






事業番号	16 01 02	事業改善シート（令和3年度実施事業分） □当初要求 ■当初予算案 □補正予算案 □点検			
事業名	交通安全対策の推進事業	部局	警察本部	課・室	交通部
		実施期間	S29 ～	E-mail	police-kaikei@pref.nagano.lg.jp
総合5か年計画(しあわせ信州創造プラン2.0)					
8つの重点目標					
総合的に展開する重点政策	4-4 生命・生活リスクの軽減				

1 現状と課題

目指す姿 ・ これまでの取組	【目指す姿】 平成30年度を初年度とする総合5か年計画（しあわせ信州創造プラン2.0）において、「2022年までに年間の交通事故死傷者数8,500人以下」とする抑止目標が掲げられているところ、同目標を達成しつつ、更なる交通事故の減少や交通の円滑化を図り、日本一安全・安心な信州を目指す。	
	【これまでの取組】 高齢者の交通事故防止対策を最重点としつつ、次代を担う子供の安全確保、悪質・危険違反の取締り、安全で円滑な交通環境の整備、適正な運転免許行政等の諸対策を推進している。	
令和2年度 点検結果 (令和元年度 実施事業分) ・ 現状分析	課 題 令和2年10月末現在の交通事故発生件数、死者数、負傷者数は前年同期と比較して、いずれも減少しているところ、死者数全体に占める高齢者の割合は約7割と高いことから、高齢者の交通事故防止を最重点とした各種交通事故防止対策が必要。	今後の方向性 交通事故分析基盤の強化を図りつつ、分析結果を踏まえ、交通安全教育・啓発、交通指導取締り、交通環境の整備等を効果的かつ効率的に推進する。

2 令和3年度事業内容

予算のポイント・ 主な取組(予定)	●交通事故分析基盤の強化 ・交通事故発生状況と交通指導取締り状況を複合的に分析することで、より効果的な交通事故を抑止する交通取締り、交通安全対策を実現	
	●交通安全意識の醸成 ・交通安全教育体制（チャレンジ号等）の強化 ・高齢運転者に対するドライブレコーダーを活用した教育 ・高齢運転者対象のシルバー技能アップ講習 など	チャレンジ号  
	●道路交通秩序の維持 ・事故多発路線等における白バイ・パトカーによる街頭活動 ・交通事故に直結するおそれのある違反に重点を置いた交通指導取締り	
	●安全で円滑な交通環境の整備 ・交通事故防止と交通の円滑化に資する交通安全施設等の整備	
	●適正な運転免許行政の推進 ・認知機能検査及び高齢者講習の円滑な実施のためのシステム導入 など	

指標の状況及び目標値 [↑:改善、↓:悪化、→:変化なし]					事業 コスト	区分(単位:千円)	R1年度	R2年度	R3年度
No	成果指標	H30年度	R1年度	R2年度末 (見込)		R3年度 目標値			
1	交通事故死傷者数	8,884人	7,624人	↑ 集計中 (R3.3予定)	8,500人	前年度繰越	79,448	0	
2						当初予算	2,707,344	3,053,586	要求 3,019,589 予算案 2,879,156
3						補正予算	63,334	-820	
4						合計(A)	2,850,126	3,052,766	要求 3,019,589 予算案 2,879,156
5						うち一般財源	638,205	637,495	要求 738,120 予算案 630,998
						決算額(B)	2,784,867		
						職員数(人)	-	-	-
成果指標 設定理由	総合5か年計画（しあわせ信州創造プラン2.0）の交通事故抑止目標である「2022年までに年間の交通事故死傷者数8,500人以下」に沿って目標設定している。								

予算要求からの 主な変更点	事業の優先度を考慮し、交通安全教育体制の強化経費等を減額
------------------	------------------------------

事業名	交通安全対策の推進事業	部局	警察本部	課・室	交通部
-----	-------------	----	------	-----	-----

細事業 No.	細事業名	R 1 年度 当初予算	R 2 年度 当初予算	R 3 年度 当初予算
1	交通関係講習経費	734,850 千円	701,958 千円	要求 733,252 予算案 732,298 千円

No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和3年度 実施内容(予定)
1	交通関係講習経費	直接委託	<ul style="list-style-type: none"> 講習用教材、講習用機器の整備等 受講通知、受講者管理業務 運転シミュレータ、各種講習用機器のリース料 安全運転管理者講習、行政処分者講習、違反者講習等各種講習に要する委託料

細事業 No.	細事業名	R 1 年度 当初予算	R 2 年度 当初予算	R 3 年度 当初予算
2	交通安全教育推進事業	18,610 千円	18,501 千円	要求 42,568 予算案 17,066 千円

No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和3年度 実施内容(予定)
1	交通安全教育推進事業	直接委託 負担金	<ul style="list-style-type: none"> 季別交通安全運動活動への支援 交通安全教育知識向上のための講習会の実施 高齢者を中心とした運転適性診断の実施、チャレンジ号等による交通安全教育の強化 Sdocプログラムに基づく講習、ドライブレコーダーを活用した教育 交通事故ゼロチャレンジ事業への負担金

細事業 No.	細事業名	R 1 年度 当初予算	R 2 年度 当初予算	R 3 年度 当初予算
3	交通指導取締経費	108,900 千円	120,675 千円	要求 154,043 予算案 134,343 千円

No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和3年度 実施内容(予定)
1	交通指導取締経費	直接負担金 補助金	<ul style="list-style-type: none"> 交通指導取締りに要する経費、交通指導取締機器の整備、修繕等に要する経費 日本道路交通情報センター、子供自転車大会負担金、交通安全対策事業補助金等
2	交通事故捜査経費	直接	<ul style="list-style-type: none"> 交通事故捜査用資機材等の整備、交通事故記録装置点検料等 交通基本情報管理システムの機能強化

細事業 No.	細事業名	R 1 年度 当初予算	R 2 年度 当初予算	R 3 年度 当初予算
4	交通安全施設整備事業	1,610,482 千円	1,976,157 千円	要求 1,850,442 予算案 1,757,360 千円

No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和3年度 実施内容(予定)
1	交通安全施設整備	直接	<ul style="list-style-type: none"> 交通信号機の新設、高度化（LED化・歩車分離等）、更新整備 道路標識・標示の整備等

細事業 No.	細事業名	R 1 年度 当初予算	R 2 年度 当初予算	R 3 年度 当初予算
5	駐車対策推進事業	234,502 千円	236,295 千円	要求 239,284 予算案 238,089 千円

No.	細事業を構成する主な取組	実施方法	令和3年度 実施内容(予定)
1	駐車対策推進事業	委託	<ul style="list-style-type: none"> 道路使用許可申請がなされた工事等について、条件の履行、原状回復等の調査委託 自動車保管場所現地調査、標章交付業務の委託 駐車監視員による放置車両確認事務委託 放置違反金収納に要する経費