

雑踏警備業務の「区域」の一例

平成21年4月

長野県警察本部生活安全部生活安全企画課

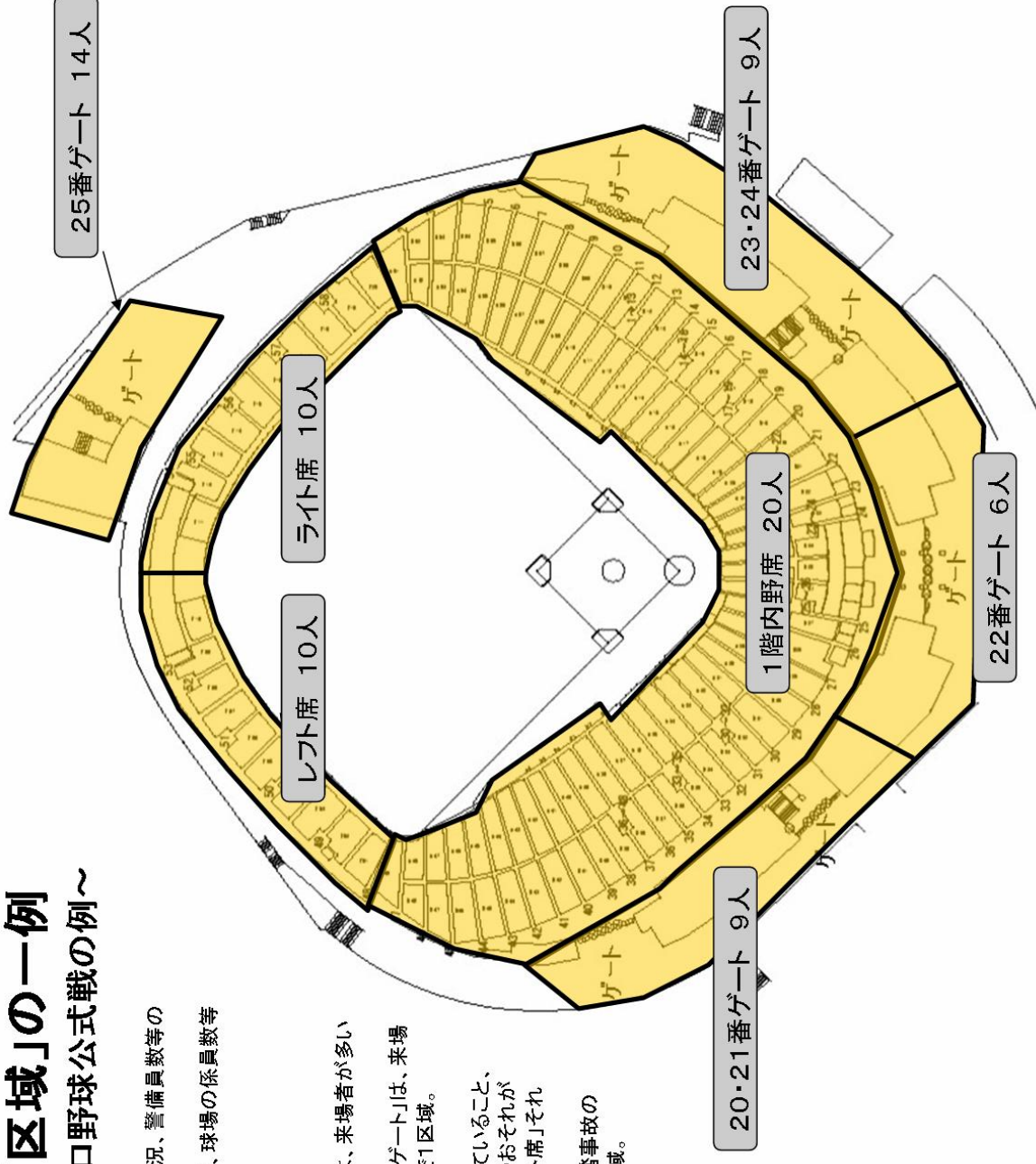
球場警備における「区域」の一例 ～東京ドームにおけるプロ野球公式戦の例～

(注)

- 区域の区分は、予想される雑踏の状況、警備員数等の諸条件により変わり得る。
- 警備員数は、予想される雑踏の状況、球場の係員数等の諸条件により変わり得る。

(区域の区分の考え方)

- ゲートにおける警備
 - ・ 「22番ゲート」及び「25番ゲート」は、来場者が多いことから1ゲートで1区域。
 - ・ 「20・21番ゲート」及び「23・24番ゲート」は、来場者が比較的少ないことから2ゲートで1区域。
- スタンドにおける警備
 - ・ 外野席は、中央で通路が遮断されていること、自由席であり指定席より雑踏事故のおそれが高いこと等から「レフト席」及び「ライト席」それぞれ1区域。
 - ・ 「1階内野席」は、指定席であり雑踏事故のおそれが高いこと等から全体で1区域。



花火大会警備における「区域」の一例 ～東京都「いたばし花火大会」の例～

(注)

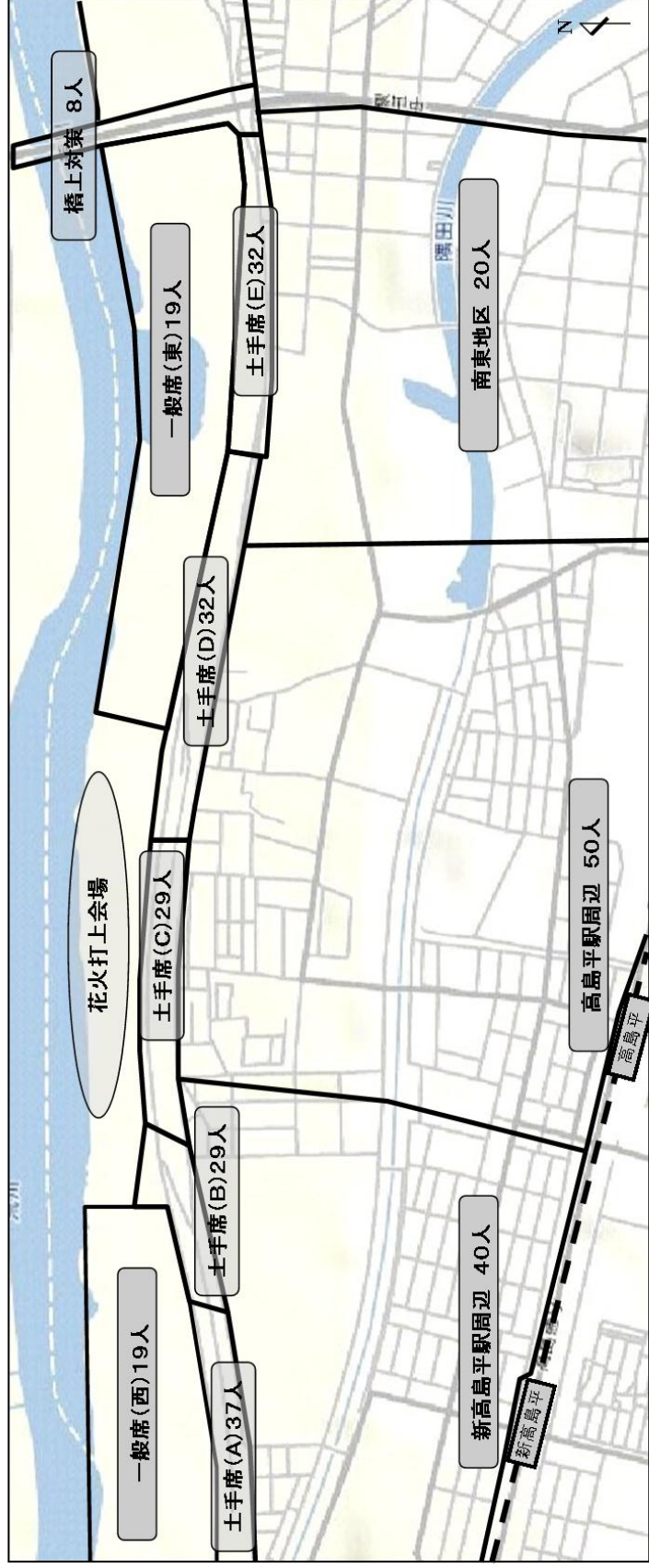
- 区域の区分は、予想される雑踏の状況、警備員数等の諸条件により変わり得る。
- 警備員数は、予想される雑踏の状況、警察官数等の諸条件により変わり得る。

(区域の区分の考え方)

- 土手：階段やスロープなど観客が密集する場所ごとに、それぞれ1区域。
- その他：駅、橋など観客が密集する場所ごとを基本に、それぞれ1区域。

(花火大会の概況)

- 観客数は約14万人。
- 会場への最寄りの駅は高島平駅であり、観客の大半が同駅を利用するが、新高島平駅の利用者も多い。
- 花火打上会場東には、国道が通る大橋が架かっており、多数の観客が通行する。
- 土手は、南北が急斜面となっていて、通路である階段やスロープに観客が滞留しがちである。



マラソン大会警備(架空)における「区域」のイメージ

(注)

○ 区域の区分は、予想される雑踏の状況、警備員数等の諸条件により変わります。

(区域の区分の考え方)

- 競技場のスタンド及び競技場入口は、観客が密集することから、それぞれ1区域。
- 市街地は、観客が密集する交差点や駅ごとに、それぞれ1区域。
- 郊外は、観客が密集するほどではないことから、市街地よりも広い範囲で1区域。
- 田園地帯は、観客はほとんどおらず、実施するのは交通誘導警備業務のみであり、雑踏警備業務は行わないことから、区域の設定は不要。

(マラソン大会(架空)の想定)

- A駅周辺は市街地(繁華街)であり、マラソン大会時にも観客が多数集まる。
- B駅周辺は郊外であり、マラソン大会の観客は密集する程ではない。
- 田園地帯には、マラソン大会の観客はほとんどいない。

