	15.8	9	47.4	15	26.3	5	55.6		
車 両 相 互	正 面 衝 突	13	34.2	1	5.3	14	24.6	3	33.3	
	追 突	進 行 中			1	5.3	1	1.8		
		そ の 他	1	2.6	2	10.5	3	5.3		
	出 会 い 頭	3	7.9	2	10.5	5	8.8			
	追 越 し ・ 追 抜 時									
	す れ 違 い 時									
	左 折 時									
	右 折	直 進	1	2.6			1	1.8	1	11.1
		そ の 他								
	そ の 他									
小 計	18	47.4	6	31.6	24	42.1	4	44.4		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電 柱								
		標 識								
		分 離 帯 等								
		防 護 柵 等	3	7.9	1	5.3	4	7.0		
		家 屋 ・ 塀			1	5.3	1	1.8		
	橋 梁 ・ 橋 脚	そ の 他	3	7.9			3	5.3		
		路外逸脱	6	15.8	2	10.5	8	14.0		
	駐 車 車 両 衝 突	転 落								
		そ の 他								
		倒 壊	2	5.3			2	3.5		
そ の 他										
小 計	14	36.8	4	21.1	18	31.6				
列 車										
合 計	38	100.0	19	100.0	57	100.0	9	100.0		

(15) 交差点事故・カーブ事故の年別推移(件数・死亡事故件数・死者数)

【交差点・環状交差点(同付近を含む)事故の推移】

区 分 \ 年	令和2年	3年	4年	5年	6年
件 数(件)	2,302	2,236	2,149	2,370	2,296
構 成 率 (%)	47.9	46.9	45.2	47.3	46.2
死亡事故件数(件)	16	17	16	16	17
構 成 率 (%)	34.8	37.8	34.8	39.0	30.4
死 者 数(人)	16	17	16	17	17
構 成 率 (%)	34.8	37.8	34.8	40.5	29.8

【カーブ事故の推移】

区 分 \ 年	令和2年	3年	4年	5年	6年
件 数(件)	245	264	291	273	336
構 成 率 (%)	5.1	5.5	6.1	5.5	6.8
死亡事故件数(件)	6	12	10	6	14
構 成 率 (%)	13.0	26.7	21.7	14.6	25.0
死 者 数(人)	6	12	10	6	14
構 成 率 (%)	13.0	26.7	21.7	14.3	24.6

(16) 状態別・年齢層別(死者数)

(人)

年齢層	状態	車 両 運 転				歩行者	同 乗 その他	合 計	
		自動車	自動二輪	原 付	自転車			合 計	構 成 率
6歳以下							1	1	1.8
7～12歳							1	1	1.8
13～15歳									
若 年 者	16～19歳								
	20～24歳		1		1		1	3	5.3
	小 計		1		1		1	3	5.3
25～29歳		2				1		3	5.3
30～39歳						1		1	1.8
40～49歳		4	1	1			1	7	12.3
50～59歳		5	2		1	1		9	15.8
60～64歳									
高 齢 者	65～69歳	1				1	1	3	5.3
	70～74歳	1				1		2	3.5
	75～79歳	4				2		6	10.5
	80歳以上	8	1	1	2	8	1	21	36.8
	小 計	14	1	1	2	12	2	32	56.1
合 計		25	5	2	4	15	6	57	100.0

(17) 夜間死亡事故の年別推移

区分	年	平成	28年	29年	30年	令和	2年	3年	4年	5年	6年	過去	過去	過去
		27年				元年						3年	5年	10年
		平均										平均	平均	平均
上 半 期	死亡事故件数(件)	24	50	30	27	25	21	18	22	17	24	21.0	20.4	25.8
	夜	10	23	12	11	15	9	6	8	8	14	10.0	9.0	11.6
	構成率(%)	41.7	46.0	40.0	40.7	60.0	42.9	33.3	36.4	47.1	58.3	47.3	43.6	44.6
	薄暮時	6	7	4	3	3	2	2	3	7	3	4.3	3.4	4.0
	構成率(%)	25.0	14.0	13.3	11.1	12.0	9.5	11.1	13.6	41.2	12.5	22.4	17.6	16.3
	死者数(人)	25	64	30	28	26	21	18	22	17	24	21.0	20.4	27.5
	夜	10	37	12	11	15	9	6	8	8	14	10.0	9.0	13.0
	構成率(%)	40.0	57.8	40.0	39.3	57.7	42.9	33.3	36.4	47.1	58.3	47.3	43.6	45.3
下 半 期	死亡事故件数(件)	43	56	49	37	38	25	27	24	24	32	26.7	26.4	35.5
	夜	22	21	22	15	21	7	13	9	14	5	9.3	9.6	14.9
	構成率(%)	51.2	37.5	44.9	40.5	55.3	28.0	48.1	37.5	58.3	15.6	37.2	37.5	41.7
	薄暮時	5	13	8	4	9	4	6	4	3	5	4.0	4.4	6.1
	構成率(%)	11.6	23.2	16.3	10.8	23.7	16.0	22.2	16.7	12.5	15.6	14.9	16.6	16.9
	死者数(人)	44	57	49	38	39	25	27	24	25	33	27.3	26.8	36.1
	夜	23	21	22	15	22	7	13	9	15	5	9.7	9.8	15.2
	構成率(%)	52.3	36.8	44.9	39.5	56.4	28.0	48.1	37.5	60.0	15.2	37.6	37.8	41.9
合 計	死亡事故件数(件)	67	106	79	64	63	46	45	46	41	56	47.7	46.8	61.3
	夜	32	44	34	26	36	16	19	17	22	19	19.3	18.6	26.5
	構成率(%)	47.8	41.5	43.0	40.6	57.1	34.8	42.2	37.0	53.7	33.9	41.5	40.3	43.2
	薄暮時	11	20	12	7	12	6	8	7	10	8	8.3	7.8	10.1
	構成率(%)	16.4	18.9	15.2	10.9	19.0	13.0	17.8	15.2	24.4	14.3	18.0	16.9	16.5
	死者数(人)	69	121	79	66	65	46	45	46	42	57	48.3	47.2	63.6
	夜	33	58	34	26	37	16	19	17	23	19	19.7	18.8	28.2
	構成率(%)	47.8	47.9	43.0	39.4	56.9	34.8	42.2	37.0	54.8	33.3	41.7	40.4	43.7
薄暮時	11	20	12	7	12	6	8	7	10	9	8.7	8.0	10.2	
構成率(%)	15.9	16.5	15.2	10.6	18.5	13.0	17.8	15.2	23.8	15.8	18.3	17.1	16.2	

(18) 第1当事者別(死亡事故件数・死者数)

当事者	区分	死亡事故件数(件)			死者数(人)		
			増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)
乗用車	大型						
	中型						
	準中型						
	普通	11		19.6	11		19.3
	軽	16	5	28.6	16	5	28.1
	ミニ力一						
	小計	27	5	48.2	27	5	47.4
貨物車	大型	4	3	7.1	4	3	7.0
	中型		▲ 1			▲ 1	
	準中型	2	2	3.6	3	3	5.3
	普通	1	▲ 1	1.8	1	▲ 1	1.8
	軽	11	5	19.6	11	5	19.3
	小計	18	8	32.1	19	9	33.3
二輪車	大型(400cc超)	1	1	1.8	1	1	1.8
	普通(125cc超400cc以下)	1	▲ 1	1.8	1	▲ 2	1.8
	二種原付(50cc超125cc未満)	1		1.8	1		1.8
	一般原付(50cc以下)	1	▲ 1	1.8	1	▲ 1	1.8
	小計	4	▲ 1	7.1	4	▲ 2	7.0
特殊車	大型	1	1	1.8	1	1	1.8
	小型	3	2	5.4	3	2	5.3
	小計	4	3	7.1	4	3	7.0
軽車両	自転車	1		1.8	1		1.8
	駆動補助付自転車	2	2	3.6	2	2	3.5
	その他						
	小計	3	2	5.4	3	2	5.3
歩行者		▲ 2			▲ 2		
その他・不明							
合計		56	15	100.0	57	15	100.0

(19) 第1当事者・原因別・昼夜別(死者数)

(人)

原因	昼夜		夜		合計		薄暮時(再掲)		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
信号無視			2	10.5	2	3.5			
通行区分違反	2	5.3	1	5.3	3	5.3			
最高速度違反									
追越し違反									
踏切不停止									
右・左折違反									
優先通行妨害									
交差点安全進行違反	2	5.3	2	10.5	4	7.0	1	11.1	
歩行者妨害等	2	5.3	1	5.3	3	5.3			
徐行違反									
一時不停止	1	2.6			1	1.8			
酒酔い運転									
過労等運転									
安全運転義務違反	操作不適	11	28.9			11	19.3	2	22.2
	漫然運転	1	2.6	10	52.6	11	19.3	2	22.2
	脇見運転	4	10.5	1	5.3	5	8.8	1	11.1
	動静不注視								
	安全不確認	9	23.7	2	10.5	11	19.3	2	22.2
	安全速度	5	13.2			5	8.8	1	11.1
	その他	1	2.6			1	1.8		
その他・不明									
人の違反									
合計	38	100.0	19	100.0	57	100.0	9	100.0	

(20) 第1当事者・原因別・年齢層別(死亡事故件数)

(件)

原因	年齢層														不明	合計	
	6歳未満	6歳	13歳	若年者		25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	高齢者						
		12歳	15歳	16歳	20歳	25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳	70歳	75歳	80歳以上			
信号無視				1			1										2
通行区分違反						1							1	1			3
最高速度違反																	
追越し違反																	
踏切不停止																	
右・左折違反																	
優先通行妨害																	
交差点安全進行違反									2	1						1	4
歩行者妨害等							1		1			1					3
徐行違反																	
一時不停止																1	1
酒酔い運転																	
過労等運転																	
安全運転義務違反	操作不適				3			3						2	2		10
	漫然運転					1	1	2	2	2	1	1	1				11
	脇見運転								2				1	2			5
	動静不注視																
	安全不確認					1		1	3		1		1	4			11
	安全速度				1				2							2	5
その他															1	1	
その他・不明																	
人の違反																	
合計				5	3	2	7	12	3	2	2	6	14				56

(21) 第1当事者・原因別・年齢層別(死者数)

(人)

原因	年齢層														不明	合計	
	6歳未満	6歳	13歳	若年者		25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	高齢者						
		12歳	15歳	16歳	20歳	25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳	70歳	75歳	80歳以上			
信号無視				1			1										2
通行区分違反						1							1	1			3
最高速度違反																	
追越し違反																	
踏切不停止																	
右・左折違反																	
優先通行妨害																	
交差点安全進行違反									2	1						1	4
歩行者妨害等							1		1			1					3
徐行違反																	
一時不停止																1	1
酒酔い運転																	
過労等運転																	
安全運転義務違反	操作不適				4			3						2	2		11
	漫然運転					1	1	2	2	2	1	1	1				11
	脇見運転								2				1	2			5
	動静不注視																
	安全不確認					1		1	3		1		1	4			11
	安全速度				1				2							2	5
その他															1	1	
その他・不明																	
人の違反																	
合計				6	3	2	7	12	3	2	2	6	14				57

## (22) 第1当事者・通行目的別(死亡事故件数・死者数)

区分 通行目的		死亡事故件数(件)							死者数(人)										
		自動車等			軽車両			歩行者	不明	合計	自動車等			軽車両			歩行者	不明	合計
		四輪車	自動二輪車	一種原付車	自転車	自動補助付車	その他				四輪車	自動二輪車	一種原付車	自転車	自動補助付車	その他			
業務	職業運転業務目的	3							3	3								3	
	業務目的	7							7	8								8	
	小計	10							10	11								11	
通勤	出勤	5							5	5								5	
	退社	4							4	4								4	
	小計	9							9	9								9	
通学 通園	登校	1							1	1								1	
	学業中 下校																		
	小計	1							1	1								1	
私 用	観光・娯楽	2	1			1			4	2	1			1				4	
	ドライブ		1						1		1							1	
	散歩					1			1				1					1	
	飲食	3			1				4	3		1						4	
	買物	8							8	8								8	
	訪問	5							5	5								5	
	送迎	2							2	2								2	
	通院	4		1					5	4		1						5	
	帰省																		
	遊戯																		
	疾病徘徊																		
	その他	5	1						6	5	1							6	
小計	29	3	1	1	2			36	29	3	1	1	2				36		
調査不能																			
不明																			
合計	49	3	1	1	2			56	50	3	1	1	2				57		

注:不明は、ひき逃げ等により当事者が判明しない場合をいう。

## 2 歩行者事故

### (1) 概況

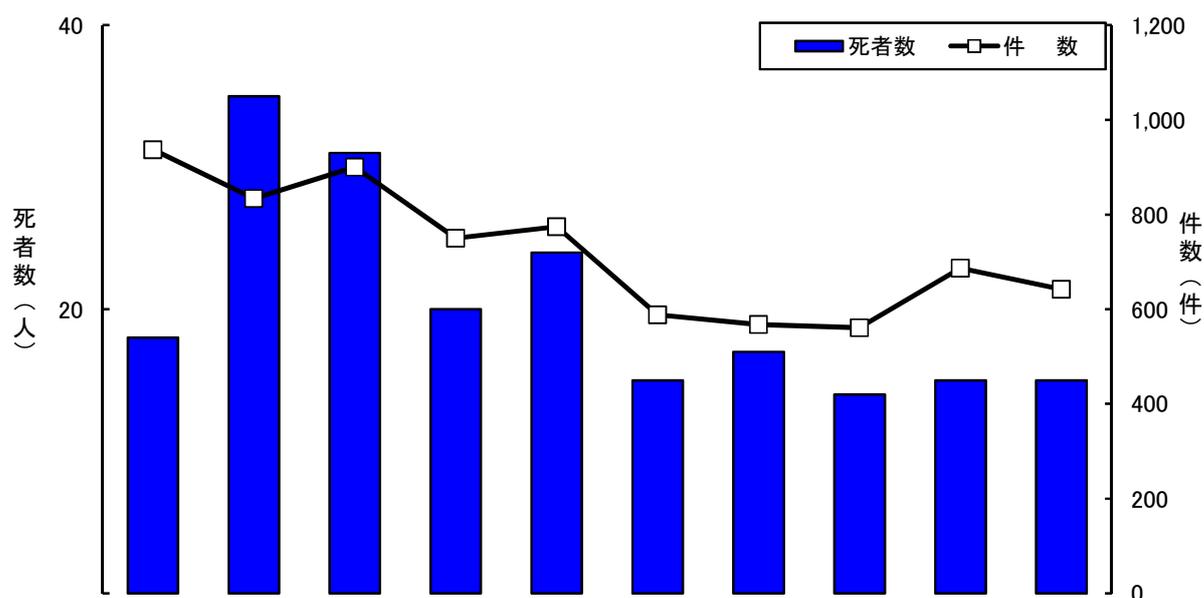
令和6年中の歩行者事故は、前年と比べて件数、負傷者数は減少、死者数は同数。

区分 年	件 数 ( 件 )		死 者 数 ( 人 )		負 傷 者 数 ( 人 )		
		全件数に占める 構成率(%)		全死者数に占める 構成率(%)		うち重傷者数 (人)	全負傷者数に占める 構成率(%)
令和6年	642	12.9	15	26.3	647	145	10.8
令和5年	687	13.7	15	35.7	689	157	11.6
前 年 比	▲ 45		0		▲ 42	▲ 12	
増 減 率	▲ 6.6		0.0		▲ 6.1	▲ 7.6	

### 【歩行者事故の特徴】

- ① 月別の発生件数は12月が最多、次いで3月、11月が多い。
- ② 時間帯別では、16～19時台が多い。
- ③ 歩行中の死者を昼夜別・状態別に見ると、夜間の横断中が多い。
- ④ 年代別では、歩行中死者数全体の8割を高齢者が占める。

### (2) 年別推移

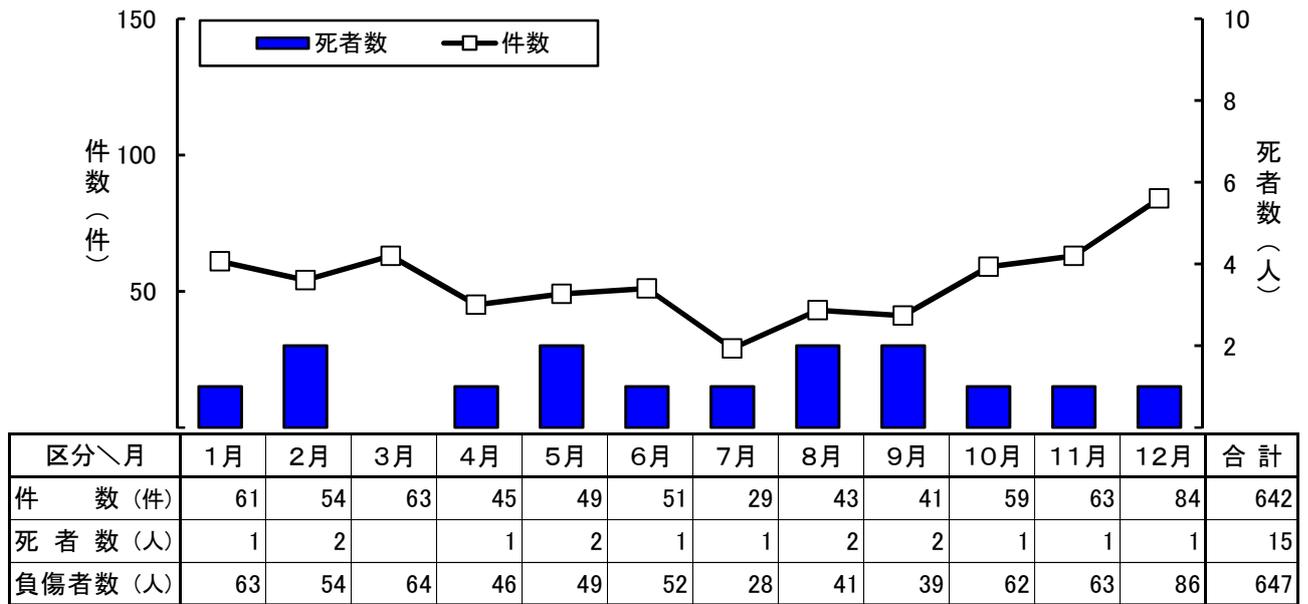


区分\年	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
件 数 (件)	937	834	900	750	774	588	568	561	687	642
死 者 数 (人)	18	35	31	20	24	15	17	14	15	15
負 傷 者 数 (人)	944	826	894	757	761	587	559	558	689	647
重 傷 者 数 (人)	213	187	215	167	185	156	144	140	157	145

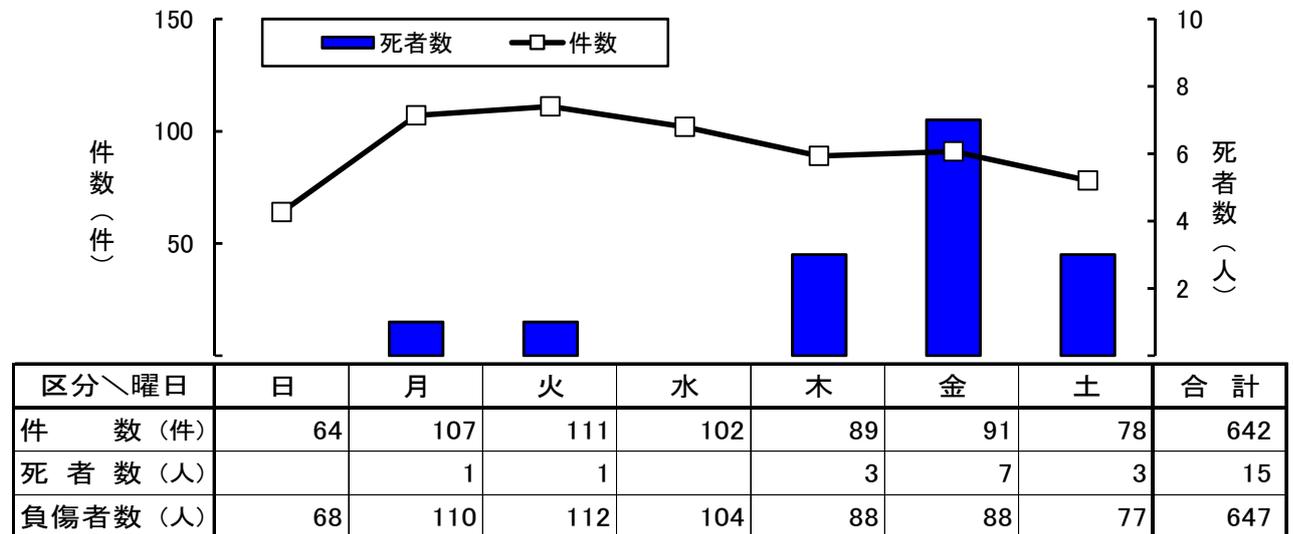
構成率 (%)	件 数	10.6	10.0	11.3	10.3	12.3	12.2	11.9	11.8	13.7	12.9
	死者数	26.1	28.9	39.2	30.3	36.9	32.6	37.8	30.4	35.7	26.3

※ 構成率は、全事故に占める歩行者事故の件数、死者数の構成率

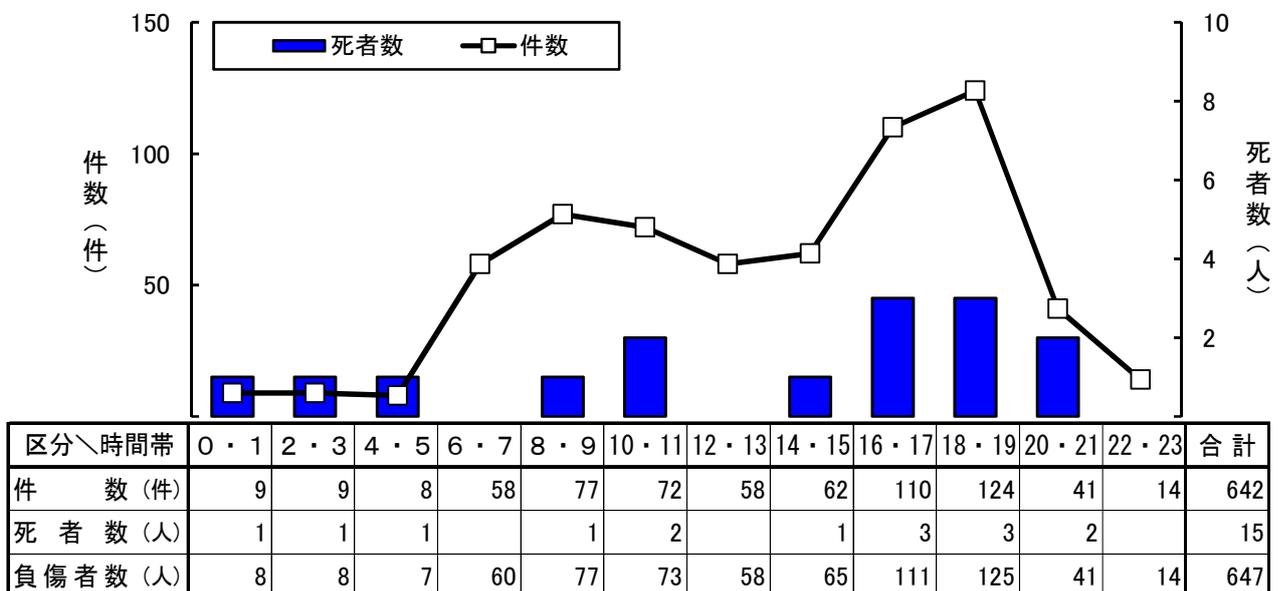
(3) 月別



(4) 曜日別



(5) 時間帯別



(6) 昼夜別・歩行状態別(死者数)

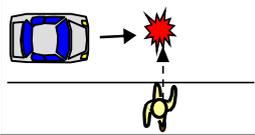
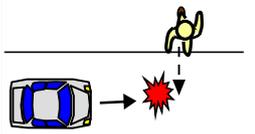
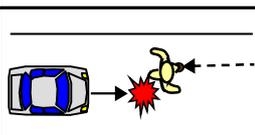
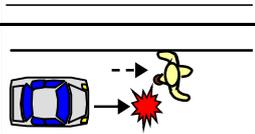
(人)

歩行状態	昼		夜		合計		薄暮時(再掲)	
		高齢者		高齢者		高齢者		高齢者
右から横断	3	3	7	6	10	9	4	3
左から横断			1		1			
対面歩行中			1		1			
背面歩行中								
その他	3	3			3	3	1	1
合計	6	6	9	6	15	12	5	4
構成率(%)	40.0	50.0	60.0	50.0	100.0	100.0	33.3	33.3

注: 高齢者は内数

(7) 昼夜別・歩行状態別・男女別(死者数)

(人)

歩行状態		昼		夜		合計		薄暮時(再掲)			
		男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性		
右から横断			3	5	2	5	5	10	3	1	4
			(30.0)	(50.0)	(20.0)	(50.0)	(50.0)		(20.0)	(40.0)	
左から横断				1		1		1			
				(100.0)		(100.0)					
対面歩行中				1		1		1			
				(100.0)		(100.0)					
背面歩行中											
その他	作 業 中 路上横臥、座り込み 佇 立 中 そ の 他										
			3				3	3		1	1
合計			6	7	2	7	8	15	3	2	5
			(40.0)	(46.7)	(13.3)	(46.7)	(53.3)		(42.9)	(25.0)	(33.3)

注:( )内の数値は、構成率(%)を示す。

## (8) 年代別

年代		死者数(人)			負傷者数(人)		
		令和5年	令和6年	増減数	令和5年	令和6年	増減数
子供 (中学生以下)	未就園児				7	3	▲ 4
	就園児				3	5	2
	小学1年～3年生	1		▲ 1	45	29	▲ 16
	小学4年～6年生				16	27	11
	中学生				26	10	▲ 16
	小計	1		▲ 1	97	74	▲ 23
	構成率(%)	6.7			14.1	11.4	
15歳(中学生を除く)～19歳					29	32	3
20～29歳			1	1	58	65	7
30～39歳			1	1	68	52	▲ 16
40～49歳		1		▲ 1	66	67	1
50～59歳			1	1	88	102	14
60歳～64歳					37	47	10
高齢者	65～69歳	1	1		36	29	▲ 7
	70～74歳	2	1	▲ 1	58	39	▲ 19
	75～79歳	1	2	1	42	44	2
	80歳以上	9	8	▲ 1	110	96	▲ 14
	小計	13	12	▲ 1	246	208	▲ 38
構成率(%)		86.7	80.0		35.7	32.1	
合計		15	15		689	647	▲ 42
子供・高齢者計		14	12	▲ 2	343	282	▲ 61
構成率(%)		93.3	80.0		49.8	43.6	

## (9) 原因別(第1・2当事者)

原因		年				
		令和5年	令和6年	増減数		
正しい歩行	対面・背面歩行	死者数(人)				
		負傷者数(人)	88	72 ▲ 16		
	横断歩道	死者数(人)		3	3	
		負傷者数(人)	227	226 ▲ 1		
	その他	死者数(人)	2	1 ▲ 1		
		負傷者数(人)	44	29 ▲ 15		
	その他	死者数(人)	3	3		
		負傷者数(人)	192	172 ▲ 20		
	合計		死者数(人)	5	7	2
			負傷者数(人)	551	499 ▲ 52	
誤った歩行	信号無視	死者数(人)				
		負傷者数(人)	6	2 ▲ 4		
	飛び出し	死者数(人)				
		負傷者数(人)	30	23 ▲ 7		
	直前直後横断	死者数(人)	4	4		
		負傷者数(人)	51	77	26	
	左側歩行	死者数(人)				
		負傷者数(人)	14	19	5	
	めいてい	死者数(人)		1	1	
		負傷者数(人)	10	4 ▲ 6		
その他	死者数(人)	6	3 ▲ 3			
	負傷者数(人)	27	23 ▲ 4			
合計		死者数(人)	10	8 ▲ 2		
		負傷者数(人)	138	148	10	

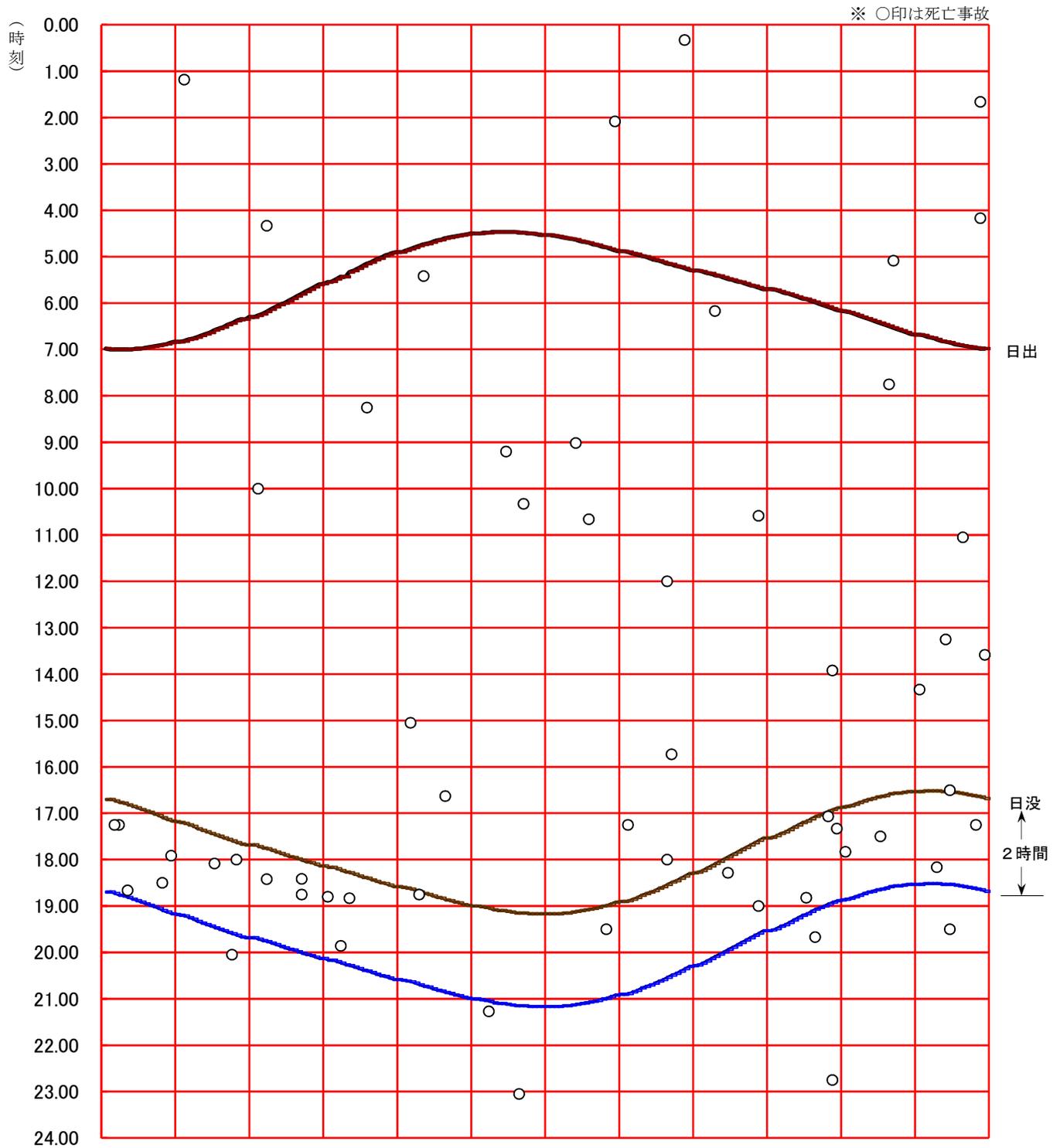
注: 誤った歩行のその他には、「横断歩道以外の横断」を含む。

(10) 曜日別・自宅からの距離別

年代	区分	曜日						自宅からの距離						合計	構成率(%)			
		日	月	火	水	木	金	土	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下			2km超	調査不能	
死者数 (人)	未就園児																	
	就園児																	
	小学生																	
	中学生																	
	その他10代																	
	20～29歳			1										1			1	6.7
	30～39歳							1						1			1	6.7
	40～49歳																	
	50～59歳							1		1							1	6.7
	60～64歳																	
	65歳以上		1			3	6	2	3	3	6						12	80.0
	70歳以上計		1			3	6	1	3	3	5						11	73.3
	75歳以上計		1			3	5	1	3	3	4						10	66.7
	80歳以上計		1			2	4	1	3	3	2						8	53.3
	合計		1	1		3	7	3	4	3	6		1	1			15	100.0
構成率(%)		6.7	6.7		20.0	46.7	20.0	26.7	20.0	40.0		6.7	6.7			100.0		
負傷者数 (人)	未就園児	2						1	1				2			3	0.5	
	就園児		1	2		1		1	1	1			1	2		5	0.8	
	小学生	2	11	8	9	11	9	6	6	2	13	16	8	11		56	8.7	
	中学生	1		2	3	4						7	1	2		10	1.5	
	その他10代	2	6	7	5	5	4	3			6	10	4	12		32	4.9	
	20～29歳	6	14	10	10	8	6	11	3		8	12	10	32		65	10.0	
	30～39歳	3	8	11	8	10	4	8	1	3	5	10	9	24		52	8.0	
	40～49歳	14	5	14	5	7	15	7	3		9	8	12	35		67	10.4	
	50～59歳	11	16	16	20	10	15	14	5	4	10	12	17	54		102	15.8	
	60～64歳	5	12	3	7	10	5	5	6		3	7	7	24		47	7.3	
	65歳以上	22	37	39	37	22	30	21	27	12	29	35	33	72		208	32.1	
	70歳以上計	21	33	32	29	20	25	19	25	10	27	32	31	54		179	27.7	
	75歳以上計	16	28	25	16	15	23	17	23	9	24	25	25	34		140	21.6	
	80歳以上計	9	21	18	11	9	15	13	17	6	21	15	19	18		96	14.8	
	合計	68	110	112	104	88	88	77	53	22	83	117	102	270		647	100.0	
構成率(%)	10.5	17.0	17.3	16.1	13.6	13.6	11.9	8.2	3.4	12.8	18.1	15.8	41.7		100.0			

(11) 高齢歩行者の時間帯別死亡事故の状況(R2年～R6年の5年間累計)

高齢歩行者の死亡事故は、日没から2時間以内の時間帯に多く発生（全体の 40.7 %）



※令和6年の日出、日没時刻により集計した。

区分\月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	平均
R2年～R6年 死者数(人)	5	4	5	4	4	4	4	5	4	6	4	10	4.9
日没後2H以内	5	2	3	3	1		1		2	3	2	2	2.0
構成率(%)	100.0	50.0	60.0	75.0	25.0		25.0		50.0	50.0	50.0	20.0	40.7

### 3 自転車事故

#### (1) 概況

令和6年中の自転車事故は、前年と比べて件数、負傷者数は減少、死者数は増加。

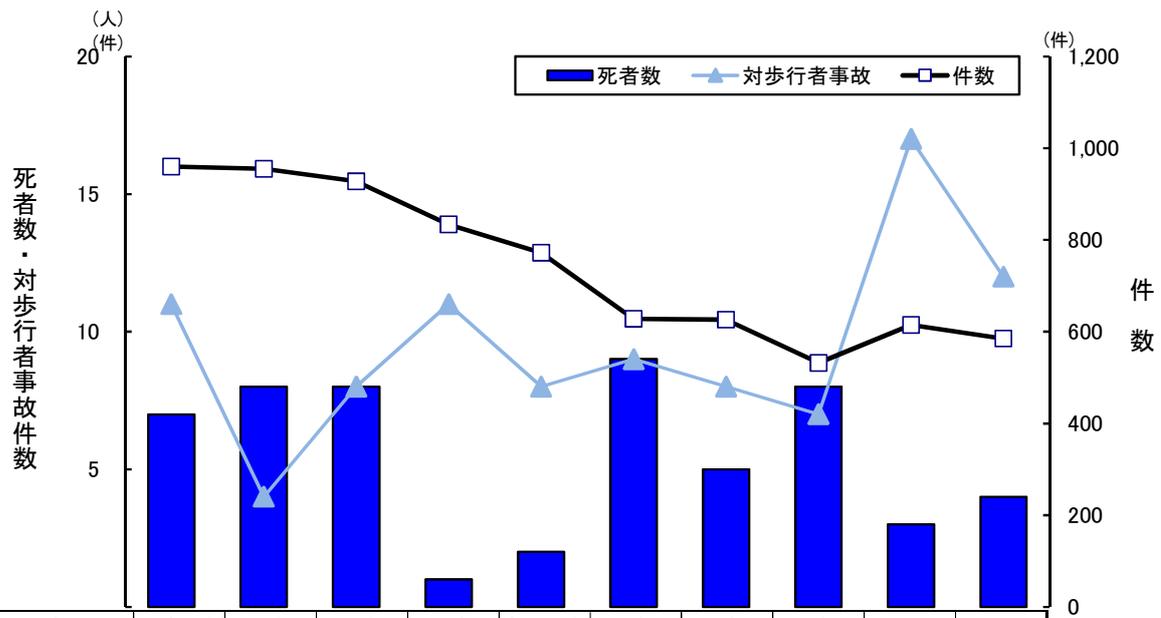
年	件 数 ( 件 )		死 者 数 ( 人 )		負 傷 者 数 ( 人 )		
		全件数に占める 構成率(%)		全死者数に占める 構成率(%)		うち重傷 者数(人)	全負傷者数に占める 構成率(%)
令和6年	585	11.8	4	7.0	571	76	9.5
令和5年	615	12.3	3	7.1	599	70	10.1
増 減 数	▲ 30		1		▲ 28	6	
増 減 率	▲ 4.9		33.3		▲ 4.7	8.6	
R6対歩行者事故	12	2.1			12	2	2.1
R5対歩行者事故	17	2.8			17	6	2.8

注: 対歩行者事故の構成率は、全自転車事故件数に占める構成率

#### 【自転車事故の特徴】

- ① 月別の発生件数は、8月が最多。
- ② 時間帯別では、8～9時台及び16～17時台が多い。
- ③ 事故類型別では、出会い頭が死傷者の約6割を占める。
- ④ 原因別では、死傷者の約8割が誤った通行。

#### (2) 年別推移

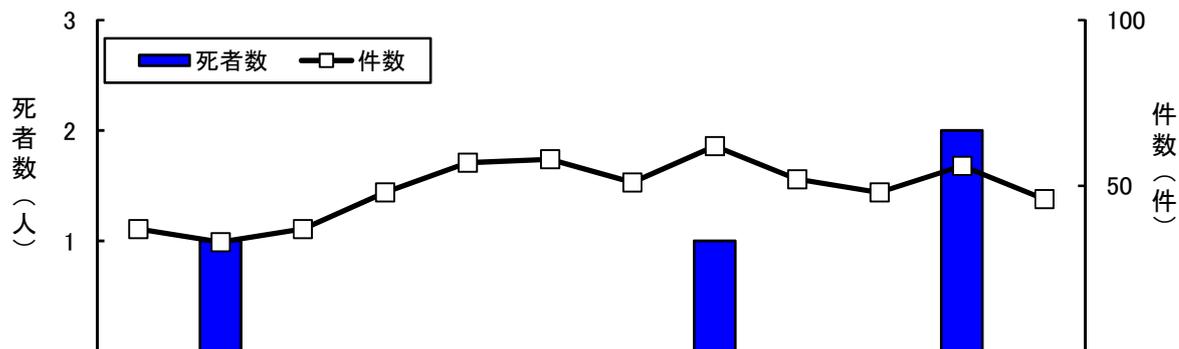


区分\年	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
件 数 (件)	960	955	928	834	772	628	626	532	615	585
死 者 数 (人)	7	8	8	1	2	9	5	8	3	4
負 傷 者 数 (人)	946	952	912	825	763	611	618	518	599	571
重 傷 者 数 (人)	108	95	104	108	90	81	76	49	70	76
自転車と歩行者による衝突事故件数 (件)	11	4	8	11	8	9	8	7	17	12

構成率 (%)	件数	10.8	11.5	11.7	11.5	12.3	13.1	13.1	11.2	12.3	11.8
	死者	10.1	6.6	10.1	1.5	3.1	19.6	11.1	17.4	7.1	7.0

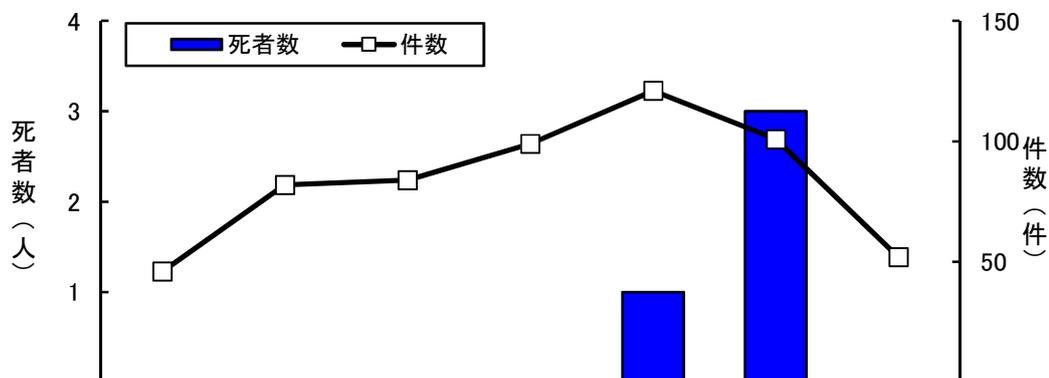
※ 構成率は、全事故に占める自転車事故の件数、死者数の構成率

(3) 月別



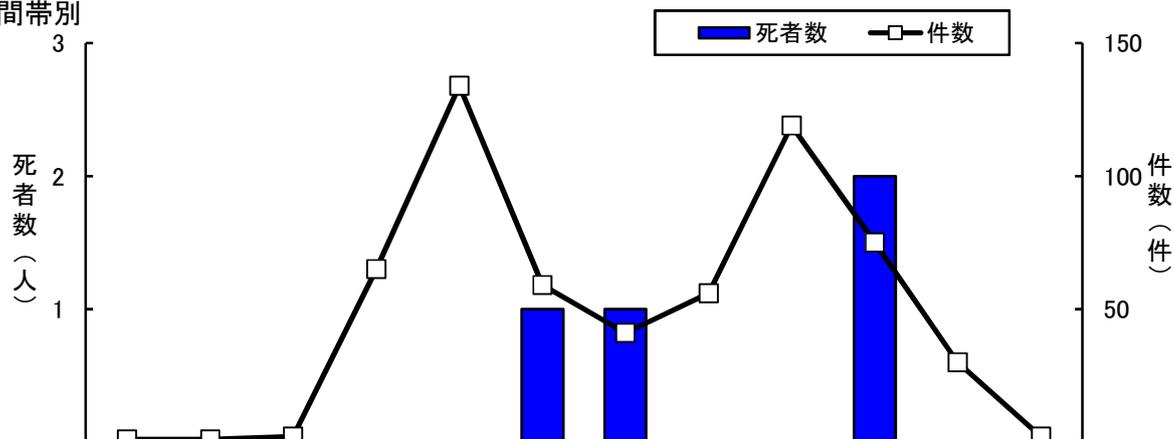
区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	37	33	37	48	57	58	51	62	52	48	56	46	585
死者数(人)		1						1			2		4
負傷者数(人)	36	32	37	48	56	53	51	62	51	47	52	46	571

(4) 曜日別



区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数(件)	46	82	84	99	121	101	52	585
死者数(人)					1	3		4
負傷者数(人)	45	81	82	100	117	94	52	571

(5) 時間帯別



区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数(件)	1	1	2	65	134	59	41	56	119	75	30	2	585
死者数(人)						1	1			2			4
負傷者数(人)	1	1	2	64	132	58	40	56	116	70	29	2	571

(6) 曜日別・時間帯別(死者数・負傷者数)

(人)

時間帯		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合計
		・ 1	・ 3	・ 5	・ 7	・ 9	・ 11	・ 13	・ 15	・ 17	・ 19	・ 21	・ 23	
曜日	死者数													
		負傷者数				1	7	9	7	5	5	9	1	1
日	死者数													
	負傷者数				9	21	7	4	6	15	14	5		81
月	死者数													
	負傷者数			2	13	18	4	6	9	16	8	6		82
火	死者数													
	負傷者数				10	19	10	5	13	26	13	4		100
水	死者数						1							1
	負傷者数				15	33	9	6	9	23	12	10		117
木	死者数							1			2			3
	負傷者数				15	19	7	7	8	24	11	2	1	94
金	死者数													
	負傷者数	1	1		1	15	12	5	6	7	3	1		52
土	死者数						1	1			2			4
	負傷者数	1	1	2	64	132	58	40	56	116	70	29	2	571

(7) 年齢層別(死者数・負傷者数)

(人)

区分	死者数			負傷者数		
	R6年	R5年	増減数	R6年	R5年	増減数
年代						
6歳未満					1	▲ 1
6～8歳				5	4	1
9～12歳				30	25	5
13～15歳				72	76	▲ 4
16～19歳				166	169	▲ 3
20代	20～24歳	1	1	43	39	4
	25～29歳			32	38	▲ 6
30～39歳				43	39	4
40～49歳				42	60	▲ 18
50～59歳	1		1	48	65	▲ 17
60～64歳		2	▲ 2	16	18	▲ 2
65歳以上	2	1	1	74	65	9
合計	4	3	1	571	599	▲ 28

(8) 駆動補助機付自転車の年齢層別(死者数・負傷者数)

(人)

年代 \ 区分	死者数	負傷者数
20歳未満		5
20～29歳	1	2
30～39歳		1
40～49歳		1
50～59歳		
60～64歳		1
65歳以上	2	5
合計	3	15

(9) 道路別(死者数・負傷者数)

(人)

区分	死者数			負傷者数		
	R6年	R5年	増減数	R6年	R5年	増減数
道路						
国道	18・19・20			58	54	4
	その他		▲ 1	53	44	9
県道	主要	1	1	69	72	▲ 3
	一般			57	73	▲ 16
市道	1	1		309	319	▲ 10
町村道	2		2	19	24	▲ 5
その他				6	13	▲ 7
合計	4	3	1	571	599	▲ 28

(10) 事故類型別(死者数・負傷者数)

(人)

区分	死者数			負傷者数			
	R6年	R5年	増減数	R6年	R5年	増減数	
類型							
自転車対車両	正面衝突			9	6	3	
	追突			5	11	▲ 6	
	出会い頭	1	2	▲ 1	354	345	9
	追越・追抜			21	19	2	
	すれ違い時			5	10	▲ 5	
	左折時			84	97	▲ 13	
	右折時			73	90	▲ 17	
	その他			17	21	▲ 4	
小計	1	2	▲ 1	568	599	▲ 31	
自転車単独	3	1	2	3		3	
自転車対人							
列車							
合計	4	3	1	571	599	▲ 28	

## (11) 事故類型別・道路形状別(死者数・負傷者数)

(人)

事故類型	道路形状		単 路			踏 切	その他	合 計	
	交 差 点	交 差 点 付 近	トンネル	橋	その他				
自 転 車 対 自 転 車 両 車	正面衝突	死者数							
		負傷者数	1	1			7		9
	追 突	死者数							
		負傷者数	1	1	1		2		5
	出会い頭	死者数	1						1
		負傷者数	267	4			82	1	354
	追越し時	死者数							
		負傷者数	3	1	1		16		21
	すれ違い時	死者数							
		負傷者数					5		5
	左折時	死者数							
		負傷者数	56	2			26		84
	右折時	死者数							
		負傷者数	58				15		73
その他	死者数								
	負傷者数	3	1			8	5	17	
小 計	死者数	1						1	
	負傷者数	389	10	2		161	6	568	
自転車単独	死者数	1				1		3	
	負傷者数				1	3		3	
自転車対人	死者数								
	負傷者数								
列 車	死者数								
	負傷者数								
合 計	死者数	2				1		4	
	負傷者数	389	10	2		164	6	571	
対歩行者	死者数								
	負傷者数	1	1			10		12	
自転車対自転車	死者数								
	負傷者数	3				6		9	

注1：自転車対人の死者数・負傷者数は、自転車乗用中当事者の死者数・死傷者数を示す。

2：対歩行者の死者数・負傷者数は、自転車乗用中及び歩行中当事者の死者数・負傷者数を示す。

## (12) 相手方当事者別(件数・死者数)

相手方当事者	区 分	自転車(第1当事者)				自転車(第2当事者)			
		件 数 ( 件 )		死 者 数 ( 人 )		件 数 ( 件 )		死 者 数 ( 人 )	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
乗 用 車	大 型								
	中 型								
	準 中 型								
	普 通					263	46.5		
	軽	1	3.7			201	35.5		
小 計	1	3.7			464	82.0			
貨 物 車	大 型					5	0.9		
	中 型					3	0.5		
	準 中 型					4	0.7		
	普 通					16	2.8		
	軽					55	9.7	1	100.0
小 計					83	14.7	1	100.0	
特 殊 車									
二 輪 車	自 動 二 輪								
	一 般 原 付								
小 計									
自 転 車		8	29.6			8	1.4		
歩 行 者		12	44.4						
列 車									
単 独		6	22.2	3	100.0				
そ の 他 ・ 不 明						11	1.9		
合 計		27	100.0	3	100.0	566	100.0	1	100.0

注1：自転車相互の事故は他表では1件として計上しているが、本表ではそれぞれの欄へ重複計上

2：自転車相互の事故や自転車が第3当事者以下の事故があるので、合計は他表と一致しない。

(13) 年代別・原因別(死者数・負傷者数)

(人)

年代	原因	正しい通行	誤った通行										小計	不明	合計	飲酒運転			
			信号無視	右側通行	右横断等禁止違反	優先通行妨害等	交差点安全進行違反	一時不停止	徐行方法違反等	安全不確認	動前静方不注視	その他							
子供	未就学児	死者数																	
		負傷者数																	
	小学1年	死者数																	
		負傷者数																	
	小学2年	死者数																	
		負傷者数									2		1	3			3		
	小学3年	死者数																	
		負傷者数	1							1		1			2		3		
	小学4年	死者数																	
		負傷者数			1				1			1			3		3		
	小学5年	死者数																	
		負傷者数			2				1			3			3		9		9
	小学6年	死者数																	
		負傷者数	1						1		1	2	1	1	6		7		
中学1年	死者数																		
	負傷者数	1		1				2	3		7	3	3	19		20			
中学2年	死者数																		
	負傷者数	2		1					1			2	2	6		8			
中学3年	死者数																		
	負傷者数	3		2					2		1	7	1	13		16			
小計	死者数																		
	負傷者数	8		7				5	7	1	17	13	11	61		69			
高校生	高校1年	死者数																	
		負傷者数	12		2			8	1		19	14	8	52		64			
	高校2年	死者数																	
		負傷者数	9		2			4	2	2	22	17	6	55		64			
	高校3年	死者数																	
負傷者数		6		1			11	1	2	11	7	9	42		48				
小計	死者数																		
	負傷者数	27		5			23	4	4	52	38	23	149		176				
その他の年代	その他10代	死者数																	
		負傷者数	2		1			1			7	10	7	26		28			
	20歳～29歳	死者数											1	1		1			
		負傷者数	15		4			2	2	4	22	18	8	60		75	1		
	30歳～39歳	死者数																	
		負傷者数	10					3		1	11	12	6	33		43			
	40歳～49歳	死者数																	
		負傷者数	8		2			3			11	13	5	34		42			
	50歳～59歳	死者数									1			1		1		1	
		負傷者数	6		2			4	2		15	16	3	42		48			
60歳～64歳	死者数																		
	負傷者数			1			1		1	5	7	1	16		16				
高年齢者	65歳～69歳	死者数																	
		負傷者数	4							8	7		15		19				
70歳～79歳	死者数																		
	負傷者数	3					6	2	1	14	5	4	32		35				
80歳以上	死者数									1			2		2				
	負傷者数	7		1			2			6	3	1	13		20				
小計	死者数									1			2		2				
	負傷者数	14		1			8	2	1	28	15	5	60		74				
合計	死者数									1			4		4		1		
	負傷者数	90		23			50	17	12	168	142	69	481		571		1		

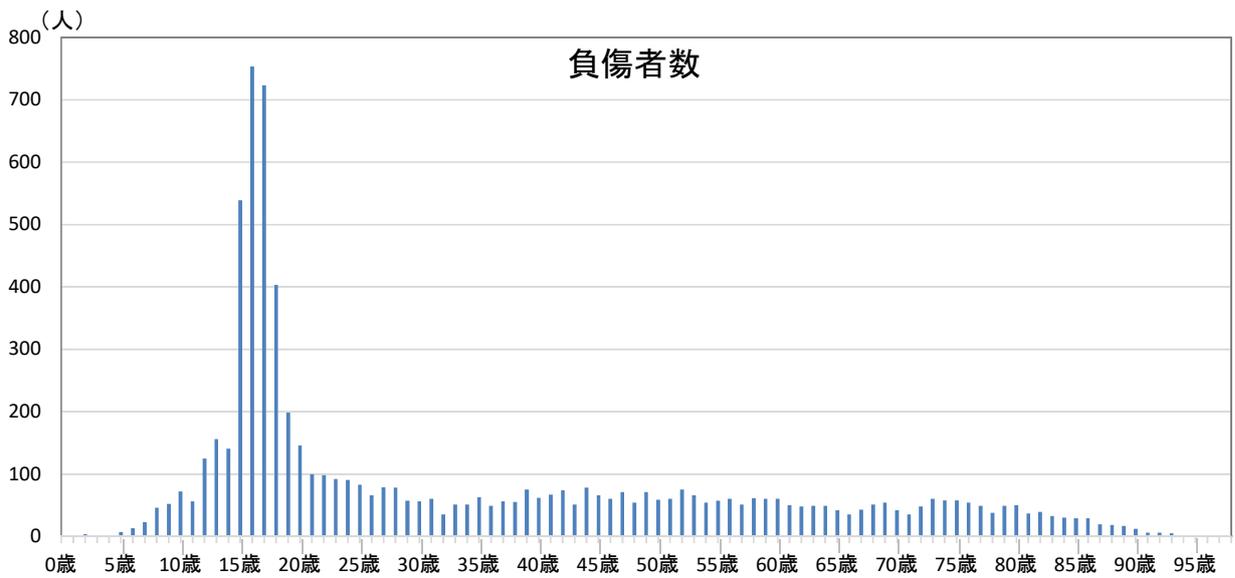
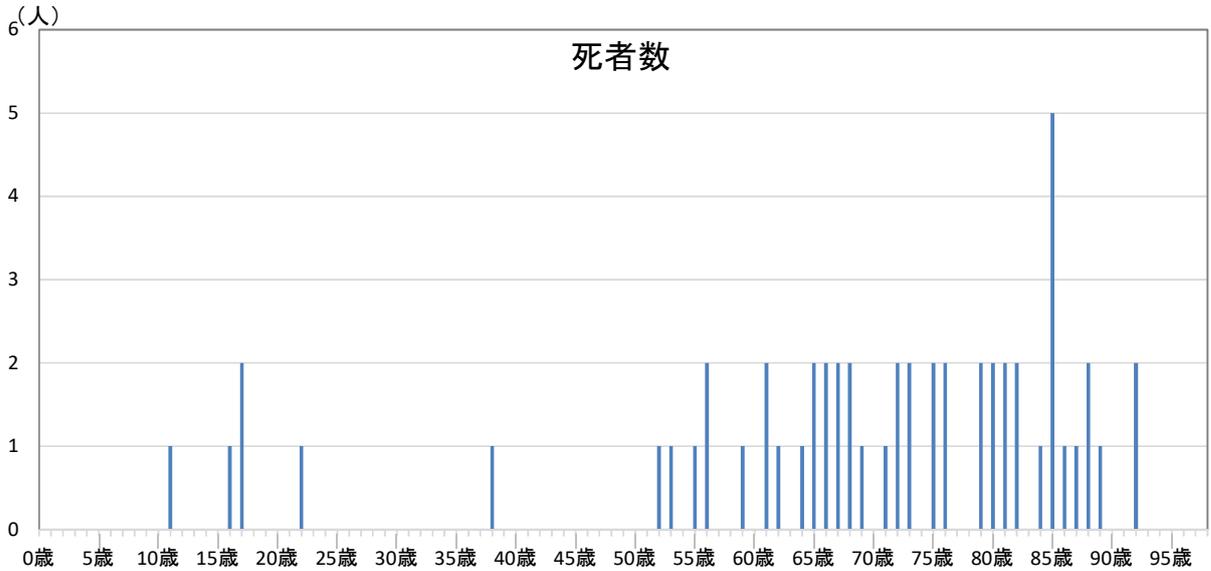
注: 飲酒運転は、自転車乗用中当事者(第1・第2当事者)の飲酒運転中死者数・負傷者数を示す。

(14) 年齢別(平成27年～令和6年の10年間累計)

ア 年齢別グラフ(死者数・負傷者数)

過去10年の死者数を年齢別にみると、その多くを高齢者が占める。

負傷者は、16歳が最も多く、次いで17歳、15歳と高校生の年代が多い。



注: グラフは過去10年の合計値

イ 中学生、高校生年代の年齢別死傷者数の推移

年齢 \ 年	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	年齢別構成率(%)
12歳	16	13	21	16	8	9	9	9	11	13	1.7%
13歳	20	18	20	17	19	11	13	13	12	13	2.1%
14歳	16	20	15	19	15	15	8	6	15	12	1.9%
15歳	62	72	72	56	65	35	46	35	49	47	7.3%
16歳	98	93	90	73	88	70	64	60	59	59	10.2%
17歳	92	113	100	69	77	47	71	45	54	57	9.8%
18歳	49	45	50	50	36	40	34	25	38	36	5.5%
全年齢	953	960	920	826	765	620	623	526	602	575	100.0%

注: 年齢別構成率は、10年間のそれぞれの年齢における死傷者数合計の全年齢死傷者数合計に対する構成率

## 4 二輪車事故

### (1) 概況

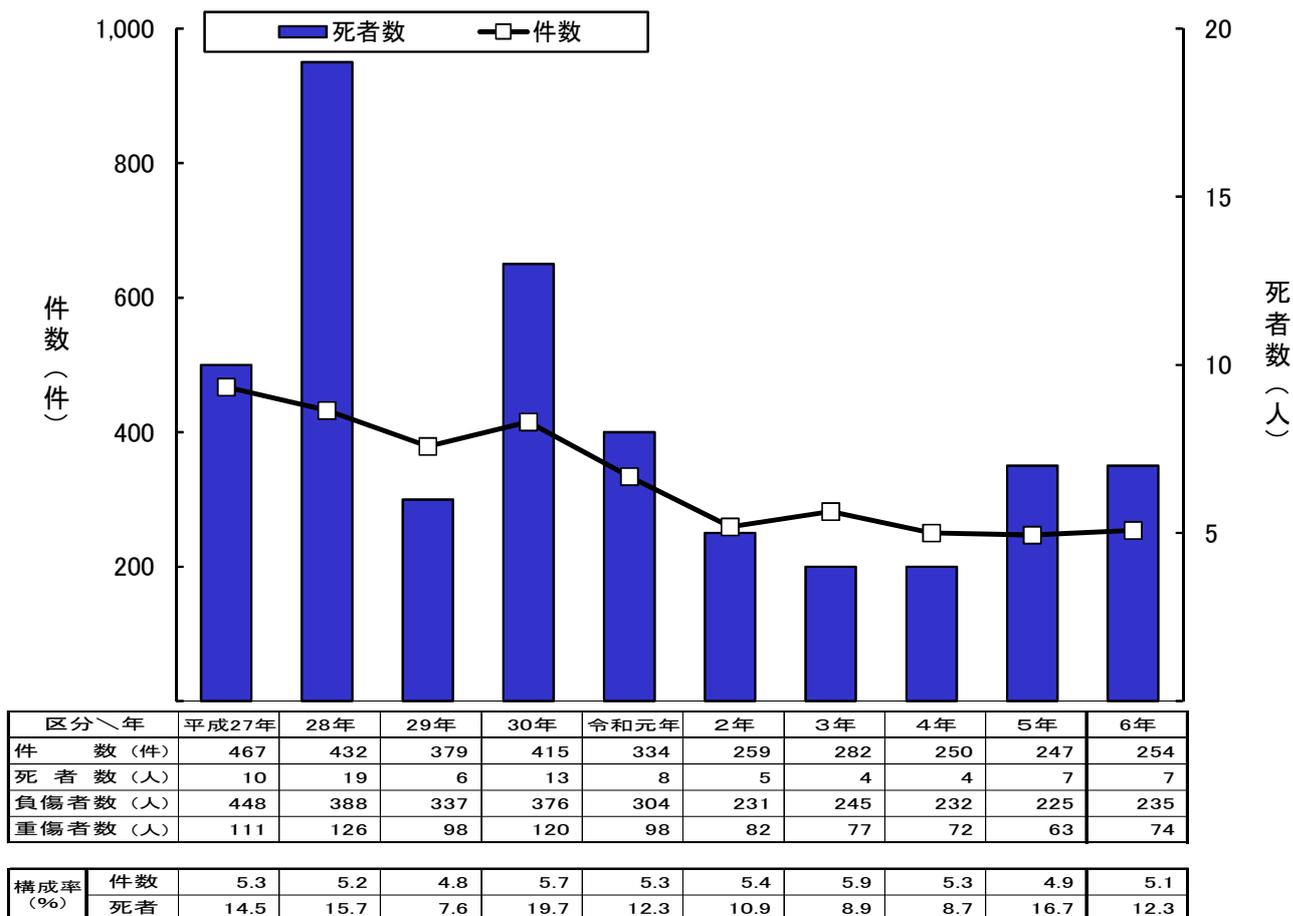
令和6年中の二輪車事故は、前年と比べて件数、負傷者数は増加、死者数は同数。

年	件 数 ( 件 )		死 者 数 ( 人 )		負 傷 者 数 ( 人 )		
		全件数に占める 構成率(%)		全死者数に占める 構成率(%)		うち重傷者数 (人)	全負傷者数に占める 構成率(%)
令 和 6 年	254	5.1	7	12.3	235	74	3.9
令 和 5 年	247	4.9	7	16.7	225	63	3.8
増 減 数	7		0		10	11	
増 減 率 (%)	2.8		0.0		4.4	17.5	

#### 【二輪車事故の特徴】

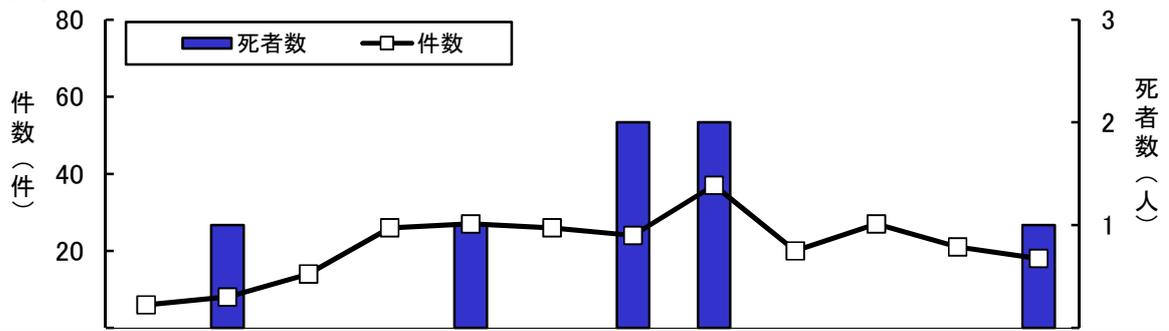
- ① 月別の発生件数は、8月が最多、次いで5月及び10月が多い。
- ② 時間帯別では、12～13時台が最多、次いで10～11時及び14～15時台が多い。
- ③ 事故類型では、車両単独事故が最多。
- ④ 原因別では、安全不確認が最多。

### (2) 年別推移



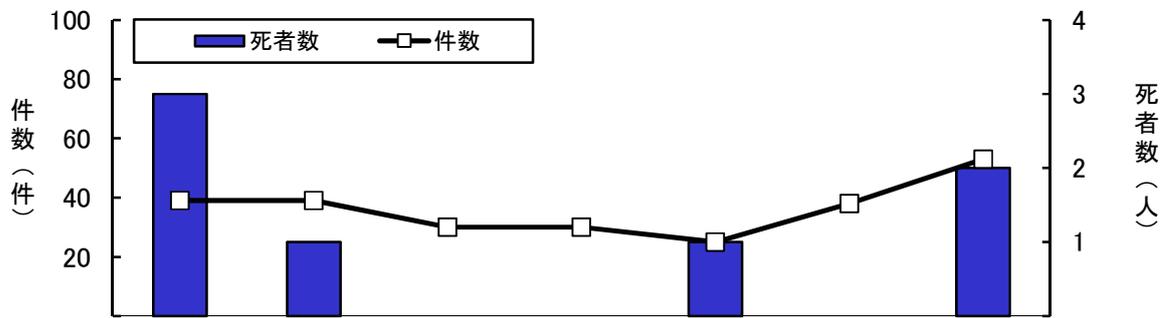
※ 構成率は、全事故に占める二輪車事故の件数、死者数の構成率

(3) 月別



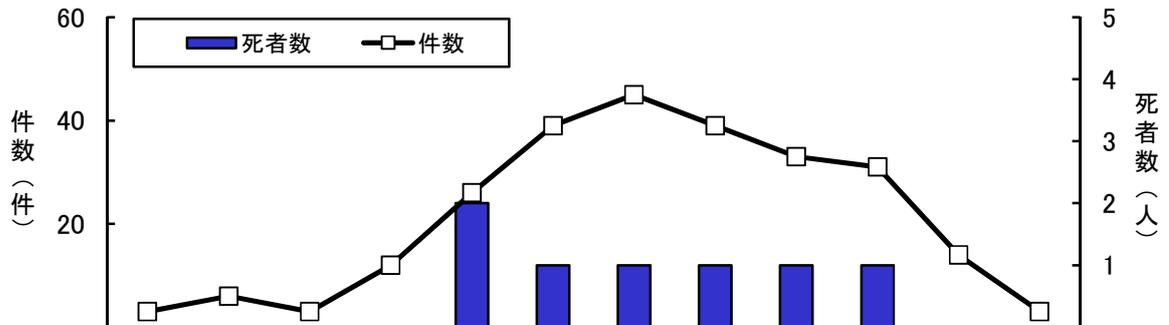
区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	6	8	14	26	27	26	24	37	20	27	21	18	254
死者数(人)		1			1		2	2				1	7
負傷者数(人)	6	6	15	25	26	25	21	32	19	24	19	17	235
件数構成率(%)	2.4	3.1	5.5	10.2	10.6	10.2	9.4	14.6	7.9	10.6	8.3	7.1	100.0

(4) 曜日別



区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数(件)	39	39	30	30	25	38	53	254
死者数(人)	3	1			1		2	7
負傷者数(人)	37	37	29	24	22	39	47	235
件数構成率(%)	15.4	15.4	11.8	11.8	9.8	15.0	20.9	100.0

(5) 時間帯別



区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数(件)	3	6	3	12	26	39	45	39	33	31	14	3	254
死者数(人)					2	1	1	1	1	1			7
負傷者数(人)	2	4	3	12	22	37	44	36	31	27	14	3	235
件数構成率(%)	1.2	2.4	1.2	4.7	10.2	15.4	17.7	15.4	13.0	12.2	5.5	1.2	100.0

(6) 昼夜別推移

区分	令和2年			3年			4年			5年			6年		
	昼	夜	薄暮	昼	夜	薄暮	昼	夜	薄暮	昼	夜	薄暮	昼	夜	薄暮
件数(件)	193	66	33	207	75	40	173	77	43	189	58	30	184	70	38
構成率(%)	74.5	25.5	12.7	73.4	26.6	14.2	69.2	30.8	17.2	76.5	23.5	12.1	72.4	27.6	15.0
死者数(人)	4	1	1	3	1	1	4			4	3	1	7		2
構成率(%)	80.0	20.0	20.0	75.0	25.0	25.0	100.0			57.1	42.9	14.3	100.0		28.6
負傷者数(人)	172	59	28	184	61	36	160	72	40	171	54	28	172	63	32
構成率(%)	74.5	25.5	12.1	75.1	24.9	14.7	69.0	31.0	17.2	76.0	24.0	12.4	73.2	26.8	13.6

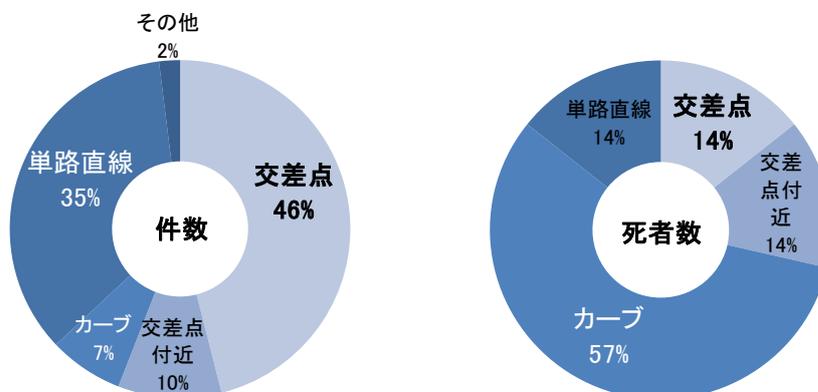
(7) 車種別ヘルメット着用状況(死者数・負傷者数) (人)

車種		大型二輪 (400cc超)	普通二輪 (125cc超~400cc)	二種原付 (50cc超~125cc)	原付 (50cc以下)	合計
着用ト	死者数	1	2	1	2	6
	負傷者数	49	77	32	72	230
	小計	50	79	33	74	236
	構成率(%)	21.2	33.5	14.0	31.4	100.0
非着用ト	死者数			1		1
	負傷者数		2	1	2	5
	小計		2	2	2	6
	構成率(%)		33.3	33.3	33.3	100.0
不明	死者数					
	負傷者数					
	小計					
	構成率(%)					
合計	死者数	1	2	2	2	7
	負傷者数	49	79	33	74	235
	小計	50	81	35	76	242
	構成率(%)	20.7	33.5	14.5	31.4	100.0

(8) 道路別

区分 道路	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)			
	増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		
高速道路	3 ▲	3	1.2				3 ▲	4	1.3	
国道	18号	13 ▲	14	5.1	▲	4	11 ▲	12	4.7	
	19号	8	3	3.1			6	2	2.6	
	20号	2 ▲	1	0.8			2 ▲	1	0.9	
	その他	51	17	20.1	4	4	57.1	44	12	18.7
県道	主要地方道	34 ▲	1	13.4				34	1	14.5
	一般県道	31 ▲	2	12.2	1		14.3	30		12.8
市町村	市道	100	14	39.4	1 ▲	1	14.3	95	19	40.4
	町道	5 ▲	1	2.0	1	1	14.3	4 ▲	2	1.7
	村道	3 ▲	1	1.2				3		1.3
その他	4 ▲	4	1.6				3 ▲	5	1.3	
合計	254	7	100.0	7		100.0	235	10	100.0	

(9) 道路形状別



区分\道路形状	交 差 点	交 差 点 付 近	カ ー ブ	単 路 直 線	そ の 他	合 計
件 数 ( 件 )	117	25	18	89	5	254
死 者 数 ( 人 )	1	1	4	1		7
負 傷 者 数 ( 人 )	112	23	15	81	4	235

## (10) 車種別・年齢層別(件数)

車種 年代	大型二輪 (400cc超)		普通二輪 (125cc超～400cc)		二種原付 (50cc超～125cc)		原付 (50cc以下)		合計		構成率(%)	
	第1当	第2当	第1当	第2当	第1当	第2当	第1当	第2当	第1当	第2当	第1当	第2当
	～19歳			4	8		1	3	15	7	24	14.3
20～24歳		3	4	14		3	1	4	5	24	10.2	11.3
25～29歳		5	2	7		1	1	3	3	16	6.1	7.5
30～39歳	1	5	2	8	1	4	2	3	6	20	12.2	9.4
40～49歳		12	1	12		2	1	7	2	33	4.1	15.6
50～59歳	4	16	2	10	1	11	2	12	9	49	18.4	23.1
60～64歳	4	2	3	5		2	1	2	8	11	16.3	5.2
65歳以上		2		5	1	8	8	20	9	35	18.4	16.5
合計	9	45	18	69	3	32	19	66	49	212	100.0	100.0
構成率(%)	18.4	21.2	36.7	32.5	6.1	15.1	38.8	31.1	100.0	100.0		

注：(10)表は、第1当、第2当ともに二輪車の場合、それぞれ件数を計上しているため、合計件数は他表と一致しない。

## (11) 車種別・年齢層別(死者数)

車種 年代	大型二輪 (400cc超)		普通二輪 (125cc超～400cc)		二種原付 (50cc超～125cc)		原付 (50cc以下)		合計		構成率(%)	
	第1当	第2当	第1当	第2当	第1当	第2当	第1当	第2当	第1当	第2当	第1当	第2当
	～19歳											
20～24歳			1						1		33.3	
25～29歳												
30～39歳												
40～49歳				1				1		2		50.0
50～59歳		1				1				2		50.0
60～64歳												
65歳以上					1		1		2		66.7	
合計		1	1	1	1	1	1	1	3	4	100.0	100.0
構成率(%)		25.0	33.3	25.0	33.3	25.0	33.3	25.0	100.0	100.0		

## (12) 車種別推移(第1当事者)

区分 \ 年		令和2年	3年	4年	5年	6年
大型二輪 (400cc超)	件数(件)	9	6	6	12	9
	死者数(人)	2				1
	負傷者数(人)	10	7	8	14	13
普通二輪 (125cc超～ 400cc)	件数(件)	17	13	12	11	18
	死者数(人)		1	3	3	1
	負傷者数(人)	20	15	12	9	20
二種原付 (50cc超～ 125cc)	件数(件)	6	9	6	7	3
	死者数(人)		1		1	1
	負傷者数(人)	8	10	6	6	2
一般原付 (50cc以下)	件数(件)	28	29	13	13	19
	死者数(人)		1		2	1
	負傷者数(人)	32	34	14	11	20
合計	件数(件)	60	57	37	43	49
	死者数(人)	2	3	3	6	4
	負傷者数(人)	70	66	40	40	55

注：(12)表の死者数、負傷者数は、二輪車が第1当事者となる事故での全死傷者数(自身の死傷を含む。)

## (13) 事故類型別(第1当事者)

事故類型 区分	人 対 車 両	車 両 相 互								小 計	車 両 単 独	列 車	合 計
		正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	右 左 折 時	そ の 他				
			進 行 中	そ の 他									
件 数 ( 件 )	3	5	3	10	10			1	2	31	15		49
増 減 数		4	1	4	▲ 4	▲ 2	▲ 1	▲ 3	1		6		6
構 成 率 (%)	6.1	10.2	6.1	20.4	20.4			2.0	4.1	63.3	30.6		100.0
死 者 数 ( 人 )		2								2	2		4
増 減 数		2			▲ 2			▲ 2		▲ 2			▲ 2
構 成 率		50.0								50.0	50.0		100.0
負 傷 者 数 ( 人 )	3	4	3	14	13			2	3	39	13		55
増 減 数		3	1	7	1	▲ 2	▲ 1	▲ 1	2	10	5		15
構 成 率	5.5	7.3	5.5	25.5	23.6			3.6	5.5	70.9	23.6		100.0

注：(13)表の死者数、負傷者数は、二輪車が第1当事者となる事故での全死傷者数(自身の死傷を含む。)

## (14) 原因別(第1当事者)

区 分 原 因	件 数 ( 件 )			死 者 数 ( 人 )			負 傷 者 数 ( 人 )			
	増 減 数	構 成 率 (%)		増 減 数	構 成 率 (%)		増 減 数	構 成 率 (%)		
信 号 無 視	4	1	8.2	▲ 1			6	4	10.9	
通 行 区 分 違 反										
追 越 し 違 反		▲ 2						▲ 2		
踏 切 不 停 止										
右 ・ 左 折 違 反		▲ 1						▲ 1		
優 先 通 行 妨 害		▲ 1						▲ 1		
交 差 点 安 全 進 行 違 反		▲ 2		▲ 1				▲ 1		
歩 行 者 妨 害 等	1	1	2.0				1	1	1.8	
徐 行 違 反		▲ 2						▲ 2		
一 時 不 停 止	3	2	6.1				4	3	7.3	
酒 酔 い 運 転										
過 労 等 運 転										
安 全 運 転 義 務 違 反	操 作 不 適	8	7	16.3			8	7	14.5	
	漫 然 運 転	8	4	16.3	▲ 1		11	8	20.0	
	脇 見 運 転	6	2	12.2			7	2	12.7	
	動 静 不 注 視	5	▲ 2	10.2			6	▲ 2	10.9	
	安 全 不 確 認	9	▲ 2	18.4	1		25.0	9	▲ 1	16.4
	安 全 速 度	4	2	8.2	2	2	50.0	3	1	5.5
	そ の 他	1		2.0	1	1	25.0		▲ 1	
そ の 他 の 違 反 ・ 不 明		▲ 1			▲ 2					
合 計	49	6	100.0	4	▲ 2	100.0	55	15	100.0	

注：(14)表の死者数、負傷者数は、二輪車が第1当事者となる事故での全死傷者数(自身の死傷を含む。)

## 5 子供の事故

### (1) 概況

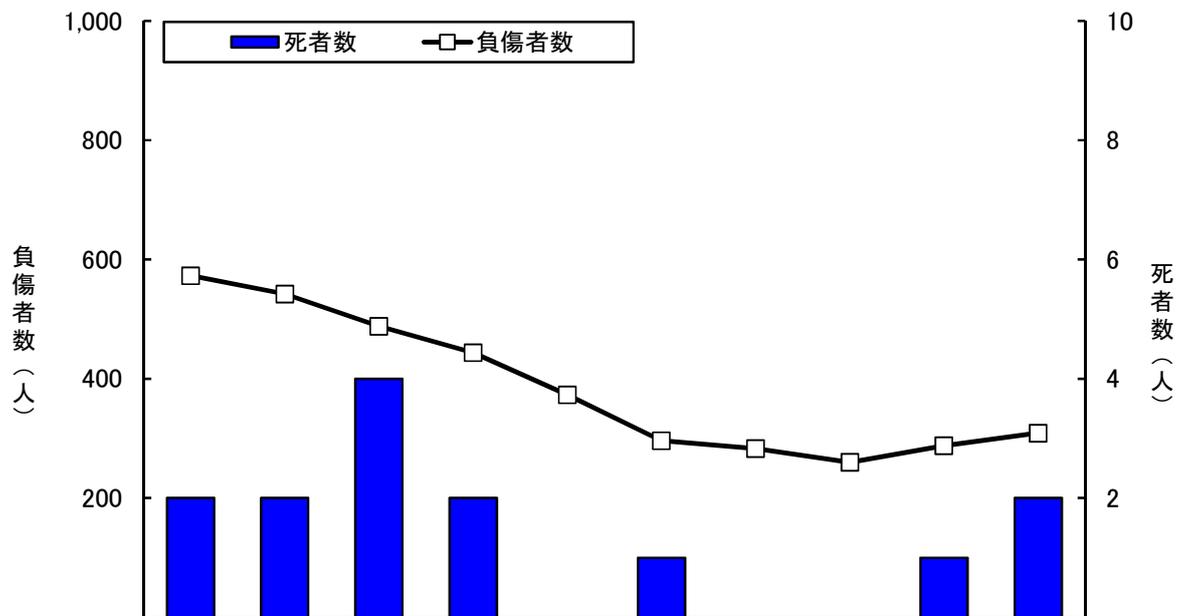
令和6年中の子供の事故は、前年と比べて件数、死者数、負傷者数ともに増加。

年	件数(件)	死者数(人)		負傷者数(人)			
		全件数に占める構成率(%)	全死者数に占める構成率(%)	うち重傷者数(人)	全負傷者数に占める構成率(%)		
令和6年	280	5.6	2	3.5	309	27	5.1
令和5年	253	5.1	1	2.4	288	27	4.8
増減数	27		1		21	0	
増減率(%)	10.7		100.0		7.3	0.0	

### 【子供の事故の特徴】

- ① 月別の発生件数は、12月が最多、次いで6月が多い。
- ② 時間帯別では、14～17時台の下校時間帯が多い。

### (2) 年別推移



区分 \ 年		平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
未就学 (園児を含む。)	死者数(人)		1	1	1						1
	負傷者数(人)	126	122	110	89	84	60	72	49	51	57
小学生	死者数(人)			3	1		1			1	1
	負傷者数(人)	287	283	234	224	181	144	132	135	136	159
中学生	死者数(人)	2	1								
	負傷者数(人)	160	137	144	131	108	92	79	76	101	93
合計	死者数(人)	2	2	4	2		1			1	2
	負傷者数(人)	573	542	488	444	373	296	283	260	288	309
	重傷者数(人)	59	42	45	35	28	26	25	14	27	27
構成率 (%)	死者数	2.9	1.7	5.1	3.0	0.0	2.2	0.0	0.0	2.4	3.5
	負傷者数	5.2	5.2	5.0	5.0	4.9	5.1	5.0	4.6	4.8	5.1

(3) 月別  
ア 全事故

区分 \ 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	19	13	22	25	25	33	22	25	18	22	22	34	280
死者数(人)				1				1					2
負傷者数(人)	21	14	24	27	26	36	26	27	22	26	22	38	309

イ 歩行中・自転車乗用中の事故

区分 \ 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	7	6	8	16	14	19	10	16	8	11	8	17	140
死者数(人)													
負傷者数(人)	7	6	8	15	14	21	10	17	8	12	7	18	143

注:「歩行中、自転車乗用中の事故」とは、歩行者の事故及び自転車の事故から、子供の事故のみを抽出したものである。(9)、(10)も同じ。

(4) 時間帯別・学年等別

(人)

学年等 \ 時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計	
未就学	死者数								1				1	
	負傷者数		1		1	7	12	4	10	17	4	1	57	
園児	死者数													
	負傷者数		1		1	5	3	1	4	10	2	1	28	
小学生	1年	死者数												
		負傷者数	1			4	1	2	1	11	1	2	2	25
	2年	死者数												
		負傷者数				4	3	2	1	10	5	6	3	34
	3年	死者数												1
		負傷者数				3	1	1	1	5	6	2		19
	4年	死者数												
		負傷者数				2	1	4	2	7	7	5	1	29
	5年	死者数												
		負傷者数				2	1	1		6	16	1		27
	6年	死者数												
		負傷者数	2			1	3	3	3	5	4	4		25
中学生	1年	死者数												
		負傷者数				8	4	1	5	5	7	3		33
	2年	死者数												
		負傷者数				7	1	3	3	3	5	4	1	27
	3年	死者数												
		負傷者数				3	8	4	2	3	5	5	3	33
合計	死者数								1				2	
	負傷者数	3	1		35	30	33	22	65	73	36	10	309	
構成率(%)	死者数								50.0				100.0	
	負傷者数	1.0	0.3		11.3	9.7	10.7	7.1	21.0	23.6	11.7	3.2	0.3	100.0

注:園児は未就学の内数(以下各表同じ)。

(5) 学年等別

(人)

学年等 \ 区分	死者数			負傷者数		
	増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)	
未就学	1	50.0		57	18.4	
	園児			28	9.1	
小学生	1年			25	▲ 4	8.1
	2年	▲ 1		34	▲ 8	11.0
	3年	1	50.0	19	▲ 8	6.1
	4年			29	▲ 9	9.4
	5年			27	▲ 9	8.7
	6年			25	▲ 9	8.1
小計	1	50.0		159	▲ 23	51.5
中学生	1年			33	▲ 2	10.7
	2年			27	▲ 6	8.7
	3年			33		10.7
	小計			93	▲ 8	30.1
合計	2	100.0		309	▲ 21	100.0

## (6) 曜日別・学年等別

## ア 全事故(死者数・負傷者数)

(人)

学年等 \ 曜日		日	月	火	水	木	金	土	合計	
未就学	死者数							1	1	
	負傷者数	8	6	13	2	6	11	11	57	
園児	死者数									
	負傷者数	3	3	7	2	3	5	5	28	
小学生	1年	死者数								
		負傷者数	4	5	4	4	3	2	3	25
	2年	死者数								
		負傷者数	3	4	7	5	5	4	6	34
	3年	死者数		1						1
		負傷者数	2	3	1	3	3	3	4	19
	4年	死者数								
		負傷者数	2	1	1	7	9	4	5	29
	5年	死者数								
		負傷者数	1	6	1	7	2	5	5	27
	6年	死者数								
		負傷者数	5	2	5	3	2	2	6	25
小計	死者数		1						1	
	負傷者数	17	21	19	29	24	20	29	159	
中学生	1年	死者数								
		負傷者数	3	5	3	5	8	4	5	33
	2年	死者数								
		負傷者数	2	6	2	4	7	1	5	27
	3年	死者数								
負傷者数		9	2	4	7	5	3	3	33	
小計	死者数									
	負傷者数	14	13	9	16	20	8	13	93	
合計	死者数		1					1	2	
	負傷者数	39	40	41	47	50	39	53	309	
	構成率(%)		50.0					50.0	100.0	
	負傷者数	12.6	12.9	13.3	15.2	16.2	12.6	17.2	100.0	

## イ 歩行中・自転車乗用中の事故(死者数・負傷者数)

(人)

学年等 \ 曜日		日	月	火	水	木	金	土	合計	
未就学	死者数									
	負傷者数	2	1	2		1		2	8	
園児	死者数									
	負傷者数		1	2		1		1	5	
小学生	1年	死者数								
		負傷者数	1	3	3	2	1	1	1	12
	2年	死者数								
		負傷者数		2	3	2	4	3	2	16
	3年	死者数								
		負傷者数	1	2		1	2	1		7
	4年	死者数								
		負傷者数			1	3	5	2	3	14
	5年	死者数								
		負傷者数		3	1	7	2	5		18
	6年	死者数								
		負傷者数	2	2	4	2		1	3	14
小計	死者数									
	負傷者数	4	12	12	17	14	13	9	81	
中学生	1年	死者数								
		負傷者数	2	3	3	4	5	4	2	23
	2年	死者数								
		負傷者数	2	3	1	2	3		1	12
	3年	死者数								
負傷者数		1	1	2	7	4	3	1	19	
小計	死者数									
	負傷者数	5	7	6	13	12	7	4	54	
合計	死者数									
	負傷者数	11	20	20	30	27	20	15	143	
	構成率(%)									
	負傷者数	7.7	14.0	14.0	21.0	18.9	14.0	10.5	100.0	

(7) 登・下校(園)時の発生状況(死者数・負傷者数)

(人)

学年等 \ 登・下校	登 校 時		下 校 時		そ の 他		合 計			
	増減数		増減数		増減数		増減数			
未 就 学	死 者 数				1	1	1	1		
	負 傷 者 数	3	▲ 2	3		51	8	57	6	
園 児	死 者 数									
	負 傷 者 数	3	▲ 2	3		22	2	28		
小 学 生	1 年	死 者 数								
		負 傷 者 数	4	▲ 1	6	▲ 1	15	▲ 2	25	▲ 4
	2 年	死 者 数								
		負 傷 者 数	6		8	▲ 1	20	7	34	8
	3 年	死 者 数								
		負 傷 者 数	2	▲ 1	3	▲ 3	14	▲ 4	19	▲ 8
	4 年	死 者 数								
		負 傷 者 数	1		6	3	22	6	29	9
	5 年	死 者 数								
		負 傷 者 数	1	▲ 4	3	2	23	11	27	9
	6 年	死 者 数								
		負 傷 者 数	2	1	4	4	19	4	25	9
	小 計	死 者 数				▲ 1	1	1	1	
		負 傷 者 数	16	▲ 5	30	6	113	22	159	23
中 学 生	1 年	死 者 数								
		負 傷 者 数	8	▲ 2	7	▲ 2	18	2	33	▲ 2
	2 年	死 者 数								
		負 傷 者 数	4	▲ 4	4		19	▲ 2	27	▲ 6
	3 年	死 者 数								
		負 傷 者 数	7		4	2	22	▲ 2	33	
小 計	死 者 数									
	負 傷 者 数	19	▲ 6	15		59	▲ 2	93	▲ 8	
合 計	死 者 数				▲ 1	2	2	2	1	
	負 傷 者 数	38	▲ 13	48	6	223	28	309	21	
	構 成 率 (%)					100.0		100.0		
	死 者 数	12.3		15.5		72.2		100.0		

(8) 状態別・学年等別(死者数・負傷者数)

(人)

学年等 \ 状態	歩 行 中		自 転 車 乗 用 中		同 乗 中 ・ そ の 他		合 計			
	増減数		増減数		増減数		増減数			
未 就 学	死 者 数				1	1	1	1		
	負 傷 者 数	8	▲ 2		▲ 1	49	9	57	6	
園 児	死 者 数									
	負 傷 者 数	5	2		▲ 1	23	▲ 1	28		
小 学 生	1 年	死 者 数								
		負 傷 者 数	12			▲ 3	13	▲ 1	25	▲ 4
	2 年	死 者 数		▲ 1						▲ 1
		負 傷 者 数	13	▲ 7	3	3	18	12	34	8
	3 年	死 者 数								
		負 傷 者 数	4	▲ 9	3	1	12		19	▲ 8
	4 年	死 者 数								
		負 傷 者 数	11	4	3	▲ 4	15	9	29	9
	5 年	死 者 数								
		負 傷 者 数	9	2	9	7	9		27	9
	6 年	死 者 数								
		負 傷 者 数	7	5	7	2	11	2	25	9
	小 計	死 者 数		▲ 1			1	1	1	
		負 傷 者 数	56	▲ 5	25	6	78	22	159	23
中 学 生	1 年	死 者 数								
		負 傷 者 数	3	▲ 8	20	4	10	2	33	▲ 2
	2 年	死 者 数								
		負 傷 者 数	4	▲ 3	8	▲ 9	15	6	27	▲ 6
	3 年	死 者 数								
		負 傷 者 数	3	▲ 5	16	10	14	▲ 5	33	
小 計	死 者 数									
	負 傷 者 数	10	▲ 16	44	5	39	3	93	▲ 8	
合 計	死 者 数		▲ 1			2	2	2	1	
	負 傷 者 数	74	▲ 23	69	10	166	34	309	21	
	構 成 率 (%)					100.0		100.0		
	死 者 数	23.9		22.3		53.7		100.0		

## (9) 子供の歩行者事故

## ア 発生状況

(人)

年	区分	死者数	負傷者数	死傷者数	子供の事故に占める死傷者の割合(%)
令和6年			74	74	23.8
	夜間		7	7	12.5
	薄暮時		14	14	24.1
令和5年		1	97	98	33.9
	夜間		10	10	19.2
	薄暮時	1	14	15	29.4
増減数		▲ 1	▲ 23	▲ 24	
	夜間		▲ 3	▲ 3	
	薄暮時	▲ 1		▲ 1	
増減率(%)		▲ 100.0	▲ 23.7	▲ 24.5	
	夜間		▲ 30.0	▲ 30.0	
	薄暮時	▲ 100.0		▲ 6.7	

## イ 事故時の歩行状態別(死者数・負傷者数)

(人)

歩行状態		正しい歩行					誤った歩行					合計	
		右側通行	横断歩道横断中	その他横断中	その他	小計	信号無視	とび出し	直前直後横断	左側通行	その他		小計
学年等	死者数												
	負傷者数		1		2	3		2	2		1	5	8
未就学	死者数												
	負傷者数		1			1		1	2		1	4	5
園児	死者数												
	負傷者数		1			1		1	2		1	4	5
小	死者数												
	負傷者数	1	4			5		2	3		2	7	12
2年	死者数												
	負傷者数		6		2	8		3	2			5	13
3年	死者数												
	負傷者数	1				1		2			1	3	4
4年	死者数												
	負傷者数		3	2		5		5	1			6	11
5年	死者数												
	負傷者数		5		1	6			3			3	9
6年	死者数												
	負傷者数	1	1			2		3	1		1	5	7
小計	死者数												
	負傷者数	3	19	2	3	27		15	10		4	29	56
中	死者数												
	負傷者数		2			2	1					1	3
2年	死者数												
	負傷者数	1	2			3				1		1	4
3年	死者数												
	負傷者数	1	1		1	3							3
小計	死者数												
	負傷者数	2	5		1	8	1			1		2	10
合計	死者数												
	負傷者数	5	25	2	6	38	1	17	12	1	5	36	74
構成率(%)	死者数												
	負傷者数	6.8	33.8	2.7	8.1	51.4	1.4	23.0	16.2	1.4	6.8	48.6	100.0

## (10) 子供の自転車事故

## ア 発生状況

(人)

区分 年	死者数	負傷者数	死傷者数	子供の事故に占める 死傷者の割合(%)
令和6年		69	69	22.2
夜間		12	12	21.4
薄暮時		21	21	36.2
令和5年		59	59	20.4
夜間		4	4	7.7
薄暮時		12	12	23.5
増減数		10	10	
夜間		8	8	
薄暮時		9	9	
増減率(%)		16.9	16.9	
夜間		200.0	200.0	
薄暮時		75.0	75.0	

## イ 事故時の通行状態別(死者数・負傷者数)

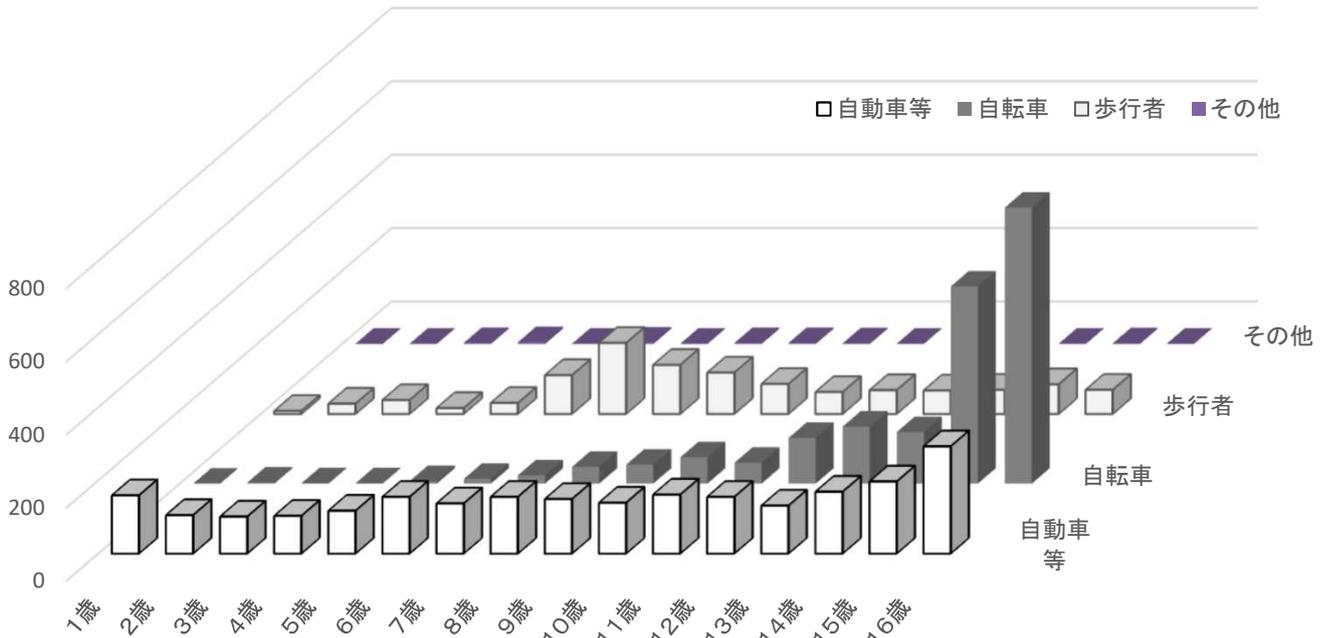
(人)

学年等	通行状態	正しい通行	誤った通行						小計	合計	
			信号無視	右側通行	優先通行妨害	交差点安全進行	一時不停止	通行方法違反			その他
未就学	死者数										
	負傷者数										
園児	死者数										
	負傷者数										
小学生	1年	死者数									
		負傷者数									
	2年	死者数									
		負傷者数						3	3	3	
	3年	死者数									
		負傷者数	1				1		1	2	3
	4年	死者数									
		負傷者数		1		1			1	3	3
	5年	死者数									
		負傷者数			2	1			6	9	9
	6年	死者数									
		負傷者数	1			1		1	4	6	7
小計	死者数										
	負傷者数	2	3		3	1	1	15	23	25	
中学生	1年	死者数									
		負傷者数	1	1		2	3		13	19	20
	2年	死者数									
		負傷者数	2	1			1		4	6	8
	3年	死者数									
		負傷者数	3	2			2		9	13	16
小計	死者数										
負傷者数	6	4		2	6		26	38	44		
合計	死者数										
	負傷者数	8	7		5	7	1	41	61	69	
	構成率(%)	11.6	10.1		7.2	10.1	1.4	59.4	88.4	100.0	

(11) 年齢別(平成27年～令和6年の10年間累計)

ア 年齢別・当事者種別グラフ

死傷者数を年齢別に見ると、歩行者では7歳が多く、自転車では15歳から急増。



注1：グラフは過去10年の死傷者数合計値を元に作成した

注2：自動車等は、同乗中の死傷者を含む

イ 歩行中の年齢別推移(死者数・負傷者数)

年齢 \ 年	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	年齢別構成率(%)
1歳	死者数										0.7%
	負傷者数	2		2	1	1		1		1	
2歳	死者数		1								2.4%
	負傷者数	3	4	3	3	3		1	4	3	
3歳	死者数			1	1						3.3%
	負傷者数	6	5	6	5	4		3	1	4	
4歳	死者数										1.4%
	負傷者数	3	4	2			4	1		1	
5歳	死者数										2.6%
	負傷者数	7	3	6	4	2	2	3	1	1	
6歳	死者数			2							9.2%
	負傷者数	20	11	15	11	10	7	8	6	6	
7歳	死者数								1		16.9%
	負傷者数	31	38	20	18	22	11	12	11	20	
8歳	死者数				1						11.6%
	負傷者数	14	18	20	13	14	16	12	8	10	
9歳	死者数										9.8%
	負傷者数	20	11	10	14	14	10	7	6	14	
10歳	死者数										7.1%
	負傷者数	10	10	9	10	8	5	5	6	5	
11歳	死者数										5.2%
	負傷者数	7	6	10	7	6	6	9	1	5	
12歳	死者数										5.6%
	負傷者数	11	7	9	8	3	7	2	8	4	
13歳	死者数		1								5.6%
	負傷者数	12	4	6	6	7	4	2	7	11	
14歳	死者数										5.7%
	負傷者数	10	2	6	8	10	4	7	7	7	
15歳	死者数	1									7.0%
	負傷者数	8	15	10	5	9	7	3	8	9	
16歳	死者数		1								5.7%
	負傷者数	10	8	9	11	5	3	1	3	8	
全年齢	死者数	18	35	31	20	24	15	17	14	15	
	負傷者数	944	826	894	757	761	587	559	558	689	647

注：年齢別構成率は、10年間の累計死傷者数に対する1歳から16歳それぞれの合計の構成率

## 6 高校生の事故

### (1) 概況

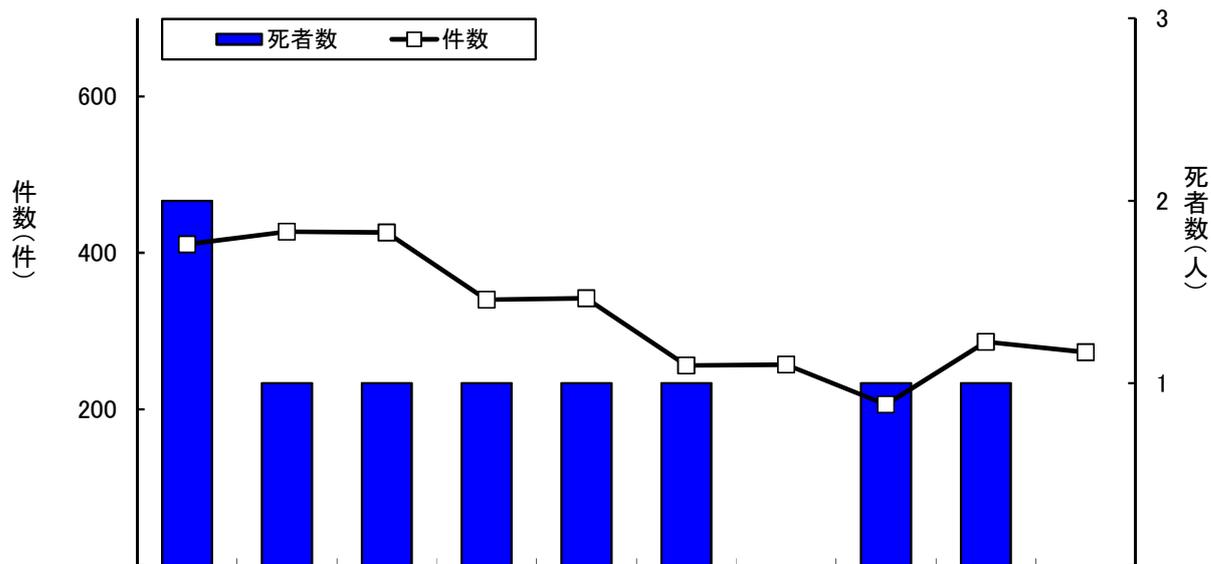
令和6年中の高校生の交通事故は、前年と比べて件数、死者数、負傷者数は減少。

年	件数(件)	死者数(人)		負傷者数(人)		
		全件数に占める割合(%)	全件数に占める割合(%)	うち重傷者数(人)	全件数に占める割合(%)	
令和6年	273	5.5		259	19	4.3
令和5年	286	5.7	1	280	31	4.7
増減数	▲ 13		▲ 1	▲ 21	▲ 12	
増減率(%)	▲ 4.5		▲ 100.0	▲ 7.5	▲ 38.7	

#### 【高校生の事故の特徴】

- ① 状態別の死傷者は、自転車乗用中が約7割を占める。
- ② 月別では、5月、6月、9月が最多。
- ③ 時間帯別では、6～9時台、16～19時台の通学時間帯が多い。

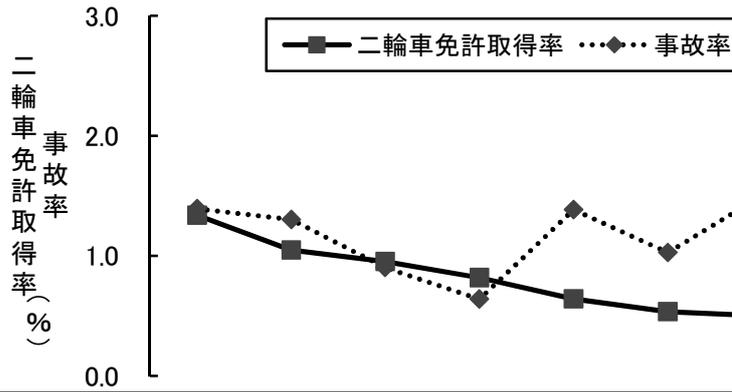
### (2) 年別推移



区分\年	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	
件数(件)	411	427	426	340	342	256	257	206	286	273	
死者数(人)	2	1	1	1	1	1		1	1		
負傷者数(人)	410	441	420	334	328	247	257	198	280	259	
重傷者数(人)	31	19	38	27	26	17	14	11	31	19	
割合(%)	件数	4.6	5.1	5.4	4.7	5.4	5.3	5.4	4.3	5.7	5.5
	死者数	2.9	0.8	1.3	1.5	1.5	2.2		2.2	2.4	

※ 割合は、全事故に占める高校生の事故件数、死者数の割合。

(3) 二輪車免許取得率・事故率(二輪車第1当事者)の推移



区分 \ 年	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
二輪車免許取得率(%)	1.3	1.0	1.0	0.8	0.6	0.5	0.5	0.6	0.5	0.4
二輪車第1当事者数(人)	11	8	5	3	5	3	4	3		4
事故率(%)	1.4	1.3	0.9	0.6	1.4	1.0	1.5	1.0		2.0

注1:二輪車免許取得率は、長野県教育委員会事務局保健厚生課資料による。

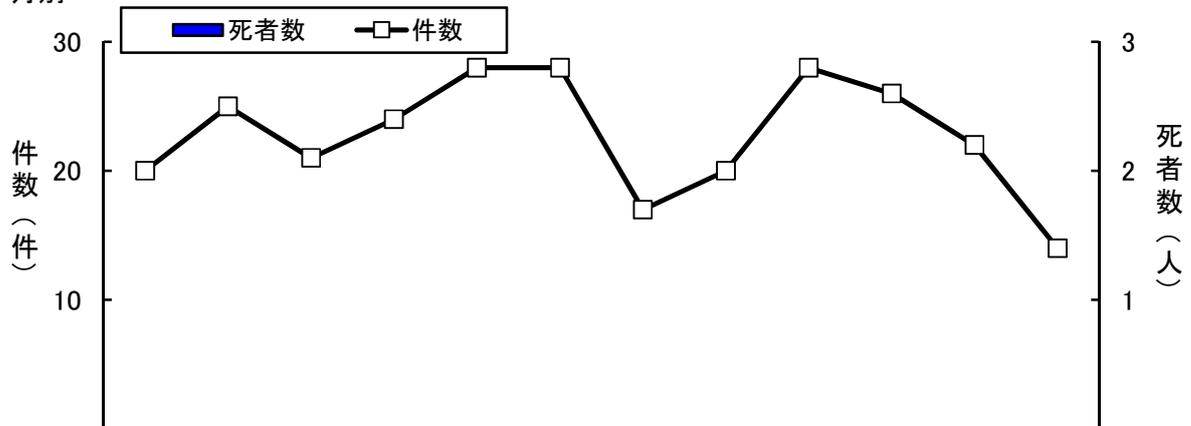
注2:事故率は、(二輪車第1当事者数÷二輪車免許取得者数)×100。

(4) 状態別死傷者数の推移

(人)

状態 \ 年	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
四輪車等	80	100	78	80	44	44	45	34	51	44
構成率(%)	19.4	22.6	18.5	23.9	13.4	17.7	17.5	17.1	18.1	17.0
自動二輪車	10	7	8	13	8	5	2	3	8	4
構成率(%)	2.4	1.6	1.9	3.9	2.4	2.0	0.8	1.5	2.8	1.5
一般原付	15	8	17	8	6	5	4	2	6	11
構成率(%)	3.6	1.8	4.0	2.4	1.8	2.0	1.6	1.0	2.1	4.2
自転車	270	294	285	214	247	175	195	147	190	176
構成率(%)	65.5	66.5	67.7	63.9	75.1	70.6	75.9	73.9	67.6	68.0
歩行者	35	31	33	20	24	19	11	13	25	24
構成率(%)	8.5	7.0	7.8	6.0	7.3	7.7	4.3	6.5	8.9	9.3
その他	2	2							1	
構成率(%)	0.5	0.5							0.4	
合計	412	442	421	335	329	248	257	199	281	259

(5) 月別



区分 \ 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	20	25	21	24	28	28	17	20	28	26	22	14	273
死者数(人)													
負傷者数(人)	19	20	21	24	27	24	17	20	28	26	21	12	259

## (6) 曜日別・状態別

(人)

状態 \ 曜日		日	月	火	水	木	金	土	合計
運 転 中	四輪車等	死者数							
		負傷者数							
	自動二輪車	死者数							
		負傷者数					1	2	3
	一般原付	死者数							
		負傷者数	2	1	1	1	2	2	11
同 乗 中	四輪車等	死者数							
		負傷者数	3	7	8	2	5	11	44
	自動二輪車	死者数							
		負傷者数					1		1
	一般原付	死者数							
		負傷者数							
自転車乗用中		死者数							
		負傷者数	8	22	38	35	37	28	176
歩行中		死者数							
		負傷者数	1	5	5	4	4	1	24
その他		死者数							
		負傷者数							
合計		死者数							
		負傷者数	14	35	52	42	48	47	259

## (7) 時間帯別

(人)

区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
死者数													
負傷者数	1	3		38	57	10	13	21	47	46	20	3	259

## (8) 当事者別

(人)

状態 \ 当事者	第1当事者		第2当事者		その他		合計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
運 転 中	四輪車等							
	自動二輪				3			3
	原付		1		10			11
	四輪車等					44		44
同 乗 中	自動二輪					1		1
	原付							
自転車乗用中					176			176
歩行中					22	2		24
その他								
合計			1		211	47		259

## (9) 高校生の二輪車事故

## ア 車種別推移

(人)

年 \ 区分		県下の二輪車事故			高校生の二輪車事故		
		自動二輪	原付	合計	自動二輪	原付	合計
令和2年	死者数	3	2	5			
	負傷者数	139	92	231	5	5	10
3年	死者数	3	1	4			
	負傷者数	165	80	245	2	4	6
4年	死者数	4		4			
	負傷者数	161	71	232	3	2	5
5年	死者数	5	2	7	1		1
	負傷者数	143	82	225	7	6	13
6年	死者数	5	2	7			
	負傷者数	161	74	235	4	11	15

## イ 排気量別推移(第1当事者)

排気量 \ 年			平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	
自動二輪	大型二輪 (400cc超)	件数(件)											
		死者数(人)											
		負傷者数(人)											
	普通二輪 (125cc超~ 400cc)	件数(件)	4	3	2		3	1	1	1			2
		死者数(人)	2	1			1						
		負傷者数(人)	5	2	2		3	1	1	1			3
	二種原付 (50cc超~ 125cc)	件数(件)		1							1		
		死者数(人)											
		負傷者数(人)		1							1		
一般原付 (50cc以下)	件数(件)	7	4	3	3	2	2	3	3	1		2	
	死者数(人)				1								
	負傷者数(人)	8	4	5	3	3	3	3	2			2	
合計	件数(件)	11	8	5	3	5	3	4	3			4	
	死者数(人)	2	1		1	1							
	負傷者数(人)	13	7	7	3	6	4	4	4			5	

## ウ 曜日別・排気量別

(人)

排気量 \ 曜日			日	月	火	水	木	金	土	合計
自動二輪	大型二輪 (400cc超)	死者数								
		負傷者数								
	普通二輪 (125cc超~400cc)	死者数								
		負傷者数						2	2	4
	二種原付 (50cc超~125cc)	死者数								
		負傷者数								
一般原付 (50cc以下)	死者数									
	負傷者数	2	1	1	1	2	2	2	11	
合計	死者数									
	負傷者数	2	1	1	1	2	4	4	15	

工 時間帯別

(人)

時間帯\車種	自動二輪車		一般原付		合計	
	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
0・1時						
2・3時						
4・5時						
6・7時						
8・9時				1		1
10・11時				2		2
12・13時						
14・15時		3		1		4
16・17時				2		2
18・19時				2		2
20・21時				3		3
22・23時		1				1
合計		4		11		15

才 事故類型別(第1当事者)

事故類型\車種	自動二輪車			一般原付			合計		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
人対車両	対面歩行中								
	背面歩行中								
	横断中								
	その他				1		1	1	1
	小計				1		1	1	1
車両相互	正面衝突								
	追突	1		2			1		2
	出会い頭				1		1		1
	追越追抜時								
	すれ違い時								
	左折時								
	右折直進								
その他									
小計	1		2	1		1	2	3	
車両単独	工作物衝突								
	路外逸脱								
	転倒	1		1			1		1
	その他								
小計	1		1			1		1	
列車									
合計	2		3	2		2	4		5

力 通行目的別(第1当事者)

車種	通行目的	自動二輪車			一般原付			合計		
		件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
業務等	業務									
	通勤									
	通学									
	小計									
私用	観光・娯楽									
	ドライブ									
	買物				1		1	1		1
	訪問									
その他	2		3	1		1	3		4	
小計	2		3	2		2	4		5	
合計		2		3	2		2	4		5

キ 原因別(第1当事者)

原因	車種	自動二輪車			一般原付			合計		
		件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
信号無視										
通行区分違反										
追越し違反										
踏切不停止										
右・左折違反										
優先通行妨害										
交差点安全進行違反										
歩行者妨害等										
徐行違反										
一時不停止										
酒酔い運転										
過労等運転										
安全運転義務違反	操作不適	1		1				1		1
	漫然運転									
	脇見運転	1		2				1		2
	動静不注視				1		1	1		1
	安全不確認				1		1	1		1
	安全速度									
その他										
その他・不明										
合計		2		3	2		2	4		5

ク 免許資格の有無別(第1当事者)

運転資格等	車種	自動二輪車			一般原付			合計		
		件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
有資格	1年未満	2		3	1		1	3		4
	2年未満									
	3年未満									
	その他									
	小計	2		3	1		1	3		4
無資格					1		1	1		1
合計		2		3	2		2	4		5

## 7 高齢者(65歳以上)の事故

### (1) 概況

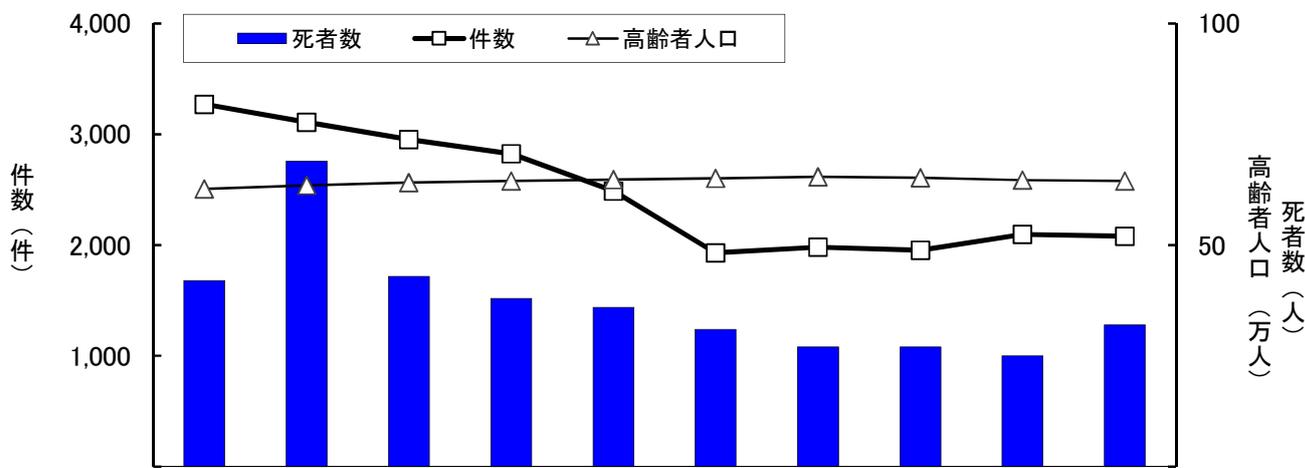
令和6年中の高齢者の交通事故は、前年と比べて件数は減少、死者数と負傷者数は増加。

年	区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)		
			全件数に占める構成率(%)		全死者数に占める構成率(%)		うち重傷者数(人)	全負傷者数に占める構成率(%)
令和6年		2,080	41.9	32	56.1	1,073	199	17.9
令和5年		2,096	41.9	25	59.5	1,043	199	17.5
増減数		▲ 16		7		30		
増減率(%)		▲ 0.8		28.0		2.9		

#### 【高齢者事故の特徴】

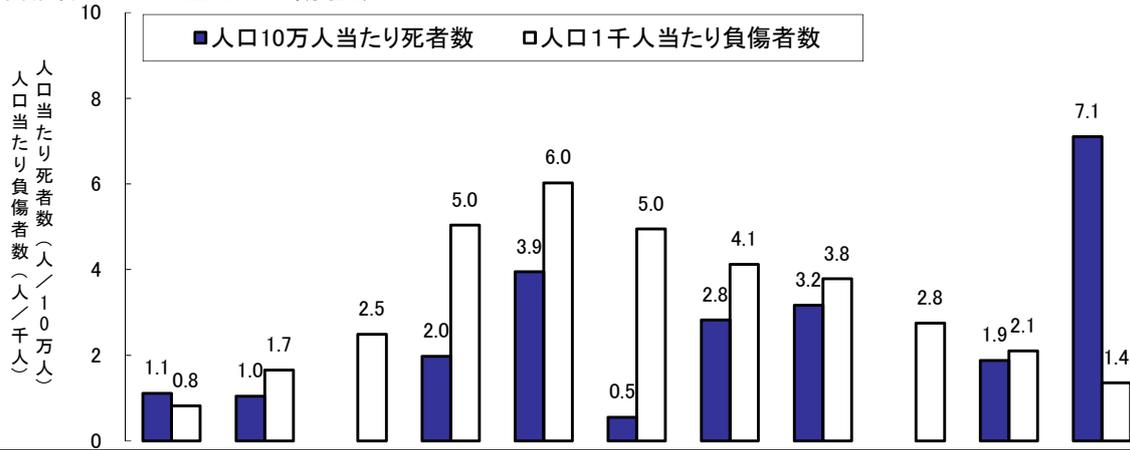
- ① 全事故に占める高齢者の関与する事故の割合は約4割を占める。
- ② 高齢死者は、全死者の約6割を占める。
- ③ 時間帯別では、10～11時台が最多、次いで14～15時台が多い。
- ④ 死者の状態別では、四輪乗車中が最多で、約5割を占める。
- ⑤ 死傷者の通行目的では、買い物が最多、次いで観光・娯楽が多い。

### (2) 年別推移



区分 \ 年	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数(件)	3,273	3,109	2,954	2,824	2,489	1,930	1,983	1,955	2,096	2,080
死者数(人)	42	69	43	38	36	31	27	27	25	32
負傷者数(人)	1,947	1,858	1,689	1,565	1,387	1,055	1,035	1,014	1,043	1,073
重傷者数(人)	333	303	280	295	272	221	226	207	199	199
全事故に占める件数の構成率(%)	36.9	37.5	37.1	38.9	39.6	40.2	41.6	41.1	41.9	41.9
全死者に占める高齢死者の構成率(%)	60.9	57.0	54.4	57.6	55.4	67.4	60.0	58.7	59.5	56.1
高齢者致死率(%)	2.1	3.6	2.5	2.4	2.5	2.9	2.5	2.6	2.3	2.9
高齢者人口(万人)	62.7	63.5	64.1	64.5	64.8	65.1	65.4	65.2	64.7	64.5

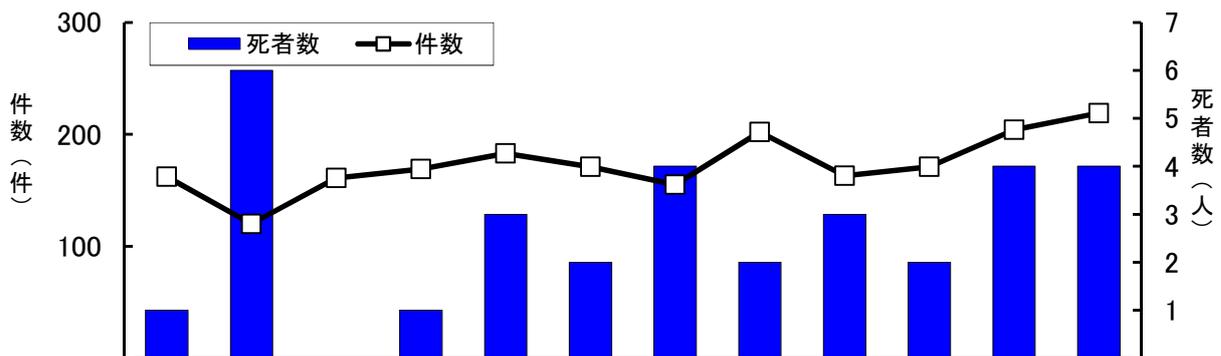
(3) 年齢層別(人口当たり死傷者数)



区分\年齢層	6歳以下	7~12歳	13~15歳	16~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65~74歳	75歳以上	計
死者数(人)	1	1		3	3	1	7	9		5	27	57
負傷者数(人)	74	159	132	766	458	901	1,022	1,076	344	559	514	6,005
人口(千人)	90	96	53	152	76	182	248	284	125	266	380	1,989

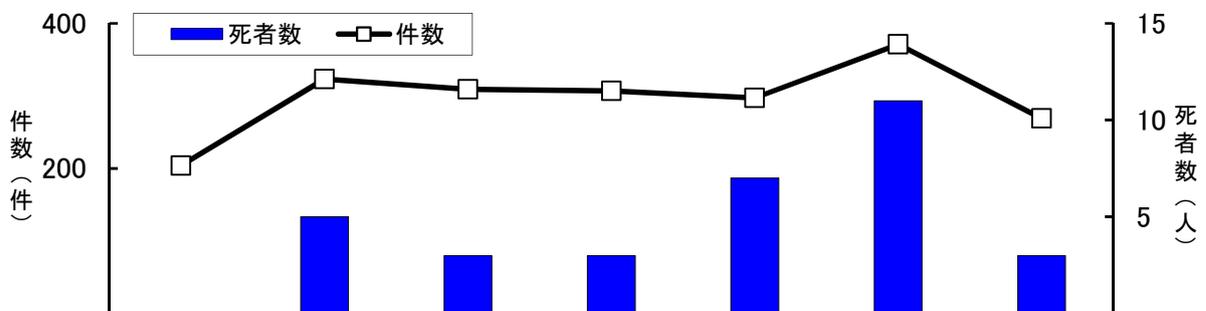
注：計算の基礎とした人口は、長野県企画振興部情報政策課資料（R6.10.1現在）による。

(4) 月別



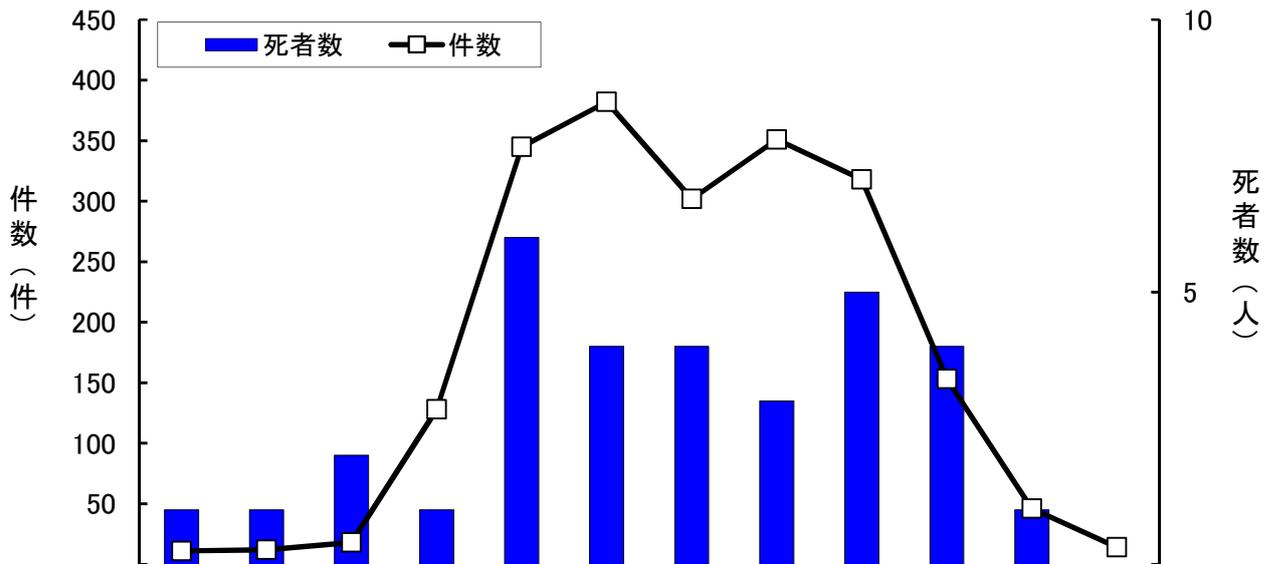
区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	162	120	161	169	183	171	155	202	163	171	204	219	2,080
死者数(人)	1	6		1	3	2	4	2	3	2	4	4	32
負傷者数(人)	79	62	88	84	105	76	76	103	81	92	110	117	1,073
件数構成率(%)	7.8	5.8	7.7	8.1	8.8	8.2	7.5	9.7	7.8	8.2	9.8	10.5	100.0

(5) 曜日別



区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数(件)	204	323	309	307	297	371	269	2,080
死者数(人)		5	3	3	7	11	3	32
負傷者数(人)	104	165	157	154	147	198	148	1,073
件数構成率(%)	9.8	15.5	14.9	14.8	14.3	17.8	12.9	100.0

(6) 時間帯別



区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数(件)	11	12	18	128	345	382	302	351	318	153	46	14	2,080
死者数(人)	1	1	2	1	6	4	4	3	5	4	1		32
負傷者数(人)	6	7	11	67	166	209	170	169	160	77	23	8	1,073

(7) 曜日別・時間帯別(死者数・負傷者数)

(人)

曜日\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
日	死者数												
	負傷者数				5	17	25	16	21	12	4	3	104
月	死者数				1	1		1	1		1		5
	負傷者数		2	2	8	26	40	28	24	25	9	1	165
火	死者数					1				1	1		3
	負傷者数		2	3	14	23	24	19	23	29	16	4	157
水	死者数		1			1		1					3
	負傷者数		1	2	9	26	32	30	23	18	12	1	154
木	死者数			1		1	1		1	3			7
	負傷者数	3	1		12	19	20	24	28	18	15	4	147
金	死者数	1		1		1	3	2	1	1	1		11
	負傷者数			1	11	36	37	25	25	37	16	7	198
土	死者数					1					1	1	3
	負傷者数	3	1	3	8	19	31	28	25	21	5	3	148
合計	死者数	1	1	2	1	6	4	4	3	5	4	1	32
	負傷者数	6	7	11	67	166	209	170	169	160	77	23	8

(8) 昼夜別推移

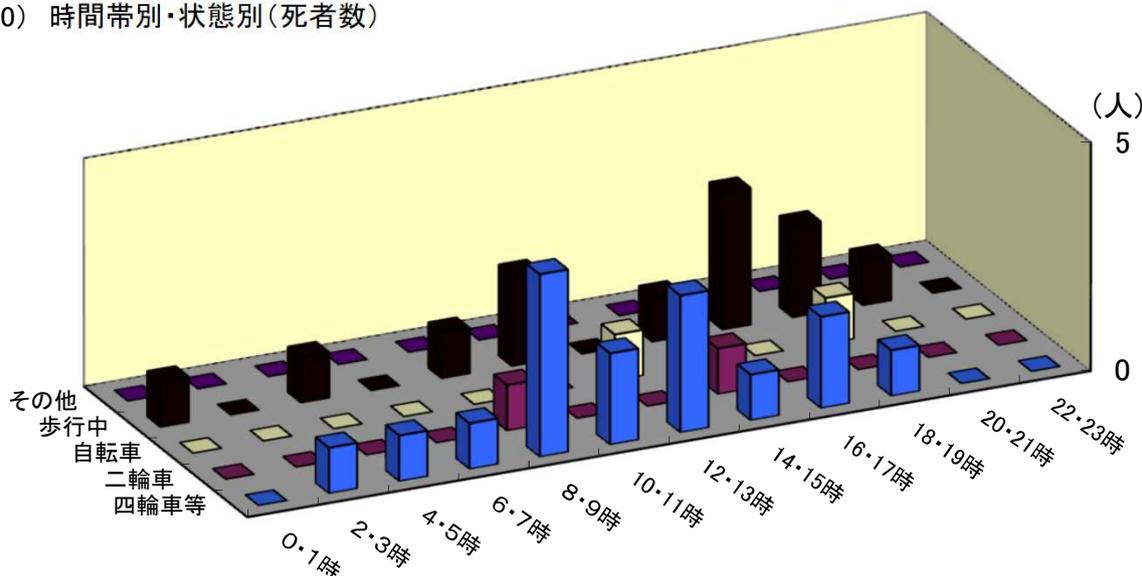
区分	年・昼夜	令和2年			3年			4年			5年			6年		
		昼	夜	薄暮時												
件数(件)		1,655	275	244	1,687	296	235	1,652	303	255	1,738	358	247	1,751	329	254
	構成率(%)	85.8	14.2	12.6	85.1	14.9	11.9	84.5	15.5	13.0	82.9	17.1	11.8	84.2	15.8	12.2
死者数(人)		21	10	4	16	11	6	18	9	7	11	14	7	22	10	4
	構成率(%)	67.7	32.3	12.9	59.3	40.7	22.2	66.7	33.3	25.9	44.0	56.0	28.0	68.8	31.3	12.5
負傷者数(人)		918	137	117	886	149	117	868	146	122	875	168	103	907	166	123
	構成率(%)	87.0	13.0	11.1	85.6	14.4	11.3	85.6	14.4	12.0	83.9	16.1	9.9	84.5	15.5	11.5

(9) 状態別(死者数・負傷者数)

(人)

状態 区分	歩行者		軽車両(自転車)		二輪車		四輪車等		その他	合計
	横断中	その他	自転車	駆動補助機付	運転中	同乗中	運転中	同乗中		
死者数	9	3		2	2		14	2		32
構成率(%)	28.1	9.4		6.3	6.3		43.8	6.3		100.0
負傷者数	107	101	69	5	40		533	215	3	1,073
構成率(%)	10.0	9.4	6.4	0.5	3.7		49.7	20.0	0.3	100.0

(10) 時間帯別・状態別(死者数)



状態 時間帯	歩行中	自転車 乗用中	二輪車		四輪車等		その他	合計
			運転中	同乗中	運転中	同乗中		
0・1時	1							1
2・3時					1			1
4・5時	1				1			2
6・7時						1		1
8・9時	1		1		3	1		6
10・11時	2				2			4
12・13時		1			3			4
14・15時	1		1		1			3
16・17時	3				2			5
18・19時	2	1			1			4
20・21時	1							1
22・23時								
合計	12	2	2		14	2		32

※高齢歩行者死亡事故の発生時間帯については、前記載「2 歩行者の事故 (11) 高齢歩行者の時間帯別死亡事故の状況」を参照。

(11) 原動機を用いる身体障害者用の車の事故 (高齢者以外が利用しているものを含む。)

ア 身体障害者用の車と車両との事故

区分\年	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数(件)	5	5	2	4	4	6	3	4	2	2
死者数(人)						2	1			
負傷者数(人)	5	5	2	4	4	4	2	4	2	2

イ 身体障害者用の車の単独事故 (交通事故統計外)

区分\年	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数(件)			1	1			3	2	1	1
死者数(人)			1				1	1		
負傷者数(人)				1			2	1	1	1

## (12) 原因別・年齢層別(死者数)

(人)

原因 \ 年齢層		65~69歳	70~74歳	75~79歳	80歳以上	合計	
歩 行 中	正しい 歩行	横断歩道横断中	1	1	1	3	
		その他			1	3	
	誤 っ た 歩 行	信号無視					
		通行区分					
		横断歩道外横断				2	2
		斜め横断					
		直前・直後横断(駐車中)					
		直前・直後横断(走行中)				2	2
		酩酊・はいかい				1	1
		飛び出し その他					
小計	1	1	2	8	12		
自 転 車 乗 用 中	正しい通行						
	誤 っ た 通 行	信号無視					
		ハンドル操作不適					
		ブレーキ操作不適					
		安全不確認				1	1
		交差点安全進行				1	1
		徐行					
		酒酔い運転 その他					
小計				2	2		
四輪車等運転中		1	1	4	8	14	
二輪車運転中					2	2	
自動車同乗中・その他		1			1	2	
合計		3	2	6	21	32	

## (13) 道路別

道路\区分	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)			
		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)	
高速道路	25	▲ 12	1.2	1	▲ 1	3.1	16	▲ 10	1.5	
国 道	18号	▲ 6	6.5		▲ 1		82		7.6	
	19号	▲ 9	3.9	1		3.1	56	▲ 15	5.2	
	20号	▲ 5	1.3	1	▲ 1	3.1	15	▲ 10	1.4	
	その他	334	▲ 45	16.1	6	▲ 2	18.8	179	▲ 31	16.7
県 道	主要地方道	262	▲ 16	12.6	5	▲ 2	15.6	145	▲ 4	13.5
	一般県道	219	▲ 16	10.5	2	▲ 1	6.3	102	▲ 12	9.5
市 町 村	市道	699	▲ 31	33.6	9	▲ 1	28.1	330	▲ 1	30.8
	町道	76	▲ 11	3.7	2	▲ 2	6.3	39	▲ 11	3.6
	村道	39	▲ 4	1.9	2		6.3	18	▲ 1	1.7
その他	181	▲ 1	8.7	3	▲ 2	9.4	91	▲ 5	8.5	
合計	2,080	▲ 16	100.0	32	▲ 7	100.0	1,073	▲ 30	100.0	

※高齢自転車事故の原因別負傷者数については、前記載「4 自転車事故(13)年代別・原因別」を参照

## (14) 通行目的別・年齢層別(死者数・負傷者数)

(人)

通行目的 \ 年齢層		65~69歳	70~74歳	75~79歳	80歳以上	合計	
業務・通勤	業務中	死者数	2		1	2	5
		負傷者数	31	23	10	8	72
	通勤	死者数		1	1	1	3
		負傷者数	36	21	19	5	81
	小計	死者数	2	1	2	3	8
		負傷者数	67	44	29	13	153
私用	観光・娯楽	死者数				1	1
		負傷者数	36	38	19	15	108
	ドライブ	死者数					
		負傷者数	3	2	2	1	8
	散歩 (自転車含)	死者数					
		負傷者数	4	4	6	18	32
	飲食	死者数	1				1
		負傷者数	8	8	3	5	24
	買物	死者数		1	2	3	6
		負傷者数	71	84	75	98	328
	訪問	死者数				4	4
		負傷者数	13	23	32	20	88
	送迎	死者数					
		負傷者数	10	14	13	17	54
	通院	死者数				6	6
		負傷者数	8	16	17	17	58
	帰省	死者数					
		負傷者数	12	12	9	8	41
	遊戯	死者数					
		負傷者数					
疾病徘徊	死者数				1	1	
	負傷者数						
その他	死者数			2	3	5	
	負傷者数	41	41	42	52	176	
小計	死者数	1	1	4	18	24	
	負傷者数	206	242	218	251	917	
その他・不明	死者数						
	負傷者数			2	1	3	
合計	死者数	3	2	6	21	32	
	負傷者数	273	286	249	265	1,073	

## (15) 高齢歩行中死者の運転免許保有状況

性別 \ 免許有無	免許あり(%)	免許なし(%)
男	3 (75.0)	1 (25.0)
女	2 (25.0)	6 (75.0)
計	5 (41.7)	7 (58.3)

## 8 男女別ドライバーの事故（原付以上第1当事者）

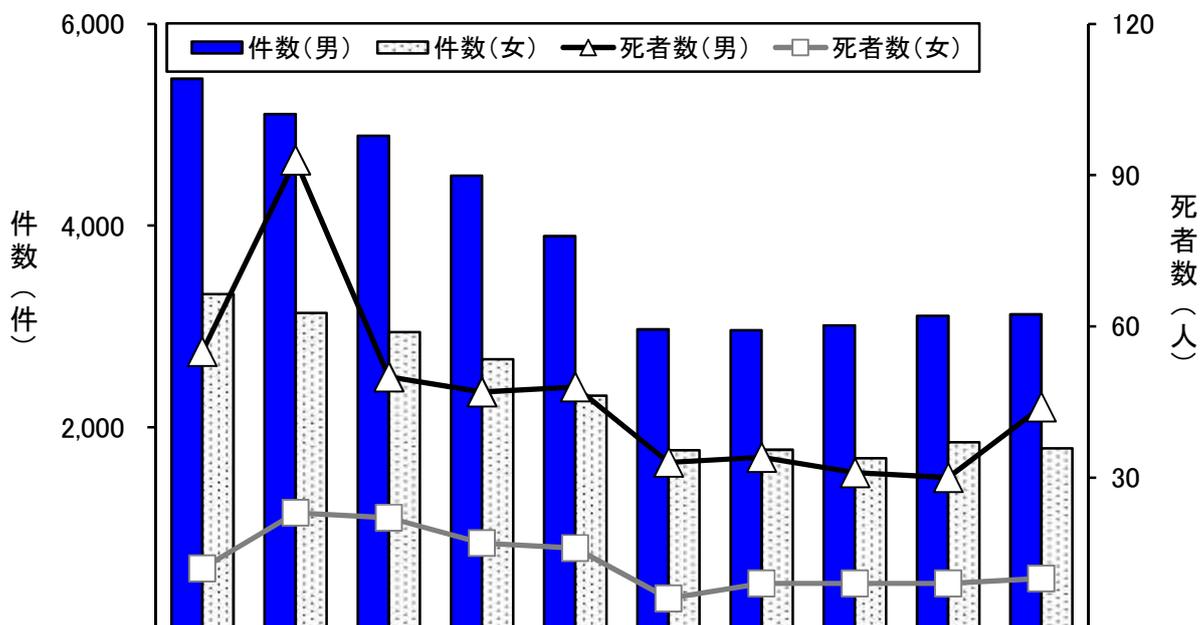
### (1) 概況

年\区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)		うち重傷者数(人)		免許人口(人)	
	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
令和6年	3,118	1,790	44	10	3,769	2,174	345	190	764,607	698,523
(男女比)	(63.5)	(36.5)	(81.5)	(18.5)	(63.4)	(36.6)	(64.5)	(35.5)	(52.3)	(47.7)
令和5年	3,104	1,851	30	9	3,710	2,191	299	201	767,919	698,842
増減数	14	▲ 61	14	1	59	▲ 17	46	▲ 11	▲ 3,312	▲ 319

注：第1当事者が自転車・歩行者等の事故、ひき逃げなどで性別不明の事故があるため、男女の合計は、県下全体の件数とは一致しない。

○ 件数、死者数、負傷者数、重傷者数のいずれも男性ドライバーの構成率が高い。

### (2) 年別推移



区分 \ 年		平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数(件)	男	5,457	5,106	4,893	4,496	3,896	2,969	2,961	3,010	3,104	3,118
	女	3,320	3,133	2,943	2,673	2,313	1,771	1,776	1,693	1,851	1,790
死者(人)	男	55	93	50	47	48	33	34	31	30	44
	女	12	23	22	17	16	6	9	9	9	10
負傷者(人)	男	6,788	6,426	6,056	5,546	4,731	3,584	3,546	3,588	3,710	3,769
	女	4,069	3,838	3,559	3,189	2,756	2,112	2,116	1,979	2,191	2,174
重傷者(人)	男	494	483	477	456	408	311	299	325	299	345
	女	274	239	237	247	225	200	185	143	201	190
免許人口1万人当たりの事故件数(件)	男	69	64	62	57	50	38	38	39	40	41
	女	48	45	42	38	33	25	25	24	26	26

## (3) 月別

区分\月		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	男	261	230	269	255	267	237	231	301	227	243	267	330	3,118
	女	143	118	172	120	165	142	133	165	132	161	181	158	1,790
死者数(人)	男	1	8	1	4	3	4	5	5	2	4	3	4	44
	女					1	1	3	2	1		1	1	10
負傷者数(人)	男	313	274	350	297	319	277	277	369	273	302	317	401	3,769
	女	163	147	204	151	217	173	156	192	155	205	218	193	2,174

## (4) 曜日別

区分\曜日		日	月	火	水	木	金	土	合計
件数(件)	男	328	478	461	487	447	504	413	3,118
	女	181	251	275	245	282	319	237	1,790
	合計	509	729	736	732	729	823	650	4,908
死者数(人)	男	4	6	4	4	7	14	5	44
	女		1	2	2	2	2	1	10
	合計	4	7	6	6	9	16	6	54
負傷者数(人)	男	435	557	531	571	517	605	553	3,769
	女	257	290	329	272	334	384	308	2,174
	合計	692	847	860	843	851	989	861	5,943

## (5) 時間帯別

区分\時間帯		0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数(件)	男	30	29	23	348	451	416	357	403	485	374	143	59	3,118
	女	7	6	13	142	310	244	204	234	321	219	68	22	1,790
死者数(人)	男	3	2	3	5	7	5	4	3	6	3	2	1	44
	女					3	1	1	1	2	2			10
負傷者数(人)	男	41	39	24	396	532	497	459	510	563	440	190	78	3,769
	女	9	8	15	169	357	300	261	298	396	255	81	25	2,174

## (6) 車種別(件数・死者数)

区分		男性ドライバー				女性ドライバー			
		件数(件)		死者数(人)		件数(件)		死者数(人)	
車種	型	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	構成率(%)	
乗用車	大型	6	0.2		1	0.06			
	中型	5	0.2						
	準中型	1	0.03						
	普通	1,481	47.5	7	15.9	679	37.9	4	40.0
	軽	772	24.8	10	22.7	996	55.6	6	60.0
	ミニカ								
小計		2,265	72.6	17	38.6	1,676	93.6	10	100.0
貨物車	大型	71	2.3	4	9.1	2	0.1		
	中型	55	1.8						
	準中型	80	2.6	3	6.8	3	0.2		
	普通	159	5.1	1	2.3	17	0.9		
	軽	439	14.1	11	25.0	85	4.7		
小計		804	25.8	19	43.2	107	6.0		
二輪車	自動二輪	28	0.9	3	6.8	2	0.1		
	一般原付	14	0.4	1	2.3	5	0.3		
	小計	42	1.3	4	9.1	7	0.4		
特殊車		7	0.2	4	9.1				
合計		3,118	100.0	44	100.0	1,790	100.0	10	100.0

注:構成率は、0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

## (7) 事故類型別(件数・死者数)

事故類型 \ 区分	男性ドライバー				女性ドライバー				
	件数(件)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)	件数(件)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)	
人対車両	対面背面通行中	51	1.6	1	2.3	32	1.8		
	横断歩道横断中	125	4.0	1	2.3	93	5.2	2	20.0
	その他横断中	80	2.6	6	13.6	56	3.1	2	20.0
	その他	116	3.7	1	2.3	53	3.0	2	20.0
	小計	372	11.9	9	20.5	234	13.1	6	60.0
車両相互	正面衝突	169	5.4	12	27.3	82	4.6	2	20.0
	追突	1,244	39.9	4	9.1	569	31.8		
	出会い頭	754	24.2	5	11.4	578	32.3		
	追越・追抜時	31	1.0			17	0.9		
	すれ違い時	31	1.0			17	0.9		
	左折時	60	1.9			42	2.3		
	右折直進時	170	5.5	1	2.3	99	5.5		
	右折その他	30	1.0			27	1.5		
	その他	194	6.2			100	5.6		
小計	2,683	86.0	22	50.0	1,531	85.5	2	20.0	
車両単独	63	2.0	13	29.5	25	1.4	2	20.0	
列車									
合計	3,118	100.0	44	100.0	1,790	100.0	10	100.0	

## (8) 道路形状別(件数・死者数)

道路形状 \ 区分	男性ドライバー				女性ドライバー			
	件数(件)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)	件数(件)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)
交差点	1,056	33.9	9	20.5	749	41.8	3	30.0
交差点付近	315	10.1	4	9.1	159	8.9		
単路	1,569	50.3	31	70.5	777	43.4	6	60.0
うちカーブ	152	4.9	11	25.0	64	3.6	3	30.0
その他	178	5.7			105	5.9	1	10.0
合計	3,118	100.0	44	100.0	1,790	100.0	10	100.0

## (9) 原因別(件数・死者数)

原因 \ 区分	男性ドライバー				女性ドライバー				
	件数(件)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)	件数(件)	構成率(%)	死者数(人)	構成率(%)	
信号無視	138	4.4	2	4.5	85	4.7			
通行区分違反	11	0.4	2	4.5	9	0.5	1	10.0	
最高速度違反	1	0.03							
追越し違反	4	0.1			2	0.11			
踏切不停止									
右・左折違反	2	0.06			6	0.3			
優先通行妨害	28	0.9			23	1.3			
交差点安全進行違反	83	2.7	3	6.8	72	4.0	1	10.0	
歩行者妨害等	164	5.3	1	2.3	116	6.5	2	20.0	
徐行違反	32	1.0			22	1.2			
一時不停止	82	2.6	1	2.3	75	4.2			
酒酔い運転	5	0.2							
過労等運転	5	0.2			4	0.2			
安全運転義務違反	操作不適	207	6.6	10	22.7	97	5.4		
	漫然運転	368	11.8	11	25.0	213	11.9		
	脇見運転	462	14.8	2	4.5	185	10.3	3	30.0
	動静不注視	442	14.2			218	12.2		
	安全不確認	894	28.7	6	13.6	576	32.2	3	30.0
	安全速度	130	4.2	5	11.4	58	3.2		
その他	35	1.1	1	2.3	16	0.9			
その他・不明	25	0.8			13	0.7			
合計	3,118	100.0	44	100.0	1,790	100.0	10	100.0	

注:構成率は、0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

## 9 若年ドライバーの事故(原付以上第1当事者)

### (1) 概況

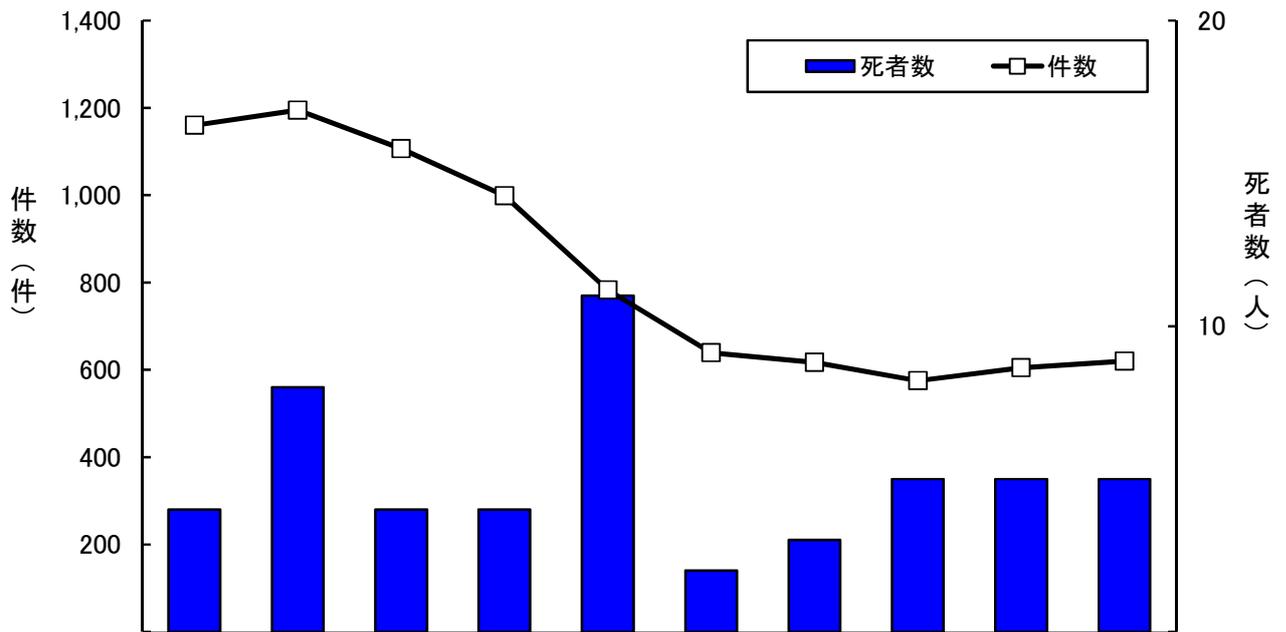
令和6年中の若年ドライバーの事故は、前年と比べて件数、負傷者数は増加、死者数は同数。

年	区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)		
			全件数に占める構成率(%)		全死者数に占める構成率(%)	うち重傷者数(人)	全負傷者数に占める構成率(%)	
令和6年		620	12.5	5	8.8	787	67	13.1
令和5年		605	12.1	5	11.9	720	57	12.1
増減数		15				67	10	
増減率(%)		2.5				9.3	17.5	

#### 【若年ドライバーの事故の特徴】

- ① 時間帯別では、16～19時台が多い。
- ② 通行目的別では、通勤とレジャー等が多い。
- ③ 原因別では、安全不確認、動静不注視、脇見運転、漫然運転が多い。

### (2) 年別推移



区分\年	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数(件)	1,160	1,195	1,107	999	783	639	617	575	605	620
死者数(人)	4	8	4	4	11	2	3	5	5	5
負傷者数(人)	1,472	1,576	1,407	1,280	972	840	784	706	720	787
重傷者数(人)	87	94	85	86	66	60	55	59	57	67
構成率(%)										
件数	13.1	14.4	13.9	13.8	12.5	13.3	12.9	12.1	12.1	12.5
死者数	5.8	6.6	5.1	6.1	16.9	4.3	6.7	10.9	11.9	8.8

※ 構成率は、全事故に占める若年ドライバーによる事故の件数、死者数の構成率

(3) 年齢層別ドライバー第1当事者事故件数

年代	区分	人口(人)		交通事故件数(件)		人口1,000人
			構成率(%)		構成率(%)	当たり事故件数(件)
	15歳以下	238,321	—	—	—	—
若 年 者	16～19歳	72,640	3.7	126	2.6	1.7
	20～24歳	79,153	4.1	494	10.1	6.2
	小計	151,793	7.8	620	12.6	4.1
	25～29歳	75,661	3.9	395	8.0	5.2
	30～34歳	84,847	4.4	261	5.3	3.1
	35～39歳	96,806	5.0	287	5.8	3.0
	40～44歳	111,422	5.7	297	6.1	2.7
	45～49歳	136,138	7.0	392	8.0	2.9
	50～54歳	150,763	7.7	445	9.1	3.0
	55～59歳	133,439	6.8	385	7.8	2.9
	60～64歳	124,651	6.4	365	7.4	2.9
高 齢 者	65～69歳	125,519	6.4	334	6.8	2.7
	70～74歳	140,404	7.2	352	7.2	2.5
	75～79歳	136,587	7.0	356	7.3	2.6
	80歳以上	242,986	12.5	419	8.5	1.7
	小計	645,496	33.1	1,461	29.8	2.3
合計		1,949,337	100.0	4,908	100.0	2.5

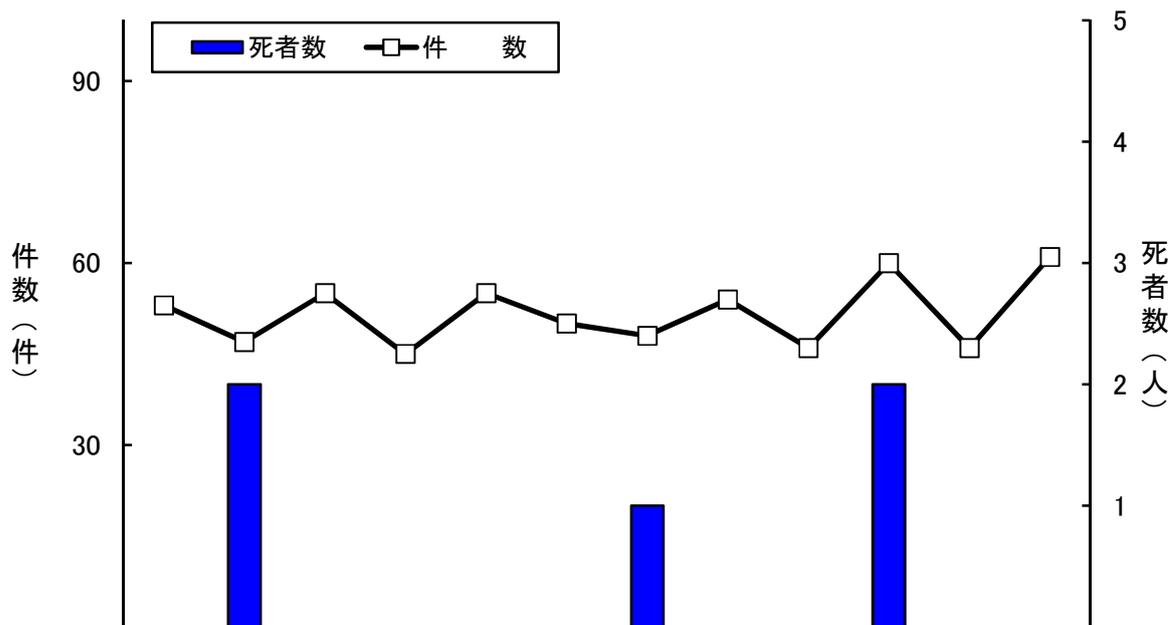
注1: このほかに第1当事者が自転車・歩行者等の事故や年齢不明の事故があるため、  
本表の交通事故件数の合計は、県下全体の事故件数とは一致しない。

注2: 人口千人当たり事故件数 =  $\frac{\text{交通事故件数}}{\text{人口}} \times 1,000$

注3: 計算の基礎とした人口は、長野県企画振興部情報政策課資料(R6.10.1)による。

注4: 構成率は、0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

(4) 月別

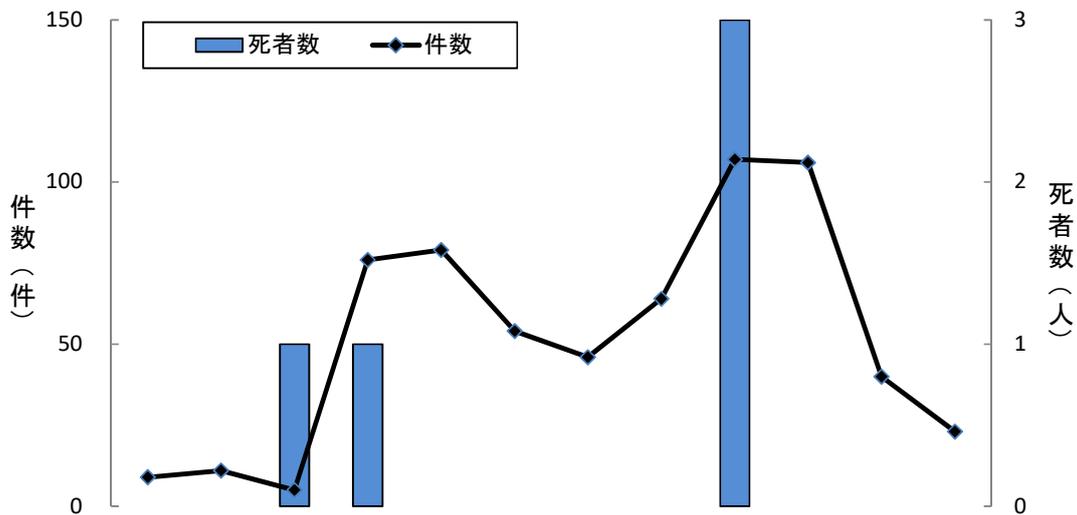


区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	53	47	55	45	55	50	48	54	46	60	46	61	620
死者数(人)		2					1			2			5
負傷者数(人)	65	52	66	57	82	67	59	66	56	85	57	75	787
件数構成率(%)	8.5	7.6	8.9	7.3	8.9	8.1	7.7	8.7	7.4	9.7	7.4	9.8	100.0

(5) 曜日別・昼夜別

曜日 昼夜		日	月	火	水	木	金	土	合計
		件数(件)	52	72	50	47	63	65	55
件数(件)	夜	26	34	27	25	38	26	40	216
	合計	78	106	77	72	101	91	95	620
	薄暮時	7	17	19	14	19	21	15	112
	死者数(人)		1				2	1	4
死者数(人)	夜					1			1
	合計		1			1	2	1	5
	薄暮時						2	1	3
	負傷者数(人)	78	77	60	57	72	91	83	518
負傷者数(人)	夜	34	40	30	31	45	34	55	269
	合計	112	117	90	88	117	125	138	787
	薄暮時	11	20	22	18	22	32	22	147

(6) 時間帯別



区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数(件)	9	11	5	76	79	54	46	64	107	106	40	23	620
死者数(人)			1	1					3				5
負傷者数(人)	10	20	5	86	102	70	60	82	143	134	47	28	787
件数構成率(%)	1.5	1.8	0.8	12.3	12.7	8.7	7.4	10.3	17.3	17.1	6.5	3.7	100.0

(7) 車種別・免許経過年数別(件数)

車種	経過年数								無免許	調査不能等	合計
	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	5年以上10年未満	10年以上				
乗用車	110	104	104	78	75	77			2		550
貨物車	7	11	12	10	6	10			2		58
特殊車											
二輪車	6		2		1	1			2		12
合計	123	115	118	88	82	88			6		620
県下全件数	138	144	141	111	126	479	3,753		16		4,908
若年者の構成率(%)	89.1	79.9	83.7	79.3	65.1	18.4			37.5		12.6

## (8) 車種別・通行目的別(件数・死者数)

車種	通行目的	業務	通勤	通学	レジャー等		その他私	合計
						うちドライブ		
乗用車	件数(件)	21	192	18	198	23	121	550
	死者数(人)				1			1
貨物車	件数(件)	34	12	1	7	1	4	58
	死者数(人)	2			1			3
特殊車	件数(件)							
	死者数(人)							
二輪車	件数(件)				7	3	5	12
	死者数(人)				1			1
合計	件数(件)	55	204	19	212	27	130	620
	死者数(人)	2			3			5

注：通行目的のうち、観光・娯楽、ドライブ、飲食、買物、知人宅訪問を総称して「レジャー等」とした。

## (9) 車種別(件数)

車種		件数(件)		
			増減数	構成率(%)
乗用車	大型			
	中型			
	準中型			
	普通	271	▲ 2	43.7
	軽	279	16	45.0
	小計	550	14	88.7
貨物車等	大型	1	▲ 3	0.2
	中型	3	▲ 1	0.5
	準中型	10	3	1.6
	普通	22	5	3.5
	軽	22	▲ 12	3.5
	特殊			
小計	58	▲ 8	9.4	
二輪車	自動二輪	8	5	1.3
	一般原付	4	4	0.6
	小計	12	9	1.9
合計		620	15	100.0

## (10) 道路形状別・道路線形別(件数)

(件)

線形	形状	交差点	交差点付近	単路	踏切	その他	合計
右カーブ	上り	1		6			7
	下り			7			7
	平坦	4	1	7			12
	小計	5	1	20			26
左カーブ	上り			7			7
	下り	1	2	6			9
	平坦	1		9			10
	小計	2	2	22			26
直線	上り	8	3	10			21
	下り	11	3	27			41
	平坦	159	53	277			489
	小計	178	59	314			551
その他					17		17
合計		185	62	356		17	620

## (11) 事故類型別

区分 事故類型		件 数 ( 件 )			死 者 数 ( 人 )			負 傷 者 数 ( 人 )		
		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)	
人 対 車 両	横断歩道横断中	15	7	2.4				16	8	2.0
	その他横断中	6	▲ 3	1.0				6	▲ 3	0.8
	そ の 他	17	▲ 1	2.7				19	1	2.4
	小 計	38	3	6.1				41	6	5.2
車 両 相 互	正 面 衝 突	57	15	9.2	4	3	80.0	78	23	9.9
	追 突	287	8	46.3				381	42	48.4
	出 会 い 頭	136	▲ 6	21.9	1		20.0	167	1	21.2
	追越・追抜時	5	▲ 5	0.8				7	▲ 3	0.9
	すれ違い時	10	3	1.6				10	3	1.3
	左 折 時	10	4	1.6				10	4	1.3
	右折直進時	40	▲ 1	6.5		▲ 2		49	6	6.2
	右折その他	1	▲ 1	0.2				1	▲ 1	0.1
	そ の 他	21	▲ 8	3.4				23	▲ 9	2.9
小 計	567	9	91.5	5	1	100.0	726	66	92.2	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	6	▲ 5	1.0		▲ 1		7	▲ 17	0.9
	駐車車両衝突	2	2	0.3				4	4	0.5
	転落・路外逸脱	3	2	0.5				4	3	0.5
	転 倒	2	2	0.3				2	2	0.3
	そ の 他	2	2	0.3				3	3	0.4
小 計	15	3	2.4		▲ 1		20	▲ 5	2.5	
そ の 他										
合 計		620	15	100.0	5		100.0	787	67	100.0

## (12) 原因別

区分 原因		件 数 ( 件 )			死 者 数 ( 人 )			負 傷 者 数 ( 人 )		
		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)	
信 号 無 視		28	1	4.5	1	1	20.0	47	15	6.0
通 行 区 分 違 反		5	3	0.8				8	5	1.0
最 高 速 度 違 反		1		0.2		▲ 2		2	2	0.3
追 越 し 違 反			▲ 2						▲ 2	
踏 切 不 停 止										
右・左折違反		1	▲ 2	0.2				1	▲ 2	0.1
優 先 通 行 妨 害		3	▲ 3	0.5				4	▲ 4	0.5
交 差 点 安 全 進 行 違 反		18		2.9				21		2.7
歩 行 者 妨 害 等		21	10	3.4				22	11	2.8
徐 行 違 反		4	▲ 3	0.6		▲ 1		6	▲ 1	0.8
一 時 不 停 止		18	3	2.9				22	6	2.8
酒 酔 い 運 転		1		0.2				1		0.1
過 労 等 運 転		2	▲ 1	0.3				4	1	0.5
安 全 運 転 義 務 違 反	操 作 不 適	42	17	6.8	3	3	60.0	50	20	6.4
	漫 然 運 転	86	▲ 4	13.9		▲ 1		116	▲ 2	14.7
	脇 見 運 転	93	1	15.0				124	17	15.8
	動 静 不 注 視	115		18.5				142	4	18.0
	安 全 不 確 認	132	▲ 8	21.3				147	▲ 14	18.7
	安 全 速 度	36	4	5.8	1		20.0	51	9	6.5
そ の 他		10	▲ 1	1.6				14	1	1.8
そ の 他・不 明		4		0.6				5	1	0.6
合 計		620	15	100.0	5		100.0	787	67	100.0

## 10 高齢ドライバーの事故(原付以上第1当事者)

### (1) 概況

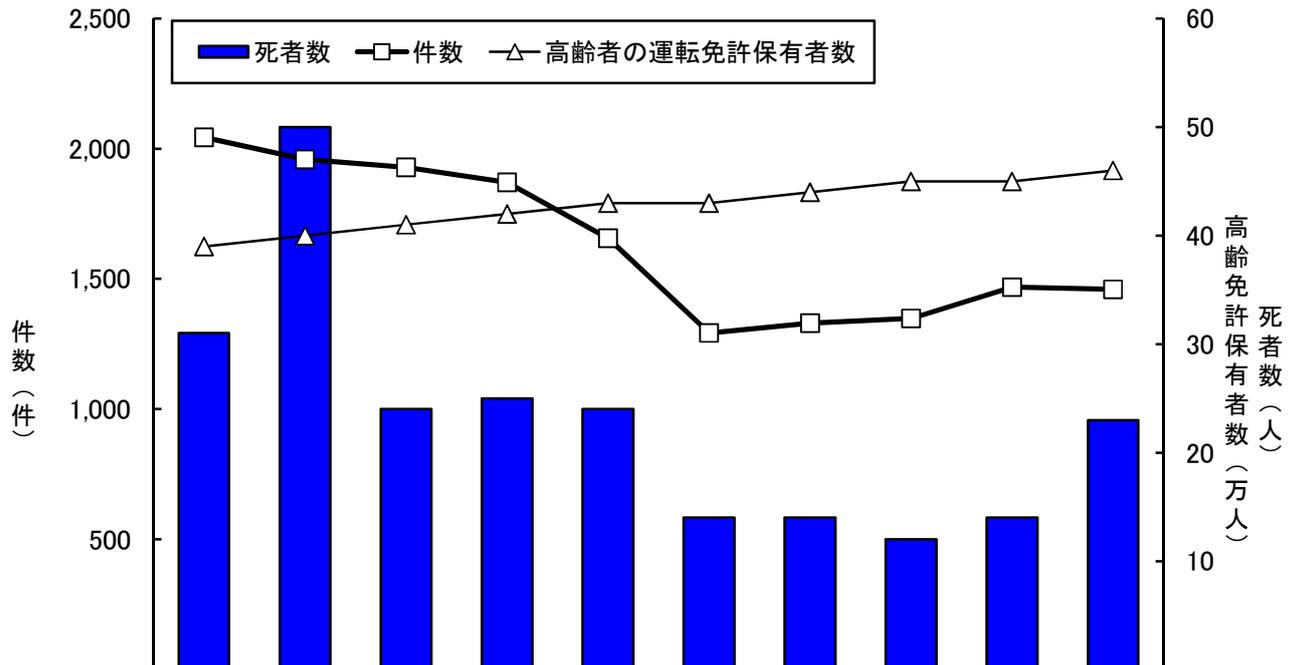
令和6年中、高齢ドライバーが第1当事者となった事故は、前年と比べて件数は減少、死者数、負傷者数は増加。

年 \ 区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)		
		全件数に占める構成率(%)		全死者数に占める構成率(%)	うち重傷者数(人)	全負傷者数に占める構成率(%)	
令和6年	1,461	29.4	23	40.4	1,768	177	29.4
令和5年	1,469	29.3	14	33.3	1,760	148	29.6
増減数	▲ 8		9		8	29	
増減率(%)	▲ 0.5		64.3		0.5	19.6	

### 【高齢ドライバーの事故の特徴】

- ① 事故件数全体に占める高齢ドライバー1当事者の割合は、年々増加。
- ② 時間帯別では、8～17時台が多い。
- ③ 事故類型別では、出会い頭と追突が多い。
- ④ 原因別では、安全不確認が最も多く3割以上を占める。

### (2) 年別推移



区分\年	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年	
件数(件)	2,044	1,959	1,929	1,871	1,657	1,293	1,331	1,349	1,469	1,461	
死者数(人)	31	50	24	25	24	14	14	12	14	23	
負傷者数(人)	2,512	2,388	2,307	2,258	1,991	1,507	1,549	1,618	1,760	1,768	
重傷者数(人)	244	228	209	213	209	171	177	176	148	177	
高齢者の運転免許保有者数(万人)	39	40	41	42	43	43	44	45	45	46	
構成率(%)	件数	23.1	23.6	24.3	25.8	26.4	26.9	27.9	28.4	29.3	29.4
	死者	44.9	41.3	30.4	37.9	36.9	30.4	31.1	26.1	33.3	40.4

※ 構成率は、全事故に占める高齢ドライバーによる事故件数、死者数の構成率

※ 高齢ドライバー年齢区分別発生件数の内訳については、「9若年ドライバー (3) 年齢層別」の頁を参照

## (3) 月別

区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	113	81	106	124	123	129	107	143	119	121	144	151	1,461
死者数(人)		2		2	2	2	4	2	2	1	3	3	23
負傷者数(人)	136	99	122	142	148	151	128	167	156	148	176	195	1,768
件数構成率(%)	7.7	5.5	7.3	8.5	8.4	8.8	7.3	9.8	8.1	8.3	9.9	10.3	100.0

## (4) 曜日別

区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数(件)	135	237	219	222	206	258	184	1,461
死者数(人)	1	4	3	2	5	5	3	23
負傷者数(人)	188	282	250	261	238	306	243	1,768
件数構成率(%)	9.2	16.2	15.0	15.2	14.1	17.7	12.6	100.0

## (5) 時間帯別

区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数(件)	7	5	10	88	248	268	215	264	221	98	30	7	1,461
死者数(人)		1			6	4	4	3	3	2			23
負傷者数(人)	15	4	11	105	288	318	282	327	251	116	39	12	1,768
件数構成率(%)	0.5	0.3	0.7	6.0	17.0	18.3	14.7	18.1	15.1	6.7	2.1	0.5	100.0

## (6) 事故類型別

事故類型	区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
			構成率(%) (全事故比)		構成率(%) (全事故比)		構成率(%)
人対車両	対(背)面通行中	32	2.2 ( 0.5)	1	4.3 ( 2.5)	32	1.8
	横断歩道横断中	75	5.1 ( 0.7)	1	4.3 (▲ 1.2)	78	4.4
	その他横断中	32	2.2 (▲ 0.6)	1	4.3 (▲ 10.5)	31	1.8
	その他	64	4.4 ( 0.9)	2	8.7 ( 3.1)	63	3.6
	小計	203	13.9 ( 1.5)	5	21.7 (▲ 6.0)	204	11.5
車両相互	正面衝突	93	6.4 ( 1.3)	7	30.4 ( 4.5)	147	8.3
	追突	397	27.2 (▲ 9.8)		(▲ 7.4)	529	29.9
	出会い頭	447	30.6 ( 3.5)	2	8.7 (▲ 0.6)	527	29.8
	追越・追抜時	14	1.0 (▲ 0.02)			17	1.0
	すれ違い時	18	1.2 ( 0.25)			21	1.2
	左折時	32	2.2 ( 0.1)			38	2.1
	右折時	99	6.8 ( 0.1)		(▲ 1.9)	114	6.4
その他	125	8.6 ( 2.6)			141	8.0	
	小計	1,225	83.8 (▲ 2.0)	9	39.1 (▲ 5.3)	1,534	86.8
	車両単独	33	2.3 ( 0.5)	9	39.1 ( 11.4)	30	1.7
	列車						
	合計	1,461	100.0	23	100.0	1,768	100.0

注1: 「全事故比」は、全ドライバー1当事故における構成率との比較値

2: 構成率及び構成率の全事故比は、0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

## (7) 道路形状別

道路形状	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)		
		構成率(%) (全事故比)		構成率(%) (全事故比)		構成率(%)	
交差点	601	41.1 ( 4.4)	3	13.0 (▲ 9.2)	696	39.4	
交差点付近	127	8.7 (▲ 1.0)	3	13.0 ( 5.6)	157	8.9	
単路	カーブ・屈折	66	4.5 ( 0.1)	9	39.1 ( 13.2)	78	4.4
	その他	539	36.9 (▲ 6.5)	7	30.4 (▲ 12.2)	696	39.4
踏切・その他	128	8.8 ( 3.0)	1	4.3 ( 2.5)	141	8.0	
合計	1,461	100.0	23	100.0	1,768	100.0	

※「全事故比」は、全車両1当事故における構成率との比較値

## (8) 原因別

原因	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)		
		構成率(%) (全事故比)		構成率(%) (全事故比)		構成率(%)	
信号無視	76	5.2 ( 0.7)		(▲ 3.7)	90	5.1	
通行区分違反	10	0.7 ( 0.3)	2	8.7 ( 3.1)	15	0.8	
最高速度違反		(▲ 0.02)					
追越し違反	1	0.1 (▲ 0.1)			1	0.1	
踏切不停止							
右折違反	1	0.1 (▲ 0.1)			1	0.1	
左折違反		(▲ 0.04)					
優先通行妨害	23	1.6 ( 0.5)			27	1.5	
交差点安全進行違反	52	3.6 ( 0.4)	1	4.3 (▲ 3.1)	61	3.5	
歩行者妨害等	102	7.0 ( 1.3)	1	4.3 (▲ 1.2)	105	5.9	
徐行違反	14	1.0 (▲ 0.1)			15	0.8	
一時不停止	48	3.3 ( 0.1)	1	4.3 ( 2.5)	64	3.6	
酒酔い運転	1	0.1 (▲ 0.03)			2	0.1	
安全運転義務違反	操作不適	1	0.1 ( 0.0)		3	0.2	
	漫然運転	152	10.4 (▲ 1.4)	3	13.0 (▲ 7.3)	224	12.7
	脇見運転	170	11.6 (▲ 1.5)	3	13.0 ( 3.8)	224	12.7
	動静不注視	147	10.1 (▲ 3.4)			182	10.3
	安全不確認	499	34.2 ( 4.2)	5	21.7 ( 5.1)	560	31.7
	安全速度	23	1.6 (▲ 2.3)	2	8.7 (▲ 0.6)	29	1.6
	その他	19	1.3 ( 0.3)	1	4.3 ( 2.5)	21	1.2
その他	122	8.4 ( 1.2)	4	17.4 (▲ 1.1)	144	8.1	
不明							
合計	1,461	100.0	23	100.0	1,768	100.0	

注：構成率及び構成率の全事故比は、0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

## (9) 通行目的別

区 分 通行目的		件 数(件)		死 者 数(人)		負傷者数(人)	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
業 務 等	職業運転・業務目的	140	9.6	4	17.4	167	9.4
	通 勤	140	9.6	2	8.7	162	9.2
	小 計	280	19.2	6	26.1	329	18.6
私 用	観 光 ・ 娯 楽	96	6.6	1	4.3	139	7.9
	ド ラ イ ブ	23	1.6			28	1.6
	飲 食	27	1.8			29	1.6
	買 物	485	33.2	4	17.4	586	33.1
	訪 問	134	9.2	3	13.0	170	9.6
	送 迎	63	4.3	1	4.3	75	4.2
	通 院	100	6.8	5	21.7	115	6.5
	帰 省	50	3.4			59	3.3
	そ の 他	203	13.9	3	13.0	238	13.5
	小 計	1,181	80.8	17	73.9	1,439	81.4
合 計		1,461	100.0	23	100.0	1,768	100.0

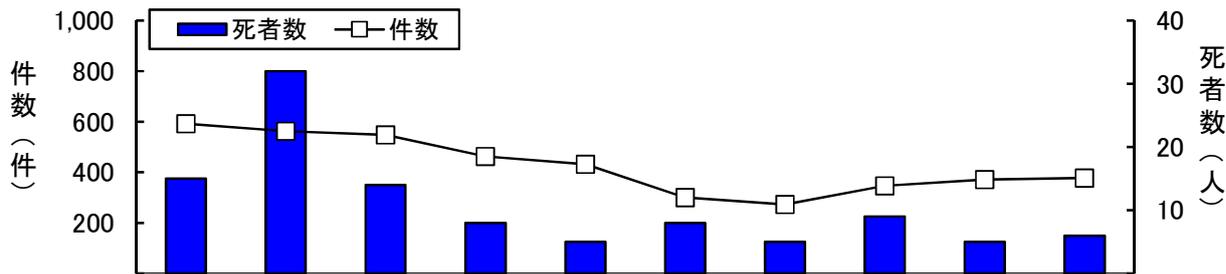
## (10) 車種別

車 種		件 数(件)	
			構成率(%)
乗 用 車	大 型	1	0.1
	中 型	1	0.1
	準 中 型		
	普 通	543	37.2
	軽	570	39.0
	小 計	1,115	76.3
貨 物 車	大 型	6	0.4
	中 型	4	0.3
	準 中 型	12	0.8
	普 通	26	1.8
	軽	285	19.5
	小 計	333	22.8
特 殊 車		4	0.3
二 輪 車	自 動 二 輪	1	0.1
	一 般 原 付	8	0.5
	小 計	9	0.6
合 計		1,461	100.0

# 11 県外居住・外国人ドライバーの事故(第1当事者)

## (1) 県外居住ドライバーの事故(第1当事者)

### ア 年別推移



区分\年	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数 (件)	592	563	549	463	432	300	273	347	371	377
死者数 (人)	15	32	14	8	5	8	5	9	5	6
負傷者数 (人)	842	812	793	670	599	415	393	459	498	518
重傷者数 (人)	86	95	74	71	80	51	44	54	61	61
割合 (%)										
件数	6.7	6.8	6.9	6.4	6.9	6.2	5.7	7.3	7.4	7.6
死者数	21.7	26.4	17.7	12.1	7.7	17.4	11.1	19.6	11.9	10.5

※ 割合は、全事故に占める県外居住ドライバーによる事故件数、死者数の割合

### イ 月別

区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数 (件)	22	20	47	22	35	18	22	57	36	41	31	26	377
死者数 (人)		1		3		1		1					6
負傷者数 (人)	29	28	69	30	46	21	33	78	49	60	42	33	518
件数構成率 (%)	5.8	5.3	12.5	5.8	9.3	4.8	5.8	15.1	9.5	10.9	8.2	6.9	100.0

### ウ 曜日別・時間帯別(件数)

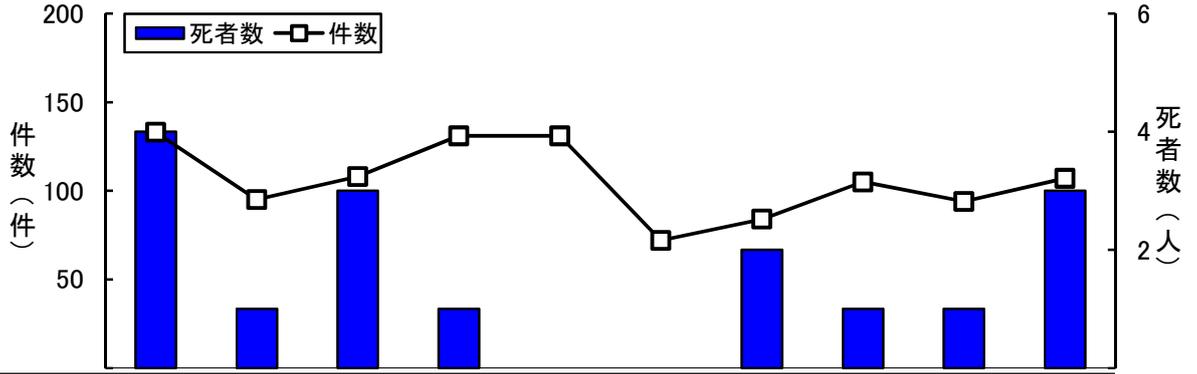
曜日\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
日		1		3	8	11	8	11	14	4	2	1	63
月				1	6	11	6	12	5	5	2	2	50
火			1	4	8	5	8	10	7	2			45
水	1	2	1	6	2	6	6	9	4	3	3	2	45
木	2	1		2	6	4	5	8	8	2			38
金				3	13	7	9	8	12	2	1	2	57
土		1	4	5	8	23	8	13	9	6	1	1	79
合計	3	5	6	24	51	67	50	71	59	24	9	8	377

### エ 道路別

区分	件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)				
	構成率 (%)		構成率 (%)		構成率 (%)				
高速道路		51	13.5		3	50.0		79	15.3
国道	18号	22	5.8					25	4.8
	19号	20	5.3		1	16.7		36	6.9
	20号	7	1.9					9	1.7
	その他	90	23.9		2	33.3		131	25.3
県道	主要地方道	44	11.7					59	11.4
	一般県道	36	9.5					44	8.5
市町村道	市道	58	15.4					72	13.9
	町道	19	5.0					29	5.6
	村道	7	1.9					9	1.7
その他		23	6.1					25	4.8
合計		377	100.0		6	100.0		518	100.0

(2)外国人ドライバーの事故(第1当事者)

ア 年別推移



区分\年	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数(件)	133	95	108	131	131	72	84	105	94	107
死者数(人)	4	1	3	1			2	1	1	3
件数構成率(%)	1.5	1.1	1.4	1.8	2.1	1.5	1.8	2.2	1.9	2.2
外国人住民数※(人)	30,443	31,301	32,937	35,493	37,533	35,777	34,867	38,101	41,536	—

注:外国人住民数は、長野県県民文化部多文化共生・パスポート室資料(各年12月末現在)による。

イ 事故類型別

事故類型\区分		件数(件)	
		件数	構成率(%)
人 対 車 両	対(背)面通行中	4	3.7
	横断歩道横断中	2	1.9
	その他横断中	3	2.8
	その他	1	0.9
	小計	10	9.3
車 両 相 互	正面衝突	10	9.3
	追突	39	36.4
	出会い頭	31	29.0
	追抜・追越時	2	1.9
	すれ違い時		
	左折時		
	右折時	8	7.5
その他	4	3.7	
小計	94	87.9	
車両単独	3	2.8	
列車			
合計	107	100.0	

ウ 原因別

原因\区分		件数(件)	
		件数	構成率(%)
安 全 運 転 義 務 違 反	信号無視	7	6.5
	通行区分違反	1	0.9
	追越し違反	2	1.9
	右左折違反		
	優先通行妨害		
	交差点安全進行違反	4	3.7
	歩行者妨害等	2	1.9
	徐行違反		
	一時不停止	7	6.5
	酒酔い運転	1	0.9
操 作 不 適	操作不適	3	2.8
	漫然運転	11	10.3
	脇見運転	10	9.3
	動静不注視	15	14.0
	安全不確認	33	30.8
	安全速度	8	7.5
	その他	2	1.9
その他	1	0.9	
合計	107	100.0	

(3)外国人の関与した事故

国籍・地域別死傷者数

国籍・地域別\区分		死傷者数 (人)	うち死者数 (人)	外国人住民 数(人)
アジア	中国・台湾	31	1	9,060
	フィリピン	15		5,181
	韓国・朝鮮	11		3,296
	ベトナム	8		6,426
	タイ	4		2,561
	インドネシア	9		2,510
	ネパール	4		1,075
	スリランカ	4		408
	パキスタン	1		405
	ミャンマー	1		739
	カンボジア			237
	インド	1		147
	その他	2		
	小計	91	1	32,045
北米	アメリカ合衆国	1		722
	カナダ			233
	小計	1		955

国籍・地域別\区分		死傷者数 (人)	うち死者数 (人)	外国人住民 数(人)
中南米	ブラジル	24		4,733
	ボリビア			170
	ペルー	3		443
	パラグアイ			149
	小計	27		5,495
ヨーロッパ	イギリス			418
	ロシア	1		71
	その他	1		
	小計	2		489
オセアニア	オーストラリア			853
	小計			853
アフリカ		2		102
無国籍等				8
不明				
合計		123	1	39,947

注1:外国人住民数は、長野県県民文化部多文化共生・パスポート室調べ(令和5年12月末現在)による。

## 12 飲酒の伴う事故

### (1) 飲酒運転事故

#### ア 概況

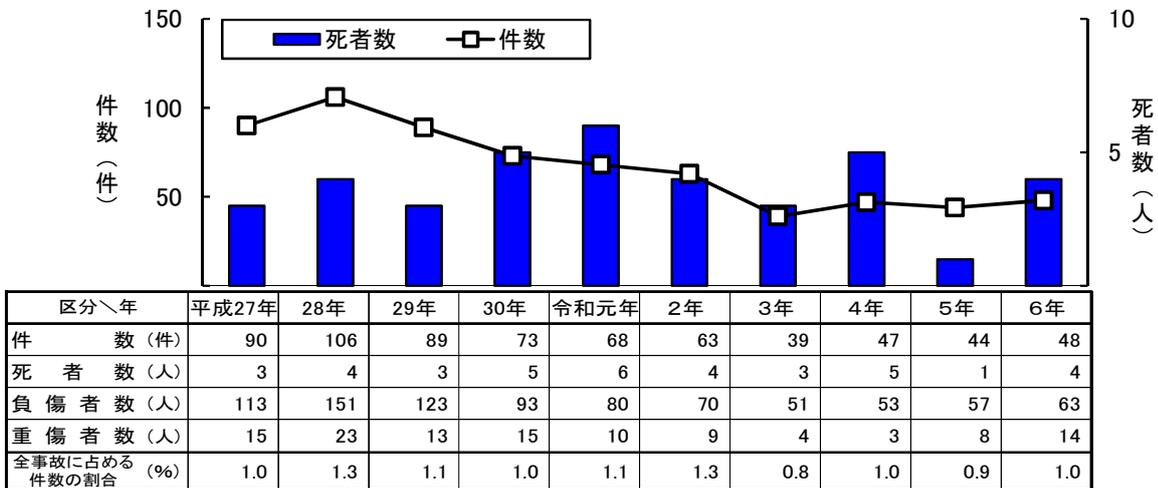
令和6年中の飲酒運転（第2当事者、自転車等を含む。）事故は、前年と比べて件数、死者数、負傷者数はいずれも増加。

年	区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)		
			全件数に占める構成率(%)		全死者数に占める構成率(%)		うち重傷者数(人)	全負傷者数に占める構成率(%)
令和6年		48	1.0	4	7.0	63	14	1.0
令和5年		44	0.9	1	2.4	57	8	1.0
増減数		4		3		6	6	
増減率(%)		9.1		300.0		10.5	75.0	

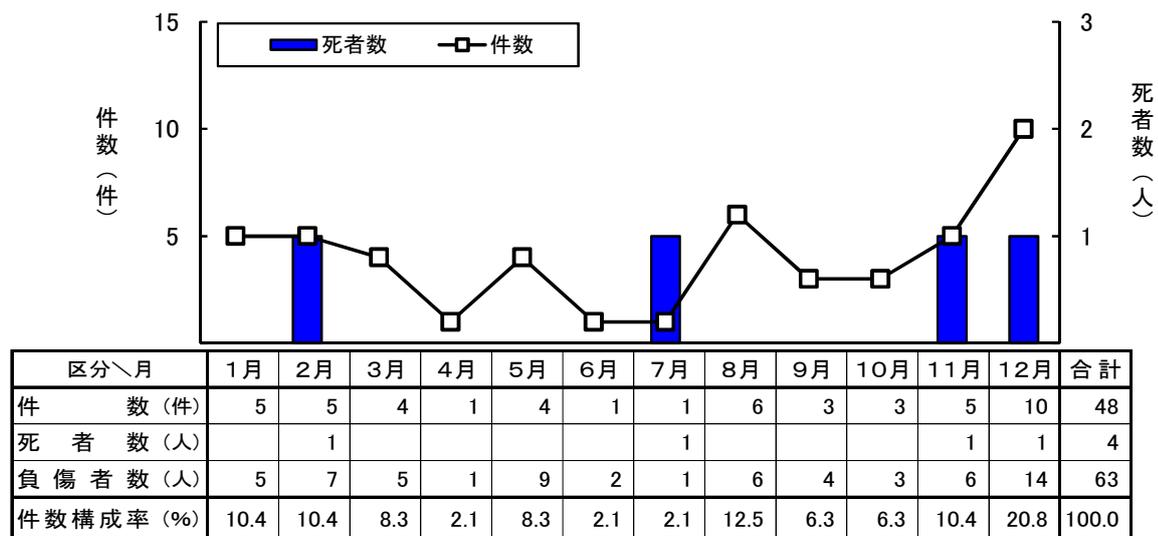
#### 【飲酒運転事故の特徴】

- ① 飲酒運転事故の構成率は、事故全体の約1%。
- ② 月別では、8月、12月が多い。

#### イ 年別推移



#### ウ 月別



(2) 飲酒ドライバーの事故(原付以上第1当事者)

ア 概況

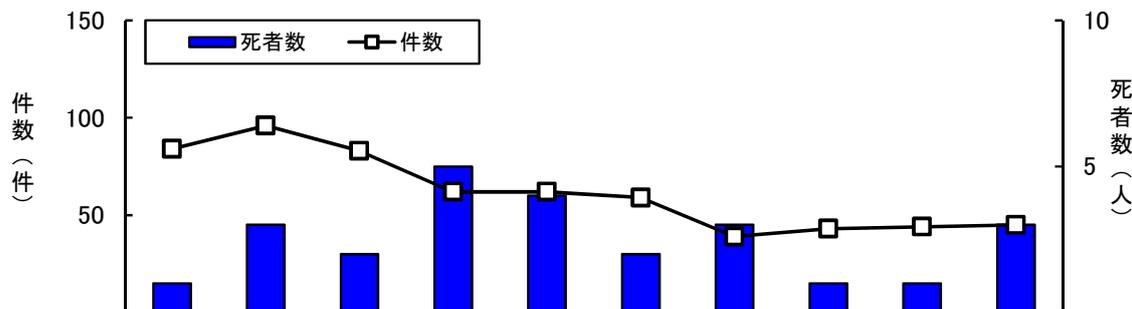
令和6年中の飲酒ドライバーが第1当事者となった事故は、前年と比べて件数、死者数、負傷者数はいずれも増加。

年	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)		
		全件数に占める構成率(%)		全死者数に占める構成率(%)	うち重傷者数(人)	全負傷者数に占める構成率(%)	
令和6年	45	0.9	3	5.3	61	12	1.0
令和5年	44	0.9	1	2.4	57	8	1.0
増減数	1		2		4	4	
増減率(%)	2.3		200.0		7.0	50.0	

【飲酒ドライバー事故の特徴】

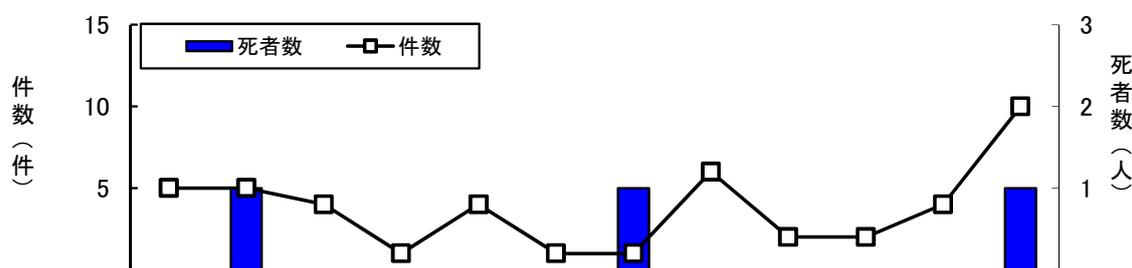
- ① 月別では、12月が多い。
- ② 時間帯別では、22～23時台が多い。

イ 年別推移



区分\年	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数(件)	84	96	83	62	62	59	39	43	44	45
死者数(人)	1	3	2	5	4	2	3	1	1	3
負傷者数(人)	109	140	114	81	76	68	51	53	57	61
重傷者数(人)	13	17	13	12	10	9	4	3	8	12
全事故に占める件数の割合(%)	0.9	1.2	1.0	0.9	1.0	1.2	0.8	0.9	0.9	0.9

ウ 月別



区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	5	5	4	1	4	1	1	6	2	2	4	10	45
死者数(人)		1					1					1	3
負傷者数(人)	5	7	5	1	9	2	1	6	3	2	6	14	61
件数構成率(%)	11.1	11.1	8.9	2.2	8.9	2.2	2.2	13.3	4.4	4.4	8.9	22.2	100.0

## (3) 曜日別

区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数 (件)	6	11	4	5	7	9	6	48
飲酒1当	6	11	4	5	6	7	6	45
死者数 (人)		1			1	2		4
飲酒1当		1			1	1		3
負傷者数 (人)	13	13	7	6	7	8	9	63
飲酒1当	13	13	7	6	6	7	9	61

## (4) 時間帯別

区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数 (件)	3	2	3	5	2	3		5	4	7	6	8	48
飲酒1当	3	2	3	5	2	3		5	4	5	5	8	45
死者数 (人)			1	1						1		1	4
飲酒1当			1	1								1	3
負傷者数 (人)	3	4	2	5	2	3		12	4	7	8	13	63
飲酒1当	3	4	2	5	2	3		12	4	6	7	13	61

## (5) 曜日別・時間帯別(件数)

(件)

時間帯\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
0・1時		2		1				3
飲酒1当		2		1				3
2・3時		1					1	2
飲酒1当		1					1	2
4・5時					1	1	1	3
飲酒1当					1	1	1	3
6・7時	1	1	1		2			5
飲酒1当	1	1	1		2			5
8・9時		1			1			2
飲酒1当		1			1			2
10・11時		1		1			1	3
飲酒1当		1		1			1	3
12・13時								
飲酒1当								
14・15時	2		1	1		1		5
飲酒1当	2		1	1		1		5
16・17時		2	1	1				4
飲酒1当		2	1	1				4
18・19時	1	1	1		1	2	1	7
飲酒1当	1	1	1			1	1	5
20・21時		2			1	2	1	6
飲酒1当		2			1	1	1	5
22・23時	2			1	1	3	1	8
飲酒1当	2			1	1	3	1	8
合計	6	11	4	5	7	9	6	48
飲酒1当	6	11	4	5	6	7	6	45

## (6) 年齢層別

区分 年齢層		件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
		飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当
若 年 者	16～19歳	1	1			2	2
	20～24歳	7	7	2	2	6	6
	小計	8	8	2	2	8	8
	25～29歳	6	6	1	1	9	9
	30～34歳	2	2			4	4
	35～39歳	5	5			5	5
	40～44歳	2	2			2	2
	45～49歳	3	3			7	7
	50～54歳	5	4			7	6
	55～59歳	7	6	1		6	6
	60～64歳	4	3			8	7
高 齢 者	65～69歳	5	5			6	6
	70～74歳						
	75～79歳	1	1			1	1
	80歳以上						
	小計	6	6			7	7
合	計	48	45	4	3	63	61

## (7) 車種別

区分 車種		件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
		飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当
乗 用 車	大型						
	中型						
	準中型						
	普通	18	18	1	1	28	28
	軽	20	20	1	1	26	26
	ミニカー						
	小計	38	38	2	2	54	54
貨 物 車	大型	1				1	
	中型						
	準中型	1	1			1	1
	普通	2	2			3	3
	軽	3	3	1	1	2	2
	小計	7	6	1	1	7	6
二 輪 車	自動二輪						
	一般原付	1	1			1	1
	小計	1	1			1	1
特 殊 車							
自 転 車・その他		2		1		1	
合	計	48	45	4	3	63	61

## (8) 道路別

区分 道路		件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)	
		飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当
高 速 道 路							
国 道	18号	5	5	1	1	6	6
	19号	3	3			5	5
	20号	3	3	1	1	4	4
	その他	10	9			14	13
県 道	主要地方道	7	7	1	1	7	7
	一般県道	2	2			5	5
市 町 村	市道	16	15			21	20
	町道						
	村道	1		1			
そ の 他		1	1			1	1
合	計	48	45	4	3	63	61

## (9) 職業別

区 分 職 業	件 数(件)		死 者 数(人)		負 傷 者 数(人)	
	飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当
大学生・その他学生						
職 業 運 転 者	1				1	
公務員・公団等						
農・林・漁・鉱業						
建 設 業	8	8	2	2	9	9
製 造 業	3	3			3	3
卸・小売業	3	2	1		2	2
飲 食 業						
金融・保険・不動産業						
運 輸 ・ 通 信 業	2	2			3	3
電気・ガス・水道・サービス業	20	20	1	1	31	31
無 職	8	8			10	10
そ の 他	3	2			4	3
合 計	48	45	4	3	63	61

## (10) 飲酒場所別

区 分 場 所	件 数(件)		死 者 数(人)		負 傷 者 数(人)	
	飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当
車 の 中	3	3			3	3
ドライブイン・食堂等	16	16	1	1	27	27
バー・スナック	5	5	2	2	5	5
会 議 場						
仕 事 先	1	1			1	1
知 人 宅	5	5			5	5
自 宅	9	8			11	10
そ の 他	9	7	1		11	10
合 計	48	45	4	3	63	61

## (11) 飲酒理由別

区 分 理 由	件 数(件)		死 者 数(人)		負 傷 者 数(人)	
	飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当	飲酒運転	飲酒1当
会 議 ・ 宴 会						
冠 婚 葬 祭	1	1			1	1
行 楽						
そ の 他 行 事	1		1			
仕事が一段落	1	1			4	4
職場の付き合い	7	7			7	7
その他付き合い	12	12	2	2	17	17
晩 酌	12	11	1	1	15	14
そ の 他	14	13			19	18
合 計	48	45	4	3	63	61

### 13 携帯電話等・カーナビゲーション使用中の事故

(1) 携帯電話使用中の事故(当該事故が携帯電話等の使用等が要因となって発生した場合)

#### ア 発生状況・年別推移

区分\年	令和2年	3年	4年	5年	6年
発生件数 (件)	34	29	31	27	16
死者数 (人)				1	
負傷者数 (人)	45	42	39	29	22
重傷者数 (人)	1	1	4	5	2

#### イ 事故類型別

区分\事故類型	車 両 相 互				車両単独	人対車両	合 計
	追突	正面衝突	出会い頭	その他			
発生件数 (件)	7	1	6			2	16
構成率 (%)	43.8	6.3	37.5			12.5	100.0
死者数 (人)							
負傷者数 (人)	9	1	10			2	22

#### ウ 時間帯別

区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合 計
発生件数 (件)				2	1	1	1	1	3	4	3		16
構成率 (%)				12.5	6.3	6.3	6.3	6.3	18.8	25.0	18.8		100.0
死者数 (人)													
負傷者数 (人)				2	2	1	1	1	3	7	5		22

#### エ 年齢層別

区分\年齢層	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	合 計
発生件数 (件)	5	1	1	3	5	1		16
構成率 (%)	31.3	6.3	6.3	18.8	31.3	6.3		100.0
死者数 (人)								
負傷者数 (人)	6	2	1	5	7	1		22

#### オ 使用形態別

区分\使用形態	通話目的使用	画像目的使用	その他動作等	合 計
発生件数 (件)	1	9	6	16
構成率 (%)	6.3	56.3	37.5	100.0
死者数 (人)				
負傷者数 (人)	3	12	7	22

(2) カーナビゲーション使用中の事故(当該事故が画像表示装置等の使用等が要因となって発生した場合)

#### ア 発生状況・年別推移

区分\年	令和2年	3年	4年	5年	6年
発生件数 (件)	16	6	15	11	5
死者数 (人)			1		
負傷者数 (人)	21	6	14	15	5
重傷者数 (人)	2			1	1

#### イ 年齢層別発生件数

区分\年齢層	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	合 計
発生件数 (件)			3	1			1	5

## 14 シートベルト・チャイルドシートの着用状況

県下のシートベルト着用率(一般道・運転者)は全国第21位※

※全国順位:警察庁・JAF合同全国調査結果を基に交通企画課で集計

四輪乗車中死者の半数以上がシートベルト非着用

シートベルト非着用者の致死率は、ベルト着用者の致死率の約25倍

### (1) シートベルト・チャイルドシートの着用状況

#### ア 着用率調査結果

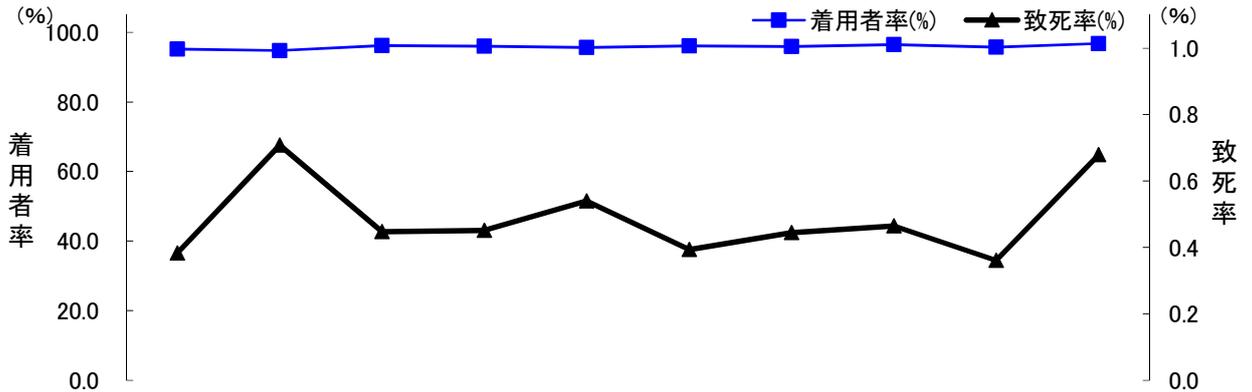
(ア) シートベルト着用状況 (2024 警察庁・JAF全国調査)

区 分		着用率(前年比)	全国順位(前年)	全 国
一 般 道	運 転 者	99.3 % (+ 0.0)	21 位 ( 22 位)	99.2 %
	助 手 席	92.9 % (- 3.3)	45 位 ( 36 位)	96.8 %
	後 部 座 席	45.7 % (- 2.5)	25 位 ( 13 位)	45.5 %
高 速 道 等	運 転 者	99.9 % (+ 0.0)	13 位 ( 10 位)	99.6 %
	助 手 席	99.4 % (+ 0.4)	13 位 ( 23 位)	98.8 %
	後 部 座 席	88.0 % (+ 3.1)	11 位 ( 17 位)	79.7 %

(イ) チャイルドシート使用状況 (2024 警察庁・JAF全国調査)

区 分	着用率(前年比)	全 国
6歳未満チャイルドシート使用	84.6 % (▲ 1.6)	78.2 %

#### イ 年別推移



区分 \ 年	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
着用者率 (%)	95.2	94.8	96.2	96.0	95.6	96.1	95.9	96.4	95.8	96.8
四輪※ 乗車中	致死率 (%)	0.38	0.71	0.45	0.45	0.54	0.39	0.44	0.46	0.36
	死者数(人)	33	58	34	31	31	17	19	20	16
	死傷者数(人)	8,626	8,191	7,600	6,869	5,742	4,319	4,277	4,308	4,437

着用者率:着用死傷者数/死傷者数×100 致死率:死者数/死傷者数×100 ※特殊車両を含む。

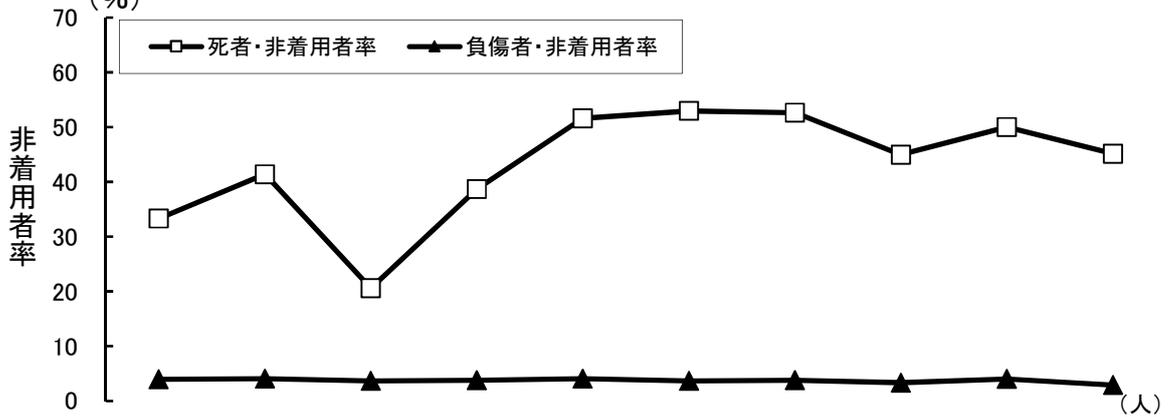
### (2) シートベルト・チャイルドシート着用・非着用別 死傷者数

#### ア 着用有無別の死傷者数



シートベルト	着用 (%)	非着用 (%)	計	不明	合計
死者数(人)	17 (54.8 %)	14 (45.2 %)	31		31
負傷者数(人)	4,404 (97.1 %)	133 ( 2.9 %)	4,537		4,537
致死率 (%)	0.38	9.52			

イ 年別推移(%)



区分 \ 年		平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
死者数	着用者	22	21	26	18	14	8	9	11	7	17
	非着用者 (非着用者率%)	11 (33.3)	24 (41.4)	7 (20.6)	12 (38.7)	16 (51.6)	9 (52.9)	10 (52.6)	9 (45.0)	8 (50.0)	14 (45.2)
	不明		13	1	1	1				1	
	計	33	58	34	31	31	17	19	20	16	31
負傷者数	着用者	8,189	7,741	7,286	6,579	5,477	4,144	4,093	4,144	4,243	4,404
	非着用者 (非着用者率%)	342 (4.0)	333 (4.1)	278 (3.7)	259 (3.8)	233 (4.1)	158 (3.7)	163 (3.8)	144 (3.4)	178 (4.0)	133 (2.9)
	不明	62	59	2		1		2			
	計	8,593	8,133	7,566	6,838	5,711	4,302	4,258	4,288	4,421	4,537

ウ 車種別 運転・同乗別 (死傷者数、死者数)

(人)

車種	運転同乗	運転中			同乗中			計			合計		
		着用	非着用(率:%)	不明	着用	非着用(率:%)	不明	着用	非着用(率:%)	不明			
乗用車	大型	死傷者数				1	3 (75.0)		1	3 (75.0)		4	
		死者数											
	中型	死傷者数	2			3	2 (40.0)		5	2 (28.6)		7	
		死者数											
	準中型	死傷者数		1 (100.0)						1 (100.0)		1	
		死者数											
	普通	死傷者数	1,573	24 (1.5)		519	40 (7.2)		2,092	64 (3.0)		2,156	
		死者数					1 (100.0)			1 (100.0)		1	
	軽・ミニカー	死傷者数	1,352	17 (1.2)		325	23 (6.6)		1,677	40 (2.3)		1,717	
		死者数	8	3 (27.3)		1	1 (50.0)		9	4 (30.8)		13	
	小計	死傷者数	2,927	42 (1.4)		848	68 (7.4)		3,775	110 (2.8)		3,885	
		死者数	8	3 (27.3)		1	2 (66.7)		9	5 (35.7)		14	
	貨物車	大型	死傷者数	25	3 (10.7)		1			26	3 (10.3)		29
			死者数	3	1 (25.0)					3	1 (25.0)		4
中型		死傷者数	21	2 (8.7)		2			23	2 (8.0)		25	
		死者数											
準中型		死傷者数	45	1 (2.2)		8	2 (20.0)		53	3 (5.4)		56	
		死者数				1	1 (50.0)		1	1 (50.0)		2	
普通		死傷者数	134	8 (5.6)		23	2 (8.0)		157	10 (6.0)		167	
		死者数											
軽		死傷者数	354	10 (2.7)		33	4 (10.8)		387	14 (3.5)		401	
		死者数	3	3 (50.0)		1			4	3 (42.9)		7	
小計	死傷者数	579	24 (4.0)		67	8 (10.7)		646	32 (4.7)		678		
	死者数	6	4 (40.0)		2	1 (33.3)		8	5 (38.5)		13		
特殊	死傷者数		5 (100.0)						5 (100.0)		5		
	死者数		4 (100.0)						4 (100.0)		4		
合計	死傷者数	3,506	71 (2.0)		915	76 (7.7)		4,421	147 (3.2)		4,568		
	死者数	14	11 (44.0)		3	3 (50.0)		17	14 (45.2)		31		

エ 人身加害部位別(死者数、負傷者数) (人)

加害部位\区分		着用者	非着用者	不明	合計
車外放出	死者数				
	負傷者数	2	3		5
車内	ハンドル	死者数	4	3	7
		負傷者数	158	3	161
	フロントガラス	死者数			
		負傷者数	6	1	7
計器盤	死者数	1	1	2	
	負傷者数	12	1	13	
ドア・窓	死者数	1		1	
	負傷者数	89	5	94	
柱	死者数				
	負傷者数	4	1	5	
天井	死者数		1	1	
	負傷者数	13		13	
座席	死者数	1	1	2	
	負傷者数	3,336	99	3,435	
シートベルト	死者数	5		5	
	負傷者数	420	2	422	
その他	死者数	3	2	5	
	負傷者数	287	16	303	
その他	死者数	2	6	8	
	負傷者数	77	2	79	
合計	死者数	17	14	31	
	負傷者数	4,404	133	4,537	

オ 損傷主部位別(死者数、負傷者数) (人)

部位\区分		着用者	非着用者	不明	合計
全損	死者数	9			9
	負傷者数				
頭部	死者数	1	6		7
	負傷者数	129	12		141
顔部	死者数				
	負傷者数	42	6		48
頸部	死者数	1			1
	負傷者数	3,271	72		3,343
胸部	死者数	4	2		6
	負傷者数	329	5		334
腹部	死者数	1	1		2
	負傷者数	31			31
背部	死者数				
	負傷者数	47			47
腰部	死者数				
	負傷者数	291	17		308
腕部	死者数				
	負傷者数	156	12		168
脚部	死者数				
	負傷者数	108	9		117
窒息・溺死等	死者数	1	5		6
	負傷者数				
合計	死者数	17	14		31
	負傷者数	4,404	133		4,537

(3) チャイルドシート着用・非着用別(6歳未満) (人)

着用・非着用 \ 区分		死者数		重傷者数		軽傷者数		合計		構成率	
		前席	後席	前席	後席	前席	後席	前席	後席		
非着用者			1				2		3	6.8	
着用者	シートベルト2・3点式					1		1		2.3	
	チャイルドシート	乳児用	適正使用				1	18	1	18	43.2
			不適正使用								
	幼児用	適正使用			1	2	15	2	16	40.9	
		不適正使用									
	学童用	適正使用					2		2	4.5	
		不適正使用									
	組込式	適正使用									
		不適正使用									
	ベルト型	適正使用						1		1	2.3
不適正使用											
着用不明											
合計			1		1	4	38	4	40	100.0	

(4) エアバッグ・サイドエアバッグの装備別

ア エアバッグ

区分	装備	乗用車・貨物車				
		装備あり		装備なし	装備不明	計
		作動	不動作			
死者数(人)		17	8	2		27
負傷者数(人)		570	3,837	129		4,536
死傷者数(人)		587	3,845	131		4,563
増減数		37	171	▲ 77	▲ 1	130
構成率(%)		12.9	84.3	2.9		100.0

イ サイドエアバッグ

乗用車・貨物車		
作動	不動作・ 装備なし・ 装備不明	計
1	26	27
183	4,353	4,536
184	4,379	4,563
55	75	130
4.0	96.0	100.0

## 15 運輸営業用自動車の事故（第1当事者）

### (1) 概況

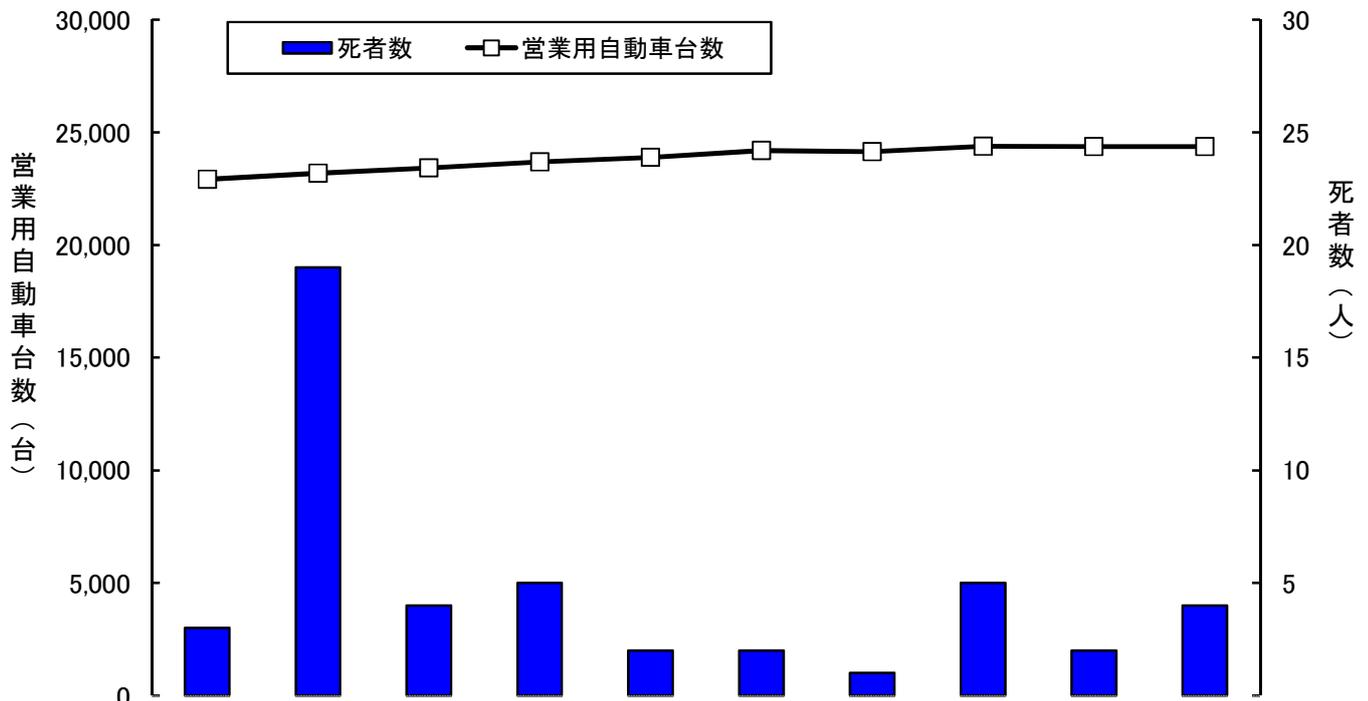
令和6年中の運輸営業用自動車が第1当事者となった事故は、前年と比べて件数、負傷者数、は減少、死者数は増加。

年	区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)		
			全事故に占める構成率(%)		全死者数に占める構成率(%)	うち重傷者数(人)	全負傷者数に占める構成率(%)	
令和6年		191	3.8	4	7.0	246	22	4.1
令和5年		204	4.1	2	4.8	250	28	4.2
増減数		▲ 13		2		▲ 4	▲ 6	
増減率(%)		▲ 6.4		100.0		▲ 1.6	▲ 21.4	

### 【プロドライバー事故の特徴】

- ① 発生件数は、2月、12月が多い。
- ② 時間帯別では、8～9時台が多い。
- ③ 用途(車種)別では、約8割が貨物車。
- ④ 事故類型別では、約6割が追突事故で最多。

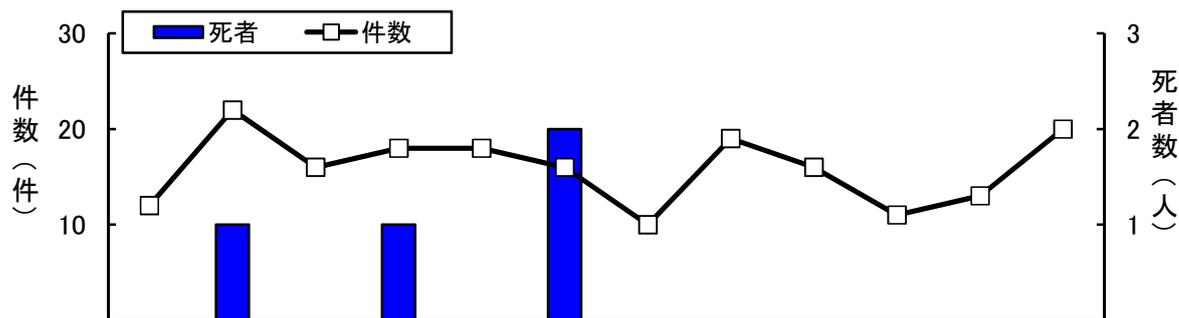
### (2) 営業用自動車台数及び交通事故の年別推移



区分\年	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
台数	22,919	23,191	23,427	23,695	23,893	24,194	24,149	24,387	24,367	24,370
件数	386	314	300	274	223	188	138	184	204	191
死者数	3	19	4	5	2	2	1	5	2	4
負傷者数	498	425	419	328	280	225	164	241	250	246
重傷者数	33	49	53	20	29	23	8	20	28	22

注1: 営業用自動車台数は、国土交通省資料(各年3月末)による。

(3) 月別



区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	12	22	16	18	18	16	10	19	16	11	13	20	191
死者数(人)		1		1		2							4
負傷者数(人)	14	33	25	20	21	21	13	21	23	14	14	27	246
件数構成率(%)	6.3	11.5	8.4	9.4	9.4	8.4	5.2	9.9	8.4	5.8	6.8	10.5	100.0

(4) 曜日別・昼夜別

区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計	
件数(件)	昼	9	22	26	24	14	28	15	138
	夜	6	3	8	5	8	13	10	53
	合計	15	25	34	29	22	41	25	191
死者数(人)	昼				1				1
	夜			2		1			3
	合計			2	1	1			4
負傷者数(人)	昼	16	26	34	27	18	39	20	180
	夜	7	6	10	6	10	15	12	66
	合計	23	32	44	33	28	54	32	246
件数構成率(%)	7.9	13.1	17.8	15.2	11.5	21.5	13.1	100.0	

(5) 時間帯別

区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数(件)	6	6	3	19	31	20	25	21	27	15	10	8	191
死者数(人)	1			2							1		4
負傷者数(人)	9	6	3	22	40	29	33	28	36	17	11	12	246
件数構成率(%)	3.1	3.1	1.6	9.9	16.2	10.5	13.1	11.0	14.1	7.9	5.2	4.2	100.0

(6) 曜日別・時間帯別(死者数・負傷者数)

時間帯	日		月		火		水		木		金		土		合計	
	死者数	負傷者数														
0・1時		2							1	2				5	1	9
2・3時		1				1		1		1				2		6
4・5時						1		2								3
6・7時		5			1	6	1	7			3		1	2	22	
8・9時		2		6		1		5		8	16		2		40	
10・11時		5		2		4		2		3	6		7		29	
12・13時		2		4		11		7			6		3		33	
14・15時		2		5		8		4		4	2		3		28	
16・17時		2		8		7		2		6	7		4		36	
18・19時		1		3		5				1	6		1		17	
20・21時		1			1			2		2	4		2	1	11	
22・23時				4				1		1	4		2		12	
合計		23		32	2	44	1	33	1	28	54		32	4	246	

## (7) 用途別

用途		件数(件)			死者数(人)		負傷者数(人)	
		件数	増減数	構成率(%)	件数	増減数	件数	増減数
バス	路線	5	1	2.6			8	2
	貸切	3	1	1.6			6	4
	小計	8	2	4.2			14	6
ハイヤー・タクシー	法人	35	▲ 12	18.3			43	▲ 10
	個人	1	1	0.5			4	4
	小計	36	▲ 11	18.8			47	▲ 6
その他	乗用	2	2	1.0			2	2
	貨物	145	▲ 6	75.9	4	2	183	▲ 6
	小計	147	▲ 4	77.0	4	2	185	▲ 4
合計		191	▲ 13	100.0	4	2	246	▲ 4

## (8) 事故類型別

事故類型		バス			ハイヤー・タクシー			その他(乗用・貨物)		
		件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
対面歩行中 背面歩行中 横断歩道横断中 横断歩道付近横断中 その他横断中 路上遊戯中 路上作業中 路上停止中 その他	対面歩行中							1		1
	背面歩行中	1		1	1		2			
	横断歩道横断中	1		1	3		3	2		2
	横断歩道付近横断中									
	その他横断中				1		1	2	1	1
	路上遊戯中									
	路上作業中									
	路上停止中									
	その他				1		1	3		3
	小計	2		2	6		7	8	1	7
正面衝突 追進行中 追突 出会い頭 追越・追抜時 すれ違い時 左折時 右折直進時 右折その他 その他	正面衝突	1		4				4		5
	追進行中							8		9
	追突									
	その他	2		5	11		13	70	2	99
	出会い頭				10		12	22		25
	追越・追抜時				1		4	7		8
	すれ違い時							1		1
	左折時							2		2
	右折直進時				2		5	4		5
	右折その他				1		1	3		4
その他	1		1	3		3	13		16	
小計	4		10	28		38	134	2	174	
電柱 標識 安全島・分離帯 防護柵 家屋・塀 橋梁(脚) その他 駐車車両衝突 路外転落 その他 転倒 その他	電柱									
	標識									
	安全島・分離帯									
	防護柵				1		1	2	1	1
	家屋・塀									
	橋梁(脚)									
	その他	1		1						
駐車車両衝突							2		2	
路外転落							1		1	
その他										
転倒										
その他	1		1	1		1				
小計	2		2	2		2	5	1	4	
列車										
合計	8		14	36		47	147	4	185	

## (9) 原因別

原因	区分	バス			ハイヤー・タクシー			その他（乗用・貨物）		
		件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
信号無視					2		3	6		6
通行区分違反										
最高速度違反										
追越し違反								1		1
踏切不停止等										
右・左折違反										
優先通行妨害										
交差点安全進行違反					1		2	3		4
歩行者妨害等		1		1	4		4	4		4
徐行違反										
一時不停止					1		1	2		3
酒酔い運転										
過労等運転										
安全運転義務違反	ハンドル・ブレーキ操作不適	1		1				8	1	8
	漫然運転	2		5	6		8	23	3	29
	脇見運転				3		3	26		36
	動静不注視				6		6	28		35
	安全不確認	2		2	12		19	33		40
	安全速度	1		4				8		14
	その他	1		1	1		1	1		1
その他・不明							4		4	
合計		8		14	36		47	147	4	185

## (10) 道路別

道路	区分	バス			ハイヤー・タクシー			その他（乗用・貨物）		
		件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
高速道路		1		4				25	2	41
国道	18号				1		2	15		17
	19号				1		1	4		5
	20号				1		1	5		7
	その他				6		6	21	2	23
県道	主要地方道	1		1	6		6	15		18
	一般県道	3		3	3		4	7		7
市町村	市道	2		5	13		22	43		52
	町道				3		3	4		5
	村道							2		2
その他		1		1	2		2	6		8
合計		8		14	36		47	147	4	185

## 16 安全運転管理者選任事業所の事故(第1当事者・業務中)

### (1) 概況

令和6年中の安全運転管理者選任事業所ドライバーの事故は、前年と比べて件数、負傷者数は減少、死者数は増加。

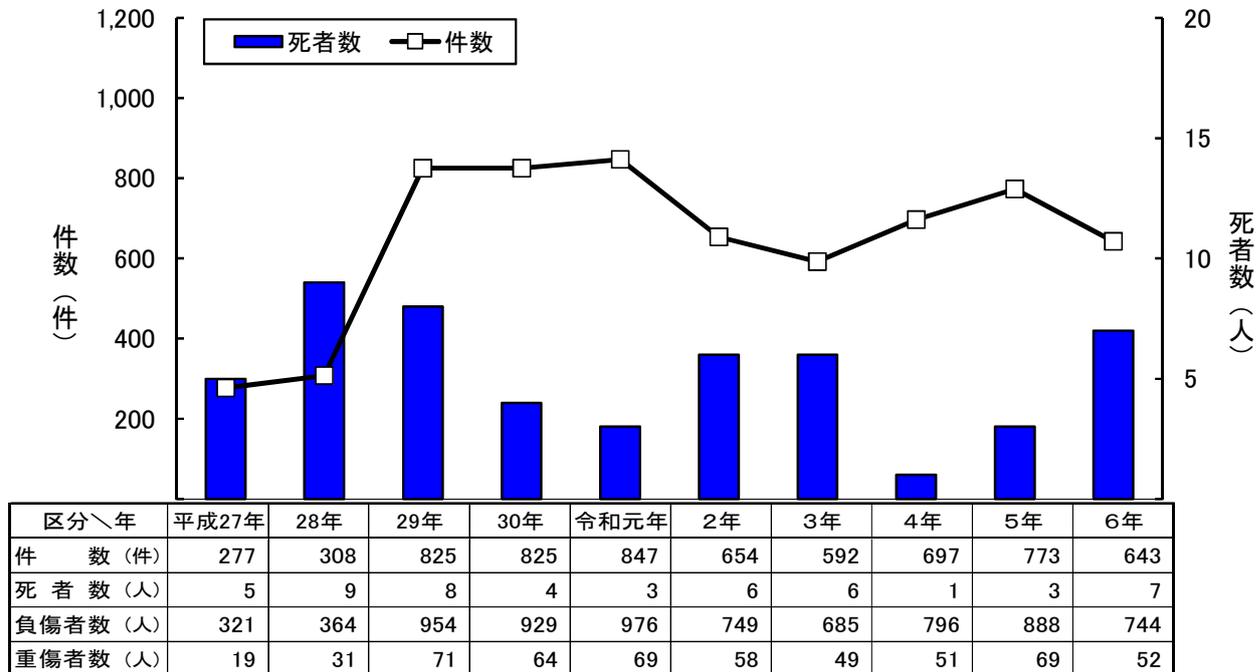
区分 年	職業運転・業務目的			出勤・退社			合計			
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	うち重傷者数(人)
令和6年	197	3	234	446	4	510	643	7	744	52
令和5年	260	1	312	513	2	576	773	3	888	69
増減数	▲ 63	2	▲ 78	▲ 67	2	▲ 66	▲ 130	4	▲ 144	▲ 17
増減率(%)	▲ 24.2	200.0	▲ 25.0	▲ 13.1	100.0	▲ 11.5	▲ 16.8	133.3	▲ 16.2	▲ 24.6

注:ここでの業務中とは、当事者の通行目的が、職業運転、業務目的、出勤、退社のもを示す。

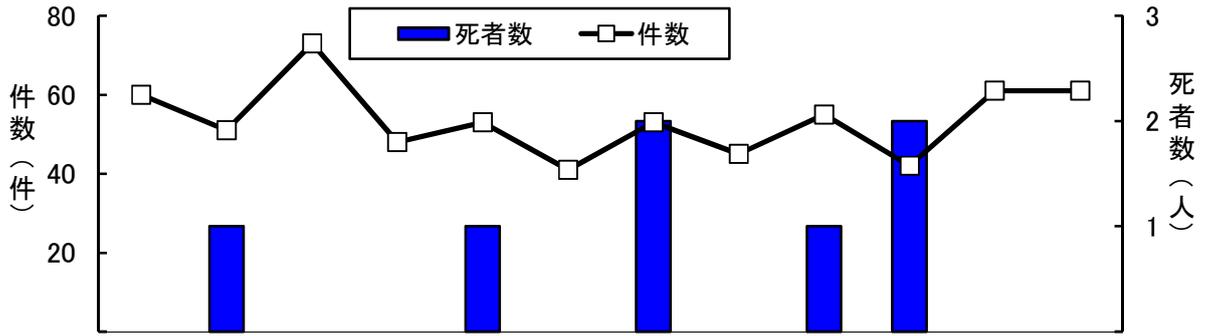
### 【事故の特徴】

- ① 出勤・退社の事故が多い。
- ② 月別では、3月が最多、次いで11月、12月が多い。
- ③ 時間帯別では、6時～9時台、16～19時台の通勤・退社時間帯が多い。
- ④ 事故類型別では、追突が最多、次いで出会い頭が多い。

### (2) 年別推移



(3)月別



区分 \ 月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数 (件)	60	51	73	48	53	41	53	45	55	42	61	61	643
死者数 (人)		1			1		2		1	2			7
負傷者数 (人)	73	53	91	55	61	50	60	50	59	48	76	68	744
件数構成率 (%)	9.3	7.9	11.4	7.5	8.2	6.4	8.2	7.0	8.6	6.5	9.5	9.5	100.0

(4)曜日別(件数・死者数)

区分 \ 曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数 (件)	16	88	136	123	124	123	33	643
死者数 (人)		1			1	4	1	7
件数構成率 (%)	2.5	13.7	21.2	19.1	19.3	19.1	5.1	100.0

(5)時間帯別(件数・死者数)

区分 \ 時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数 (件)	6	7	8	158	102	49	45	44	100	90	27	7	643
死者数 (人)	1			1		1		1	2	1			7
件数構成率 (%)	0.9	1.1	1.2	24.6	15.9	7.6	7.0	6.8	15.6	14.0	4.2	1.1	100.0

(6)道路形状別

区分 \ 道路形状	交 差 点			単 路				踏 切	そ の 他	合 計
	交 差 点	交 差 点 付 近	小 計	トンネル・橋	カーブ	その他	小 計			
件数 (件)	239	74	313	17	21	274	312		18	643
死者数 (人)	3		3	2		2	4			7
負傷者数 (人)	262	87	349	20	26	331	377		18	744
件数構成率 (%)	37.2	11.5	48.7	2.6	3.3	42.6	48.5		2.8	100.0

(7)職業別(件数)

職業	運輸・郵便業者	製造業	医療・福祉	建設業	卸・小売業	生活・娯楽サービス業	宿泊・飲食業	専門・技術	その他サービス業	公務	電気・ガス・水道	教育・学習支援業	金融・保険業	農・林・漁業	その他	合計
件数 (件)	20	149	93	84	39	34	19	17	89	23	21	17	8	7	23	643
件数構成率 (%)	3.1	23.2	14.5	13.1	6.1	5.3	3.0	2.6	13.8	3.6	3.3	2.6	1.2	1.1	3.6	100.0

## (8)事故類型別

事故類型		件数(件)		死者数(人)			負傷者数(人)			
		増減数	構成率(%)	増減数	構成率(%)	増減数	構成率(%)			
人 対 車 両	対面歩行中	8		1.2			8		1.1	
	背面歩行中	4	▲ 10	0.6		▲ 1	4	▲ 12	0.5	
	横断歩道横断中	30	▲ 3	4.7	1	1	14.3	30	▲ 3	4.0
	横断歩道付近横断	2	▲ 1	0.3				2	▲ 1	0.3
	その他横断中	20		3.1	2	1	28.6	18	2	2.4
	路上遊戯中									
	路上作業中	1		0.2				1		0.1
	路上停止中		▲ 3						▲ 3	
その他	14		2.2				14		1.9	
小計		79	▲ 12	12.3	3	1	42.9	77	▲ 17	10.3
車 両 相 互	正面衝突	23	▲ 3	3.6	3	3	42.9	28	▲ 1	3.8
	追進行中	15	▲ 3	2.3				20		2.7
	突その他	278	▲ 49	43.2				345	▲ 55	46.4
	出会い頭	157	▲ 35	24.4				176	▲ 46	23.7
	追越・追抜時	4	▲ 5	0.6				4	▲ 5	0.5
	すれ違い時	6	▲ 4	0.9				6	▲ 4	0.8
	左折時	11	▲ 4	1.7				11	▲ 4	1.5
	右折直進時	30	▲ 15	4.7		▲ 1		32	▲ 16	4.3
右折その他	9	▲ 5	1.4				11	▲ 4	1.5	
その他	23		3.6				25	5	3.4	
小計		556	▲ 120	86.5	3	2	42.9	658	▲ 130	88.4
車 両 単 独	工電柱・標識		▲ 1						▲ 1	
	安全島・分離帯	1	1	0.2				2	2	0.3
	防護柵等	1		0.2				1		0.1
	家屋・塀	1	1	0.2				2	2	0.3
	橋脚									
	その他	1		0.2				1		0.1
	駐車車両運転者不在	1		0.2				1		0.1
	路転落	1	1	0.2	1	1	14.3			
その他	2		0.3				2		0.3	
小計		8	2	1.2	1	1	14.3	9	3	1.2
列車										
合計		643	▲ 130	100.0	7	4	100.0	744	▲ 144	100.0

## (9)原因別

原因		件数(件)		死者数(人)			負傷者数(人)			
		増減数	構成率(%)	増減数	構成率(%)	増減数	構成率(%)			
信号無視		23	1	3.6			28	2	3.8	
通行区分違反		2	▲ 1	0.3			2	▲ 2	0.3	
追越し違反		1		0.2			1		0.1	
踏切不停止										
右・左折違反		1	▲ 3	0.2			1	▲ 3	0.1	
優先通行妨害		5	▲ 5	0.8			5	▲ 7	0.7	
交差点安全進行違反		19	▲ 7	3.0	1	1	14.3	20	▲ 7	2.7
歩行者妨害等		29	▲ 3	4.5	1	1	14.3	29	▲ 3	3.9
徐行違反		9	▲ 1	1.4			9	▲ 1	1.2	
一時不停止		10	▲ 2	1.6			11	▲ 1	1.5	
酒酔い運転										
過労等運転		1	▲ 2	0.2			2	▲ 4	0.3	
安全運転義務違反	操作不適	44	▲ 5	6.8	3	3	42.9	51	▲ 5	6.9
	前方不注意	175	▲ 15	27.2	2		28.6	218	▲ 16	29.3
	動静不注意	111	▲ 13	17.3				133	▲ 15	17.9
	安全不確認	162	▲ 61	25.2		▲ 1		175	▲ 70	23.5
	安全速度	24	▲ 18	3.7				30	▲ 17	4.0
その他		10	6	1.6			12	8	1.6	
その他・不明		17	▲ 1	2.6			17	▲ 3	2.3	
合計		643	▲ 130	100.0	7	4	100.0	744	▲ 144	100.0

## (10) 道路別

区分 道路		件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)		
		前年比	構成率(%)		前年比	構成率(%)		前年比	構成率(%)	
高速道路等		11	4	1.7				15	5	2.0
国 道	18号	64	▲ 32	10.0		▲ 1		78	▲ 31	10.5
	19号	23	▲ 12	3.6		▲ 1		26	▲ 18	3.5
	20号	19	5	3.0				26	10	3.5
	その他	93	3	14.5	1		14.3	108	9	14.5
県 道	主要地方道	101	▲ 7	15.7	2	2	28.6	119	▲ 13	16.0
	一般県道	61	▲ 25	9.5	1	1	14.3	68	▲ 36	9.1
市 町 村 道	市道	224	▲ 57	34.8	3	3	42.9	252	▲ 58	33.9
	町道	17	▲ 8	2.6				22	▲ 8	3.0
	村道	8	▲ 3	1.2				8	▲ 6	1.1
その他		22	2	3.4				22	2	3.0
合 計		643	▲ 130	100.0	7	4	100.0	744	▲ 144	100.0

## (11) 車種別

区分 車種		件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)		
		前年比	構成率(%)		前年比	構成率(%)		前年比	構成率(%)	
乗 用 車	大 型	1	1	0.2				1	1	0.1
	中 型		▲ 1						▲ 2	
	準中型									
	普 通	306	▲ 15	47.6	2	2	28.6	358	▲ 9	48.1
	軽	190	▲ 61	29.5	2	1	28.6	221	▲ 61	29.7
	ミニカー									
小 計		497	▲ 76	77.3	4	3	57.1	580	▲ 71	78.0
貨 物 車	大 型	8	▲ 1	1.2	1	1	14.3	9	▲ 2	1.2
	中 型	10		1.6				12	▲ 1	1.6
	準中型	26	▲ 1	4.0	2	2	28.6	32	▲ 5	4.3
	普 通	38	▲ 27	5.9		▲ 1		42	▲ 36	5.6
	軽	61	▲ 21	9.5		▲ 1		66	▲ 25	8.9
小 計		143	▲ 50	22.2	3	1	42.9	161	▲ 69	21.6
二 輪 車	大型二輪 (400cc超)		▲ 1						▲ 1	
	普通二輪 (125cc超~400cc)									
	二種原付 (50cc超~125cc)	1	▲ 1	0.2				1	▲ 1	0.1
	一般原付 (50cc以下)	2	▲ 1	0.3				2	▲ 1	0.3
小 計		3	▲ 3	0.5				3	▲ 3	0.4
特 殊 車	大 型									
	小 型		▲ 1						▲ 1	
小 計			▲ 1						▲ 1	
合 計		643	▲ 130	100.0	7	4	100.0	744	▲ 144	100.0

## 17 交差点及び交差点付近における事故

### (1) 概況

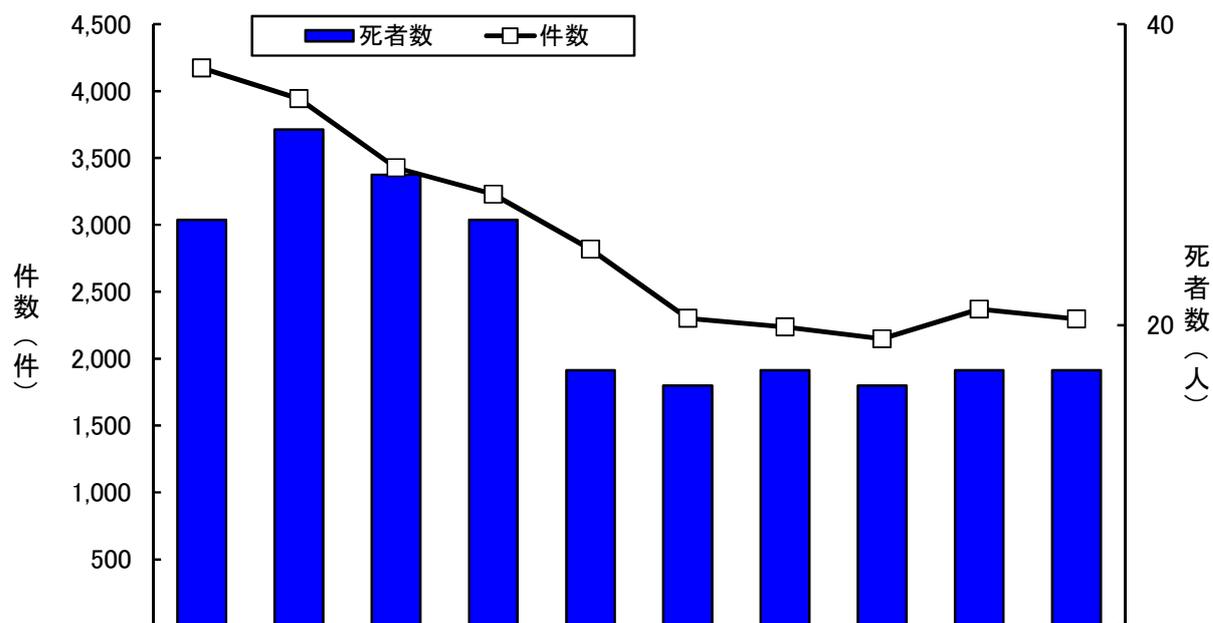
令和6年中の交差点及び交差点付近における事故は、前年と比べて件数、負傷者数は減少、死者数は同数。

年	件数(人)		死者数(人)		負傷者数(人)		
		全事故に占める構成率(%)		全死者数に占める構成率(%)	うち重傷者数(人)	全負傷者数に占める構成率(%)	
令和6年	2,296	46.2	17	29.8	2,679	278	44.6
令和5年	2,370	47.3	17	40.5	2,751	267	46.2
増減数	▲ 74		0		▲ 72	11	
増減率	▲ 3.1		0.0		▲ 2.6	4.1	

#### 【交差点事故の特徴】

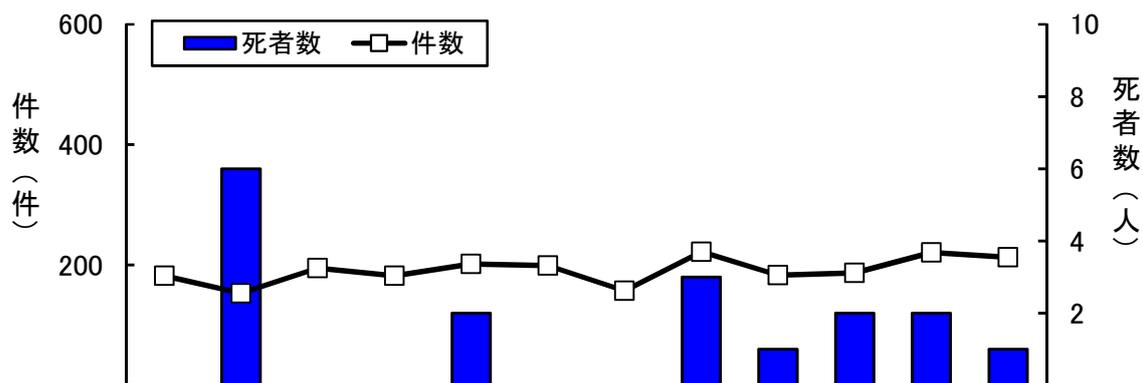
- ① 全事故の約5割を交差点及び交差点付近における事故が占める。
- ② 道路別では、市道が約4割で最多。
- ③ 事故類型別では、出会い頭が約5割で最多、次いで追突が約2割が多い。

### (2) 年別推移



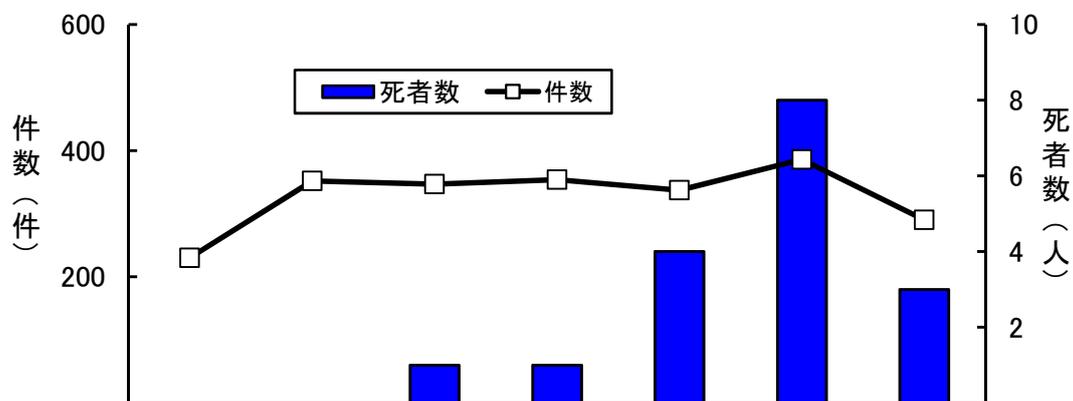
区分\年	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数(件)	4,173	3,943	3,427	3,229	2,819	2,302	2,236	2,149	2,370	2,296
死者数(人)	27	33	30	27	17	16	17	16	17	17
負傷者数(人)	4,967	4,761	3,992	3,782	3,276	2,693	2,581	2,492	2,751	2,679
重傷者数(人)	380	345	362	351	318	287	272	238	267	278
全事故に占める件数の割合(%)	47.1	47.5	43.1	44.5	44.9	47.9	46.9	45.2	47.3	46.2

(3) 月別



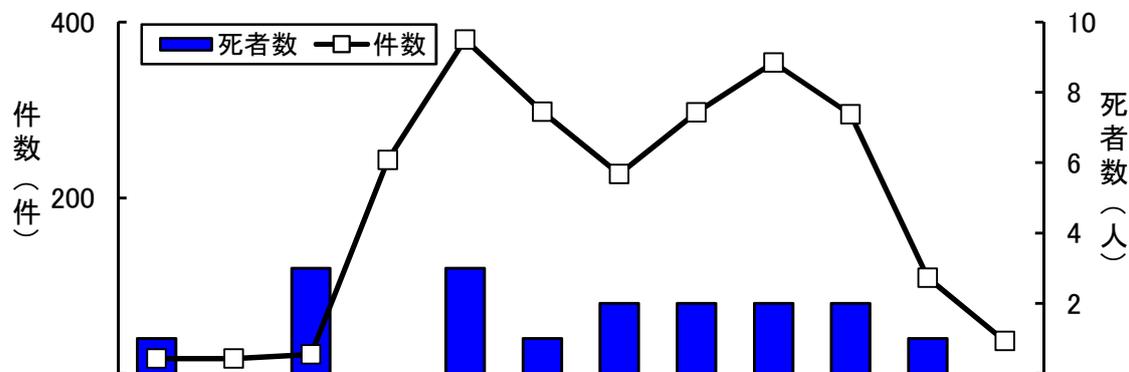
区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	182	153	195	182	202	199	157	222	183	187	221	213	2,296
死者数(人)		6			2			3	1	2	2	1	17
負傷者数(人)	208	171	226	218	250	229	182	249	210	224	258	254	2,679
件数構成率(%)	7.9	6.7	8.5	7.9	8.8	8.7	6.8	9.7	8.0	8.1	9.6	9.3	100.0

(4) 曜日別



区分\曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
件数(件)	230	352	347	354	337	386	290	2,296
死者数(人)			1	1	4	8	3	17
負傷者数(人)	304	394	398	406	388	435	354	2,679
件数構成率(%)	10.0	15.3	15.1	15.4	14.7	16.8	12.6	100.0

(5) 時間帯別



区分\時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数(件)	17	17	22	243	380	298	227	297	354	295	109	37	2,296
死者数(人)	1		3		3	1	2	2	2	2	1		17
負傷者数(人)	21	27	22	274	430	348	267	375	408	329	132	46	2,679
件数構成率(%)	0.7	0.7	1.0	10.6	16.6	13.0	9.9	12.9	15.4	12.8	4.7	1.6	100.0

## (6) 曜日別・時間帯別(死者数・負傷者数)

(人)

時間帯 \ 曜日	日	月	火	水	木	金	土	合計
0・1時	死者数					1		1
	負傷者数	2	2	2	1	3	9	21
2・3時	死者数							
	負傷者数	2	3	2	1	6	10	27
4・5時	死者数					1	2	3
	負傷者数	1	2	9	5	1	1	22
6・7時	死者数							
	負傷者数	14	32	51	46	58	26	274
8・9時	死者数			1	1		1	3
	負傷者数	48	75	69	51	63	50	430
10・11時	死者数					1		1
	負傷者数	54	60	41	51	31	56	348
12・13時	死者数					1		2
	負傷者数	31	41	33	49	41	38	267
14・15時	死者数					1		2
	負傷者数	56	45	51	62	52	63	375
16・17時	死者数					1		2
	負傷者数	37	65	71	53	61	39	408
18・19時	死者数					1	1	2
	負傷者数	34	44	45	57	54	36	329
20・21時	死者数						1	1
	負傷者数	15	21	19	19	23	20	132
22・23時	死者数							
	負傷者数	10	4	5	11	3	6	46
合計	死者数			1	1	4	3	17
	負傷者数	304	394	398	406	388	354	2,679

## (7) 道路別

区分 道路	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)						
	増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)					
高速道路	4	1	0.2				4	0.1					
国道	18号	150	20	6.5	▲	4	185	33	6.9				
	19号	74	▲	9	3.2	▲	1	83	▲	16	3.1		
	20号	30	▲	3	1.3		36	▲	4	1.3			
	その他	301	▲	4	13.1	3	1	17.6	356	▲	18	13.3	
県道	主要地方道	335	15	14.6	3	3	17.6	388	18	14.5			
	一般県道	294	▲	27	12.8	2	11.8	352	▲	18	13.1		
市町村道	市道	976	▲	57	42.5	5	▲	1	29.4	1,116	▲	55	41.7
	町道	73	▲	19	3.2	1	1	5.9	89	▲	21	3.3	
	村道	45	6	2.0	1	▲	1	5.9	55	7	2.1		
その他	14	3	0.6	2	2	11.8	15	2	0.6				
合計	2,296	▲	74	100.0	17		100.0	2,679	▲	72	100.0		

注:構成率は、0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

## (8) 道路形状別

区分 道路形状	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)		
	増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)	
交差点	1,821	▲ 57	79.3	13	3	76.5	2,101	▲ 41	78.4
うち環状交差点	3	3	0.1				5	5	0.2
交差点付近	475	▲ 17	20.7	4	▲ 3	23.5	578	▲ 31	21.6
うち環状交差点付近	2	2	0.1				2	2	0.1
合計	2,296	▲ 74	100.0	17		100.0	2,679	▲ 72	100.0

## (9) 車道幅員別

区分 車道幅員		件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	
交差点 (1当進入側基準)	小	小	198	2	228
		中	287	3	334
		大	26		28
	中	小	227	2	253
		中	848	5	988
		大	63		70
	大	小	27	1	30
		中	81		92
		大	61		73
環状交差点		3		5	
交差点付近		475	4	578	
うち環状交差点付近		2		2	
合計		2,296	17	2,679	

注: 交差点小とは、車道幅員が5.5m未満、中とは5.5m以上13m未満、大とは13m以上をいう。

## (10) 事故類型別

区分 事故類型	件数(件)			死者数(人)			負傷者数(人)			
	増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		増減数	構成率(%)		
人対車両	対(背)面歩行中	21	▲ 3	0.9			21	▲ 3	0.8	
	横断歩道横断中	216	▲ 9	9.4	3	3	17.6	224	▲ 8	8.4
	その他横断中	80	6	3.5	4	▲ 1	23.5	76	7	2.8
	その他	13	▲ 5	0.6		▲ 2		13	▲ 4	0.5
	小計	330	▲ 11	14.4	7		41.2	334	▲ 8	12.5
車両相互	正面衝突	17	▲ 6	0.7				22	▲ 7	0.8
	追突	437	▲ 35	19.0		▲ 1		546	▲ 61	20.4
	出会い頭	1,071	▲ 21	46.6	5	2	29.4	1,279	▲ 19	47.7
	追越・追抜時	12	▲ 4	0.5				14	▲ 3	0.5
	すれ違い時	6	▲ 3	0.3				7	▲ 2	0.3
	左折時	72	▲ 15	3.1				77	▲ 11	2.9
	右折直進時	227	12	9.9		▲ 3		264	21	9.9
	右折その他	45	▲ 12	2.0				49	▲ 11	1.8
その他	64	18	2.8				75	27	2.8	
小計	1,951	▲ 66	85.0	5	▲ 2	29.4	2,333	▲ 66	87.1	
車両単独	15	3	0.7	5	2	29.4	12	2	0.4	
列車										
合計	2,296	▲ 74	100.0	17		100.0	2,679	▲ 72	100.0	

## (11) 事故類型別・信号機の有無別(件数・死者数)

区分 事故類型		件 数 ( 件 )				死 者 数 ( 人 )			
		信 号 機 あ り			信号機 なし	信 号 機 あ り			信号機 なし
		点 灯	点 滅	消 灯 等		点 灯	点 滅	消 灯 等	
人 対 車 両	対(背)面歩行中	3			18				
	横断歩道横断中	144	2		70	2			1
	その他横断中	8			72				4
	そ の 他	1			12				
	小 計	156	2		172	2			5
車 両 相 互	正 面 衝 突	2			15				
	追 突	187			250				
	出 会 い 頭	230	8		833	2			3
	追 越 ・ 追 抜 時	5			7				
	す れ 違 い 時	3			3				
	左 折 時	46			26				
	右 折 直 進 時	166	2	1	58				
	右 折 そ の 他	22			23				
そ の 他	25			39					
小 計	686	10	1	1,254	2			3	
車 両 単 独	5			10				5	
合 計	847	12	1	1,436	4			13	

## (12) 車種別(第1当事者)

区分 車 種		件 数(件)			死 者 数(人)			負 傷 者 数(人)		
		増 減 数	構 成 率(%)		増 減 数	構 成 率(%)		増 減 数	構 成 率(%)	
四輪車等	昼	1,692	▲ 60	73.7	8	2	47.1	1,985	▲ 64	74.1
	夜	567	▲ 8	24.7	7	1	41.2	654	▲ 8	24.4
	小 計	2,259	▲ 68	98.4	15	3	88.2	2,639	▲ 72	98.5
自動二輪車	昼	7	▲ 6	0.3				9	▲ 4	0.3
	夜	1	▲ 1	0.04		▲ 3		1	1	
	小 計	8	▲ 7	0.3		▲ 3		10	▲ 3	0.4
一般原付	昼	6	▲ 2	0.3	1	▲ 1	5.9	5	▲ 1	0.2
	夜	6	5	0.26				8	7	0.3
	小 計	12	3	0.5	1	▲ 1	5.9	13	6	0.5
自転車	昼	3	▲ 4	0.1				3	▲ 5	0.1
	夜	3	2	0.1	1	1	5.9	3	2	0.1
	小 計	6	▲ 2	0.3	1	1	5.9	6	▲ 3	0.2
歩行者	昼									
	夜									
	小 計									
その他	昼	8		0.3				8		0.3
	夜	3		0.1				3		0.1
	小 計	11		0.5				11		0.4
合 計	昼	1,716	▲ 72	74.7	9	1	52.9	2,010	▲ 74	75.0
	夜	580	▲ 2	25.3	8	▲ 1	47.1	669	2	25.0
	小 計	2,296	▲ 74	100.0	17		100.0	2,679	▲ 72	100.0

注:0.1未満のみ小数点以下第2位まで表記した。

## (13) 信号機付加機能別

区分	付加機能	付 加 機 能 あ り				付加機能なし	施 設 な し	合 計
		時 差 式	矢 印	時差式・矢印	そ の 他			
件 数(件)		76	235	29	37	481	1,438	2,296
死 者 数(人)		1				3	13	17
負 傷 者 数(人)		89	284	33	43	572	1,658	2,679

## 18 道路別の事故

### (1) 概況

国道での交通事故死者は、153号が5人で最多。

道路実延長100キロメートル当たりの発生件数は、国道では18号、147号、20号の順で多く、主要地方道では、長野須坂インター線、佐久軽井沢線、長野須坂インター線、岡谷茅野線の順に多い。

### (2) 年別推移

件数(件)	道路 \ 年		平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
	国 道	18号		775	656	610	555	505	402	362	366	399
19号			412	404	406	353	307	218	225	232	224	224
20号			178	138	159	136	143	90	98	95	91	82
その他			1,429	1,369	1,329	1,168	991	775	735	775	726	785
県 道	主要地方道		1,232	1,123	1,046	935	781	606	646	662	682	685
	一般県道		939	894	845	796	674	586	517	563	553	519
市 町 村 道			3,259	3,183	2,990	2,796	2,477	1,792	1,803	1,712	1,931	1,893
	中央道(西宮線)		46	29	41	32	22	15	12	11	19	25
高 速 道 路	中央道(長野線)		33	42	36	22	28	9	11	21	16	27
	上信越道		30	37	35	34	16	6	20	22	30	42
	中部横断道		4	4	3	2		4	2	3	1	4
	その他		530	422	452	422	337	299	341	290	334	305
合 計		8,867	8,301	7,952	7,251	6,281	4,802	4,772	4,752	5,006	4,970	

死者数(人)	道路 \ 年		平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
	国 道	18号		1	18	4		1	4	6	2	4
19号			5	3	2	6	3	2	2	3	1	2
20号			1	1	3	1		1	1	1	1	1
その他			20	16	18	12	17	5	7	9	7	13
県 道	主要地方道		5	18	12	9	15	8	7	8	5	9
	一般県道		6	10	5	6	2	5	6		5	4
市 町 村 道			26	44	26	26	22	16	14	20	14	19
	中央道(西宮線)		1	2	2	1		1		2	3	
高 速 道 路	中央道(長野線)		3	3	2		2					2
	上信越道		1	1		1		1			1	3
	中部横断道					2						
	その他			5	5	2	3	3	2	1	1	3
合 計		69	121	79	66	65	46	45	46	42	57	

負傷者数(人)	道路 \ 年		平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
	国 道	18号		1,020	912	798	725	642	528	436	446	504
19号			535	588	532	440	385	279	305	278	288	287
20号			235	193	213	181	175	116	119	116	121	100
その他			1,853	1,754	1,713	1,504	1,264	941	903	976	893	985
県 道	主要地方道		1,558	1,404	1,268	1,155	951	733	770	805	823	835
	一般県道		1,162	1,103	1,008	943	826	694	607	659	650	629
市 町 村 道			3,820	3,737	3,476	3,275	2,842	2,084	2,101	1,921	2,202	2,176
	中央道(西宮線)		67	33	82	38	32	24	14	12	26	43
高 速 道 路	中央道(長野線)		52	53	61	28	44	13	17	28	25	42
	上信越道		46	64	65	53	26	5	35	32	44	68
	中部横断道		4	4	5	2		5	2	6	1	5
	その他		602	481	505	474	372	334	387	332	374	341
合 計		10,954	10,326	9,726	8,818	7,559	5,756	5,696	5,611	5,951	6,005	

重傷者数(人)	道路 \ 年		平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
	国 道	18号		45	50	33	32	25	32	24	16	33
19号			29	51	26	34	32	20	19	16	26	20
20号			7	13	16	15	12	5	9	12	13	11
その他			128	138	136	118	110	88	73	78	76	78
県 道	主要地方道		103	88	96	96	75	64	54	74	59	75
	一般県道		101	70	85	76	72	76	48	62	62	61
市 町 村 道			308	263	272	293	264	203	214	173	197	234
	中央道(西宮線)		12	3	14	11	4	8	2	1	2	5
高 速 道 路	中央道(長野線)		4	7	11	6	4	2	2	7	4	4
	上信越道		8	10	5	7	7	1	7	6	4	6
	中部横断道							1				
	その他		43	41	36	36	41	26	40	31	35	27
合 計		788	734	730	724	646	526	492	476	511	545	

## (3) 道路別・道路実延長100キロメートル当たりの件数・死者数

道路		区分	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	100km当たり 件数	100km当たり 死者数
国	18	号	379	1	494	270.3	0.7
	19	号	224	2	287	126.8	1.1
	20	号	82	1	100	149.9	1.8
	117	号	69	1	93	131.4	1.9
	141	号	82	2	105	139.6	3.4
	142	号	38	1	57	56.3	1.5
	143	号	41		52	75.7	
	144	号	15		18	74.7	
	146	号	9		12	75.8	
	147	号	52		68	165.4	
	148	号	20		29	43.5	
	151	号	18	1	17	38.5	2.1
	152	号	69		83	40.8	
	153	号	143	5	168	96.3	3.4
	158	号	41		58	75.7	
	254	号	38		48	66.6	
	256	号	5		5	8.6	
	292	号	14		22	25.6	
	299	号	6		6	9.0	
	361	号	12	1	17	18.9	1.6
403	号	57		63	51.7		
405	号						
406	号	54	1	63	67.4	1.2	
418	号	2	1	1	4.2	2.1	
474	号						
小計			1,470	17	1,866	86.4	1.0
主 要 地 方 道	飯田富山佐久間線		2		2	4.1	
	川上佐久線		5		5	10.3	
	真田東部線		6		7	35.9	
	中津川田立線						
	中津川南木曾線						
	飯田南木曾線		4		6	13.5	
	佐久軽井沢線		21		23	336.2	
	設楽根羽線						
	北杜富士見線						
	丸子信州新線		3		3	5.5	
	岡谷停車場線						
	下諏訪辰野線		26		32	167.2	
	飯島飯田線		18		22	65.5	
	岡谷茅野線		43	2	55	256.3	11.9
	茅野北杜葦崎線		4		4	18.0	
	伊那生田飯田線		14	1	15	27.4	2.0
	伊那辰野停車場線		13		16	73.4	
	開田三岳福島線		1		1	4.1	
	飯田停車場線						
	松川大鹿線						
上高地公園線							
塩尻鍋割穂高線		18		20	44.0		
奈川木祖線		2		5	6.2		
松本空港塩尻北インター線		1		1	25.5		
中野豊野線		13		15	133.1		
長野大町線		7		10	18.8		
長野停車場線		1		1	224.7		
白馬美麻線		1	2	2	10.5	20.9	
長野菅平線		17	1	18	71.4	4.2	

道路	区分	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	100km当たり 件数	100km当たり 死者数	
主	長野真田線	25		31	70.5		
	信濃信州新線	1		2	1.9		
	長野信濃線	14		20	54.7		
	飯山野沢温泉線	3		4	19.4		
	奈川野麦高根線						
	諏訪白樺湖小諸線	12	1	16	17.2	1.4	
	下仁田軽井沢線	7		10	112.4		
	下仁田浅科線	16		18	55.5		
	扇沢大町線	3		4	19.9		
	阿南根羽線						
	松本環状高家線	26		32	140.1		
	駒ヶ根長谷線	4		5	26.1		
	諏訪辰野線	16		23	89.0		
	大町明科線	12		16	65.8		
	須坂中野線	4		5	22.6		
	大町麻績インター千曲線	4		6	10.3		
	安曇野インター堀金線	14		20	118.9		
	長野須坂インター線	36		41	279.3		
	要	松川インター大鹿線					
		長野荒瀬原線	22	1	23	101.4	4.6
美ヶ原公園沖線		1		1	3.4		
松本塩尻線		21		26	125.3		
天竜公園阿智線		1		1	6.2		
上田丸子線		30		37	219.6		
豊野南志賀公園線		4		4	11.6		
松本和田線		8		8	26.0		
梓山海ノ口線		3		4	13.9		
長野信州新線		5		5	29.0		
地	阿南東栄線						
	駒ヶ根駒ヶ岳公園線	2		2	13.1		
	長野戸隠線						
	長野上田線	69		83	186.0		
	佐久小諸線	5		5	49.3		
	小諸上田線	22		29	119.2		
	小諸軽井沢線	24		30	179.7		
	丸子東部インター線	13	1	13	137.9	10.6	
	別所丸子線	5		5	40.3		
	下条米川飯田線						
方	乗鞍岳線	1		1	3.3		
	穂高明科線	1		1	17.2		
	戸隠篠ノ井線	8		10	19.9		
	伊那インター線	5		5	174.7		
	伊那箕輪線	12		18	111.4		
	園原インター線						
	諏訪南インター線						
	坂城インター線						
	松井田軽井沢線						
	下仁田臼田線						
道	東御孺恋線	4		5	26.2		
	上越飯山線	1		1	4.9		
	飯山妙高高原線						
	飯山斑尾新井線	1		2	8.3		
	小計	685	9	835	42.9	0.6	
	一般県道	519	4	629	22.2	0.2	
	市町村道	1,893	19	2,176	4.5	0.04	
	高速道路	98	5	158	29.5	1.5	
	その他	305	3	341			
	合計	4,970	57	6,005			

## 19 高速道路における事故

### (1) 概況

令和6年中の高速道路における人身事故は、前年と比べて件数、死者数、負傷者数はいずれも増加。

高速道路の事故件数は、県下の事故全体の約2%を占める。

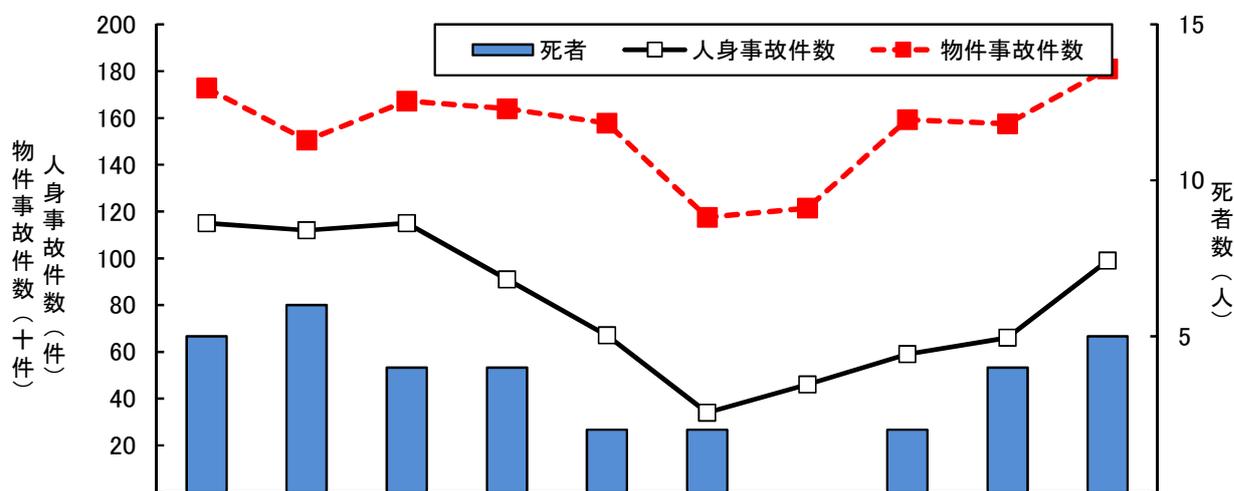
また、高速道路における事故の致死率は一般道の約3倍。

年	区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)			物件事故件数(件)	致死率(%)
			全事故に占める構成率(%)		全死者数に占める構成率(%)	全負傷者数に占める構成率(%)	うち重傷者数(人)			
令和6年		99	2.0	5	8.8	159	2.6	15	1,809	3.0
令和5年		66	1.3	4	9.5	96	1.6	10	1,575	4.0
増減数		33		1		63		5	234	
増減率(%)		50.0		25.0		65.6		50.0	14.9	

注：この項では、高速道路交通警察隊の取り扱った事故を集計している。

一般道路等 約0.88%

### (2) 年別推移



区分\年		平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
人身事故	件数(件)	115	112	115	91	67	34	46	59	66	99
	死者数(人)	5	6	4	4	2	2		2	4	5
	負傷者数(人)	171	154	213	125	103	47	69	80	96	159
	重傷者数(人)	25	20	30	26	16	12	11	14	10	15
物件事故件数(件)		1,728	1,505	1,672	1,639	1,578	1,175	1,215	1,592	1,575	1,809

### (3) 月別

区分\月		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
人身事故	件数(件)	2	6	18	8	9	6	6	15	10	7	8	4	99
	死者数(人)		1	1	2				1					5
	負傷者数(人)	3	8	37	10	12	11	17	22	13	10	11	5	159
構成率(人身件数)		2.0	6.1	18.2	8.1	9.1	6.1	6.1	15.2	10.1	7.1	8.1	4.0	100.0
物件事故件数(件)		118	123	201	139	120	127	148	198	147	188	159	141	1,809

(4) 曜日別・昼夜別

区分 \ 曜日		日	月	火	水	木	金	土	合計
件数(件)	昼	5	8	5	9	9	25	9	70
	夜	1	6	3	5	5	8	1	29
	合計	6	14	8	14	14	33	10	99
死者数(人)	昼		1				1		2
	夜			1	1	1			3
	合計		1	1	1	1	1		5
負傷者数(人)	昼	7	8	9	15	14	56	14	123
	夜	2	9	3	5	7	9	1	36
	合計	9	17	12	20	21	65	15	159

(5) 曜日別・時間帯別(件数)

(件)

区分\時間帯 (人身事故)	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計	物件事故
日					1	2		2			1		6	232
月			1	1		1	1	3	2	3	2		14	306
火				2	2		1		1	2			8	262
水		2		2	1	1	2	2		1	1	2	14	266
木	1	1		1	3	2	2		2	2			14	262
金					16	2	5	1	2	3	3	1	33	258
土		1	1	1	1	3	2	1					10	223
合計	1	4	2	7	24	11	13	9	7	11	7	3	99	1,809
物件事故	68	51	87	162	204	194	219	233	259	162	94	76	1,809	

(6) 昼夜別(件数)

(件)

区分\昼夜	昼	夜
高速道路	70	29
構成率(%)	70.7	29.3
一般道路	3,685	1,186
構成率(%)	75.7	24.3

(7) 天候別(件数)

(件)

区分\天候	晴	曇	雨	霧	雪	合計
高速道路	44	25	15	11	4	99
構成率(%)	44.4	25.3	15.2	11.1	4.0	100.0
一般道路	3,210	1,009	462	5	185	4,871
構成率(%)	65.9	20.7	9.5	0.1	3.8	100.0

(8) 原因別

原因 区分	脇見運転	漫然運転	動静不注視	安全不確認	操作不適	安全速度	その他	合計
件数(件)	19	23	15	12	7	16	7	99
死者数(人)		3			1	1		5
負傷者数(人)	36	37	21	16	8	33	8	159

(9) 路線別

路線 \ 区分	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)		
		増減数		増減数		増減数	
高速道路	関越道 上越線	42	12	3	2	68	24
	中央道 西宮線	25	6		▲3	43	17
	中央道 長野線	27	11	2	2	42	17
	中部横断道	4	3			5	4
小計	98	32	5	1	158	62	
三遠南信道	1	1			1	1	
合計	99	33	5	1	159	63	

## 20 生活道路における事故

生活道路の定義：一般道路のうち、主として地域住民の日常生活に利用される道路。

この項では、車道幅員が5.5m未満の道路における事故を集計した。

### (1) 概況

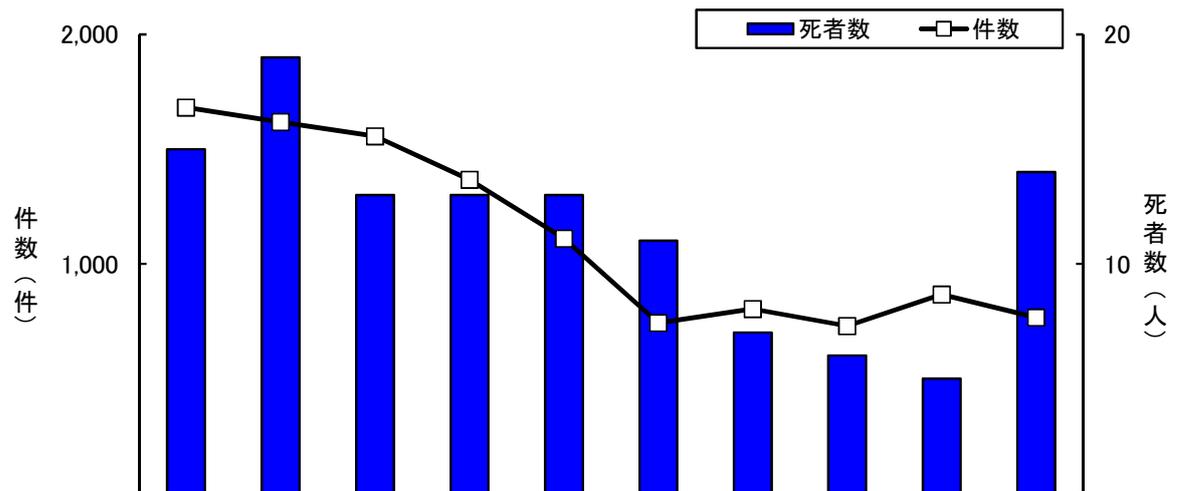
令和6年中の生活道路における事故は、前年と比べて件数、負傷者数は減少、死者数は増加。

年	件数(件)		死者数(人)		負傷者数(人)		
		全事故に占める構成率(%)		全死者数に占める構成率(%)	うち重傷者数(人)	全負傷者数に占める構成率(%)	
令和6年	766	15.4	14	24.6	852	95	14.2
令和5年	867	17.3	5	11.9	996	102	16.7
増減数	▲ 101		9		▲ 144	▲ 7	
増減率(%)	▲ 11.6		180.0		▲ 14.5	▲ 6.9	

### 【生活道路における事故の特徴】

- ① 時間帯別では、8～9時台が最多、次いで16～17時台が多い。
- ② 事故類型別では、出会い頭が約6割で最多。

### (2) 年別推移



区分\年	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数(件)	1,682	1,618	1,556	1,367	1,111	742	803	729	867	766
死者数(人)	15	19	13	13	13	11	7	6	5	14
負傷者数(人)	1,951	1,904	1,804	1,574	1,269	811	910	831	996	852
重傷者数(人)	186	138	166	155	131	108	89	86	102	95

### (3) 月別

区分\月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数(件)	57	54	53	75	72	77	55	72	59	53	60	79	766
死者数(人)		2			2		2	3	2	1	2		14
負傷者数(人)	66	58	57	83	84	87	56	73	66	66	64	92	852
件数構成率(%)	7.4	7.0	6.9	9.8	9.4	10.1	7.2	9.4	7.7	6.9	7.8	10.3	100.0

## (4) 曜日別・昼夜別

区分 \ 曜日		日	月	火	水	木	金	土	合計
件数(件)	昼	61	89	107	102	88	108	71	626
	夜	10	21	23	25	22	28	11	140
	合計	71	110	130	127	110	136	82	766
死者数(人)	昼		1	1	2	3	4		11
	夜						2	1	3
	合計		1	1	2	3	6	1	14
負傷者数(人)	昼	73	97	120	113	89	118	84	694
	夜	11	25	24	27	28	32	11	158
	合計	84	122	144	140	117	150	95	852

## (5) 時間帯別

区分 \ 時間帯	0・1	2・3	4・5	6・7	8・9	10・11	12・13	14・15	16・17	18・19	20・21	22・23	合計
件数(件)	6	8		91	152	102	92	95	116	79	20	5	766
死者数(人)				1	2	3	1	3	1	3			14
負傷者数(人)	7	12		97	163	110	106	113	125	88	24	7	852
件数構成率(%)	0.8	1.0		11.9	19.8	13.3	12.0	12.4	15.1	10.3	2.6	0.7	100.0

## (6) 事故類型別

事故類型 \ 区分	件数(件)				死者数(人)			
	構成率(%)	うち市町村道		構成率(%)	うち市町村道			
		構成率(%)	構成率(%)		構成率(%)	構成率(%)		
人対車両	139	18.1	111	19.8	4	28.6	2	20.0
車対相対	正面衝突	20	2.6	15	2.7			
	追突	54	7.0	35	6.2			
	出会い頭	433	56.5	302	53.8	1	7.1	10.0
	追越・追抜・すれ違い時	26	3.4	24	4.3			
	左折時	8	1.0	3	0.5			
	右折時	27	3.5	19	3.4			
	その他	42	5.5	40	7.1			
小計	610	79.6	438	78.1	1	7.1	1	10.0
車両単独	17	2.2	12	2.1	9	64.3	7	70.0
列車								
合計	766	100.0	561	100.0	14	100.0	10	100.0
構成率(%)	100.0		73.2		100.0		71.4	

## (7) 原因別

原因 \ 区分	交差点安全進行違反	徐行違反	一時不停止	操作不適	漫然運転	脇見運転	安全不確認	その他	合計
件数(件)	41	37	66	20	39	41	363	159	766
死者数(人)	2			4			5	3	14
負傷者数(人)	46	39	82	17	46	48	400	174	852

## 21 警察署(隊)別の事故

署(隊) 区分		長野	飯	中	須	長	千	上	小	佐	軽	茅	諏
		中央	山	野	坂	野	曲	田	諸	久	井	野	訪
全事故	件数(件)	681	37	102	101	314	198	595	87	322	125	173	179
	死者数(人)	5		1	1	1	1	5	2	3		1	3
	負傷者数(人)	812	50	125	122	388	241	711	105	402	152	195	201
	重傷者数(人)	44	5	17	12	30	11	61	12	45	9	17	29
歩行者の事故	件数(件)	113	7	19	15	32	25	53	14	30	16	37	30
	死者数(人)	4			1			1	1	1			1
	負傷者数(人)	113	8	20	14	32	26	53	15	32	16	39	29
	重傷者数(人)	21	3	8	2	13	5	12	4	6	1	7	8
自転車の事故	件数(件)	131	1	7	10	46	20	68	1	31	4	12	22
	死者数(人)									1		1	
	負傷者数(人)	129	1	7	10	46	19	67	1	29	4	10	22
	重傷者数(人)	9	1	1	3	5	2	6		5	1	2	7
二輪車の事故	件数(件)	31	1	3	3	12	4	38	5	24	2	8	10
	死者数(人)							1		1			
	負傷者数(人)	29		2	3	13	4	36	4	22	2	7	9
	重傷者数(人)	7			1	3		13	2	5		3	5
子供の事故	件数(件)	32	1	8	6	14	13	31	6	23	6	12	10
	死者数(人)												
	負傷者数(人)	35	1	10	6	18	15	33	6	23	6	13	12
	重傷者数(人)	2		2	1	1		2		3		1	2
高校生の事故	件数(件)	49	2	5	7	22	7	35	4	21		5	9
	死者数(人)												
	負傷者数(人)	47	2	5	7	21	6	33	3	20		5	8
	重傷者数(人)	4			1			2	1	3			
高齢者の事故	件数(件)	265	24	54	53	128	88	259	35	128	52	87	73
	死者数(人)	4		1	1	1		4	1	1		1	1
	負傷者数(人)	144	15	30	22	66	38	135	19	63	36	38	37
	重傷者数(人)	18	3	11	3	12	5	27	3	11	5	6	16
高齢1当 ドライバー の事故	件数(件)	175	16	41	39	81	66	176	25	95	31	64	52
	死者数(人)	2		1		1		3	2	1			
	負傷者数(人)	215	17	49	46	103	81	209	32	113	43	71	60
	重傷者数(人)	13	3	5	4	11	4	18	3	11	3	6	10
飲酒 運転 の事故	件数(件)	5		4		2	3	9		3		2	2
	死者数(人)						1						1
	負傷者数(人)	7		4		5	3	12		6		2	2
	重傷者数(人)			1				2		4			1
交差点 の事故	件数(件)	254	8	39	47	118	59	226	25	105	37	65	66
	死者数(人)	2			1			1				1	1
	負傷者数(人)	288	8	47	56	133	65	257	30	133	42	75	73
	重傷者数(人)	24	2	6	10	16	4	35	3	24	1	11	11
カーブ の事故	件数(件)	19	4	5	11	8	5	51	8	23	17	18	25
	死者数(人)							3		1			1
	負傷者数(人)	22	7	9	13	8	7	60	9	29	20	20	32
	重傷者数(人)			3		2	1	8	1	7	2	1	6
夜間 の事故	件数(件)	192	6	18	23	88	53	132	25	65	20	43	45
	死者数(人)	1					1	1	1	1		1	2
	負傷者数(人)	221	9	25	28	119	67	155	31	82	29	48	46
	重傷者数(人)	17		6	2	13	3	14	6	8	2	5	9
薄暮時 の事故	件数(件)	113	5	18	15	41	35	83	13	36	15	23	24
	死者数(人)	1											1
	負傷者数(人)	131	8	25	16	56	41	97	16	44	22	24	27
	重傷者数(人)	8		5	1	3	1	6	1	3		3	6

区分	署(隊)	岡	伊	駒	飯	阿	木	塩	松	安	大	高	合
		谷	那	ヶ 根	田	南	曾	尻	本	曇 野	町	速 隊	
全事故	件数(件)	131	207	68	240	14	43	150	732	275	97	99	4,970
	死者数(人)	2	3	2	7	3	1	1	1	5	4	5	57
	負傷者数(人)	164	254	76	267	12	60	190	865	334	120	159	6,005
	重傷者数(人)	9	25	8	20	2	8	17	94	40	15	15	545
歩行者の事故	件数(件)	25	32	9	43	1	2	15	87	25	10	2	642
	死者数(人)	1			4					1			15
	負傷者数(人)	26	32	9	41	1	2	15	87	25	10	2	647
	重傷者数(人)	2	6	2	7			3	23	9	1	2	145
自転車の事故	件数(件)	20	14	4	18	1		13	135	22	5		585
	死者数(人)									1	1		4
	負傷者数(人)	19	14	4	17	1		13	132	21	5		571
	重傷者数(人)	1	3	2		1		1	20	6			76
二輪車の事故	件数(件)	7	9	7	18	1	7	5	43	9	4	3	254
	死者数(人)		1	2	2								7
	負傷者数(人)	8	8	5	16	1	6	5	40	9	3	3	235
	重傷者数(人)		3	2	4		3	2	16	1	1	3	74
子供の事故	件数(件)	15	11		10	1		12	48	12	7	2	280
	死者数(人)									1		1	2
	負傷者数(人)	17	14		12	1		14	51	12	8	2	309
	重傷者数(人)				1	1			7	4			27
高校生の事故	件数(件)	14	11	1	13			4	52	11		1	273
	死者数(人)												
	負傷者数(人)	13	11	1	13			3	49	11		1	259
	重傷者数(人)				1				4	2			19
高齢者の事故	件数(件)	49	79	38	122	8	20	47	250	136	60	25	2,080
	死者数(人)	2	2		5	3				2	2	1	32
	負傷者数(人)	24	30	23	57	1	21	22	121	84	31	16	1,073
	重傷者数(人)	2	8	3	10		4	3	29	14	4	2	199
高齢1当 ドライバー の事故	件数(件)	35	64	25	91	8	15	31	178	99	42	12	1,461
	死者数(人)	1	2		2	3				3	2		23
	負傷者数(人)	41	79	28	108	6	25	45	214	120	48	15	1,768
	重傷者数(人)	2	9	2	8	1	4	3	30	18	8	1	177
飲酒 運転の 事故	件数(件)	3	1		3		1		4	1	5		48
	死者数(人)	1								1			4
	負傷者数(人)	6	1		3		1		4		7		63
	重傷者数(人)	2			1						3		14
交差点 の事故	件数(件)	44	104	25	99	4	8	54	293	103	36	2	1,821
	死者数(人)			1	3	1			1		1		13
	負傷者数(人)	57	132	27	110	4	12	62	330	117	41	2	2,101
	重傷者数(人)	1	12	4	9	1	2	8	51	18	3		256
カーブ の事故	件数(件)	7	14	3	15	4	8	8	34	15	19	15	336
	死者数(人)	1	1		3	2	1				1		14
	負傷者数(人)	10	17	3	14	2	14	12	42	19	24	27	420
	重傷者数(人)	2	5	1	4	1	3	2	3	3	5		60
夜間の 事故	件数(件)	38	58	13	69	3	4	34	185	58	14	29	1,215
	死者数(人)		1		4	1			1	1		3	19
	負傷者数(人)	47	65	15	72	2	7	41	226	69	16	36	1,456
	重傷者数(人)	6	9	1	5		1	3	28	10	4	4	156
薄暮時 の事故	件数(件)	19	35	8	39	1	5	22	127	35	12	11	735
	死者数(人)			1	4						2		9
	負傷者数(人)	21	40	8	38	1	10	28	149	46	13	14	875
	重傷者数(人)	3	6		3		1	2	10	8	2	1	73

## 2.2 交通安全運動中の事故

### (1) 春の全国交通安全運動

① 期間：4月6日（土）～4月15日（月）

② 事故発生状況

区 分	10日間	増減数	増減率
件数（件）	109	▲6	▲5.2%
死者数（人）	1	1	
負傷者数（人）	131	▲8	▲5.8%
重傷者数（人）	7	▲2	▲22.2%

注：増減数・増減率は、令和5年春の全国交通安全運動期間（R5.5.11～R5.5.20）との比較

### (2) 夏の交通安全やまびこ運動

① 期間：7月11日（木）～7月20日（土）

② 事故発生状況

区 分	10日間	増減数	増減率
件数（件）	108	▲23	▲17.6%
死者数（人）	3	0	0.0%
負傷者数（人）	126	▲35	▲21.7%
重傷者数（人）	7	▲11	▲61.1%

注：増減数・増減率は、令和5年夏の交通安全やまびこ運動期間（R5.7.22～R5.7.31）との比較

### (3) 秋の全国交通安全運動

① 期間：9月21日（土）～9月30日（月）

② 事故発生状況

区 分	10日間	増減数	増減率
件数（件）	114	▲41	▲26.5%
死者数（人）	2	1	100.0%
負傷者数（人）	128	▲61	▲32.3%
重傷者数（人）	11	▲2	▲15.4%

注：増減数・増減率は、令和5年秋の全国交通安全運動期間（R5.9.21～R5.9.30）との比較

### (4) 年末の交通安全運動

① 期間：12月15日（日）～12月31日（火）

② 事故発生状況

区 分	17日間	増減数	増減率
件数（件）	275	24	9.6%
死者数（人）	3	▲1	▲25.0%
負傷者数（人）	329	37	12.7%
重傷者数（人）	36	9	33.3%

注：増減数・増減率は、令和5年年末の交通安全運動期間（R5.12.15～R5.12.31）との比較

## 23 物件交通事故

### (1) 警察署(隊)別

署(隊) \ 年	令和2年	3年	4年	5年	6年	3年平均	5年平均
長野中央	6,122	6,332	6,816	7,282	7,231	7,110	6,757
飯山	550	552	647	608	623	626	596
中野	1,108	1,086	1,282	1,273	1,313	1,289	1,212
須坂	1,224	1,278	1,395	1,471	1,500	1,455	1,374
長野南	2,452	2,602	2,649	2,892	2,800	2,780	2,679
千曲	1,198	1,363	1,401	1,466	1,526	1,464	1,391
上田	4,139	4,355	4,726	5,002	5,249	4,992	4,694
小諸	799	860	923	886	997	935	893
佐久	2,876	2,922	3,252	3,573	3,670	3,498	3,259
軽井沢	1,047	1,146	1,370	1,439	1,640	1,483	1,328
茅野	1,754	1,844	2,041	2,185	2,240	2,155	2,013
諏訪	1,690	1,725	1,882	1,985	2,039	1,969	1,864
岡谷	941	980	1,057	1,131	1,187	1,125	1,059
伊那	2,522	2,648	2,824	2,941	2,946	2,904	2,776
駒ヶ根	960	967	960	1,037	1,084	1,027	1,002
飯田	3,022	3,142	3,188	3,390	3,269	3,282	3,202
阿南	146	161	192	200	188	193	177
木曾	494	533	590	581	627	599	565
塩尻	1,545	1,651	1,794	1,902	1,947	1,881	1,768
松本	6,596	7,113	7,387	8,199	8,063	7,883	7,472
安曇野	2,174	2,288	2,576	2,680	2,689	2,648	2,481
大町	1,345	1,400	1,622	1,586	1,843	1,684	1,559
高速隊	1,175	1,215	1,592	1,575	1,809	1,659	1,473
合計	45,879	48,163	52,166	55,284	56,480	54,643	51,594

### (2) 月別

月 \ 年	令和2年	3年	4年	5年	6年	3年平均	5年平均
1月	4,120	3,973	4,696	5,126	4,551	4,791	4,493
2月	4,232	3,625	4,537	4,421	4,799	4,586	4,323
3月	4,132	3,817	3,879	4,365	5,100	4,448	4,259
4月	2,918	3,686	3,762	4,327	4,204	4,098	3,779
5月	2,830	3,700	4,017	4,367	4,451	4,278	3,873
6月	3,310	3,520	4,119	4,073	4,065	4,086	3,817
7月	3,573	4,121	4,250	4,556	4,502	4,436	4,200
8月	4,176	4,064	4,588	5,067	5,140	4,932	4,607
9月	3,732	3,651	4,159	4,386	4,559	4,368	4,097
10月	4,204	4,300	4,526	4,808	4,970	4,768	4,562
11月	3,979	4,260	4,367	4,848	4,743	4,653	4,439
12月	4,673	5,446	5,266	4,940	5,396	5,201	5,144
合計	45,879	48,163	52,166	55,284	56,480	54,643	51,594

## 第5 交通規制・交通安全施設等

	(ページ)
1 交通規制の実施状況 .....	147
2 警察署別許可事務取扱状況 .....	150
3 交通量(1日平均) .....	151
4 ラジオによる交通情報放送時間 .....	153
5 路線別通行止め件数 .....	154
6 交通管制エリア図 .....	155

# 1 交通規制の実施状況

## (1) 概況

交通規制は、道路における交通の危険を防止し、交通の安全と円滑を図り、交通公害、その他道路の交通に起因する障害を防止するため、交通環境に応じた新たなルールを設定するために行うものです。

具体的には、安全施設等の整備・充実・高度道路交通システム（ITS）の推進、交通情報の収集・提供、交通環境に応じた交通規制の実施等の諸施策を重点的、効果的かつ効率的に推進しています。

## (2) 交通規制状況(令和6年12月末)

規制状況		実施数 (高速)	交通信号機等整備状況		箇所・本		
通行止	大型自動車通行止め	288	交通信号機	集中制御		722	
	その他	86 (67)		系統式		389	
歩行者用道路		479		感应式	全感应	326	
一方通行		1,031 (244)			半感应	812	
最高速度	60キ口	2		定周期	プロ多段		934
	50キ口	431 (12)		押ボタン式		364	
	40キ口	1,658 (161)		一灯式		15	
	30キ口	996 (101)		列車感知式		2	
合計		3,087 (274)		合計		3,564	
最高速度(区域)		121		付加価値機能(視覚障害者用)		472	
駐車禁止		2,473	交通情報提供装置	マルチパターン式		14	
駐停車禁止		26	I T V カメラ		74		
歩行者用路側帯		7					
普通自転車歩道通行可		660					
進行方向別通行区分		4,715 (7)					
中央線変移		257					
追越しのためのみ出し通行禁止		463 (4)					
路線バス等優先通行帯		4					
バス専用通行帯		9					
踏切規制		400					
自転車横断帯		590					
横断歩道		18,664					
一時停止		24,301 (37)					
指定方向外進行禁止		8,380 (366)					

※高速は内数

## (3) 警察署別交通信号機等整備状況

令和6年12月末現在

区分 警察署名	交通信号機								計	付加装置機能等		交通情報 提供装置 マルチ パターン 式	I T V カメラ	その他
	集中 制御	系統式 プロ多 系統	感应式		定周期 プロ多段	押ボタン	一灯式	列車 感知		多現示	視覚 障害			
長野中央	188	5	33	65	83	40	1		415	149	106	1	33	
飯山		6	4	22	30	5			67	12	6			
中野	4	12	7	32	42	7	2		106	29	13	1	1	
須坂	5	7	10	39	57	7			125	33	15	1	1	
長野南	74	8	18	27	42	22	2		193	85	13	4	6	
千曲	38	14	7	17	23	2	1		102	46	13	1		
上田	76	29	27	72	81	29	1		315	115	43	2	1	
小諸		23	12	26	19	5	2		87	35	9		1	
佐久	18	70	26	76	70	34			294	101	20		1	
軽井沢	24		1	4	4				33	14	3	1	12	
茅野	19	11	8	41	51	9			139	55	7		1	
諏訪	38	5	8	13	32	21	3		120	35	18		1	
岡谷	12	13	12	16	28	10			91	37	23			
伊那	12	42	24	72	53	26	1		230	79	15		1	
駒ヶ根		35	4	33	22	6			100	28	14			
飯田	42	40	16	55	77	26			256	89	32			
阿南				8	1				9	3				
木曾			7	29	7	13			56	20	2			
塩尻	23	6	7	28	45	12			121	51	16		1	
松本	144	27	49	53	94	52	2	2	423	169	80	2	13	
安曇野	5	24	31	40	35	20			155	52	15	1	1	
大町		12	15	43	38	18			126	25	9			
高速隊				1					1	1				
合計	722	389	326	812	934	364	15	2	3,564	1,263	472	14	74	

(4) 信号機市町村別整備状況一覧表

令和6年12月末現在

市町村名	令和5	令和6年度中		令和6	
	年度末	整備	廃止		年度末
長野中央	長野市	387		1	386
	信濃町	14			14
	飯綱町	13			13
	小川村	2			2
	計	416		1	415
飯山	飯山市	56			56
	栄村	3			3
	木島平村	5			5
	野沢温泉村	3			3
計	67			67	
中野	中野市	94		1	93
	山ノ内町	13			13
計	107		1	106	
須坂	須坂市	92			92
	小布施町	28			28
	高山村	5			5
計	125			125	
長野南	長野市	193			193
	計	193			193
千曲	千曲市	81			81
	坂城町	22		1	21
計	103		1	102	

市町村名	令和5	令和6年度中		令和6	
	年度末	整備	廃止		年度末
上田	上田市	248	1	1	248
	東御市	49			49
	青木村	5			5
	長和町	13			13
	計	315	1	1	315
	小諸	小諸市	87		
計	87			87	
佐久	佐久市	218		1	217
	御代田町	26			26
	立科町	14			14
	佐久穂町	19			19
	小海町	10			10
	川上村	1			1
	南牧村	6			6
	南相木村	1			1
	計	295		1	294
軽井沢	軽井沢町	33			33
計	33			33	
高速隊	佐久市	1			1
計	1			1	

市町村名	令和4	令和6年度中		令和6	
	年度5	整備	廃止		年度末
茅野	茅野市	102	1		103
	富士見町	22			22
	原村	14			14
	計	138	1		139
	諏訪	諏訪市	91		
下諏訪町	29			29	
計	120			120	
岡谷	岡谷市	90	1		91
	計	90	1		91
伊那	伊那市	113			113
	辰野町	42		1	41
	箕輪町	50		1	49
	南箕輪村	27			27
	計	232		2	230
駒ヶ根	駒ヶ根市	56			56
	飯島町	20			20
	中川村	8			8
	宮田村	16			16
	計	100			100
飯田	飯田市	186	1		187
	松川町	24			24
	高森町	19			19
	阿智村	12			12
	平谷村	1			1
	根羽村	1			1
	喬木村	7			7
	豊丘村	5			5
	大鹿村				
計	255	1		256	
阿南	阿南町	4			4
	下條村	5		1	4
	売木村	1			1
	天龍村				
泰阜村					
計	10		1	9	

市町村名	令和5	令和6年度中		令和6	
	年度末	整備	廃止		年度末
木曾	木曾町	22			22
	上松町	13			13
	南木曾町	11			11
	木祖村	5			5
	王滝村				
	大桑村	5			5
計	56			56	
塩尻	塩尻市	114	1		115
	朝日村	6			6
計	120	1		121	
松本	松本市	413		1	412
	山形村	11			11
計	424		1	423	
安曇野	安曇野市	144	1		145
	筑北村	3			3
	麻績村	3			3
	生坂村	4			4
計	154	1		155	
大町	大町市	76			76
	池田町	11			11
	松川村	9			9
	白馬村	24			24
	小谷村	6			6
計	126			126	

(参考)

市別総数				
長野市	580		1	579

合計	3,567	6	9	3,564
----	-------	---	---	-------

令和6年 警察署別許可事務取扱状況

(R6.1.1~R6.12.31)

区分 署	道路使用許可		交通規制適用除外指定車			署長許可		高齢運転者等標章				制限外積載許可等			自動車保管場所証明
	手数料徴収	手数料免除	通行除外	駐車除外	歩行困難者等除外	通行	駐車	新規	再交付	記載事項変更	返納	制限外積載	設備外積載	荷台乗車	交付件数
長野中央	6,026	244	250	250	82	4,911	139	23	3	15	3	210	0	0	18,274
飯山	915	47	8	8	9	32	0	0	0	0	0	10	0	0	965
中野	1,145	62	4	4	20	47	125	0	0	0	0	13	0	0	2,970
須坂	1,643	45	27	25	26	235	56	0	0	3	0	105	0	0	1,421
長野南	2,245	137	105	89	19	1,399	10	10	1	5	3	132	0	0	9,455
(松代)	2	2	0	0	0	0	0					0	0	0	411
千曲	1,595	65	19	20	18	488	19	2	0	1	0	12	5	0	3,843
上田	2,382	84	98	92	29	1,522	11	3	0	1	0	85	0	0	7,409
(丸子)	328	14	0	0	0	141	20					0	0	0	1,312
小諸	976	9	18	18	9	413	6	0	0	0	0	16	0	0	3,382
佐久	3,237	136	34	29	18	308	0	0	0	0	0	104	0	0	8,239
(望月)	146	14	0	0	0	0	0					0	0	0	684
(臼田)	267	9	0	0	0	0	0					0	0	0	1,265
軽井沢	952	30	9	9	7	39	26	0	0	0	0	4	1	1	2,564
茅野	1,916	133	17	19	28	213	0	0	0	0	0	23	0	0	3,957
諏訪	1,618	115	74	73	22	517	29	1	0	0	0	16	0	0	3,351
岡谷	1,154	78	13	13	4	189	2	0	0	0	0	33	0	0	2,454
伊那	2,774	108	26	26	19	435	0	0	0	0	0	67	0	0	6,039
(高遠)	4	1	0	0	0	0	0					0	0	0	
(辰野)	233	10	0	0	0	52	0					1	0	0	945
駒ヶ根	1,359	100	3	5	8	987	0	0	0	0	0	58	0	0	2,493
飯田	4,345	219	24	28	64	116	72	0	0	1	0	111	0	0	5,947
阿南	718	43	0	0	0	86	2	1	0	0	0	5	0	0	151
木曾	1,012	45	8	4	6	104	26	0	0	0	0	30	0	0	721
塩尻	1,291	67	8	8	10	38	260	0	0	0	1	2	0	0	3,928
松本	4,239	221	160	162	77	8,411	136	1	0	1	1	1,254	0	0	23,836
(上高地)						5,598									
(身障者)						220									
(乗鞍)						1,029									
(身障者)						39									
安曇野	1,569	80	3	6	21	364	43	0	0	0	0	23	0	0	4,081
大町	1,294	47	24	24	15	87	14	0	0	1	0	29	0	0	1,705
(池田)	0	0	0	0	5	0	4					0	0	0	438
高速隊	53	17				244	0					0	0	0	
合計	44,458	2,132	932	912	511	21,185	976	41	4	28	8	2,342	6	1	117,185

※1 交番の取扱件数は、内数としてください。また、松本署の上高地及び乗鞍の通行許可取扱件数は、内数としてください。

※2 自動車保管場所証明交付数は、OSSシステムの統計メニュー>証明等所要日数状況(保管場所証明システム到達後)>年報(1月~12月)の交付件数を入力してください。(不可処分、交付前キャンセル、軽自動車の届出は含まれません。)

### 3 交通量 (1日平均)

#### (1) 幹線道路交通量の推移

項 目			2年	3年	4年	5年	6年
国道18号	平 日	上り	10,960	11,200	11,072	11,252	10,047
		下り	12,240	12,498	12,436	12,555	10,744
軽井沢町	日曜祝日	上り	9,504	10,020	10,117	10,376	9,183
		下り	10,935	11,699	11,782	12,052	10,155
借 宿	土曜日	上り	10,628	11,156	11,141	11,425	10,398
		下り	11,910	12,526	12,538	12,739	11,131
国道18号	平 日	上り	9,891	9,653	9,475	9,427	9,105
		下り	10,307	9,987	9,721	9,618	9,280
上 田 市	日曜祝日	上り	8,308	8,584	8,494	8,630	8,054
		下り	8,454	8,678	8,583	8,719	8,308
上 塩 尻	土曜日	上り	9,299	9,384	9,245	9,399	8,831
		下り	9,823	9,818	9,631	9,746	9,159
国道117号	平 日	上り	19,813	19,181	18,959	18,985	17,796
		下り	23,143	23,268	23,171	23,310	21,907
長 野 市	日曜祝日	上り	17,238	17,192	17,345	17,690	16,801
		下り	18,838	19,709	19,904	20,494	19,195
丹 波 島	土曜日	上り	19,942	19,716	19,698	20,074	19,063
		下り	21,727	22,385	22,459	23,119	21,344
国道18号	平 日	上り	22,150	22,299	21,900	21,870	21,079
		下り	16,937	17,177	16,392	15,969	15,438
長 野 市	日曜祝日	上り	17,586	18,453	18,290	18,915	18,134
		下り	13,445	14,377	13,863	13,995	13,521
上 千 田	土曜日	上り	20,825	21,378	21,004	21,614	19,861
		下り	15,769	16,355	15,499	15,340	14,704
国道19号	平 日	上り	7,630	7,480	7,552	7,728	7,162
		下り	6,522	5,932	6,043	6,441	6,140
長 野 市	日曜祝日	上り	5,997	5,957	6,192	6,522	5,802
		下り	4,866	4,298	4,462	5,012	4,982
安 茂 里	土曜日	上り	7,093	6,966	7,180	7,449	6,847
		下り	5,861	5,254	5,423	5,961	6,033
国道19号	平 日	上り	9,078	8,970	9,085	9,122	8,565
		下り	13,553	13,538	11,826	11,516	11,281
松 本 市	日曜祝日	上り	7,835	7,854	7,883	8,832	7,364
		下り	11,580	11,845	10,475	11,321	10,151
鎌 田	土曜日	上り	8,485	8,435	8,470	8,606	7,939
		下り	13,353	13,506	11,789	11,646	11,038
国道20号	平 日	上り	8,688	8,824	8,831	8,826	8,124
		下り	8,272	8,013	8,099	7,565	6,964
諏 訪 市	日曜祝日	上り	7,146	7,401	7,385	7,568	6,484
		下り	6,512	6,508	6,613	6,293	5,382
四 賀	土曜日	上り	8,230	8,486	8,510	8,619	7,330
		下り	7,789	7,695	7,800	7,385	6,451

## (2) 高速道路交通量の推移

路線	IC及び地点	項目	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	
中	恵那山 トンネル S50. 8. 23~	上り	12,719	11,985	12,135	12,316	12,275	9,609	9,554	10,780	11,372	11,602	
		下り	12,869	12,088	11,313	12,432	12,481	9,805	9,724	10,866	11,535	11,788	
		合計	25,587	24,073	23,448	24,748	24,756	19,414	19,278	21,645	22,862	23,390	
	園原IC H4. 3. 25~	入	589	505	493	571	548	450	439	534	518	439	
		出	606	522	516	591	564	452	447	493	467	362	
		合計	1,194	1,027	1,009	1,162	1,112	902	886	1,027	986	801	
	飯田山本IC H20. 4. 13~	入	1,436	1,397	1,395	1,387	1,395	1,161	1,211	1,211	1,390	1,537	1,616
		出	1,435	1,397	1,396	1,400	1,388	1,161	1,229	1,456	1,578	1,657	
		合計	2,870	2,794	2,791	2,787	2,783	2,322	2,441	2,846	3,115	3,273	
	飯田IC S50. 8. 23~	入	3,790	3,755	3,769	3,772	3,733	2,985	2,810	2,960	3,142	3,100	
		出	3,828	3,773	3,791	3,804	3,779	3,003	2,827	3,014	3,208	3,177	
		合計	7,618	7,528	7,560	7,576	7,512	5,988	5,636	5,974	6,350	6,277	
松川IC S50. 8. 23~	入	2,536	2,522	2,582	2,612	2,567	2,133	1,845	1,860	1,960	1,869		
	出	2,455	2,449	2,528	2,514	2,465	2,073	1,807	1,782	1,864	1,793		
	合計	4,991	4,971	5,110	5,126	5,032	4,206	3,652	3,642	3,824	3,662		
駒ヶ根IC S50. 8. 28~	入	3,356	3,369	3,408	3,097	2,883	2,273	2,327	2,530	2,638	2,598		
	出	3,357	3,351	3,369	3,084	2,907	2,295	2,365	2,559	2,690	2,657		
	合計	6,713	6,720	6,777	6,181	5,790	4,569	4,693	5,090	5,327	5,255		
伊那IC S51. 9. 18~	入	4,324	4,285	4,228	3,668	3,566	2,783	2,801	2,981	3,214	3,042		
	出	4,418	4,360	4,296	3,745	3,635	2,855	2,893	3,110	3,317	3,100		
	合計	8,742	8,645	8,524	7,413	7,201	5,637	5,694	6,091	6,531	6,142		
伊北IC S51. 9. 18~	入	3,096	3,067	3,162	3,137	3,119	2,624	2,757	2,917	3,081	3,062		
	出	2,940	2,896	2,986	3,000	2,973	2,511	2,625	2,772	2,939	2,865		
	合計	6,036	5,963	6,148	6,137	6,092	5,135	5,382	5,689	6,020	5,927		
諏訪IC S56. 3. 30~	入	8,074	7,940	8,015	7,978	7,927	6,822	6,845	7,357	7,664	7,516		
	出	8,149	8,094	8,138	8,084	8,007	6,869	6,911	7,423	7,732	7,418		
	合計	16,223	16,034	16,153	16,062	15,934	13,691	13,756	14,779	15,396	14,934		
諏訪南IC S56. 3. 30~	入	3,118	3,175	3,242	3,191	3,130	2,734	2,810	2,976	3,117	3,082		
	出	3,181	3,240	3,341	3,292	3,220	2,848	2,931	3,097	3,270	3,224		
	合計	6,299	6,415	6,583	6,483	6,350	5,582	5,741	6,074	6,387	6,306		
長	岡谷IC S61. 3. 25~	入	6,436	6,541	6,554	6,434	6,416	5,391	5,460	6,020	6,389	6,417	
		出	6,092	6,205	6,176	6,082	6,057	5,111	5,199	5,669	6,004	5,623	
		合計	12,528	12,746	12,730	12,516	12,473	10,502	10,659	11,688	12,393	12,040	
	塩尻IC S63. 3. 5~	入	5,161	5,200	5,318	5,238	5,318	4,713	4,809	5,010	5,232	4,914	
		出	4,975	5,049	5,140	5,080	5,161	4,516	4,606	4,859	5,071	5,282	
		合計	10,136	10,250	10,458	10,318	10,479	9,229	9,415	9,868	10,303	10,196	
	塩尻北IC S63. 3. 5~	入	8,064	8,181	8,308	8,264	8,238	7,135	7,282	7,478	7,727	7,478	
		出	8,628	8,750	8,931	8,849	8,851	7,699	7,806	7,930	8,185	8,087	
		合計	16,692	16,931	17,239	17,113	17,089	14,834	15,088	15,407	15,912	15,566	
	松本IC S63. 3. 8~	入	9,509	9,574	9,781	9,714	9,653	7,864	8,158	8,743	9,266	9,219	
		出	9,673	9,683	9,911	9,835	9,767	7,928	8,241	8,803	9,318	9,312	
		合計	19,182	19,257	19,692	19,548	19,420	15,792	16,399	17,545	18,584	18,531	
安曇野IC S63. 8. 3~	入	7,680	7,643	7,715	7,657	7,592	6,507	6,733	7,017	7,210	7,246		
	出	7,331	7,325	7,391	7,361	7,326	6,269	6,545	6,894	7,131	7,187		
	合計	15,011	14,968	15,106	15,018	14,918	12,776	13,277	13,911	14,341	14,432		
麻績IC H5. 3. 25~	入	1,152	1,156	1,145	1,103	1,079	961	1,009	1,010	1,058	889		
	出	1,113	1,109	1,106	1,076	1,058	930	961	980	1,064	888		
	合計	2,265	2,265	2,251	2,179	2,137	1,891	1,970	1,990	2,122	1,777		
更埴IC H5. 3. 25~	入	5,656	5,636	5,792	5,764	5,778	5,042	5,359	5,468	5,689	5,621		
	出	5,360	5,368	5,514	5,536	5,530	4,777	5,093	5,230	5,508	5,405		
	合計	11,016	11,004	11,306	11,300	11,308	9,819	10,452	10,698	11,197	11,026		
上	碓氷軽井沢IC H5. 3. 27~	入	3,108	3,040	3,142	2,398	3,245	2,641	2,837	3,220	3,324	3,314	
		出	3,103	3,109	3,198	3,362	3,321	2,693	2,881	3,213	3,327	3,321	
		合計	6,271	6,149	6,340	6,659	6,566	5,334	5,718	6,433	6,651	6,635	
	佐久IC H5. 3. 27~	入	2,863	2,784	2,739	2,655	2,557	2,085	2,082	2,292	2,392	2,417	
		出	2,894	2,821	2,763	2,684	2,640	2,124	2,134	2,342	2,471	2,481	
		合計	5,757	5,605	5,502	5,339	5,197	4,210	4,216	4,634	4,863	4,898	
	小諸IC H7. 11. 7~	入	2,162	2,210	2,300	2,311	2,342	1,973	2,073	2,234	2,344	2,343	
		出	2,262	2,278	2,399	2,392	2,412	2,060	2,167	2,325	2,424	2,447	
		合計	4,424	4,488	4,700	4,703	4,754	4,033	4,240	4,559	4,768	4,790	
	東部湯の丸IC H8. 11. 14~	入	2,500	2,545	2,584	2,619	2,574	2,182	2,317	2,429	2,518	2,571	
		出	2,424	2,468	2,528	2,564	2,509	2,142	2,283	2,394	2,477	2,541	
		合計	4,924	5,013	5,112	5,183	5,083	4,324	4,600	4,822	4,995	5,112	
上田菅平IC H8. 11. 14~	入	4,629	4,942	4,758	4,734	4,765	3,998	4,102	4,323	4,506	4,515		
	出	4,841	5,162	4,960	4,939	4,934	4,139	4,232	4,445	4,609	4,630		
	合計	9,470	10,104	9,718	9,674	9,699	8,136	8,334	8,768	9,115	9,145		
坂城IC H8. 11. 14~	入	2,663	2,736	2,786	2,823	2,793	2,398	2,518	2,640	2,734	2,697		
	出	2,691	2,753	2,794	2,830	2,818	2,417	2,541	2,699	2,745	2,750		
	合計	5,354	5,489	5,580	5,653	5,611	4,814	5,059	5,339	5,479	5,447		
長野IC H5. 3. 25~	入	9,742	9,595	9,720	9,729	9,633	8,084	8,344	9,089	9,350	9,417		
	出	9,668	9,443	9,522	9,513	9,433	7,883	8,128	8,887	9,108	9,200		
	合計	19,410	19,038	19,242	19,242	19,066	15,967	16,472	17,976	18,458	18,617		
須坂長野東IC H5. 3. 25~	入	6,925	6,855	6,895	6,874	7,061	5,961	6,105	6,443	6,685	6,780		
	出	7,213	7,139	7,229	7,175	7,399	6,260	6,399	6,802	7,071	7,165		
	合計	14,138	13,994	14,124	14,049	14,460	12,221	12,504	13,245	13,756	13,945		
信州中野IC H7. 11. 30~	入	3,265	3,271	3,345	3,237	3,386	2,865	2,848	3,060	3,167	3,238		
	出	3,102	3,100	3,165	3,081	3,272	2,766	2,765	2,980	3,095	3,175		
	合計	6,367	6,371	6,510	6,318	6,658	5,631	5,613	6,039	6,262	6,413		
豊田飯山IC H9. 11. 30~	入	2,041	1,964	1,939	1,882	1,890	1,596	1,685	1,685	1,729	1,759		
	出	2,002	1,934	1,928	1,873	1,862	1,591	1,685	1,685	1,732	1,756		
	合計	4,043	3,898	3,867	3,755	3,752	3,187	3,370	3,370	3,461	3,515		
信濃町IC H9. 10. 16~	入	866	857	869	902	876	687	863	863	878	926		
	出	858	820	842	896	862	669	845	845	857	914		
	合計	1,724	1,677	1,711	1,798	1,738	1,356	1,387	1,708	1,735	1,840		

(注): 1 「入(上り)」と「出(下り)」の数値は日平均のため、「合計」の日平均と一致しない場合がある。

2 安曇野ICは、平成24年10月7日に豊科ICから安曇野ICへ名称変更。

#### 4 ラジオによる交通情報放送時間

R6.4.1～

曜日 時間	月～木	金	土	日	放送時間 (秒)
7 : 30	SBC	SBC			40
: 52	FM長野	FM長野			90
8 : 05 FAX	FMまつもと	FMまつもと			
8 : 20	FM善光寺	FM善光寺			120
: 30	SBC	SBC			40
: 46	FM長野	FM長野			90
: 58	NHK AM	NHK AM			115
9 : 20		FM長野			90
: 25	FM長野				90
10 : 00			SBC	SBC	50
: 03	SBC	SBC			40
: 27		FM長野			90
: 55				FM長野	90
11 : 38			FM長野		90
: 50	NHK AM・FM	NHK AM・FM			120
: 55				SBC	50
12 : 06	SBC	SBC			40
12 : 12 FAX	FMまつもと				
13 : 15 FAX			FMまつもと		
13 : 55	SBC	SBC			40
: 57			SBC		50
14 : 55	SBC	SBC		SBC	40
: 56			SBC		50
15 : 55			FM長野	FM長野	90
16 : 35	FM長野				90
: 42		FM長野			90
17 : 05 FAX	FMまつもと				
: 05			SBC		50
: 16		FM長野			90
: 20	FM長野				90
: 45	FM善光寺	FM善光寺			120
: 58	NHK AM	NHK AM			115
18 : 22	FM長野				90
: 25		FM長野			90

※ 放送時間欄のFAXとは、ファックス情報を送信して放送を実施している。

## 5 路線別通行止め件数

路線 \ 月		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
高速道	中央道		2	3		4			1	2		1		13
	長野道		1	3	2	4	1	2		1	3	1	1	19
	上信越道	1		5	4	1	2		4	1		1		19
	中部横断道				4			1	1				1	7
自動車専用道路	三遠南信道											1		1
国道	18号				2								2	4
	19号	1			3		1		2	1		3		11
	20号		1	1			1	1		1		1		6
	117号			1										1
	141号			2		1	2	1		1	1			8
	142号		3	2			1		1			3	1	11
	143号	1		1							1			3
	146号	1							1			1		3
	147号			1					1					2
	148号		1	1					1	2				5
	151号			1										1
	152号			1								1		2
	153号		2	1	1			2		2			3	11
	158号			3									1	4
	254号	1		1									1	3
	292号	3	1											4
	299号				1									1
	361号						1							1
403号						1	1				1		3	
406号					2	1					1		4	
418号						1							1	
県道	主要地方道	1	3	6	2	4	3	6	2	2	3	4	5	41
	一般県道		5	3	2		2	1	1	3	2	5	2	26
その他の主要道路		1												1
計		10	19	36	21	16	17	15	15	16	10	24	17	216



## 第 6 交通指導取締状況

	(ページ)
1 交通指導取締状況 .....	156
2 妨害(あおり)運転容疑通報件数と検挙件数 .....	158
3 交通特殊事件等の検挙状況 .....	159
4 ひき逃げ事件等の捜査状況 .....	161
5 逮捕状況 .....	162
6 危険運転致死傷罪の適用状況 .....	163

# 1 交通指導取締状況

## (1) 概況

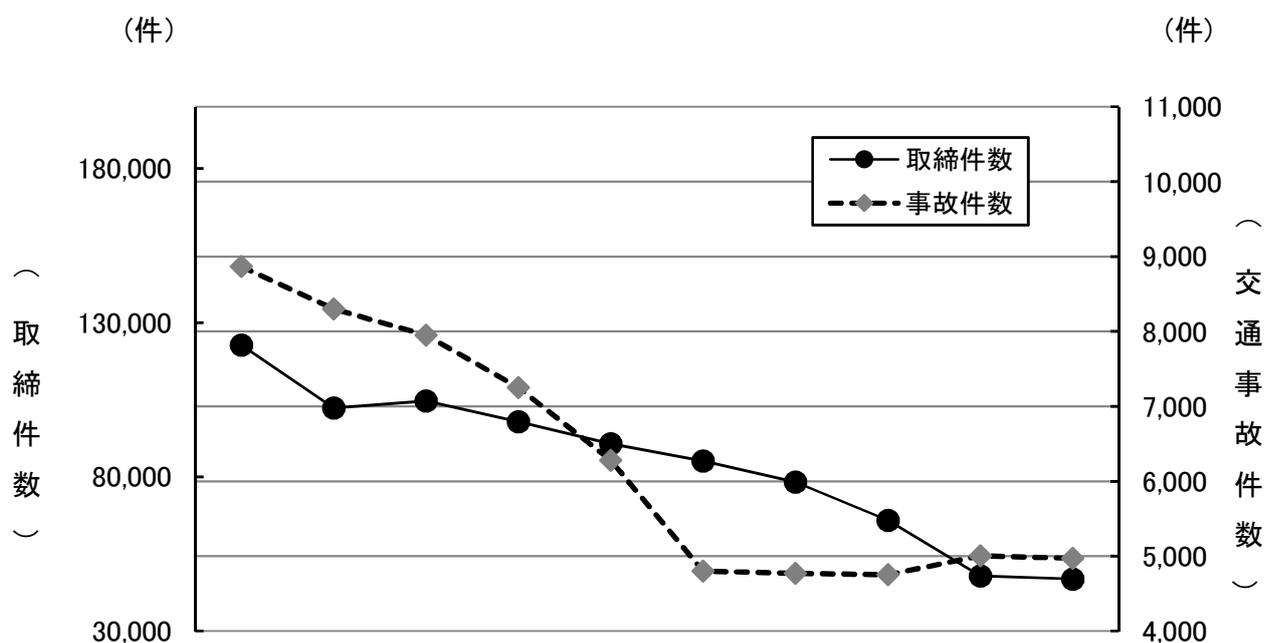
令和6年中の交通違反取締件数は4万6,866件であり、主な違反の内訳は、

- 一時不停止違反 25.6%
- 速度超過違反 22.6%
- 通行禁止違反 16.7%

等となっています。

飲酒運転、無免許運転、妨害運転のほか、著しい速度超過や横断歩行者妨害等の重大事故に直結する悪質性・危険性の高い違反や通学路・生活道路における通行禁止違反、可搬式オービスを活用した速度違反取締り等の地域の交通実態、住民の取締り要望等を踏まえた迷惑性の高い違反に重点を置いた交通指導取締りを実施しています。

## (2) 交通事故と交通取締りの年別推移



区分\年	27年	28年	29年	30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	
取締件数	122,695	102,300	104,641	97,841	90,707	85,192	78,368	65,949	47,844	46,866	
交通事故	件数	8,867	8,301	7,952	7,251	6,281	4,802	4,772	4,752	5,006	4,970
	死者	69	121	79	66	65	46	45	46	42	57

## (3) 主要違反取締検挙状況の推移(件数)

(点数違反は除く。)

違反 \ 年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
無 免 許	238	216	170	181	222
飲 酒	362	245	209	263	353
速 度	13,378	13,951	11,961	10,243	10,584
追越し・通行区分	1,151	1,043	1,295	682	828
歩行者妨害	3,591	3,219	2,914	2,323	2,113
一時不停止	26,216	22,051	19,129	13,295	12,014
信号無視	2,242	2,139	1,968	1,729	1,884
駐 車	1,096	966	637	345	610
過 積 載	4	4	0	5	6
通行禁止	10,769	10,349	10,112	8,193	7,850
踏 切	474	393	293	379	289
携 帯 電 話	9,336	9,846	7,006	2,606	2,998
そ の 他	1,544	1,518	1,168	1,077	837
合 計	70,401	65,940	56,862	41,321	40,588

## (4) 警察署(隊)別交通取締件数の推移

(点数違反は除く。)

署(隊) \ 年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
長 野 中 央	12,491	8,752	6,705	4,822	4,855
飯 山	720	546	583	477	372
中 野	901	1,316	830	623	668
須 坂	1,339	1,010	578	340	485
長 野 南	1,886	1,839	1,857	1,269	1,044
千 曲	1,191	1,787	1,107	665	564
上 田	4,008	3,741	2,846	2,359	2,194
小 諸	727	1,000	606	230	445
佐 久	4,758	3,553	2,655	2,190	1,864
軽 井 沢	710	342	616	274	478
茅 野	1,254	1,553	1,404	1,130	864
諏 訪	1,195	1,803	1,206	1,022	858
岡 谷	1,586	1,533	1,240	1,925	1,438
伊 那	2,626	1,917	1,492	1,515	1,550
駒 ヶ 根	606	394	489	398	376
飯 田	3,839	3,993	4,549	2,664	1,524
阿 南	129	106	77	84	47
木 曾	593	393	308	291	376
塩 尻	2,195	1,906	2,403	1,047	706
松 本	7,684	8,407	6,249	4,138	4,604
安 曇 野	1,359	1,354	1,425	1,089	946
大 町	635	471	714	394	594
小 計	52,432	47,716	39,939	28,946	26,852
交 機 隊	10,287	9,030	7,955	5,229	6,962
高 速 隊	7,682	9,194	8,968	7,146	6,971
合 計	70,401	65,940	56,862	41,321	40,785

## 2 妨害(あおり)運転容疑通報件数と検挙件数

### (1) 概要

妨害運転罪(あおり運転)については、令和2年6月30日に道路交通法が改正され、「他の車両等の通行を妨害する目的を持って、道路における交通の危険を生じさせるおそれのある方法」で、急ブレーキ禁止違反や車間距離不保持違反等の一定の違反違反行為を行った場合、妨害運転罪として処罰を受けることになりました。

### (2) 県下の通報件数

通報種別／年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
110番通報	1272	919	1183	1309
電話相談	724	678	693	641
その他	78	69	98	113
あおり通報BOX 受理件数	174	118	155	142
合計	2248	1784	2129	2205

※「あおり通報BOX」とは、県警ホームページ内に設けたウェブページに氏名や住所、妨害運転の具体的な状況等について、県民から広く情報提供を募ることにより、悪質・危険運転者の早期検挙に向けた捜査活動を推進するため、令和3年2月から情報提供用ホームページを開設したものです。

### (3) 妨害運転の検挙件数

令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
—	3	3	4

### 3 交通特殊事件等の検挙状況

#### (1) 区分別

年 区分	令和2年		令和3年		令和4年		令和5年		令和6年	
	件数	人数	件数	人数	件数	人数	件数	人数	件数	人数
傷 害 殺 人							1	1		
公 務 執 行 妨 害	1	1								
保 険 金 詐 欺			11	16					3	1
当 た り 屋					1	1			1	1
犯 人 隠 避	2	1	5	9	2	2	3	5	3	3
氏 名 詐 称			2	2			1	1	1	1
運 転 免 許 偽 造 ・ 行 使	6	3	2	2	1	1	2	2	3	1
免 許 不 正 取 得							1	1	2	2
飲 酒 周 辺 三 罪	3	3	10	10	2	2	4	4	10	10
無 免 許 幫 助 行 為	6	6	11	11	8	8	6	6	4	4
白 バ ス									5	1
白 タ ク	1	1	1	1	1	1				
白 ト ラ			1	1						
車 庫 と ば し										
共 同 危 険 行 為	2	2					1	4	1	9
下 命 ・ 容 認 事 件			1	1			1	1	1	1
無 車 検 ・ 無 保 険	134	134	91	91	60	60	95	95	76	71
ナ ン バ ー 隠 蔽									1	1
そ の 他	17	17	11	11	8	8	13	13	17	16
合 計	172	168	146	155	83	83	128	133	128	122

## (2) 警察署(隊)別(件数)

年 署(隊)	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
長野中央	26	13	9	26	17
飯山	3	1	2	1	
中野	8	2		1	3
須坂	4	2	3	1	
長野南	13	9	2	3	3
千曲	8	8	2	6	2
上田	20	26	24	14	13
小諸	4	21	5	3	5
佐久	24	10	11	8	12
軽井沢	2		1	2	3
茅野	12		1	2	1
諏訪	11	6	2	2	1
岡谷	2	1	1	2	5
伊那	4	1		1	15
駒ヶ根		2		2	
飯田	7	6	5	9	3
阿南		1	3		
木曾		3	1		
塩尻	4	3	1	7	3
松本	8	8	4	12	26
安曇野	7	8	1	8	7
大町	3	6	1	8	10
交機隊	1	3	1	6	
高速隊	1	6	3	3	3
合計	172	146	83	127	132

#### 4 ひき逃げ事件等の捜査状況

##### (1) 年別推移

区分		年				
		令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
ひき逃げ事件	死亡	1	1	3	1	0
	重傷	8	5	10	13	6
	軽傷	45	34	34	28	35
	合計	54	40	47	42	41
	検挙件数	36	28	36	34	28
	検挙率(%)	66.7	70.0	76.6	81.0	68.3
無申告件数		109	100	72	91	92

##### (2) 警察署(隊)別

区分 署(隊)	ひき逃げ事件									無申告
	死亡		重傷		軽傷		合計		検挙率(%)	
	発生	検挙	発生	検挙	発生	検挙	発生	検挙		
長野中央					5	4	5	4	80.0	9
飯山										
中野			1				1		0	2
須坂										2
長野南					1		1		0	3
千曲										7
上田			1	1	4	3	5	4	80.0	11
小諸					3	2	3	2	66.7	1
佐久					2		2		0	10
軽井沢										3
茅野			1	1	2	2	3	3	100.0	3
諏訪					4	4	4	4	100.0	4
岡谷			1	1	1	1	2	2	100.0	1
伊那					2	2	2	2	100.0	2
駒ヶ根										
飯田					2	2	2	2	100.0	9
阿南										
木曾										
塩尻					1		1		0	1
松本			2	1	7	3	9	4	44.4	17
安曇野										4
大町					1	1	1	1	100.0	3
高速隊										
合計			6	4	35	24	41	28	68.3	92

## 5 逮捕状況

区分 署(隊)	逮捕種別				事件別									
	現行犯逮捕	緊急逮捕	通常逮捕	合計	交通取締				交通事故				特殊事件	合計
					飲酒無免	飲酒	無免許	その他	過失運転	飲酒無免	飲酒	無免許		
長野中央	20	1	2	23	1	5	1	1	6		8	1		23
飯山														
中野	7		2	9	1	1			3		4			9
須坂	3			3					1		2			3
長野南	8		1	9			1		4		4			9
千曲	2			2							2			2
上田	15		6	21		1	4	5	2	1	8			21
小諸	2		1	3					3					3
佐久	6		3	9	2				2		1	4		9
軽井沢	3			3			1		1			1		3
茅野	1	1	1	3					1		2			3
諏訪	1		3	4					1		2	1		4
岡谷	3		3	6			1		3		2			6
伊那	3		2	5			1				2		2	5
駒ヶ根	1			1					1					1
飯田	8		2	10			1		3		6			10
阿南														
木曾	1		1	2							2			2
塩尻	2			2							2			2
松本	17		6	23		1	5		2		8	5	2	23
安曇野			1	1		1								1
大町	3			3							3			3
交機隊														
高速隊														
合計	106	2	34	142	4	9	15	6	33	1	58	12	4	142

6 危険運転致死傷罪の適用状況(件数)

区分	違反形態		アルコール影響運転	薬物影響運転	一定の病気の影響	制御不能の高速運転	運転技能を有しない	妨害目的の直前進出等	殊更の信号無視	通行禁止道路の進行	小計	合計
	2条	3条										
平成27年	死亡	2条										12 (2)
		3条										
	傷害	2条	3				1 (1)		3 (1)		7 (2)	
		3条	3		2	/	/	/	/	/	5	
平成28年	死亡	2条										8
		3条										
	傷害	2条	1					1	5		7	
		3条	1			/	/	/	/	/	1	
平成29年	死亡	2条										5
		3条			1						1	
	傷害	2条	1						3		4	
		3条				/	/	/	/	/		
平成30年	死亡	2条				1					1	4
		3条										
	傷害	2条	2								2	
		3条			1	/	/	/	/	/	1	
令和元年	死亡	2条										7
		3条										
	傷害	2条	2			1			1	1	5	
		3条	1		1	/	/	/	/	/	2	
令和2年	死亡	2条	1 (1)								1 (1)	6 (1)
		3条										
	傷害	2条	1			1					2	
		3条	3			/	/	/	/	/	3	
令和3年	死亡	2条										8
		3条										
	傷害	2条	3						3		6	
		3条	2			/	/	/	/	/	2	
令和4年	死亡	2条										4
		3条										
	傷害	2条	2			1					3	
		3条	1			/	/	/	/	/	1	
令和5年	死亡	2条										13 (1)
		3条										
	傷害	2条	7						1		8	
		3条	2 (1)	2	1	/	/	/	/	/	5 (1)	
令和6年	死亡	2条										11 (1)
		3条										
	傷害	2条	3 (1)			1		1	1		6 (1)	
		3条	2		3	/	/	/	/	/	5	
小計	死亡	2条	1 (1)			1					2 (1)	
		3条			1						1	
	傷害	2条	25 (1)			4	1 (1)	2	17 (1)	1	50 (3)	
		3条	15 (1)	2	8						25 (1)	
合計			41(3)	2	9	5	1(1)	2	17(1)	1		78(5)

( )は内数でひき逃げ件数

## 第 7 運転免許と行政処分

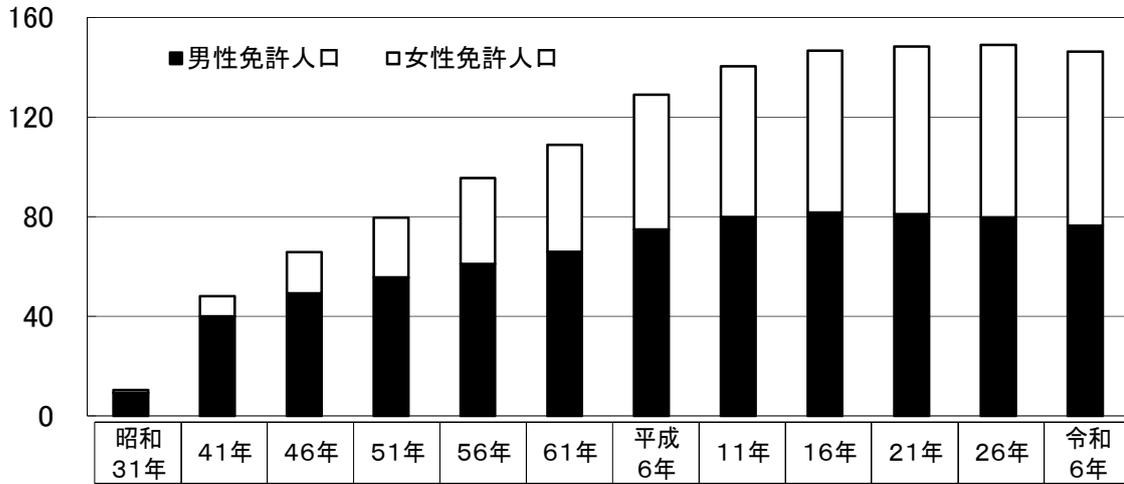
	(ページ)
1 運転免許人口 .....	164
2 運転免許試験・各種講習実施状況等 .....	167
3 行政処分 .....	169
4 運転免許関係手続 .....	171
5 指定自動車教習所関係 .....	173

# 1 運転免許人口

## (1) 概況

令和6年12月末における県下の運転免許人口は、1,463,130人(男性 764,607人、女性 698,523人)となっています。

(万人)



年	免許人口			年	免許人口		
	男性	女性	合計		男性	女性	合計
昭和30年	73,524	9,273	82,797	2	703,129	486,914	1,190,043
31	92,774	12,651	105,425	3	714,535	500,229	1,214,764
32	114,510	16,960	131,470	4	725,995	513,777	1,239,772
33	140,682	21,394	162,076	5	737,006	527,388	1,264,394
34	171,529	27,923	199,452	6	748,805	540,853	1,289,658
35	215,465	37,132	252,597	7	761,524	554,272	1,315,796
36	238,435	42,738	281,173	8	772,086	567,482	1,339,568
37	260,307	49,214	309,521	9	783,254	580,833	1,364,087
38	288,169	55,299	343,468	10	793,189	593,739	1,386,928
39	322,863	63,799	386,662	11	799,403	604,673	1,404,076
40	359,159	73,042	432,201	12	803,813	614,082	1,417,895
41	399,959	81,920	481,879	13	807,973	622,813	1,430,786
42	433,958	90,147	524,105	14	812,373	632,032	1,444,405
43	457,788	97,780	555,568	15	815,571	641,540	1,457,111
44	459,545	128,310	587,855	16	817,466	649,160	1,466,626
45	475,374	144,858	620,232	17	815,847	654,195	1,470,042
46	492,871	164,756	657,627	18	815,098	658,942	1,474,040
47	506,417	178,772	685,189	19	814,354	664,123	1,478,477
48	518,827	192,377	711,204	20	813,053	670,191	1,483,244
49	531,483	203,767	735,250	21	809,446	673,869	1,483,315
50	542,386	218,883	761,269	22	806,119	676,823	1,482,942
51	556,055	239,948	796,003	23	804,180	680,400	1,484,580
52	567,417	264,112	831,529	24	802,425	684,340	1,486,765
53	580,273	287,578	867,851	25	800,722	689,743	1,490,465
54	591,338	308,234	899,572	26	797,782	692,612	1,490,394
55	601,485	327,930	929,415	27	794,509	693,749	1,488,258
56	610,471	344,879	955,350	28	792,168	695,867	1,488,035
57	619,886	364,390	984,276	29	788,707	697,514	1,486,221
58	628,336	380,945	1,009,281	30	784,927	698,960	1,483,887
59	638,480	397,278	1,035,758	令和元年	779,681	697,574	1,477,255
60	649,162	413,007	1,062,169	2年	775,106	696,695	1,471,801
61	659,768	428,612	1,088,380	3年	772,234	696,827	1,469,061
62	670,155	442,914	1,113,069	4年	769,854	697,771	1,467,625
63	680,222	457,289	1,137,511	5年	767,919	698,842	1,466,761
平成元年	691,277	472,251	1,163,528	6年	764,607	698,523	1,463,130

(2) 男女別・年齢層別運転免許保有状況

年齢層		男 女		男 性	女 性	合 計
		男	女			
16 ~ 64 歳				517,477	486,974	1,004,451
高 齢 者	65 ~ 69 歳			60,701	59,676	120,377
	70 ~ 74 歳			64,637	61,303	125,940
	75 歳以上			121,792	90,570	212,362
	小 計			247,130	211,549	458,679
合 計				764,607	698,523	1,463,130

(3) 男女別運転免許保有状況

区 分		県人口(人)	免許人口(人)	県人口に対する 免許人口比率 (%)	免許人口に対する 男女別比率 (%)
男	女				
男	性	971,703	764,607	78.7	52.3
女	性	1,013,743	698,523	68.9	47.7
合 計		1,985,446	1,463,130	73.7	100.0

注: 県人口は長野県企画振興部情報政策課資料(令和6年12月1日現在)による推計値

(4) 運転免許種類別保有状況(上位免許)

免許種類		第 一 種 免 許							第 二 種 免 許	合 計
		大 型	中 型	準中型	普 通	大・普 自 二	原 付	大 特 小 特		
保 有 者 数	男 性	87,675	501,040	82,403	65,877	767	2,675	116	24,054	764,607
	女 性	3,681	539,867	84,640	64,705	258	3,679	242	1,451	698,523
	計	91,356	1,040,907	167,043	130,582	1,025	6,354	358	25,505	1,463,130
構成率 (%)		6.2	71.1	11.4	8.9	0.1	0.4	0.1	1.7	100.0

## (5) 市町村別・男女別運転免許人口

(R6.12末現在)

市町村	男性	女性	合計	市町村	男性	女性	合計
長野市	135,673	124,378	260,051	下伊那郡 松川町	4,805	4,439	9,244
松本市	87,327	79,933	167,260	高森町	4,751	4,458	9,209
上田市	57,539	53,174	110,713	阿南町	1,431	1,196	2,627
岡谷市	17,663	15,750	33,413	阿智村	2,210	1,957	4,167
飯田市	35,486	33,180	68,666	平谷村	145	119	264
諏訪市	17,992	16,127	34,119	根羽村	326	244	570
須坂市	18,711	17,367	36,078	下條村	1,314	1,193	2,507
小諸市	15,924	14,384	30,308	売木村	177	161	338
伊那市	24,861	23,120	47,981	天龍村	376	256	632
駒ヶ根市	11,924	10,946	22,870	泰阜村	528	475	1,003
中野市	16,040	14,821	30,861	喬木村	2,259	2,035	4,294
大町市	9,836	8,700	18,536	豊丘村	2,490	2,312	4,802
飯山市	7,351	6,502	13,853	大鹿村	342	280	622
茅野市	20,955	18,951	39,906	木曽郡 上松町	1,514	1,148	2,662
塩尻市	25,570	22,626	48,196	南木曽町	1,395	1,151	2,546
佐久市	36,970	34,330	71,300	木曽町	3,863	3,241	7,104
千曲市	22,441	20,796	43,237	木祖村	946	891	1,837
東御市	11,431	10,408	21,839	王滝村	255	218	473
安曇野市	36,419	34,337	70,756	大桑村	1,225	975	2,200
南佐久郡 小海町	1,631	1,406	3,037	東筑摩郡 麻績村	962	807	1,769
佐久穂町	3,900	3,566	7,466	生坂村	641	497	1,138
川上村	1,576	1,206	2,782	山形村	3,279	3,075	6,354
南牧村	1,129	976	2,105	朝日村	1,673	1,545	3,218
南相木村	339	304	643	筑北村	1,604	1,310	2,914
北相木村	249	206	455	北安曇郡 池田町	3,562	3,208	6,770
北佐久郡 軽井沢町	7,886	7,650	15,536	松川村	3,707	3,425	7,132
御代田町	6,473	5,995	12,468	白馬村	3,285	2,929	6,214
立科町	2,716	2,429	5,145	小谷村	1,061	822	1,883
小県郡 長和町	2,247	1,876	4,123	埴科郡 坂城町	5,387	4,812	10,199
青木村	1,577	1,443	3,020	上高井郡 小布施町	4,059	3,919	7,978
諏訪郡 下諏訪町	6,899	6,142	13,041	高山村	2,607	2,360	4,967
富士見町	5,351	4,935	10,286	下高井郡 山ノ内町	4,375	3,728	8,103
原村	3,146	2,966	6,112	木島平村	1,714	1,451	3,165
上伊那郡 辰野町	7,052	6,346	13,398	野沢温泉村	1,247	1,113	2,360
箕輪町	9,610	8,515	18,125	上水内郡 信濃町	3,089	2,610	5,699
飯島町	3,401	3,091	6,492	飯綱町	4,152	3,652	7,804
南箕輪村	6,048	5,691	11,739	小川村	869	712	1,581
中川村	1,790	1,726	3,516	下水内郡 栄村	609	449	1,058
宮田村	3,240	3,051	6,291	合計	764,607	698,523	1,463,130

## 2 運転免許試験・各種講習実施状況等

### (1) 試験科目別運転免許試験受験者・合格者の推移

区分		年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
学科試験	受験者数		33,385	32,252	31,443	29,261	26,604	26,309	26,463	25,956	25,108	24,592
	合格者数		21,939	21,744	21,424	21,200	20,059	20,672	20,476	20,198	19,023	18,589
	合格率(%)		65.7	67.4	68.1	72.5	75.4	78.6	77.4	77.8	75.8	75.6
技能試験	受験者数		1,792	1,219	1,105	970	905	898	1,060	1,017	965	953
	合格者数		509	513	491	455	440	427	452	491	475	400
	合格率(%)		28.4	42.1	44.4	46.9	48.6	47.6	42.6	48.3	49.2	42.0

### (2) 免許種別・試験科目別運転免許試験実施状況

免許の種類	区分	試験科目別													
		学科試験						技能試験							
		受験者数		合格者数		合格率		受験者数		合格者数		合格率			
		5年	6年	5年	6年	5年	6年	5年	6年	5年	6年	5年	6年		
第二種免許	大型			176	257	97	160	55.1	62.3	26	18	5	4	19.2	22.2
	中型			28	58	10	15	35.7	25.9	1	2		1		50.0
	普通			467	608	177	273	37.9	44.9	20	32	4	4	20.0	12.5
	AT			204	272	72	119	35.3	43.8	4	5		1		20.0
	大特			9	5	5	4	55.6	80.0	10	22	8	9	80.0	40.9
	けん引			1		1		100.0		17	12	7	5	41.2	41.7
	計			681	928	290	452	42.6	48.7	74	86	24	23	32.4	26.7
										(2)	15	42	6	14	40.0
第一種免許	大型									15	42	6	14	40.0	33.3
	中型				2		2	100.0		(17)	(18)	(2)	(3)	(11.8)	(16.7)
										3	5	1	3	33.3	60.0
	準中型			524	533	399	398	76.1	74.7	(20)	(29)	(7)	(3)	(35.0)	(10.3)
	普通			22,532	21,719	17,500	16,885	77.7	77.7	(19)	(36)	(2)	(4)	(10.5)	(11.1)
	AT			15,974	14,745	12,019	11,179	75.2	75.8	187	202	53	42	28.3	20.8
	大特			15	4	4		26.7		334	325	281	237	84.1	72.9
	けん引									145	67	73	45	50.3	67.2
	大型二輪			1	7	1	5	100.0	71.4	142	161	41	28	28.9	17.4
普通二輪免許	普通二輪			425	448	231	255	54.4	56.9	48	48	7	5	14.6	10.4
	小型			49	33	27	19	55.1	57.6	15	10	4	2	26.7	20.0
	小特			12	8	9	5	75.0	62.5						
	原付			918	943	589	587	64.2	62.2						
	計			24,427	23,664	18,733	18,137	76.7	76.6	(58)	(100)	(12)	(12)	(20.7)	(12.0)
										891	867	468	377	52.5	43.5
	合計			25,108	24,592	19,023	18,589	75.8	75.6	(58)	(100)	(12)	(12)	(20.7)	(12.0)
										965	953	492	400	51.0	42.0
										26	63	9	14	34.6	22.2
	仮免許	大型									9	31	1	3	11.1
中型															
準中型				13	5	3	4	23.1	80.0	42	39	7	4	16.7	10.3
普通				117	158	50	82	42.7	51.9	248	278	31	30	12.5	10.8
AT				66	83	29	49	43.9	59.0	136	166	18	20	13.2	12.0
大型															
中型															
準中型				537	519	415	359	77.3	69.2						
普通				25,510	24,885	21,392	20,783	83.9	83.5						
AT				19,194	18,953	16,235	15,897	84.6	83.9						
計			26,177	25,567	21,860	21,228	83.5	83.0							
合計			51,285	50,159	40,883	39,817	79.7	79.4	(58)	(100)	(12)	(12)	(20.7)	(12.0)	
									1,290	1,364	540	451	41.9	33.1	

再試験	中型(8t)														
	AT														
	準中型(5t)														
	AT														
	普通			1	3		2		66.7			2			
	AT				2		1		50.0		1				
	大型二輪														
	普通二輪														
小型															
原付															
計			1	3		2		66.7		2					

注:( )内の数字は限定解除を外数で示す。

「中型」欄の「8t」「8tAT」、「普通」欄の「AT」及び普通二輪欄の「小型」の数字は内数で示す。

## (3) 運転免許即日交付状況(1日平均取扱件数)

区 分	更 新		新 規 (失効再取得を含む)	再交付	合 計
	3センター	飯田署			
令和6年	738	73	119	28	958
令和5年	697	63	121	28	875
増減数	41	10	▲ 2	0	83

## (4) 日曜日窓口利用状況(利用者数)

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
令和6年	3,000	2,934	3,570	2,867	2,457	3,621	3,028	2,217	3,662	3,216	3,114	3,059	36,745
令和5年	2,887	3,203	2,994	3,577	2,956	2,924	3,418	2,156	2,860	3,519	2,919	2,810	36,223
増 減 数	113	▲269	576	▲710	▲499	697	▲390	61	802	▲303	195	249	522

## (5) 取消処分者講習実施状況

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
令和6年	17	8	18	17	22	22	23	15	19	14	18	12	205
令和5年	23	21	18	24	27	29	25	18	18	20	23	22	268
増 減 数	▲ 6	▲ 13	0	▲ 7	▲ 5	▲ 7	▲ 2	▲ 3	1	▲ 6	▲ 5	▲ 10	▲ 63

## (6) 停止処分者講習実施状況

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計	
長 期	令和6年	18	6	16	18	15	18	21	13	22	13	18	20	198
	令和5年	20	10	24	16	5	13	13	23	10	9	17	7	167
中 期	令和6年	13	35	23	27	12	19	18	14	11	10	17	14	213
	令和5年	11	14	20	20	10	16	16	22	26	20	23	21	219
短 期	令和6年	83	65	41	76	85	77	86	67	86	96	99	94	955
	令和5年	68	63	47	50	73	67	61	77	102	101	128	100	937

## (7) 取得時講習実施状況

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計	
大二種	令和6年	1	1		1				1				4	
	令和5年						3			1		1	5	
中二種	令和6年												0	
	令和5年												0	
普二種	令和6年				1				1	1		1	4	
	令和5年			1	2				1				4	
大型免許	令和6年	5				1				1	1	2	10	
	令和5年	6				1					1		8	
中型免許	令和6年					1	1						2	
	令和5年											1	1	
準中型免許	令和6年	1				1	1					1	4	
	令和5年	1	1				1	2			1		6	
普通免許	令和6年	2	3	5	2	1	3	1	3	4	3	3	6	36
	令和5年	3		8	4	4	5	10	4	3	3	2	6	52
大型二輪	令和6年			1		1							3	
	令和5年			1		1			1	2	1		6	
普通二輪	令和6年	2	3	5	2	1	3	1	3	4	3	3	6	36
	令和5年					1	3	1	1	2	1		6	
原付	令和6年	27	38	85	92	66	47	59	50	59	45	49	35	652
	令和5年	27	29	81	79	80	61	57	48	70	55	38	20	645
応急救護一種	令和6年	3	3	5	2	1	5		3	4	4	3	7	40
	令和5年	4		8	4	5	5	11	6	2	3	2	6	56
応急救護二種	令和6年	1	1		2					2	1		1	8
	令和5年			1	2		3			1	1		1	9

## (8) 特定任意講習実施状況

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
令和6年	0	27	5	21	26	29	8	17	4	86	53	2	278
令和5年	0	35	6	26	35	25	2	26	10	85	50	9	309
増 減 数	0	▲ 8	▲ 1	▲ 5	▲ 9	4	6	▲ 9	▲ 6	1	3	▲ 7	▲ 31

(9) 初心運転者講習実施状況

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
令和6年	通知数	9	15	12	16	16	15	10	10	13	16	13	12	157
	受講数	12	0	7	13	15	11	16	8	15	22	13	5	137
	受講率(%)	133%	0%	58%	81%	94%	73%	160%	80%	115%	138%	100%	42%	87%
令和5年	通知数	19	13	11	8	13	14	11	10	13	11	11	9	143
	受講数	6	7	14	14	13	6	17	6	10	16	15	12	136
	受講率(%)	32%	54%	127%	175%	100%	43%	155%	60%	77%	145%	136%	133%	95%

(10) 更新時講習実施状況(受講人員)

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
初回	令和6年	1,524	1,487	1,743	1,323	1,410	1,438	1,413	1,854	1,631	1,474	1,370	1,413	18,080
	令和5年	1,861	1,527	1,437	1,163	1,459	1,403	1,360	1,926	1,527	1,532	1,423	1,308	17,926
違反	令和6年	1,565	1,383	1,382	1,504	1,431	1,359	1,378	1,339	1,344	1,352	1,246	1,152	16,435
	令和5年	1,743	1,666	1,826	1,725	1,611	1,586	1,417	1,622	1,469	1,555	1,402	1,419	19,041
一般	令和6年	3,296	2,862	3,044	3,074	3,041	2,868	3,128	3,092	2,933	3,169	2,877	2,890	36,274
	令和5年	3,316	3,142	3,510	3,246	3,234	3,192	3,012	3,182	2,912	3,018	2,800	2,791	37,355
優良	令和6年	13,642	11,682	12,436	12,876	12,942	13,467	15,156	14,571	14,372	15,505	13,783	14,884	165,316
	令和5年	13,792	12,543	13,583	12,932	12,861	12,502	12,164	12,635	11,542	12,264	11,613	11,771	150,202

(11) 高齢者講習実施状況(更新時・臨時)(受講人員)

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
法定	令和6年	56	91	82	74	58	45	42	59	66	88	70	94	825
	令和5年	6,295	3,184	1,879	66	65	32	40	33	57	50	41	47	11,789
認定	令和6年	5,831	3,017	4,299	10,156	11,075	9,652	10,307	4,341	7,676	11,459	11,004	9,994	98,811
	令和5年	0	2	2,542	9,214	9,244	8,774	7,291	3,615	6,533	9,866	9,496	7,700	74,277

R5.4から自動車学校で実施する高齢者講習は、全て認定教育に移行したため法定と認定の実施数が逆転している。

(12) 認知機能検査実施状況(受検人員)

区分	おそれなし	おそれあり
令和6年	72,159	1,689
令和5年	69,985	1,676

更新時・臨時含む

(13) 運転技能検査実施状況(受検人員)

区分	受検者	合格者	合格率	合格者最高年齢
令和6年	1883	1751	93.0%	96歳
令和5年	2016	1882	93.4%	94歳

R4.5から開始。検査は100点満点中70点以上で合格。

(14) 違反者講習実施状況(受講人員)

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和6年	25	19	17	31	37	22	29	30	36	29	26	23	324
令和5年	20	25	18	35	18	30	28	22	29	32	30	35	322

3 行政処分

(1) 行政処分の推移

区分	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
取消し・拒否	607	590	643	561	512	568	462	371	430	514
停止・保留	長期	589	565	459	462	395	404	421	435	448
	中期	512	457	497	395	317	332	329	318	276
	短期	2,289	1,896	1,635	1,597	1,547	1,490	1,435	1,187	1,043
	小計	3,390	2,918	2,591	2,454	2,259	2,226	2,185	1,940	1,730
合計	3,997	3,508	3,234	3,015	2,771	2,794	2,647	2,311	2,160	2,290

## (2) 取消し処分理由の推移

区分	年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
	飲酒酒酔い		4	6	2	13	9	8	7	6	9
運転酒気帯び		239	259	229	234	213	254	168	120	193	234
無免許		47	39	38	31	21	29	32	20	18	36
最高速度		33	18	19	8	8	5	12	15	8	6
その他		284	268	355	275	261	272	243	210	202	231
合計		607	590	643	561	512	568	462	371	430	514

## (3) 申請による運転免許の取消し(自主返納)状況

区分	年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年	合計
	全返納者		4,102	5,210	6,864	7,209	9,575	8,711	7,930	7,403	6,844	7,129
65歳以上		3,917	5,013	6,672	7,060	9,351	8,441	7,726	7,249	6,696	6,965	69,090
経歴証明交付数		3,267	4,147	5,699	5,941	8,032	7,607	6,769	6,281	5,601	5,525	58,869

4 運転免許関係手続

R7.1.1現在

区分	申請・試験場所	受付時間	必要書類等
新規 失効 再 取得	運転免許センター	(1) 学科試験 ① 一般外来・教習所卒業生 (火～金)8:30～9:00 ※ 東信センター…水曜 8:30～9:00 (毎月第1水曜を除く)【予約制】 ② 原付試験 (月のみ)8:30～9:30 ※ 東信センター…毎月第1水曜 8:30～9:00【予約制】 (2) 技能試験 (注1参照) (月～金)指定された日時 (3) 学科技能試験免除 (火～金)13:00～13:20 ※ 東信センター…(水のみ) 13:00～13:20 (4) 失効再取得 (月～金) 8:30～ 9:00 13:00～13:30	(1) 住民票1通【提出】(外国人にあっても、住民票) (2) 免許所持者は運転免許証 (3) 本人確認書類(マイナンバーカード、健康保険証、パスポート等)【提示】 (4) 申請用写真1枚 (タテ30ミリ×ヨコ24ミリ) (5) 試験の一部免除対象者は、それを証明する書類 (卒業証明書、パスポート、外国免許証、診断書等) ◎試験手数料 ○原付・小特 …………… 1,500円 ○普通 …………… 2,550円 ・指定教卒業生 …………… 1,750円 ○大型・中型・準中型 …………… 4,100円 ・指定教卒業生 …………… 1,550円 ○その他の一種免許 …………… 2,600円 ・指定教卒業生 …………… 1,750円 ○大特二種・けん引二種 …………… 2,600円 ○その他の二種免許 …………… 4,800円 ・指定教卒業生 …………… 1,700円 ※ うっかり失効等は1種目につき、1,900円(公安委員会事情によるやむを得ない失効は800円) ○仮免許(一般) …………… 2,900円 ※ 技能試験受験者は、他に貸車料が必要 ◎交付手数料 第一・二種免許 …………… 2,050円 ※ 公安委員会事情によるやむを得ない失効は1,700円 併記(1種目) …………… 200円 仮免許 …………… 1,150円
	出張試験場 (飯田署)	指定された日時(要問合せ) ※ 月に2回実施・免許証は後日交付	
更新	運転免許センター (即日交付)	月曜～金曜、日曜 8:30～ 9:30 13:00～14:00 (日曜日の開設については、注2参照) ※ 東信センターでは、水曜日は優良運転者講習対象者・高齢者講習受講済者・特定任意講習受講済者のみ申請可	(1) 更新連絡書(ハガキ) ※ 持参しなくても申請可 (2) 運転免許証 (3) 申請用写真1枚(タテ30ミリ×ヨコ24ミリ) 注3参照 (4) 氏名・本籍・国籍の変更は、住民票1通【提出】 ※ 本籍・国籍が記載されているもの。氏名の変更は、マイナンバーカードの提示で可 (5) 住所のみの変更は、マイナンバーカード等住所を確認できる書類【提示】 (6) 期間前更新の場合は、その必要性を証明する書類 (パスポート・母子手帳等)【提示】 (7) 高齢者講習受講済者、認知機能検査受検済者、運転技能検査受検済者、特定任意講習受講済者は、その証明書 ◎更新手数料 …………… 2,500円 経由申請 …………… 2,550円 ◎講習手数料 優良運転者講習(30分) …………… 500円 一般運転者講習(1時間) …………… 800円 違反運転者講習(2時間) …………… 1,350円 初回更新者講習(2時間) …………… 1,350円 特定任意講習(事前講習) …………… 1,500円 高齢者講習(実車指導あり2時間) …………… 6,450円 " (実車指導なし1時間) …………… 2,900円 ※ 75歳以上の認知機能検査の手数料 …………… 1,050円 ※ 75歳以上の運転技能検査の手数料 …………… 3,550円
新	警察署・指定交番 (長野南署・佐久署・塩尻署を除く) (丸子・臼田・辰野町・池田町交番) ※ 飯田署では、優良運転者講習対象者・高齢者講習受講済者・特定任意講習受講済者は即日交付 (免許証交付は、申請窓口での後日交付又は郵送交付【有料】)	月曜～金曜 9:00～11:00 13:00～16:00	

区分	申請・試験場所	受付時間	必要書類等
再 交 付	運転免許センター (即日交付)	月曜～金曜 10:00～11:00 14:30～15:30	(1) 申請用写真1枚(タテ30ミリ×ヨコ24ミリ、センターでは撮影可、記載事項変更等の理由により、センター、飯田署で申請する場合は不要) (2) 氏名・本籍・国籍の変更は、住民票1通【提出】 ※ 本籍・国籍が記載されているもの。氏名の変更は、マイナンバーカードの提示で可 (3) 住所のみの変更は、マイナンバーカード等住所を確認できる書類【提示】 (4) 本人確認書類(マイナンバーカード、健康保険証、学生証、社員証等)【提示】 (5) 運転免許証(亡滅失を除く) ◎再交付手数料 仮免許以外の免許…………… 2,250円 仮免許…………… 1,150円
	飯田署 (即日交付)	月曜～金曜 9:00～11:00 13:00～16:00	
国 外 運 転 免 許 証	運転免許センター (即日交付)	月曜～金曜 10:00～11:30 14:30～16:00	(1) 運転免許証 (2) 外国に渡航する証明書(パスポート、出張証明書等)【提示】 (3) 国外運転免許証用写真1枚 (タテ45ミリ×ヨコ35ミリ、センターでは撮影可) ◎国外運転免許証交付手数料…………… 2,350円
	警察署・指定交番 (長野南署・佐久署・塩尻署を除く) (丸子・臼田・辰野町・池田町交番) (後日交付)	月曜～金曜 9:00～11:30 13:00～16:00	
限 定 解 除 審 査	運転免許センター ※ 東信センターでは、技能審査は実施しない。	技能審査は、予約制で 月曜から金曜の指定された日時 書面審査は月曜～金曜 10:00～11:30 14:30～16:00	(1) 運転免許証 (2) 技能審査合格証明書(書面審査の場合。教習所発行、有効3か月) ◎限定解除審査手数料【技能審査】…………… 2,850円 ※ 運転免許センター(東信センターを除く)のみ実施・予約制 ※ 北信センター、中南信センターで受験可能免種が異なるので注意 ◎限定解除審査手数料【書面審査】…………… 1,400円 ※ 運転免許センターでは、書面審査のみの場合も受付
	警察署・指定交番 (書面審査のみ) (長野南署・佐久署・塩尻署を除く) (丸子・臼田・辰野町・池田町交番)	月曜～金曜 9:00～11:30 13:00～16:00	
記 載 事 項 変 更	運転免許センター	月曜～金曜 10:00～11:30 14:30～16:00 日曜(日窓開設日のみ注2参照) 10:00～11:30 14:30～15:30	(1) 運転免許証 (2) 氏名・本籍・国籍の変更は、住民票1通【提出】 ※ 本籍・国籍が記載されているもの。氏名の変更は、マイナンバーカードの提示で可 (3) 住所のみの変更は、マイナンバーカード等住所を確認できる書類【提示】
	警察署・指定交番 (長野南署・佐久署・塩尻署を除く) (丸子・臼田・辰野町・池田町交番)	月曜～金曜 9:00～11:30 13:00～16:00	※ 住所が確認できる書類とは、マイナンバーカード、住民票、行政機関からの通知(転送されたものは不可) ◎手数料 不要
自 主 返 納 ・ 運 転 経 歴 明 書	運転免許センター	月曜～金曜 10:00～11:30 14:30～16:00 日曜(日窓開設日のみ注2参照) 10:00～11:30 14:30～15:30	【自主返納】 (1) 運転免許証 【運転経歴証明書】 (1) 申請用写真1枚 ※センターへ自主返納と同時に申請する場合は不要(ただし、代理人申請の場合は必要) (2) 住民票又は住所、氏名、生年月日を確認できる書類【提示】 ※自主返納と同時申請の場合は不要 ◎運転経歴証明書交付・再交付手数料…………… 1,100円
	警察署・指定交番 (長野南署・佐久署・塩尻署を除く) (丸子・臼田・辰野町・池田町交番)	月曜～金曜 9:00～11:30 13:00～16:00	
経 歴 明 書	運転免許証自主返納等事務取扱交番 (信濃町・信州新町・小海町・富士見町・阿智村・南木曾町・白馬村交番)	月曜～金曜 9:00～11:30 13:00～15:00 ※事前予約制	〈代理人が申請する場合〉 (1) 委任状 ※代理申請は、三親等以内の親族、入所施設の職員、市町村職員 (2) 申請者と代理人の関係を証明する書類【提示】 ※住民票、戸籍謄本等 (3) 代理人の身分を証明する書類 ※免許証、職員証等

注1・◎ 北信運転免許センター(長野市)では技能試験は、準中型、普通、普通二種、準中型仮免、普通仮免のみ実施。

◎ 東信運転免許センター(佐久市)では学科試験のみ実施。【技能試験は実施しない】

注2・◎ 北信運転免許センター＝第1・3・5日曜日、東信運転免許センター＝第1・3日曜日、中南信運転免許センター(塩尻市)＝第2・4日曜日

◎ 日曜日は、各センターとも免許更新申請、記載事項変更、免許取消申請(自主返納)及び運転経歴証明書交付以外の業務は行っていない。

注3・◎ 運転免許センター、飯田警察署で更新手続をする場合は申請用写真は不要。その他の警察署等で更新手続をする場合は、申請用写真が必要。

◎ 再交付と同時に更新を行う場合、免許の効力を停止されている場合は、センター、飯田警察署での手続の場合にも申請用写真が必要。

## 5 指定自動車教習所関係

### (1) 技能(卒業)検定受検者・合格者状況

区分 \ 年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
受検者数	33,764	33,490	32,998	31,929	32,098	33,500	35,683	34,104	33,988	34,876
合格者数	30,645	30,431	30,014	29,678	29,458	30,810	32,754	31,442	31,440	32,220
合格率(%)	90.8	90.9	91.0	92.9	91.8	92.0	91.8	92.2	92.5	92.4
合格者指数	100.0	99.3	97.9	96.8	96.1	100.5	106.9	102.6	102.6	105.1

### (2) 指定自動車教習所一覧表 (R7. 2. 1現在)

名称	所在地	長野県 公安委 員会指 定年月	免許種別												
			大 型	中 型	準 中 型	普 通	大 自 二	普 自 二	大 特 引	牽 引	大 型 (二)	中 型 (二)	普 通 (二)		
トリームモータースクール昭和	長野市川中島町原639番地	35.12.20	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
信州松本もとまち自動車学校	松本市元町3丁目3番10号	〃		○	○	○	○	○	○						
トリームモータースクール須坂	須坂市墨城南2丁目16番1号	36. 9.19	○	○	○	○	○	○	○	○					○
長野自動車学校	長野市差出南3丁目1番1号	36. 7.18		○	○	○	○	○	○	○					
長野中央自動車学校	長野市大字北堀651番地	38. 7.16				○	○	○	○						
中野自動車学校	中野市大字吉田1,108番地	38.11. 1		○	○	○	○	○	○						
千曲自動車学校	千曲市大字桜堂180番地	40. 4. 4		○	○	○		○	○						
上田自動車学校	上田市天神三丁目10番43号	36. 7.18		○	○	○	○	○	○						○
真田自動車学校	上田市秋和86番地	40. 4. 1	○	○	○	○	○	○	○						
信濃東部自動車学校	東御市和字西田1,506番地	38. 2.19				○		○							
小諸自動車教習所	小諸市大字森山85番地	36.11. 1		○	○	○									
茅野自動車学校	茅野市宮川5,299番地	39. 8.10		○	○	○	○	○							
諏訪中央自動車学校	諏訪市大字四賀558番地	40. 4. 4		○		○	○	○	○						
岡谷自動車学校	岡谷市長地小萩一丁目12番13号	37.10. 5		○	○	○	○	○	○	○					
辰野自動車学校	上伊那郡辰野町大字赤羽250番地	38.11. 1		○	○	○	○	○	○	○					
伊那自動車教習所	伊那市美篤9,623番地の2	39. 8. 1	○	○	○	○	○	○	○	○					
駒ヶ根自動車学校	駒ヶ根市赤穂16,398番地	39. 8.10	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
天竜自動車学校	下伊那郡高森町吉田2,283番地	〃		○	○	○	○	○	○	○					
飯田自動車学校	飯田市鼎切石5,092番地6	38. 2. 5	○	○	○	○	○	○	○			○	○	○	
アジマ自動車学校	下伊那郡喬木村1,353番地	39.12.10	○	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○
信州塩尻自動車学校	塩尻市大字広丘吉田352番地1	36. 7.18	○	○	○	○	○	○				○	○	○	
信州松本つかま自動車学校	松本市筑摩4丁目6番1号	38. 2. 5				○	○	○							
穂高自動車学校	安曇野市穂高8,391番地	37. 4.18	○	○	○	○	○	○	○	○					
大町自動車教習所	大町市平1,193番地	38.11. 1		○	○	○		○	○	○					
臼田自動車教習所	佐久市臼田1,344番地	55.12.19		○	○	○		○	○						
軽井沢西トラ化`ングスクール	佐久市甲1,951番地2	56.11.13	○	○	○	○	○	○							
浅間佐久自動車学校	佐久市猿久保35番地7	H14.10.25		○	○	○	○	○	○	○					○