

事業番号	16 01 02	事業改善シート（令和8年度実施事業分）	■ 当初要求 □ 当初予算案 □ 補正予算案 □ 点検
事業名	交通安全対策の推進事業	部局	警察本部 課・室 交通部
		実施期間	S29 ~ E-mail police-keimu @ pref.nagano.lg.jp

## 1 現状と課題

県内の交通事故死者数は、令和2年まで減少傾向であったが、令和3年以降は40人台で横ばい状態となり、令和5年には統計をとり始めた昭和23年以降最少となる42人まで減少したものの、令和6年は増加に転じている。また、死者数全体に占める高齢者の割合は約6割を占め、高止まり状態が続いているほか、高齢運転者による重大事故が頻発している実態などを踏まえ、高齢者の交通事故防止対策を最重点としつつ、各種交通安全対策を推進していく必要がある。

## 2 事業目的

交通事故の減少や交通の円滑化を図り、日本一安全・安心な信州を目指す。

## 3 事業目的を達成するための取組

### ①交通安全意識の醸成

- ・高齢運転者に対するチャレンジ号やAIドライブレコーダーを活用した「参加・体験・実践型の交通安全教育」の実施
- ・横断歩道ルール・マナーアップの推進



交通安全教育

### ②道路交通秩序の維持

- ・事故多発路線等における白バイ・パトカーによる街頭活動
- ・交通事故に直結するおそれのある違反に重点を置いた交通指導取締り
- ・交通事故事件捜査の高度化



交通指導取締り



交通安全施設整備

### ③安全で円滑な交通環境の整備

- ・交通事故防止と交通の円滑化に資する交通安全施設の整備

## 4 成果指標

(推移の凡例 ↗: 改善 ↘: 悪化 →: 変化なし –: 数値なし)

No.	指標名	単位	R5年度	R6年度		R7年度		R8年度目標値	達成状況	目標値設定理由	
			実績	実績	推移	見込	推移				
①	交通安全教育車(チャレンジ号)による交通安全教育実施回数	回	206	205	↘	203	↘	200	↙	前年実績と同水準の200回を目標とする。	
②、③	指標なし										

## 5 本事業が貢献する総合5か年計画の施策分野と達成目標

No.	施策分野 (施策の総合的展開名)	達成目標 (☆印は主要目標)	単位	直近3か年/年度分の状況						目標
				年/年度	数値	年/年度	数値	年/年度	数値	
1-6①	県民生活の安全確保	☆交通事故死者数	人	2022 (R4)	46	2023 (R5)	42	2024 (R6)	57	2025 (R7) 45

## 6 事業コスト

(単位: 千円、人)

区分	予算額					決算額	職員数
	前年度繰越	当初予算	補正予算等	合計 (予算現額)	うち一般財源		
R8年度	予算案	2月上旬公表予定		0	0	802,485	-
	要求	2,725,303		2,725,303			
R7年度	0	2,938,891	0	2,938,891	805,847		-
R6年度	0	2,946,081	△ 79,922	2,866,159	1,126,335	2,831,877	-

事業番号	16 01 02	細事業一覧（令和8年度実施事業分）	■当初要求 □当初予算案 □補正予算案 □点検
事業名	交通安全対策の推進事業	部局	警察本部 課・室 交通部

細事業No.	細事業名	R6年度 当初予算	R7年度 当初予算	R8年度 当初予算
1	交通関係講習経費	293,213 千円	234,204 千円	予算案 2月上旬公表予定 要求 260,857 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和8年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）	
1	交通関係講習経費	直接 委託	<ul style="list-style-type: none"> <li>・講習用教材、講習用機器の整備等</li> <li>・受講通知、受講者管理業務</li> <li>・運転シミュレータ、各種講習用機器のリース料</li> <li>・安全運転管理者講習、免許証更新時講習等各種講習に要する委託料</li> </ul>	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>・安全運転管理者講習：年間68回、12,000人を対象に実施</li> </ul>	

細事業No.	細事業名	R6年度 当初予算	R7年度 当初予算	R8年度 当初予算
2	交通安全教育推進事業	18,000 千円	51,384 千円	予算案 2月上旬公表予定 要求 20,473 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和8年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）	
1	交通安全教育推進事業	直接 委託 負担金	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通安全運動活動への支援、交通安全教育知識向上のための講習会の実施</li> <li>・高齢者を中心とした運転適性診断の実施、ドライブレコーダーのサポート機能を活用した交通安全教育、チャレンジ号等による交通安全教育の実施</li> <li>・交通事故ゼロチャレンジ事業への負担金</li> </ul>	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>・ドライブレコーダーによる交通安全教育：430人を対象に実施</li> </ul>	

細事業No.	細事業名	R6年度 当初予算	R7年度 当初予算	R8年度 当初予算
3	交通指導取締経費	246,964 千円	179,137 千円	予算案 2月上旬公表予定 要求 212,339 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和8年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）	
1	交通指導取締経費	直接 負担金 補助金	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通指導取締りに要する経費、交通指導取締機器の整備、修繕等に要する経費</li> <li>・日本道路交通情報センター、子供自転車大会等の負担金</li> <li>・長野県交通安全協会の交通安全対策事業に対する補助金</li> </ul>	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路交通情報（ラジオ）5,000回放送</li> </ul>	
2	交通事故捜査経費	直接	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通事故捜査用資機材等の整備、交通事故自動記録装置撤去等</li> <li>・交通基本情報管理システムの維持管理費</li> </ul>	

細事業 No.	細事業名	R6年度 当初予算	R7年度 当初予算	R8年度 当初予算
4	交通安全施設整備事業	2,137,642 千円	2,236,099 千円	予算案 2月上旬公表予定 要求 1,975,840 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和8年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）	
1	交通安全施設整備事業	直接	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通信号機の新設、改良（自動起動式発動発電機の新設・歩車分離等）、更新整備</li> <li>・道路標識・標示の整備等</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>・交通管制整備事業（回線のデジタル化）265回線</li> </ul>	

細事業 No.	細事業名	R6年度 当初予算	R7年度 当初予算	R8年度 当初予算
5	駐車対策推進事業	250,262 千円	238,067 千円	予算案 2月上旬公表予定 要求 255,794 千円
No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和8年度実施内容（予定）（上段：事業概要、下段：活動によるアウトプット）	
1	駐車対策推進事業	委託	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路使用許可申請された工事等について、条件の履行、原状回復等の調査委託</li> <li>・自動車保管場所現地調査、証明・届出事務の委託</li> <li>・駐車監視員による放置車両確認事務委託</li> <li>・放置違反金収納に要する経費</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車保管場所現地調査委託件数127,000件</li> </ul>	