工事調査表-1 積算内訳書(低入札価格調査通知日の翌日から2日以内及び工事完了後しゅん工届提出時に提出)

積算内訳書

| 工事名 | | 交通信号機 | | 飯山以下3警 | 察署管内 | | 入口以下15交 | 差点 |
|--------|----|------------|----|------------|------|------------|------------|----|
| | | | | 札時 | | | 工事完成時 | |
| 工種 | 単位 | 予定值 | | 当初入 | | 最終契約額 | 最終実統 | |
| | | 金額(a) | 備考 | 金額(A) | 備考 | 金額(C) | 金額(B) | 備考 |
| 機器費 | 一式 | 12,031,040 | | 12,031,040 | | 12,031,040 | 12,031,040 | |
| 柱 | 一式 | 357,520 | | 357,520 | | 357,520 | 357,520 | |
| 直接工事費 | 一式 | 8,028,115 | | 8,014,768 | | | 8,014,768 | |
| 共通仮設費 | 一式 | 1,173,000 | | 961,000 | | | 961,000 | |
| 純工事費 | | 9,201,115 | | 8,975,768 | | | 8,975,768 | |
| 現場管理費 | 一式 | 4,350,000 | | 3,590,000 | | | 3,590,000 | |
| 工事原価 | | 13,908,635 | | 12,923,288 | | | 12,923,288 | |
| 一般管理費等 | 一式 | 2,976,447 | | 1,635,672 | | | 1,635,672 | |
| 工事価格合計 | | 28,910,000 | | 26,590,000 | | 26,590,000 | 26,590,000 | |
| 消費税 | 一式 | 2,891,000 | | 2,659,000 | | 2,659,000 | 2,659,000 | |
| 工事費計 | | 31,801,000 | | 29,249,000 | | 29,249,000 | 29,249,000 | |

工事調査表-2 工事費内訳書(低入札価格調査通知日の翌日から2日以内及び工事完了後しゅん工届提出時に提出)

工事費内訳書

| 工事名 交通信号機改良工事 飯山以下3警察署管内 木島工業団地入口以下15交差点 工種 予定価格(竣工時に記載) 当初入札額 最終契約額 最終実績額 数量 単位 金額 数量 単価(a) 金額(C) 数量 単価(b) 金額(B) 機器費 1 式 12,031,040 1 12,031,040 1 12,031,040 1.00 主事費 1 式 357,520 1 357,520 1 357,520 1.00 共通仮設費 1 式 8,028,115 1 8,014,768 1 8,014,768 1.00 共通仮設費 1 式 1,173,000 1 961,000 1 961,000 1.00 純工事費 9,201,115 8,975,768 8,975,768 1.00 工事価価 13,908,635 12,923,288 12,923,288 12,923,288 1.00 一般管理費等 1 式 2,976,447 1 1,635,672 1 1,635,672 1 1,00 消費税 1 式 2,8910,000 26,590,000 1 2,659,000 1,00 消費税 1 式 2,891,000 1 2,659,000 1 2,659,000 1,00 | | <u> 一干 5</u> | 見 // 八百 | | AE . I . 14.1 — | • ## ** | <u> </u> | # | | _ | | | |
|--|---|--------------|----------------|------------|-----------------|--------------------|---------------|----------------|-------|------------|------------|---------|----------------------|
| 工種 予定価格(竣工時に記載) 当初入札額 最終契約額 最終契義額 最終実績額 (b)/(a) | 工事名 | | <u> 交通信号</u> | | | 3警祭署管 | 内 木島工 | 莱団地人口以下 | ·15交差 | <u>: 点</u> | | | |
| 大変 単位 金額 数量 単価(a) 金額(C) 数量 単価(b) 金額(B) 金額(B) 金額(C) 数量 単価(b) 金額(B) 金額(C) 数量 単価(b) 金額(C) 金額(C) 数量 単価(b) 金額(C) 金額(C) 数量 単価(b) 金額(C) 金額(C) | | | | | 札時 | | | | | | | | (b)/(a)が0.95~1.05を外わ |
| 機器費 1 式 12,031,040 1 12,031,040 1 12,031,040 1.00 柱 1 式 357,520 1 357,520 1 357,520 1 357,520 1 357,520 1.00 直接工事費 1 式 8,028,115 1 8,014,768 1.00 共通仮設費 1 式 1,173,000 1 961,000 1 961,000 1 961,000 1.00 純工事費 9,201,115 8,975,768 8,975,768 1.00 現場管理費 1 式 4,350,000 1 3,590,000 1 3,590,000 1 3,590,000 1.00 工事原価 13,908,635 12,923,288 12,923,288 1.00 一般管理費等 1 式 2,976,447 1 1,635,672 1 1,635,672 1.00 金額調整 28,910,000 26,590,000 1.00 | 上 種 | 予定 | | | | | | 最終契約額 | | | 額 | (b)/(a) | スピータンの理由を記え |
| 機器費 1 式 12,031,040 1 12,031,040 1 12,031,040 1.00 柱 1 式 357,520 1 357,520 1 357,520 1.00 直接工事費 1 式 8,028,115 1 8,014,768 1 8,014,768 1.00 共通仮設費 1 式 1,173,000 1 961,000 1 961,000 1.00 純工事費 9,201,115 8,975,768 8,975,768 1.00 現場管理費 1 式 4,350,000 1 3,590,000 1 3,590,000 1.00 工事原価 13,908,635 12,923,288 12,923,288 1.00 一般管理費等 1 式 2,976,447 1 1,635,672 1 1,635,672 1.00 金額調整 28,910,000 26,590,000 1.00 | | 数量 | 単位 | 金額 | 数量 | 単価(a) | 金額(A) | 金額(C) | 数量 | 単価(b) | 金額(B) | | る場合での理由を記入 |
| 柱 1 式 357,520 1 357,520 1 357,520 1.00 直接工事費 1 式 8,028,115 1 8,014,768 1 8,014,768 1.00 共通仮設費 1 式 1,173,000 1 961,000 1 961,000 1.00 純工事費 9,201,115 8,975,768 8,975,768 1.00 現場管理費 1 式 4,350,000 1 3,590,000 1 3,590,000 1.00 工事原価 13,908,635 12,923,288 12,923,288 12,923,288 12,923,288 1.00 一般管理費等 1 式 2,976,447 1 1,635,672 1 1,635,672 1.00 金額調整 工事価格計 28,910,000 26,590,000 26,590,000 1.00 | | | | | | | | | | | | | |
| 柱 1 式 357,520 1 357,520 1 357,520 1.00 直接工事費 1 式 8,028,115 1 8,014,768 1 8,014,768 1.00 共通仮設費 1 式 1,173,000 1 961,000 1 961,000 1.00 純工事費 9,201,115 8,975,768 8,975,768 1.00 現場管理費 1 式 4,350,000 1 3,590,000 1 3,590,000 1.00 工事原価 13,908,635 12,923,288 12,923,288 12,923,288 12,923,288 1.00 一般管理費等 1 式 2,976,447 1 1,635,672 1 1,635,672 1.00 金額調整 工事価格計 28,910,000 26,590,000 26,590,000 1.00 | | | | | | | | | | | | | |
| 柱 1 式 357,520 1 357,520 1 357,520 1.00 直接工事費 1 式 8,028,115 1 8,014,768 1 8,014,768 1.00 共通仮設費 1 式 1,173,000 1 961,000 1 961,000 1.00 純工事費 9,201,115 8,975,768 8,975,768 1.00 現場管理費 1 式 4,350,000 1 3,590,000 1 3,590,000 1.00 工事原価 13,908,635 12,923,288 12,923,288 12,923,288 12,923,288 1.00 一般管理費等 1 式 2,976,447 1 1,635,672 1 1,635,672 1.00 金額調整 工事価格計 28,910,000 26,590,000 26,590,000 1.00 | | | | | | | | | | | | | |
| 柱 1 式 357,520 1 357,520 1 357,520 1.00 直接工事費 1 式 8,028,115 1 8,014,768 1 8,014,768 1.00 共通仮設費 1 式 1,173,000 1 961,000 1 961,000 1.00 純工事費 9,201,115 8,975,768 8,975,768 1.00 現場管理費 1 式 4,350,000 1 3,590,000 1 3,590,000 1.00 工事原価 13,908,635 12,923,288 12,923,288 12,923,288 12,923,288 1.00 一般管理費等 1 式 2,976,447 1 1,635,672 1 1,635,672 1.00 金額調整 工事価格計 28,910,000 26,590,000 26,590,000 1.00 | 機器費 | 1 | 式 | 12,031,040 | 1 | | 12,031,040 | | 1 | | 12,031,040 | 1.00 | |
| 直接工事費 1 式 8,028,115 1 8,014,768 1.00 共通仮設費 1 式 1,173,000 1 961,000 1 961,000 1.00 純工事費 9,201,115 8,975,768 8,975,768 1.00 現場管理費 1 式 4,350,000 1 3,590,000 1 3,590,000 1.00 工事原価 13,908,635 12,923,288 12,923,288 1.00 一般管理費等 1 式 2,976,447 1 1,635,672 1 1,635,672 1.00 金額調整 1 28,910,000 26,590,000 26,590,000 1.00 | | | | | | | | | | | | | |
| 直接工事費 1 式 8,028,115 1 8,014,768 1.00 共通仮設費 1 式 1,173,000 1 961,000 1 961,000 1.00 純工事費 9,201,115 8,975,768 8,975,768 1.00 現場管理費 1 式 4,350,000 1 3,590,000 1 3,590,000 1.00 工事原価 13,908,635 12,923,288 12,923,288 1.00 一般管理費等 1 式 2,976,447 1 1,635,672 1 1,635,672 1.00 金額調整 1 28,910,000 26,590,000 26,590,000 1.00 | 柱 | 1 | 式 | 357,520 | 1 | | 357,520 | | 1 | | 357,520 | 1.00 | |
| 共通仮設費 1 式 1,173,000 1 961,000 1 961,000 1.00 純工事費 9,201,115 8,975,768 8,975,768 1.00 現場管理費 1 式 4,350,000 1 3,590,000 1 3,590,000 1.00 工事原価 13,908,635 12,923,288 12,923,288 1.00 一般管理費等 1 式 2,976,447 1 1,635,672 1 1,635,672 1.00 金額調整 28,910,000 26,590,000 26,590,000 1.00 | | | - | , | | | , | | | | · | | |
| 共通仮設費 1 式 1,173,000 1 961,000 1 961,000 1.00 純工事費 9,201,115 8,975,768 8,975,768 1.00 現場管理費 1 式 4,350,000 1 3,590,000 1 3,590,000 1.00 工事原価 13,908,635 12,923,288 12,923,288 1.00 一般管理費等 1 式 2,976,447 1 1,635,672 1 1,635,672 1.00 金額調整 28,910,000 26,590,000 26,590,000 1.00 | 直接工事費 | 1 | 式 | 8,028,115 | 1 | | 8,014,768 | | 1 | | 8,014,768 | 1.00 | |
| 純工事費 9,201,115 8,975,768 1.00 現場管理費 1 式 4,350,000 1 3,590,000 1 3,590,000 1.00 工事原価 13,908,635 12,923,288 12,923,288 1.00 一般管理費等 1 式 2,976,447 1 1,635,672 1 1,635,672 1.00 金額調整 28,910,000 26,590,000 26,590,000 1.00 | | | | , , | | | | | | | | | |
| 純工事費 9,201,115 8,975,768 1.00 現場管理費 1 式 4,350,000 1 3,590,000 1 3,590,000 1.00 工事原価 13,908,635 12,923,288 12,923,288 1.00 一般管理費等 1 式 2,976,447 1 1,635,672 1 1,635,672 1.00 金額調整 28,910,000 26,590,000 26,590,000 1.00 | 共通仮設費 | 1 | 式 | 1.173.000 | 1 | | 961,000 | | 1 | | 961,000 | 1.00 | |
| 現場管理費 1 式 4,350,000 1 3,590,000 1 3,590,000 1.00 工事原価 13,908,635 12,923,288 12,923,288 1.00 一般管理費等 1 式 2,976,447 1 1,635,672 1 1,635,672 1.00 金額調整 28,910,000 26,590,000 26,590,000 1.00 | | | | , , | | | , | | | | , | | |
| 現場管理費 1 式 4,350,000 1 3,590,000 1 3,590,000 1.00 工事原価 13,908,635 12,923,288 12,923,288 1.00 一般管理費等 1 式 2,976,447 1 1,635,672 1 1,635,672 1.00 金額調整 28,910,000 26,590,000 26,590,000 1.00 | 純工事費 | | | 9,201,115 | | | 8.975.768 | | | | 8.975.768 | 1.00 | |
| 工事原価 13,908,635 12,923,288 12,923,288 1.00 一般管理費等 1 式 2,976,447 1 1,635,672 1 1,635,672 1.00 金額調整 28,910,000 26,590,000 26,590,000 1.00 | ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | | , , | | | | | | | , , | | |
| 工事原価 13,908,635 12,923,288 12,923,288 1.00 一般管理費等 1 式 2,976,447 1 1,635,672 1 1,635,672 1.00 金額調整 28,910,000 26,590,000 26,590,000 1.00 | 現場管理費 | 1 | 式 | 4.350.000 | 1 | | 3.590.000 | | 1 | | 3,590,000 | 1.00 | |
| 一般管理費等 1 式 2,976,447 1 1,635,672 1 1,635,672 1.00 金額調整 28,910,000 26,590,000 26,590,000 1.00 | | | | , , | | | | | | | | | |
| 一般管理費等 1 式 2,976,447 1 1,635,672 1 1,635,672 1.00 金額調整 28,910,000 26,590,000 26,590,000 1.00 | 工事原価 | | | 13.908.635 | | | 12.923.288 | | | | 12.923.288 | 1.00 | |
| 金額調整 28,910,000 26,590,000 26,590,000 1.00 | 2 | | | , , , | | | , , , | | | | , , , , | | |
| 金額調整 28,910,000 26,590,000 26,590,000 1.00 | 一般管理費等 | 1 | 式 | 2,976,447 | 1 | | 1,635,672 | | 1 | | 1,635,672 | 1.00 | |
| 工事価格計 28,910,000 26,590,000 26,590,000 1.00 | | | | | | | , , , | | | | , , , - | | |
| | | | | 28,910,000 | | | 26,590,000 | | | | 26,590,000 | 1.00 | |
| 消費税 1 式 2,891,000 1 2,659,000 1 2,659,000 1.00 | 7 10 10 0 | | | | | | , = = -, = 00 | | | | .,,. | | |
| | 消費税 | 1 | 式 | 2.891.000 | 1 | | 2.659.000 | | 1 | | 2.659.000 | 1.00 | |
| | 11770170 | | | ,, | | | =,:::,:00 | | | | ,, | | |
| 工事費計 31,801,000 29,249,000 29,249,000 1.00 | 工事費計 | | | 31.801.000 | | | 29.249.000 | | | | 29.249.000 | 1.00 | |

工事調査表一3 手持ち資材一覧(主要資材)(低入札価格調査通知日の翌日から2日以内及び工事完了後しゅん工届提出時に提出)

手持ち資材一覧(主要資材)

| | プログライン 見く工 女員 インター アンファイ ディー | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|----|-------|--------|--------------|--------|---------------|---------------|------|----------|---------------|------------------|--|
| 工事名 | | | 交通信号機 | 改良工事 飠 | <u> 反山以下</u> | 3警察署管内 |] 木島工業団 | <u> 地入口以下</u> | 15交差 | <u> </u> | | | |
| | | | | | | 入札時 | | | 工事完 | 成時(実績) |) | | |
| 品名 | 規格·型式 | 単位 | 使用工種等 | 手持ち数量 | 単価 | | 不足数量の 手当方法 | 手持ち数量 | | | 不足数量の 手当方法 | 備 考 (市場単価を記入) | |
| なし | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

工事調査表一4 資材購入先一覧(主要資材)(低入札価格調査通知日の翌日から2日以内及び工事完了後しゆん工届提出時に提出)

資材購入先一覧(主要資材)

| 工事名 | 具প 聃人尤一見(土安貝প) | | 办 涌后 | · 早 幽 과 白 | 工事 飯山以 | 下2墜宛罗告 | 力 大色工学 | 华田 447 7 | | 15态美占 | | | |
|------------|---|----|-------------|-----------|---|-------------|-------------|--------------|-------|-----------------------|---------------|-------------|-------------|
| 上学口 | | | <u> </u> | <u> </u> | <u>·工争 </u> | | 77 小岛上之 | <u> 末凹地/</u> | (UWI) | <u>15文差点</u> 工事完成8 | 片(字缝) | | |
| | | | | | 八化师 | - | | ļ., | | | | | _ |
| 工種種別 | 品名規格 | 単位 | | | | 購入先名 | |] | | | 購入先名 | | 備考 |
| _ [E [E/J] | HH 1 796 TH | | 数量 | 単価 | 業者名 | 所在地 | 入札者と の関係 | 数量 | 単価 | 業者名 | 所在地 | 入札者との 関係 | (市場単価を記入) |
| | 木島工業団地入口交差点 | | | | | | | | | | | | |
| 電気 | 交通信号制御機 UC-220(版4)シルバーグレー | 基 | 1 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 1 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| | 北信総合病院東交差点 | | | | | | | | | | | | |
| 電気 | 交通信号制御機 UC-220(版4)シルバーグレー | 基 | 1 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 1 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| | 新保北交差点 | | | | | | | | | | | | |
| 電気 | 交通信号制御機 UC-220(版4)シルバーグレー | 基 | 1 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 1 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| | 栗和田ランプ交差点 | | | | | | | | | | | | |
| 電気 | 豪雪型車両灯器取付金具 TFVS-X 国交省·県警指定色 | 式 | 5 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 5 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| | 平岡小学校東交差点 | | | | | | | | | | | | |
| 電気 | 車両灯器用7-4豪雪-1L(0.5m-2.0m) 国交省·県警指定色 | 式 | 1 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 1 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| 電気 | 車両灯器用7-ム豪雪-2L(2.5m-3.0m) 国交省·県警指定色 | 式 | 3 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 3 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| 電気 | 豪雪型車両灯器取付金具 片面 国交省·県警指定色 | 式 | 8 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 8 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| | 新井工業団地交差点 | | | | | | | | | | | | |
| 電気 | 車両灯器用7-4豪雪-1L(0.5m-2.0m) 国交省·県警指定色 | 式 | 2 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 2 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| 電気 | 車両灯器用7-4豪雪-2L(2.5m-3.0m) 国交省·県警指定色 | 式 | 2 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 2 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| 電気 | 豪雪型車両灯器取付金具 片面 国交省·県警指定色 | 式 | 8 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 8 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| 電気 | 歩行者灯器取付金具 TSBD-2 国交省·県警指定色 | 式 | 8 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 8 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| | 上今井交差点 | | | | | | | | | | | | |
| 電気 | 車両灯器用フードインナーフード追加機能 | 個 | 3 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 3 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| 電気 | 車両灯器用アーム豪雪-1L(0.5m-2.0m) シルバーグレー | 式 | 2 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 2 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| 電気 | 車両灯器用アーム豪雪-2L(2.5m-3.0m) シルバーグレー | 式 | 1 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 1 | | (株)京三製作所 | · 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| 電気 | 歩灯アーム(フランシ・式) 76.3 φ × 42.t × 0.5A シルバーク・レー | 式 | 3 | | YSポール(株) | 高崎市栄町16-11 | 取引会社 | 3 | | YSポール(株) | 高崎市栄町16-11 | 取引会社 | |
| 電気 | 豪雪型車両灯器取付金具 片面 シルバーグレー | 式 | 3 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 3 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| 電気 | 豪雪型車両灯器取付金具 TFVS-X片面フランジ式 シルバーグレー | 式 | 4 | | (株)京三製作所 | 高崎市栄町16-11 | 取引会社 | 4 | | (株)京三製作所 | 高崎市栄町16-11 | 取引会社 | |
| 電気 | 歩行者灯器取付金具 TSBD-2 シルバーグレー | 式 | 1 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 1 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| | 豊田飯山インター入口交差点 | | | | | | | | | | | | |
| 電気 | 豪雪型車両灯器取付金具 TFVS-X片面フランジ式 国交省・県警指定色 | 式 | 8 | | (株)京三製作所 | 高崎市栄町16-11 | 取引会社 | 8 | | (株)京三製作所 | 高崎市栄町16-11 | 取引会社 | |
| | 上条交差点 | | | | | | | | | | | | |
| 電気 | 交通信号制御機 UC-220(版4)国交省·県警指定色 | 基 | 1 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 1 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| | 須坂長野インター西交差点 | | | | | | | | | | | | |
| 電気 | U·UC形制御機付加機能 現示変更 | 式 | 1 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 1 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| 電気 | 付加機能現地改造費 3種類まで | 式 | 1 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 1 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| | 矢印灯取付金具 矢印灯ブラケット 国交省・県警指定色 | 式 | 1 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 1 | | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | | |

| | 市役所東交差点 | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|----------|-------------|------|---|----------|-------------|------|--|
| 電気 | 交通信号制御機 UC-220(版4)シルバーグレー | 基 | 1 | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 1 | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| | 仁礼町交差点 | | | | | | | | | | |
| 電気 | 交通信号制御機 UC-220(版4)シルバーグレー | 基 | 1 | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 1 | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| 電気 | 車両灯器用アーム横型ー3L(3.5m-4.0m) シルバーグレー | 式 | 1 | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 1 | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| 電気 | 歩行者用灯器アーム 1.5m シルバーグレー | 式 | 1 | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 1 | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| 電気 | 灯器固定金具 片面 シルバーグレー | 式 | 1 | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 1 | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| 電気 | 歩行者灯器取付金具 TSBD-2 シルバーグレー | 式 | 3 | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 3 | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| 電気 | 歩行者灯器取付金具 TSBD-3 シルバーグレー | 式 | 2 | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 2 | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| 電気 | 信号柱(施工業者ネームプレート付き)ZSK-70-900JNシルハ・ーク・レー | 本 | 1 | YSポール(株) | 高崎市栄町16-11 | 取引会社 | 1 | YSポール(株) | 高崎市栄町16-11 | 取引会社 | |
| | メセナホール北交差点 | | | | | | | | | | |
| 電気 | 交通信号制御機 UC-220(版4)シルバーグレー | 基 | 1 | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 1 | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| | 屋島橋東交差点 | | | | | | | | | | |
| 電気 | 交通信号制御機 UCUD-220(版6)国交省·県警指定色 | 基 | 1 | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 1 | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| 電気 | U·UC形制御機付加機能 ギャップ感応機能 | 式 | 1 | (株)京三製作所 | | 取引会社 | 1 | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| 電気 | UC形制御機付加機能 UC形 SSUユニット | 式 | 1 | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 1 | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| 電気 | 車両灯器用アーム横型-2L(2.5m-3.0m) 国交省·県警指定色 | 式 | 1 | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 1 | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |
| 電気 | 方向可変金具 両面 国交省·県警指定色 | 式 | 1 | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | 1 | (株)京三製作所 | 長野市南千歳1-7-1 | 取引会社 | |

工事調査表-5 手持ち機械一覧(主要機械)(低入札価格調査通知日の翌日から2日以内およびしゅん工届提出時に提出)

手持ち機械一覧(主要機械)

| 工事名 | | 交通信号機改良工事 飯山以下3警察署管内 木島工業団地入口以下15交差点 · 與位 工事完成時 | | | | | | | | | | |
|------|------------------------|--|-----|---------------|-------------|------------|-----|------|------------|-------|--|--|
| | | 人四日勺 | | 工字 | <u> </u> | 3677 小岡工木区 | | グーリス | . <u>在</u> | | | |
| 機械名称 | 規格・型式・能力・年式 | 単位 | W = | | <u> 八化时</u> | | W = | | <u> </u> | 備考 | | |
| | 7501A == 0 11800 1 = 0 | – | 数量 | 単価 | メーカー名 | 現在の利用状況 | 数量 | 単価 | メーカー名 |) III | | |
| なし | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

工事調査表一6 従事者の確保計画(低入札価格調査通知日の翌日から2日以内およびしゅん工届提出時に提出)

従事者の確保計画

| <u>促事日の唯</u> | NH H | | | ## m <i></i> · · · | <u> </u> | | | |
|-----------------|---|--------|--|---|---|--|--|--|
| | | 交通信号機同 | 收良工事 飯山以下3 | 警察署管内 木 | <u> </u> | 口以下15交差点 | | |
| | | 入札時 | | | 工事完成日 | • | | (B)/(A) <1の場合 |
| 職種 | 単価 (A) | 員数 | 下請け会社名 下請け会社との関係 等 | 単価 (B) | 員数 | 下請け会社名 下請け会社との関 係等 | (B)/(A) | その理由を必ず記入 (*下請けへのしわ寄せと判断された場合は、工事成績が減点されます) |
| | | | | | | | | |
| | | | ㈱道路安全 | | | ㈱道路安全 | | |
| 電エ | | 7.793 | 協力会社 | | 7.793 | 協力会社 | 1.00 | |
| 高左汉后共华 2 | | | | | 4 | | 1.00 | |
| 電気通信技術貝 | | I | | | I | | 1.00 | |
| 普诵作業員 | | 0.525 | | | 0.525 | | 1.00 | |
| | | | (株)ティーエスケイ | | | (株)ティーエスケイ | | |
| 交通誘導員 | | 1.96 | 協力会社 | | 1.96 | 協力会社 | 1.38 | |
| | | | | | | | | |
| | | | ㈱道路安全 | | | ㈱道路安全 | | |
| 電エ | | 7.373 | 協力会社 | | 7.373 | 協力会社 | 1.00 | |
| | | | | | | | | |
| 電気通信技術員 | | 1 | | | 1 | 協力会社 カスティ | 1.00 | |
| | | 1.65 | | | 1.65 | | 1.38 | |
| | | | | | | | | |
| | | | /14\\\\ 7 | | | /1.1\2 4 = = -4 - A | | |
| | | 7 070 | | | 7 070 | | 1.00 | |
| 电 上 | | 1.313 | | | 1.3/3 | | 1.00 | |
| 電気通信技術員 | | 1 | | | 1 | | 1.00 | |
| | | | (株)ティーエスケイ | | | (株)ティーエスケイ | | |
| 交通誘導員 | | 1.65 | 協力会社 | | 1.65 | 協力会社 | 1.38 | |
| | | | | | | | | |
| | | | ㈱道路安全 | | | ㈱道路安全 | | |
| 電工 | | 9.669 | 協力会社 | | 9.669 | 協力会社 | 1.00 | |
| 交通誘導員 | | 3.07 | | | 3.07 | | 1.38 | |
| | 職種 電気通子 電気通子 電気通子 電気通子 電気通子 電気通子 電気通子 工術員 工術員 工術員 | 職種 | 交通信号機區 取種 単価 員数 電工 7.793 電気通信技術員 1 普通作業員 0.525 交通誘導員 1.96 電工 7.373 電気通信技術員 1 交通誘導員 1.65 電工 7.373 電気通信技術員 1 交通誘導員 1.65 電工 9.669 | 交通信号機改良工事 飯山以下3 入札時 単価 (A) 員数 下請け会社名 下請け会社名 下請け会社との関係 等 電工 7.793 協力会社 (株)道路安全 (株)道路安全 (株)道路安全 (株) 元イーエスケイ (協力会社 (株) 元イーエスケイ (協力会社 (株) 元イーエスケイ (協力会社 (株) 元イーエスケイ (協力会社 (株) 元イーエスケイ (協力会社 (株) 一工スケイ (協力会社 (株) 一工スケイ (協力会社 (株) 一工スケイ (協力会社 (株) 一工スケイ (協力会社 (株) 直路安全 (協力会社 (株) 直路安全 (株) 直路安全 (株) 直路安全 (株) 直路安全 (株) 直路安全 (株) 直路安全 (株) 直路安全 (株) 直路安全 (株) 直路安全 (株) 五十年(大) (株) 百年(大) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本) (本 | 交通信号機改良工事 飯山以下3警察署管内 木入札時 入札時 職種 単価 (A) 「請け会社名 下請け会社名 下請け会社との関係 等 電工 株道路安全 協力会社 株計道路安全 協力会社 株計 正元 下 不 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 下 | 交通信号機改良工事 飯山以下3警察署管内 木島工業団地入入札時 工事完成6 単価 (A) 員数 下請け会社名の関係等 電工 (株) 道路安全 電気通信技術員 1 協力会社 (株) 道路安全 (株) 道路安全 (基) (基) 会社 (株) 适路安全 (基) (基) 会社 (基) 会 | 交通信号機改良工事 飯山以下3警察署管内 木島工業団地入口以下15交差点 工事完成時 職種 単価 (A) 員数 下請け会社名 下請け会社名の関係 等 中価 (B) 員数 下請け会社名下請け会社名の関係 下請け会社名の関係 等 電工 株道路安全 株道路安全 株道路安全 株道路安全 株道路安全 協力会社 株道路安全 協力会社 (株)直路安全 協力会社 (株)直路安全 協力会社 (株)直路安全 協力会社 (株)直路安全 (株) (基本安全 (株) (基本安全 (株) (基本安全 (株) (基本安全 | 交通信号機改良工事 放山時 工事完成時 下請け会社名下請け会社名下請け会社との関係等 単価(B) 員数 下請け会社との関係系等 (B)/(A) 下請け会社名下請け会社との関係系等 (B)/(A) 下請け会社との関係系等 (B)/(A) 下請け会社との関係系等 (B)/(A) (B)/(A) 下請け会社との関係系等 (B)/(A) 下請け会社との関係系等 (B)/(A) 下請け会社との関係系等 (B)/(A) 下請け会社との関係系等 (B)/(A) (C)/(A) (C)/ |

| | | Т | 1 | | 1 | Т | | |
|------------------------|--|---|--------|---------------------------|--------|--------------------------|------|------|
| 平岡小学校東交差点 | | | | | | | | |
| 平岡小子校果父左只 | | | | ㈱道路安全 | | | | |
| 電気 | 電工 | | 7.16 | 協力会社 | 7.16 | 協力会社 | 1.00 | |
| 电火 | 电 工 | | 7.10 | (株)ティーエスケイ | 7.10 | <u> </u> | 1.00 | |
| 安全費 | 交通誘導員 | | 3.76 | 協力会社 | 3.76 | 協力会社 | 1.38 | |
| - 文 工 良 | <u> </u> | | 0.70 | | 0.70 | 1/11/12 A 12 | 1.00 | |
| 新井工業団地交差点 | | | | | | | | |
| | | | | ㈱道路安全 | | ㈱道路安全 | | |
| 電気 | 電エ | | 14.512 | 協力会社 | 14.512 | 協力会社 | 1.00 | |
| | _ | | | ㈱道路安全 | | ㈱道路安全 | | |
| 電気 とび・土工 | 普通作業員 | | 0.45 | 協力会社 | 0.45 | 協力会社 | 1.00 | |
| | | | | (株)ティーエスケイ | | (株)ティーエスケイ | | |
| 安全費 | 交通誘導員 | | 3.76 | 協力会社 | 3.76 | 協力会社 | 1.38 | |
| | | | | | | | | |
| 上今井交差点 | | | | /14/\ \\ | | /14/ 14/14/15 | | |
| | | | 10.010 | (株)道路安全 | 10.010 | 株道路安全 | 4.00 | |
| 電気 | 電工 | | 12.219 | 協力会社 | 12.219 | 協力会社 | 1.00 | |
| ┃ 電気 とび・土工 | 普通作業員 | | 0.75 | (株)道路安全 | 0.75 | 燃道路安全 協力会社 | 1.00 | |
| 电気 とい・エエ | 百週作未貝 | | 0.75 | <u>協力会社</u> (株)ティーエスケイ | 0.75 | 励刀云社 (株)ティーエスケイ | 1.00 | |
| 安全費 | 交通誘導員 | | 4.57 | 協力会社 | 4.57 | 協力会社 | 1.38 | |
| <u> </u> | 人 厄奶守只 | | 4.57 | 加力去江 | 4.57 | 加刀五江 | 1.00 | |
| 豊田飯山インター入口交差点 | | | | | | | | |
| | | | | ㈱道路安全 | | ㈱道路安全 | | |
| 電気 | 電エ | | 15.42 | 協力会社 | 15.42 | 協力会社 | 1.00 | |
| | | | | (株)ティーエスケイ | | (株)ティーエスケイ | | |
| 安全費 | 交通誘導員 | | 4.72 | 協力会社 | 4.72 | 協力会社 | 1.38 | |
| | | | | | | | | |
| 上条交差点 | | | | (a) AV = 1 A | | / | | |
| | | | | ㈱道路安全 | | ㈱道路安全 | | |
| 電 気 | 電工 | | 7.373 | 協力会社 | 7.373 | 協力会社 | 1.00 | |
| | ᇑᄼᅜᇆᄔᄯᄆ | | 4 | (株)道路安全 | 4 | | 4.00 | |
| 電気 | 電気通信技術員 | | 1 | 協力会社 | 1 | 協力会社 | 1.00 | |
| 立 | 六洛沃道吕 | _ | 1.65 | (株)ティーエスケイ | 1.65 | (株)ティーエスケイ | 1 20 | |
| 安全費 | 交通誘導員 | | 1.00 | 協力会社 | 1.65 | 協力会社 | 1.38 | |
| 臥竜公園下交差点 | | | | | | | | |
| 以 电 五 图 1 人 左 示 | | | | (株)道路安全 | | ㈱道路安全 | | |
| 電気 | 電エ | | 1.74 | 協力会社 | 1.74 | 協力会社 | 1.00 | |
| | | | | ㈱道路安全 | | (株)道路安全 | | |
| 電気 とび・土工 | 普通作業員 | | 1.47 | 協力会社 | 1.47 | 協力会社 | 1.00 | |
| | | | | (株)ティーエスケイ | | (株)ティーエスケイ | | |
| 安全費 | 交通誘導員 | | 1.62 | 協力会社 | 1.62 | 協力会社 | 1.38 | |

| | 1 | | 1 | Γ | | 1 | | 1 |
|----------------------------|--------------|----------|----------------|---|--------|----------------|------|------|
| 須坂長野東インタ−西交差点 | | | | | | | | |
| 次级支封来177 [−] 四叉左点 | | | | | | ㈱道路安全 | | |
| 電気 | 電 エ | 7.26 | 協力会社 | | 7.26 | 協力会社 | 1.00 | |
| 単 刈 | 电 工 | 7.20 | (株)ティーエスケイ | | 7.20 | (株)ティーエスケイ | 1.00 | |
| 安全費 | 交通誘導員 | 2.13 | 協力会社 | | 2.13 | 協力会社 | 1.38 | |
| 女 主 貝 | <u> </u> | 2.13 | 励力云性 | | 2.13 | 励刀云江 | 1.30 | |
| 市役所東交差点 | | | | | | | | |
| 中汉州未又左点 | | | # (株) 道路安全 | | | ㈱道路安全 | | |
| 電気 | 電 エ | 12.233 | 協力会社 | | 12.233 | 協力会社 | 1.00 | |
| 电 X | 电工 | 12.233 | 機道路安全 | | 12.233 | 機道路安全 | 1.00 | |
| 電気 | 電気通信技術員 | 1 | 協力会社 | | 1 | 協力会社 | 1.00 | |
| 电 X | 电双进后双闸员 | | (株)ティーエスケイ | | ' | (株)ティーエスケイ | 1.00 | |
| 安全費 | 交通誘導員 | 2.7 | 協力会社 | | 2.7 | 協力会社 | 1.38 | |
| <u> </u> | <u> </u> | 2.7 | 励力云性 | | 2.1 | 励力五江 | 1.50 | |
| 仁礼町交差点 | | | | | | | | |
| 二九四又左示 | | | ㈱道路安全 | | | ㈱道路安全 | | |
| 電気 | 電エ | 33.139 | 協力会社 | | 33.139 | 協力会社 | 1.00 | |
| <u>₽ X</u> | <u> </u> | 33.133 | ㈱道路安全 | | 00.100 | ㈱道路安全 | 1.00 | |
| 電気 | 電気通信技術員 | 1 | 協力会社 | | 1 | 協力会社 | 1.00 | |
| <u>₽ X</u> | 电双遮旧汉间员 | <u> </u> | ㈱道路安全 | | ' | ㈱道路安全 | 1.00 | |
| 電気 とび・土工 | 普通作業員 | 2.325 | 協力会社 | | 2.315 | 協力会社 | 1.00 | |
| モメ CU エエ | 日旭日本貝 | 2.020 | (株)ティーエスケイ | | 2.010 | 株ティーエスケイ | 1.00 | |
| 安全費 | 交通誘導員 | 7.06 | 協力会社 | | 7.06 | 協力会社 | 1.38 | |
| <u> </u> | 人型的守兵 | 7.00 | 別の五年 | | 7.00 | 加力ムエ | 1.00 | |
| メセナホール北交差点 | | | | | | | | |
| アンプリーアの日文生派 | | | ㈱道路安全 | | | ㈱道路安全 | | |
| 電気 | 電エ | 7.373 | 協力会社 | | 7.373 | 協力会社 | 1.00 | |
| <u> </u> | <u> </u> | 7.370 | ㈱道路安全 | | 7.070 | ㈱道路安全 | 1.00 | |
| 電気 | 電気通信技術員 | 1 | 協力会社 | | 1 | 協力会社 | 1.00 | |
| | | | 株ティーエスケイ | | · | 株ティーエスケイ | | |
| 安全費 | 交通誘導員 | 1.65 | 協力会社 | | 1.65 | 協力会社 | 1.38 | |
| 7 - 7 | 21,22,7,7,20 | | 1000 - 0 - 1 - | | | 1777 1- | 5 | |
| 屋島橋東交差点 | | | | | | | | |
| | | | ㈱道路安全 | | | ㈱道路安全 | | |
| 電気 | 電エ | 16.201 | 協力会社 | | 16.201 | 協力会社 | 1.00 | |
| | | | ㈱道路安全 | | | ㈱道路安全 | | |
| 電気 | 電気通信技術員 | 1 | 協力会社 | | 1 | 協力会社 | 1.00 | |
| | | | ㈱道路安全 | | | ㈱道路安全 | · | |
| 電気 とび・土工 | 普通作業員 | 3.225 | 協力会社 | | 3.225 | 協力会社 | 1.00 | |
| | | | (株)ティーエスケイ | | | 株ティーエスケイ | · | |
| 安全費 | 交通誘導員 | 2.9 | 協力会社 | | 2.9 | 協力会社 | 1.38 | |
| | 71~=H/J+T-54 | 2.0 | 1000000 | | | 1717 - 2 - 1 - | | |

工事調査表-7 工種別従事者配置計画(低入札価格調査通知日の翌日から2日以内及び工事完了後しゅん工届提出時に提出)

工種別従事者配置計画

| 工作》列促于白即直計凹 工事名 | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-------|-----------------|-------|------|-------------|----------|-----------------|-------|-----------|----------|---------------|-----------------------------------|
| 工事名 | | | 交通信 | 号機改 | 良工事 | <u>飯山</u> り | <u> </u> | <u> 署管内</u> | 木島工 | 業団地。 | 人口以 | <u>下15交差;</u> | 抗 |
| | | | | 入札時 | | | | Ι | 事完成時 | F | | | (B)/(A) <1の場合 |
| | | | 配置予 | 定人数 | | | | 配置予 | 定人数 | | | | その理由を必ず記入 |
| 工種 | 種別 | 電工 | 電気通 信技術 員 | 並活 | 交通誘 | 計 (A) | 電工 | 電気通 信技術 員 | | 交通誘 導員 | 計 (B) | (B)/(A) | (*下請けへのしわ寄せと判断された場合は、工事成績が減点されます) |
| 木島工業団地入口交差点 | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼管柱内ケーブル制御機電源 線設置(材工) | スタント・式 | 0.058 | | | | 0.058 | 0.058 | | | | 0.058 | 1.00 | |
| 制御機補助ケース(CSケーブル付)(材工) | 発々ユニット15A装柱用受口付 UC用シルバーグレー | 0.21 | | | | 0.21 | 0.21 | | | | 0.21 | 1.00 | |
| 穴うめ補修(材工) | 鉄部補修剤使用 | | | 0.125 | | 0.125 | | | 0.125 | | 0.125 | 1.00 | |
| 交通信号装置据付調整 | 制御機 各種 | 5 | 1 | | | 6 | 5 | 1 | | | 6 | 1.00 | |
| 交通信号装置撤去 | 制御機 各種 | 2 | | | | 2 | 2 | | | | 2 | 1.00 | |
| 車両感知装置撤去 | 車両感知器 1H | 0.5 | | 0.4 | | 0.9 | 0.5 | | 0.4 | | 0.9 | 1.00 | |
| プルボックス撤去 | | 0.1 | | | | 0.1 | 0.1 | | | | 0.1 | 1.00 | |
| 制御機補助ケース撤去 | | 0.105 | | | | 0.105 | 0.105 | | | | 0.105 | 1.00 | |
| 安全費 | 制御機設置(改良時) | | | | 1.1 | 1.1 | | | | 1.1 | 1.1 | 1.00 | |
| 安全費 | 制御機撤去(改良時) | | | | 0.55 | 0.55 | | | | 0.55 | 0.55 | 1.00 | |
| 安全費 | 車両感知器撤去(アーム長6m 以上) | | | | 0.31 | 0.31 | | | | 0.31 | 0.31 | 1.00 | |
| 北信総合病院東交差点 | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼管柱内ケーブル制御機電源 線設置(材工) | スタント・式 | 0.058 | | | | 0.058 | 0.058 | | | | 0.058 | 1.00 | |
| 制御機補助ケース(CSケーブル付)(材工) | 発々ユニット15A装柱用受口付 UC用シルバーク・レー | 0.21 | | | | 0.21 | 0.21 | | | | 0.21 | 1.00 | |
| 交通信号装置据付調整 | 制御機 各種 | 5 | 1 | | | 6 | 5 | 1 | | | 6 | 1.00 | |

| 交通信号装置撤去 | 制御機 各種 | 2 | | | 2 | 2 | | | 2 | 1.00 | |
|---------------------------|--------------------------------|-------|---|------|-------|-------|---|------|-------|------|--|
| 制御機補助ケース撤去 | | 0.105 | | | 0.105 | 0.105 | | | 0.105 | 1.00 | |
| 安全費 | 制御機設置(改良時) | | | 1.1 | 1.1 | | | 1.1 | 1.1 | 1.00 | |
| 安全費 | 制御機撤去(改良時) | | | 0.55 | 0.55 | | | 0.55 | 0.55 | 1.00 | |
| 新保北交差点 | | | | | | | | | | | |
| 鋼管柱内ケーブル制御機電源 線設置(材工) | スタント・式 | 0.058 | | | 0.058 | 0.058 | | | 0.058 | 1.00 | |
| 制御機補助ケース(CSケーブル 付)(材工) | 発々ユニット15A装柱用受口付 UC用シルバーク・レー | 0.21 | | | 0.21 | 0.21 | | | 0.21 | 1.00 | |
| 交通信号装置据付調整 | 制御機 各種 | 5 | 1 | | 6 | 5 | 1 | | 6 | 1.00 | |
| 交通信号装置撤去 | 制御機 各種 | 2 | | | 2 | 2 | | | 2 | 1.00 | |
| 制御機補助ケース撤去 | | 0.105 | | | 0.105 | 0.105 | | | 0.105 | 1.00 | |
| 安全費 | 制御機設置(改良時) | | | 1.1 | 1.1 | | | 1.1 | 1.1 | 1.00 | |
| 安全費 | 制御機撤去(改良時) | | | 0.55 | 0.55 | | | 0.55 | 0.55 | 1.00 | |
| 栗和田ランプ交差点 | | | | | | | | | | | |
| 交通信号装置据付調整 | 車両灯器 片面用 2台目以 降 | 2.373 | | | 2.373 | 2.373 | | | 2.373 | 1.00 | |
| 交通信号装置据付調整 | 車両灯器 両面用 1台目 | 1.7 | | | 1.7 | 1.7 | | | 1.7 | 1.00 | |
| 交通信号装置据付調整 | 歩行者灯器 2台目以降 | 2.436 | | | 2.436 | 2.436 | | | 2.436 | 1.00 | |
| 交通信号装置撤去 | 車両灯器 片面用 | 1.32 | | | 1.32 | 1.32 | | | 1.32 | 1.00 | |
| 交通信号装置撤去 | 車両灯器 両面用 | 0.6 | | | 0.6 | 0.6 | | | 0.6 | 1.00 | |
| 交通信号装置撤去 | 步行者灯器 | 1.24 | | | 1.24 | 1.24 | | | 1.24 | 1.00 | |
| 安全費 | 車両片面設置 | | | 1.44 | 1.44 | | | 1.44 | 1.44 | 1.00 | |

| 安全費 | 車両両面設置 | | | 0.63 | 0.63 | | | 0.63 | 0.63 | 1.00 | |
|---------------|-----------------------------|-------|-----|------|-------|-------|-----|------|-------|------|--|
| 安全費 | 車両片面撤去 | | | 0.69 | 0.69 | | | 0.69 | 0.69 | 1.00 | |
| 安全費 | 車両両面撤去 | | | 0.31 | 0.31 | | | 0.31 | 0.31 | 1.00 | |
| 平岡小学校東交差点 | | | | | | | | | | | |
| 交通信号装置据付調整 | 車両灯器 両面用 2台目以 降 | 4.76 | | | 4.76 | 4.76 | | | 4.76 | 1.00 | |
| 交通信号装置撤去 | 車両灯器 両面用 | 2.4 | | | 2.4 | 2.4 | | | 2.4 | 1.00 | |
| 安全費 | 車両両面設置 | | | 2.52 | 2.52 | | | 2.52 | 2.52 | 1.00 | |
| 安全費 | 車両両面撤去 | | | 1.24 | 1.24 | | | 1.24 | 1.24 | 1.00 | |
| 新井工業団地交差点 | | | | | | | | | | | |
| 地点表示板取付 | 添加式信号アーム部 | | 0.3 | | 0.3 | | 0.3 | | 0.3 | 1.00 | |
| 交通信号装置据付調整 | 車両灯器 片面用 2台目以 降 | 4.76 | | | 4.76 | 4.76 | | | 4.76 | 1.00 | |
| 交通信号装置据付調整 | 歩行者灯器 2台目以降 | 4.872 | | | 4.872 | 4.872 | | | 4.872 | 1.00 | |
| 交通信号装置撤去 | 車両灯器 両面用 | 2.4 | | | 2.4 | 2.4 | | | 2.4 | 1.00 | |
| 交通信号装置撤去 | 歩行者灯器 | 2.48 | | | 2.48 | 2.48 | | | 2.48 | 1.00 | |
| 安全費 | 車両両面設置 | | | 2.52 | 2.52 | | | 2.52 | 2.52 | 1.00 | |
| 安全費 | 車両両面撤去 | | | 1.24 | 1.24 | | | 1.24 | 1.24 | 1.00 | |
| 上今井交差点 | | | | | | | | | | | |
| 接続端子箱取付(材工) | JBP-4 シルバーグレー | 0.076 | | | 0.076 | 0.076 | | | 0.076 | 1.00 | |
| 共架表示板 車灯用(材工) | 「予告灯」アルミ製 2t*1050*300高輝度 | | 0.3 | | 0.3 | | 0.3 | | 0.3 | 1.00 | |
| 地点表示板取付 | 添加式信号アーム部 | | 0.3 | | 0.3 | | 0.3 | | 0.3 | 1.00 | |

| 交通信号装置据付調整 | 車両灯器 片面用 2台目以 降 | 3.955 | | | 3.955 | 3.955 | | | 3.955 | 1.00 | |
|----------------|-------------------------------|-------|------|------|-------|-------|------|------|-------|------|--|
| 交通信号装置据付調整 | 車両灯器 両面用 1台目 | 1.7 | | | 1.7 | 1.7 | | | 1.7 | 1.00 | |
| 交通信号装置据付調整 | 歩行者灯器 2台目以降 | 2.436 | | | 2.436 | 2.436 | | | 2.436 | 1.00 | |
| 制御ケーブル接続(端子接続) | 5C以下 2.0 ^{5.5mm2} | 0.84 | | | 0.84 | 0.84 | | | 0.84 | 1.00 | |
| 制御ケープル接続(端子接続) | 5C以下 2.0 ^{5.5mm2} 柱上 | 0.252 | | | 0.252 | 0.252 | | | 0.252 | 1.00 | |
| 交通信号装置撤去 | 車両灯器 片面用 | 1.76 | | | 1.76 | 1.76 | | | 1.76 | 1.00 | |
| 交通信号装置撤去 | 車両灯器 両面用 | 1.2 | | | 1.2 | 1.2 | | | 1.2 | 1.00 | |
| 表示板撤去工 | 添加式信号アーム部 | | 0.15 | | 0.15 | | 0.15 | | 0.15 | 1.00 | |
| 安全費 | 車両片面設置 | | | 2.4 | 2.4 | | | 2.4 | 2.4 | 1.00 | |
| 安全費 | 車両両面設置 | | | 0.63 | 0.63 | | | 0.63 | 0.63 | 1.00 | |
| 安全費 | 車両片面撤去 | | | 0.92 | 0.92 | | | 0.92 | 0.92 | 1.00 | |
| 安全費 | 車両両面撤去 | | | 0.62 | 0.62 | | | 0.62 | 0.62 | 1.00 | |
| 豊田飯山インター入口交差点 | | | | | | | | | | | |
| 交通信号装置据付調整 | 車両灯器 片面用 2台目以 降 | 3.164 | | | 3.164 | 3.164 | | | 3.164 | 1.00 | |
| 交通信号装置据付調整 | 車両灯器 両面用 2台目以 降 | 2.38 | | | 2.38 | 2.38 | | | 2.38 | 1.00 | |
| 交通信号装置据付調整 | 車両灯器 矢印 2台目以降 | 2.072 | | | 2.072 | 2.072 | | | 2.072 | 1.00 | |
| 交通信号装置据付調整 | 歩行者灯器 2台目以降 | 2.436 | | | 2.436 | 2.436 | | | 2.436 | 1.00 | |
| 交通信号装置撤去 | 車両灯器 片面用 | 1.76 | | | 1.76 | 1.76 | | | 1.76 | 1.00 | |
| 交通信号装置撤去 | 車両灯器 両面用 | 1.2 | | | 1.2 | 1.2 | | | 1.2 | 1.00 | |
| 交通信号装置撤去 | 車両灯器 矢印 | 1.168 | | | 1.168 | 1.168 | | | 1.168 | 1.00 | |

| 交通信号装置撤去 | 步行者灯器 | 1.24 | | | | 1.24 | 1.24 | | | | 1.24 | 1.00 | |
|---------------------------|---------------------------------|-------|---|-----|------|-------|-------|---|-----|------|-------|------|--|
| 安全費 | 車両片面設置 | | | | 1.92 | 1.92 | | | | 1.92 | 1.92 | 1.00 | |
| 安全費 | 車両両面設置 | | | | 1.26 | 1.26 | | | | 1.26 | 1.26 | 1.00 | |
| 安全費 | 車両片面撤去 | | | | 0.92 | 0.92 | | | | 0.92 | 0.92 | 1.00 | |
| 安全費 | 車両両面撤去 | | | | 0.62 | 0.62 | | | | 0.62 | 0.62 | 1.00 | |
| 上条交差点 | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼管柱内ケーブル制御機電源 線設置(材工) | スタント・式 | 0.058 | | | | 0.058 | 0.058 | | | | 0.058 | 1.00 | |
| 制御機補助ケース(CSケーブル 付)(材工) | 発々ユニット15A装柱用受口付 UC用国交省・県警指定色 | 0.21 | | | | 0.21 | 0.21 | | _ | | 0.21 | 1.00 | |
| 交通信号装置据付調整 | 制御機 各種 | 5 | 1 | | | 6 | 5 | 1 | | | 6 | 1.00 | |
| 交通信号装置撤去 | 制御機 各種 | 2 | | | | 2 | 2 | | | | 2 | 1.00 | |
| 制御機補助ケース撤去 | | 0.105 | | | | 0.105 | 0.105 | | | | 0.105 | 1.00 | |
| 安全費 | 制御機設置(改良時) | | | | 1.1 | 1.1 | | | | 1.1 | 1.1 | 1.00 | |
| 安全費 | 制御機撤去(改良時) | | | | 0.55 | 0.55 | | | | 0.55 | 0.55 | 1.00 | |
| 臥竜公園下交差点 | | | | | | | | | | | | | |
| 交通信号装置撤去 | 車両灯器 矢印 | 0.584 | | | | 0.584 | 0.584 | | | | 0.584 | 1.00 | |
| 信号柱撤去 | W≦350kg | 0.25 | | 0.2 | | 0.45 | 0.25 | | 0.2 | | 0.45 | 1.00 | |
| 制御ケーブル撤去 | 2mm2*4C以下 自己支持型 | 0.637 | | | | 0.637 | 0.637 | | | | 0.637 | 1.00 | |
| 制御ケーブル接続(端子切り離し) | 5C以下 2.0 ⁵ .5mm2 | 0.105 | | | | 0.105 | 0.105 | | | | 0.105 | 1.00 | |
| 制御ケーブル接続(端子切り離し) | 5C以下 2.0 ^{5.5mm2} 柱上 | 0.126 | | | | 0.126 | 0.126 | | | | 0.126 | 1.00 | |
| 端子盤撤去 | 5C以下 柱上 | 0.038 | | | | 0.038 | 0.038 | | | | 0.038 | 1.00 | |

| * no termina m | 连动上 吃加土 司罗子田 | | | 0.40 | | 0.40 | | I | 0.40 | | 0.40 | 4.00 | |
|---|---------------------------------|-------|---|------|------|-------|-------|---|------|------|-------|------|---|
| 道路標識設置工 ———————————————————————————————————— | 標識板 路側式 設置手間 | | | 0.18 | | 0.18 | | | 0.18 | | 0.18 | 1.00 | |
| 道路標識設置工 | 標識板 添加式 設置手間 | | | 0.93 | | 0.93 | | | 0.93 | | 0.93 | 1.00 | |
| 道路標識設置工 | 標識板 路側式 建柱手間 | | | 0.16 | | 0.16 | | | 0.16 | | 0.16 | 1.00 | |
| 安全費 | 矢印灯器撤去 | | | | 0.32 | 0.32 | | | | 0.32 | 0.32 | 1.00 | |
| 安全費 | 架空2mm2 4C以下撤去 | | | | 0.78 | 0.78 | | | | 0.78 | 0.78 | 1.00 | |
| 安全費 | 柱切断撤去 | | | | 0.52 | 0.52 | | | | 0.52 | 0.52 | 1.00 | |
| 安全費 | 交通誘導員 | | | | 0.1 | 0.1 | | | | 0.1 | 0.1 | 1.00 | |
| 須坂長野東インター西交差点 | | | | | | | | | | | | | - |
| 交通信号装置据付調整 | 車両灯器 片面用 2台目以 降 | 2.373 | | | | 2.373 | 2.373 | | | | 2.373 | 1.00 | |
| 交通信号装置据付調整 | 車両灯器 矢印 2台目以降 | 0.777 | | | | 0.777 | 0.777 | | | | 0.777 | 1.00 | |
| 制御ケーブル接続(端子接続) | 5C以下 2.0 ^{5.5mm2} | 0.21 | | | | 0.21 | 0.21 | | | | 0.21 | 1.00 | |
| 制御ケーブル接続(端子接続) | 5C以下 2.0 ^{5.5mm2} 柱上 | 1.26 | | | | 1.26 | 1.26 | | | | 1.26 | 1.00 | |
| 交通信号装置撤去(再使用) | 車両灯器 片面用 | 2.64 | | | | 2.64 | 2.64 | | | | 2.64 | 1.00 | |
| 安全費 | 車両片面設置 | | | | 1.44 | 1.44 | | | | 1.44 | 1.44 | 1.00 | |
| 安全費 | 車両片面撤去 | | | | 0.69 | 0.69 | | | | 0.69 | 0.69 | 1.00 | |
| 市役所東交差点 | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼管柱内ケーブル制御機電源 線設置(材工) | スタント・式 | 0.058 | | | | 0.058 | 0.058 | | | | 0.058 | 1.00 | |
| 制御機補助ケース(CSケーブル付)(材工) | 発々ユニット15A装柱用受口付 UC用国交省・県警指定色 | 0.21 | | | | 0.21 | 0.21 | | | | 0.21 | 1.00 | |
| 交通信号装置据付調整 | 制御機 各種 | 5 | 1 | | | 6 | 5 | 1 | | | 6 | 1.00 | |
| 交通信号装置撤去 | 制御機 各種 | 2 | | | | 2 | 2 | | | | 2 | 1.00 | - |

| | , | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------------------------------|-------|------|------|-------|-------|--|------|-------|------|--|
| 制御ケーブル撤去 | 2mm2*4C以下 自己支持型 | 0.637 | | | 0.637 | 0.637 | | | 0.637 | 1.00 | |
| 制御ケーブル撤去 | 2mm2*8C以下 自己支持型 | 3.572 | | | 3.572 | 3.572 | | | 3.572 | 1.00 | |
| 制御ケーブル接続(端子切り離し) | 5C以下 2.0 ^{5.5mm2} 柱上 | 0.252 | | | 0.252 | 0.252 | | | 0.252 | 1.00 | |
| 制御ケーブル接続(端子切り離し) | 10C以下 2.0^5.5mm2 柱上 | 0.336 | | | 0.336 | 0.336 | | | 0.336 | 1.00 | |
| 端子盤撤去 | 150以下 柱上 | 0.063 | | | 0.063 | 0.063 | | | 0.063 | 1.00 | |
| 制御機補助ケース撤去 | | 0.105 | | | 0.105 | 0.105 | | | 0.105 | 1.00 | |
| 安全費 | 制御機設置(改良時) | | | 1.1 | 1.1 | | | 1.1 | 1.1 | 1.00 | |
| 安全費 | 制御機撤去(改良時) | | | 0.55 | 0.55 | | | 0.55 | 0.55 | 1.00 | |
| 安全費 | 架空2mm2 4C以下撤去 | | | 0.13 | 0.13 | | | 0.13 | 0.13 | 1.00 | |
| 安全費 | 架空2mm2 8C以下撤去 | | | 0.92 | 0.92 | | | 0.92 | 0.92 | 1.00 | |
| 仁礼町交差点 | | | | | | | | | | | |
| 鋼管柱内ケーブル制御機電源 線設置(材工) | | 0.237 | | | 0.237 | 0.237 | | | 0.237 | 1.00 | |
| 鋼管柱内ケーブル制御機接地 線設置(材工) | | 0.03 | | | 0.03 | 0.03 | | | 0.03 | 1.00 | |
| 鋼管柱内ケーブル制御機電源 線設置(材工) | スタント・式 | 0.058 | | | 0.058 | 0.058 | | | 0.058 | 1.00 | |
| 鋼管柱内収納接続端子箱取付(材工) | PLB-14T | 0.105 | | | 0.105 | 0.105 | | | 0.105 | 1.00 | |
| 制御機用補助ケース設置(材工) | L=450 UC用 シルバーグレー | 0.21 | | | 0.21 | 0.21 | | | 0.21 | 1.00 | |
| 発々ユニット設置(材工) | スタント・式用平型15A | 0.21 | | | 0.21 | 0.21 | | | 0.21 | 1.00 | |
| 発々ケーブル取付(材工) | 切込加工式(ステッカー付) | 0.2 | | | 0.2 | 0.2 | | | 0.2 | 1.00 | |
| 接地設置(2極/箇所)(接地棒共)(材工) | D種接地 | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | 1.00 | |
| 制御機保護管(42mm)補助 ケース用設置(材工) | | 1.375 | | | 1.375 | 1.375 | | | 1.375 | 1.00 | |

| 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - | | | | 1 | Т | | | | | Т | 1 | 1 | 1 |
|---|-------------------------------|-------|---|-----|---|-------|-------|---|-----|---|---------------|------|---|
| 制御機電源保護管(19mm) 補助作人用設置(材工) | | 0.63 | | | | 0.63 | 0.63 | | | | 0.63 | 1.00 | |
| 制御機接地線保護官 (19mm)補助ケース用設置(材 エ) | | 0.11 | | | | 0.11 | 0.11 | | | | 0.11 | 1.00 | |
| 地点表示板取付 | 添加式信号アーム部 | | | 0.3 | | 0.3 | | | 0.3 | | 0.3 | 1.00 | |
| 交通信号装置据付調整 | 制御機 各種 | 5 | 1 | | | 6 | 5 | 1 | | | 6 | 1.00 | |
| 交通信号装置据付調整 | 車両灯器 片面用 2台目以 降 | 2.373 | | | | 2.373 | 2.373 | | | | 2.373 | 1.00 | |
| 交通信号装置据付調整 | 車両灯器 両面用 1台目 | 1.7 | | | | 1.7 | 1.7 | | | | 1.7 | 1.00 | |
| 交通信号装置据付調整 | 歩行者灯器 2台目以降 | 3.654 | | | | 3.654 | 3.654 | | | | 3.654 | 1.00 | |
| 信号柱建柱 | W≦350kg | 0.5 | | 0.4 | | 0.9 | 0.5 | | 0.4 | | 0.9 | 1.00 | |
| 制御ケーブル配線 | 2mm2*4C以下 自己支持型 | 1.274 | | | | 1.274 | 1.274 | | | | 1.274 | 1.00 | |
| 制御ケーブル接続(端子接続) | 5C以下 2.0 ^{5.5mm} 2 | 0.21 | | | | 0.21 | 0.21 | | | | 0.21 | 1.00 | |
| 制御ケーブル接続(端子接続) | 5C以下 2.0 ^{5.5mm2} 柱上 | 0.252 | | | | 0.252 | 0.252 | | | | 0.252 | 1.00 | |
| 交通信号装置撤去 | 制御機 各種 | 2 | | | | 2 | 2 | | | | 2 | 1.00 | |
| 車両感知装置撤去 | 車両感知器 1H | 0.5 | | 0.4 | | 0.9 | 0.5 | | 0.4 | | 0.9 | 1.00 | |
| 車両感知装置撤去 | 車両感知器 2H | 0.6 | | 0.4 | | 1 | 0.6 | | 0.4 | | 1 | 1.00 | |
| 押釦箱撤去 | | 0.4 | | | | 0.4 | 0.4 | | | | 0.4 | 1.00 | |
| 交通信号装置撤去 | 車両灯器 片面用 | 0.88 | | | | 0.88 | 0.88 | | | | 0.88 | 1.00 | |
| 交通信号装置撤去 | 車両灯器 両面用 | 1.2 | | | | 1.2 | 1.2 | | | | 1.2 | 1.00 | |
| 交通信号装置撤去 | 歩行者灯器 | 0.62 | | | | 0.62 | 0.62 | | | | 0.62 | 1.00 | |
| 信号柱撤去 | W≦350kg | 0.25 | | 0.2 | | 0.45 | 0.25 | | 0.2 | | 0.45 | 1.00 | |
| 制御ケーブル撤去 | 2mm2*4C以下 自己支持型 | 0.637 | | | | 0.637 | 0.637 | | | | 0.637 | 1.00 | |

| 制御ケーブル撤去 | 2mm2*12C以下 自己支持型 | 0.893 | | | 0.893 | 0.893 | | | 0.893 | 1.00 | |
|--------------------------|--------------------------------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|---|
| 制御ケーブル接続(端子切り離し) | 15C以下 2.0^5.5mm2 | 0.175 | | | 0.175 | 0.175 | | | 0.175 | 1.00 | |
| 制御ケーブル接続(端子切り離し) | 15C以下 2.0 ^{5.5mm2} 柱上 | 0.21 | | | 0.21 | 0.21 | | | 0.21 | 1.00 | |
| 端子盤撤去 | 150以下 | 0.053 | | | 0.053 | 0.053 | | | 0.053 | 1.00 | |
| 電源開閉器箱撤去 | | 0.26 | 0.175 | | 0.435 | 0.26 | 0.175 | | 0.435 | 1.00 | |
| プルボックス撤去 | | 0.1 | | | 0.1 | 0.1 | | | 0.1 | 1.00 | |
| 制御機立上り保護管(42mm) 撤去 | | 0.688 | | | 0.688 | 0.688 | | | 0.688 | 1.00 | |
| 制御機電源線保護管 (19mm)撤去 | | 0.315 | | | 0.315 | 0.315 | | | 0.315 | 1.00 | |
| 制御機接地線保護管 (19mm)撤去 | | 0.055 | | | 0.055 | 0.055 | | | 0.055 | 1.00 | |
| 感知器シールト*線保護管 (25mm)撤去 | | 0.18 | | | 0.18 | 0.18 | | | 0.18 | 1.00 | |
| 感知器接地線保護管 (19mm)撤去 | | 0.125 | | | 0.125 | 0.125 | | | 0.125 | 1.00 | |
| 押しボタン箱立上り保護管 (25mm)撤去 | | 0.825 | | | 0.825 | 0.825 | | | 0.825 | 1.00 | |
| 押しボタン箱接地線保護管 (19mm)撤去 | | 0.18 | | | 0.18 | 0.18 | | | 0.18 | 1.00 | |
| 表示板撤去工 | 添加式信号アーム部 | | 0.45 | | 0.45 | | 0.45 | | 0.45 | 1.00 | |
| 安全費 | 制御機設置(改良時) | | | 1.1 | 1.1 | | | 1.1 | 1.1 | 1.00 | |
| 安全費 | 車両片面設置 | | | 1.44 | 1.44 | | | 1.44 | 1.44 | 1.00 | |
| 安全費 | 車両両面設置 | | | 0.63 | 0.63 | | | 0.63 | 0.63 | 1.00 | |
| 安全費 | 架空2mm2 4C以下設置 | | | 0.28 | 0.28 | | | 0.28 | 0.28 | 1.00 | |
| 安全費 | 建柱 | | | 0.57 | 0.57 | | | 0.57 | 0.57 | 1.00 | |
| 安全費 | 車両感知器撤去(アーム長6m 未満) | | | 0.18 | 0.18 | | | 0.18 | 0.18 | 1.00 | - |

| # | 車両感知器撤去(アーム長6m | | | 0.04 | 2.24 | | | | 0.04 | 0.04 | 4.00 | |
|--------------------------|--------------------------------|-------|---|------|-------|-------|---|---|------|-------|------|---|
| 安全費 | 以上) | | | 0.31 | 0.31 | | | | 0.31 | 0.31 | 1.00 | |
| 安全費 | 車両片面撤去 | | | 0.46 | 0.46 | | | | 0.46 | 0.46 | 1.00 | |
| 安全費 | 車両両面撤去 | | | 0.62 | 0.62 | | | | 0.62 | 0.62 | 1.00 | |
| 安全費 | 架空2mm2 4C以下撤去 | | | 0.13 | 0.13 | | | | 0.13 | 0.13 | 1.00 | |
| 安全費 | 架空2mm2 12C以下撤去 | | | 0.27 | 0.27 | | | | 0.27 | 0.27 | 1.00 | |
| 安全費 | 柱切断撤去 | | | 0.52 | 0.52 | | | | 0.52 | 0.52 | 1.00 | |
| メセナホール北交差点 | | | | | | | | | | | | _ |
| 鋼管柱内ケーブル制御機電源 線設置(材工) | スタント・式 | 0.058 | | | 0.058 | 0.058 | | | | 0.058 | 1.00 | |
| 制御機補助ケース(CSケーブル付)(材工) | 発々ユニット15A装柱用受口付 UC用シルバーク・レー | 0.21 | | | 0.21 | 0.21 | | | | 0.21 | 1.00 | |
| 交通信号装置据付調整 | 制御機 各種 | 5 | 1 | | 6 | 5 | 1 | | | 6 | 1.00 | |
| 交通信号装置撤去 | 制御機 各種 | 2 | | | 2 | 2 | | | | 2 | 1.00 | |
| 制御機補助ケース撤去 | | 0.105 | | | 0.105 | 0.105 | | | | 0.105 | 1.00 | |
| 安全費 | 制御機設置(改良時) | | | 1.1 | 1.1 | | | | 1.1 | 1.1 | 1.00 | |
| 安全費 | 制御機撤去(改良時) | | | 0.55 | 0.55 | | | | 0.55 | 0.55 | 1.00 | |
| 屋島橋東交差点 | | | | | | | _ | _ | | | | |
| 鋼管柱内ケーブル制御機電源 線設置(材工) | スタント・式 | 0.058 | | | 0.058 | 0.058 | | | | 0.058 | 1.00 | |
| 鋼管柱内ケーブル制御機通信 線設置(材工) | | 0.07 | | | 0.07 | 0.07 | | | | 0.07 | 1.00 | |
| 延長コード1個口(材工) | 専用回線ONU電源用 7.0M | 0.385 | | | 0.385 | 0.385 | | | | 0.385 | 1.00 | |
| LANケーブル(材工) | 専用回線通信用 カテコ・リ5E 7 | 0.385 | | | 0.385 | 0.385 | _ | _ | | 0.385 | 1.00 | |
| 専用回線収容箱取付(材工) | 縦450×横250 国交省·県 警指定色 | 0.43 | | | 0.43 | 0.43 | | | | 0.43 | 1.00 | |

| 制御機用補助ケース設置(材工 | (支給品•現転) | 0.21 | | | | 0.21 | 0.21 | | | | 0.21 | 1.00 | |
|----------------|-------------------------|-------|---|-------|------|-------|-------|---|-------|------|-------|------|--|
| プルボックス(材工) | 専用回線収容箱 国交省· 県警指定色 | 0.21 | | | | 0.21 | 0.21 | | | | 0.21 | 1.00 | |
| 穴うめ補修(材工) | 鉄部補修剤使用 | | | 0.375 | | 0.375 | | | 0.375 | | 0.375 | 1.00 | |
| 合成樹脂製可とう電線管 | 専用回線用テレチューブ CD管 14mm | 0.343 | | | | 0.343 | 0.343 | | | | 0.343 | 1.00 | |
| 表示板設置工 | 添加式信号アーム部 (支給品・現転) | | | 0.3 | | 0.3 | | | 0.3 | | 0.3 | 1.00 | |
| 交通信号装置据付調整 | 制御機 各種 | 5 | 1 | | | 6 | 5 | 1 | | | 6 | 1.00 | |
| 交通信号装置据付調整 | 車両灯器 両面用 1台目 | 1.7 | | | | 1.7 | 1.7 | | | | 1.7 | 1.00 | |
| 交通信号装置撤去(再使用) | 制御機 各種 | 4 | | | | 4 | 4 | | | | 4 | 1.00 | |
| 車両感知装置撤去(再使用) | 車両感知器 1H | 1 | | 0.8 | | 1.8 | 1 | | 0.8 | | 1.8 | 1.00 | |
| 車両感知装置撤去(再使用) | 車両感知器 2H | 2.4 | | 1.6 | | 4 | 2.4 | | 1.6 | | 4 | 1.00 | |
| 交通信号装置撤去(再使用) | 車両灯器 両面用 | 1.2 | | | | 1.2 | 1.2 | | | | 1.2 | 1.00 | |
| プルボックス撤去(再使用) | | 0.6 | | | | 0.6 | 0.6 | | | | 0.6 | 1.00 | |
| 制御機補助ケース撤去(再使用 |) | 0.21 | | | | 0.21 | 0.21 | | | | 0.21 | 1.00 | |
| 表示板撤去工 | 添加式信号アーム部 | | | 0.15 | | 0.15 | | | 0.15 | | 0.15 | 1.00 | |
| 安全費 | 制御機設置(改良時) | | | | 1.1 | 1.1 | | | | 1.1 | 1.1 | 1.00 | |
| 安全費 | 車両両面設置 | | | | 0.63 | 0.63 | | _ | | 0.63 | 0.63 | 1.00 | |
| 安全費 | 制御機撤去(改良時) | | | | 0.55 | 0.55 | | _ | _ | 0.55 | 0.55 | 1.00 | |
| 安全費 | 車両感知器撤去(アーム長6m 以上) | | | | 0.62 | 0.62 | | | | 0.62 | 0.62 | 1.00 | |

工事調査表-8 建設副産物の搬出処理(低入札価格調査通知日の翌日から2日以内及び工事完了後しゅん工届提出時に提出)

建設副産物の搬出処理

| 工事名 交通信号機改良工事 飯山以下3警察署管内 木島工業団地入口以下15交差点 | | | | | | | | | | | |
|--|---------|--------|--------------|---------|--------------|------------|----------------|--------------|----------|--------------|----|
| 工事名 | | 交通信号機改 | 及工事 飯山 | 1以下3警祭署 | 管内 木島工 | <u>業団地</u> | <u>入口以下153</u> | <u> </u> | | | |
| | | | 入札時 | | | | | 工事完成 | 诗 | | |
| 建設副産物 | 数量 | 収集 | 運搬 | 受け入れ | 先(処分) | 数量 | 収集 | 運搬 | 受け入れ | 先(処分) | 備考 |
| の名称 | (kg·t) | 委託先 | 委託金額 (単価) | 予定箇所 | 受入価格 (単価) | (kg·t) | 委託先 | 委託金額 (単価) | 受入箇所 | 受入価格 (単価) | |
| 金属くず 灯器制御機類 | 2,854.6 | ㈱道路安全 | | 直富商事㈱ | | 2,854.6 | ㈱道路安全 | | 直富商事㈱ | | |
| 金属くず 鋼管柱 | 365.8 | ㈱道路安全 | | 直富商事㈱ | | 365.8 | ㈱道路安全 | | 直富商事㈱ | | |
| アスファルト | 0.05 | | | 高沢産業㈱ | | 0.05 | | | 高沢産業㈱ | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | _ | _ | | | |

工事調査表-9 配置予定技術者名簿(低入札価格調査通知日の翌日から2日以内及び工事完了後しゆん工届提出時に提出)

配置予定技術者名簿

| | | 交通信号機 | 改良工事 | 飯山以下3 | 警察署管内 | 木島工業団 | 地入口以下15交差点 | Ī. | | | |
|-------|--------------|--|--|---|---|--|--|--|--|---|---|
| | 入札時 | | | | | | 工事完成時(実 | !績) | | | |
| 氏名 | | | 免許番号 交付番号 | 配置区分 | 区分 | 氏名 | 資格 | | 免許番号 交付番号 | 配置区分 | 備考 |
| 千野 兼宏 | 一級電気工事施工管理技士 | R3.8.27 | | 専任 | 主任技術者 | 千野 兼宏 | 一級電気工事施工管理技士 | R3.8.27 | | 専任 | |
| 星川 博昭 | 第一種電気工事士 | R3.2.19 | | 専任 | 現場代理人 | 星川 博昭 | 第一種電気工事士 | R3.2.19 | | 専任 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | 千野 兼宏 | 入札時 氏名 資格 千野 兼宏 一級電気工事施工管理技士 | 入札時 氏名 資格 取得年月日 千野 兼宏 一級電気工事施工管理技士 R3.8.27 | 交通信号機改良工事 入札時 氏名 資格 取得年月日 免許番号 千野 兼宏 一級電気工事施工管理技士 R3.8.27 | 交通信号機改良工事 飯山以下3 入札時 免許番号 配置区分 氏名 資格 取得年月日 免許番号 配置区分 千野 兼宏 一級電気工事施工管理技士 R3.8.27 専任 | 交通信号機改良工事 飯山以下3警察署管内 入札時 免許番号 配置区分 区分 千野 兼宏 R3.8.27 専任 主任技術者 | 交通信号機改良工事 飯山以下3警察署管内 木島工業団 入札時 氏名 資格 取得年月日 免許番号 交付番号 配置区分 区分 氏名 千野 兼宏 一級電気工事施工管理技士 R3.8.27 專任 主任技術者 干野 兼宏 | 交通信号機改良工事 飯山以下3警察署管内 木島工業団地入口以下15交差点 入札時 工事完成時(実 氏名 資格 取得年月日 免許番号 交付番号 配置区分 区分 氏名 資格 千野 兼宏 -級電気工事施工管理技士 R3.8.27 專任 主任技術者 千野 兼宏 -級電気工事施工管理技士 | 交通信号機改良工事 飯山以下3警察署管内 木島工業団地入口以下15交差点 入札時 工事完成時(実績) 氏名 資格 取得年月日 免許番号 交付番号 配置区分 区分 氏名 資格 取得年月日 千野 兼宏 一級電気工事施工管理技士 R3.8.27 専任 主任技術者 千野 兼宏 一級電気工事施工管理技士 R3.8.27 | 交通信号機改良工事 飯山以下3警察署管内 木島工業団地入口以下15交差点 工事完成時(実績) 氏名 資格 取得年月日 免許番号 交付番号 配置区分 区分 氏名 資格 取得年月日 免許番号 交付番号 千野 兼宏 一級電気工事施工管理技士 R3.8.27 専任 主任技術者 千野 兼宏 一級電気工事施工管理技士 R3.8.27 | 交通信号機改良工事 飯山以下3警察署管内 木島工業団地入口以下15交差点 工事完成時(実績) 氏名 資格 取得年月日 免許番号 交付番号 配置区分 区分 氏名 資格 取得年月日 免許番号 交付番号 配置区分 千野 兼宏 一級電気工事施工管理技士 R3.8.27 専任 主任技術者 千野 兼宏 一級電気工事施工管理技士 R3.8.27 専任 |

^{*「}公共工事における低価格入札に対する措置」による主任技術者の専任配置又は主任(監理)技術者と同等の資格者を専任で別途配置する技術者も記載する

^{*}記載した技術者が必要な資格を有することを証明する書面の写しを添付する。

^{*}調査対象者との雇用関係を確認するため健康保険証の写し等を添付する。

工事調査様式一2(黒字・赤字ともに記入、しゅん工届提出時に提出) 赤字の理由(赤字の場合)

| 最終実績額(B)(工事費計)←調査表1 | 26,590,000円 |
|----------------------------|-------------|
| 最終契約額(C)(工事費計)←調査表1 | 26,590,000円 |
| 落札率(A/a)←調査表1 | 91.97% |
| 最終実績率(B/C)←調査表1 | 100.00% |
| 合計額が、 B/C>1. O (赤字)の場合記入する | |
| | |
| | 1 |
| | 1 |
| 赤字の理由 | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |