

須坂警察署 速度取締指針

～ 交通事故のない安全安心な須高地区を目指して ～

平成31年2月

速度取締り重点

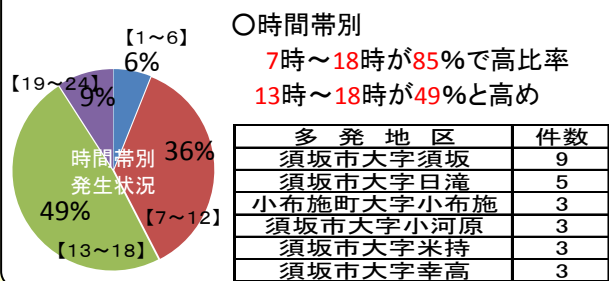
重点路線	時間帯	区域	規制速度
国道403号	7:00～20:00	須坂市井上～小河原	40km/h
	7:00～18:00	小布施町小布施～都住	
国道406号	7:00～18:00	須坂市村山～須坂	40km/h
県道 村山小布施停車場線	7:00～18:00	須坂市村山～小布施町都住	40km/h
主要地方道 長野須坂インター線	7:00～20:00	須坂市福島～井上	法定

※重点路線以外でも交通状況等に応じて、速度取締りを実施します。
 ※取締重点については交通事故発生状況等により、随時見直しを実施します。
 ※事故多発区域を含め警察署管内において、飲酒・無免許等悪質・危険違反、歩行者保護を重点に置いた取締り、パトカーによる警戒活動の実施等、総合的な交通指導取締りを実施します。

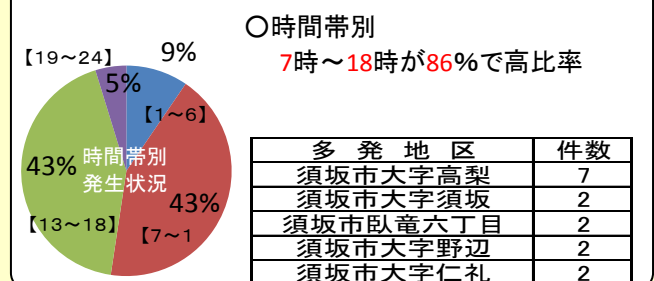
人身事故発生実態分析データ (H30年須坂署管内人身事故：182件を分析)

多発路線	件数	発生時間帯			
		1～6	7～12	13～18	19～24
国道403号	33	2	12	16	3
国道406号	21	2	9	9	1
村山小布施停車場線	13	0	7	5	1
長野須坂インター線	5	0	2	3	0

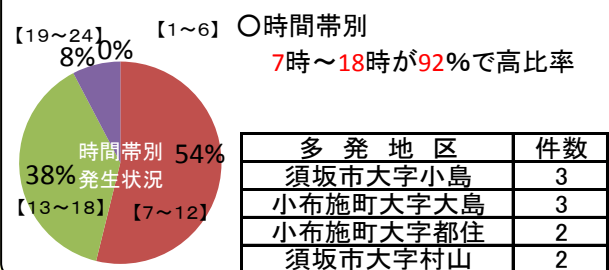
【国道403号】



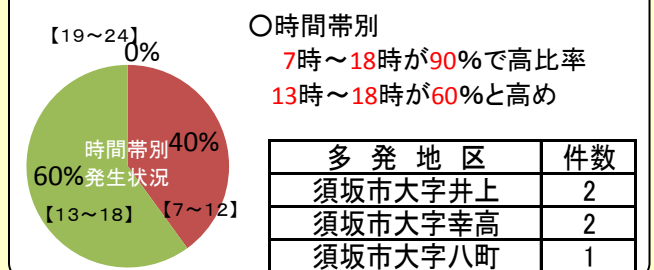
【国道406号】



【県道村山小布施停車場線】



【主要地方道長野須坂インター線】



総合的な速度管理の必要性(長野県警察速度管理指針より)

- 規制速度超過車両による交通事故は、規制速度遵守車両と比べ死亡事故となる確率が**5.2倍**となる。
- 危険認知速度が高いほど死亡事故になる確率が高くなり、60km/hでは50km/hの**2.7倍**、70km/hでは**9.1倍**となる。
- 歩行者事故において衝突速度が30km/hを超えると歩行者の致死率が高くなり、60km/hを超えると致死率は**4割**を超え、70km/hを超えると**6割**、80km/hを越えると**7割**を超える。