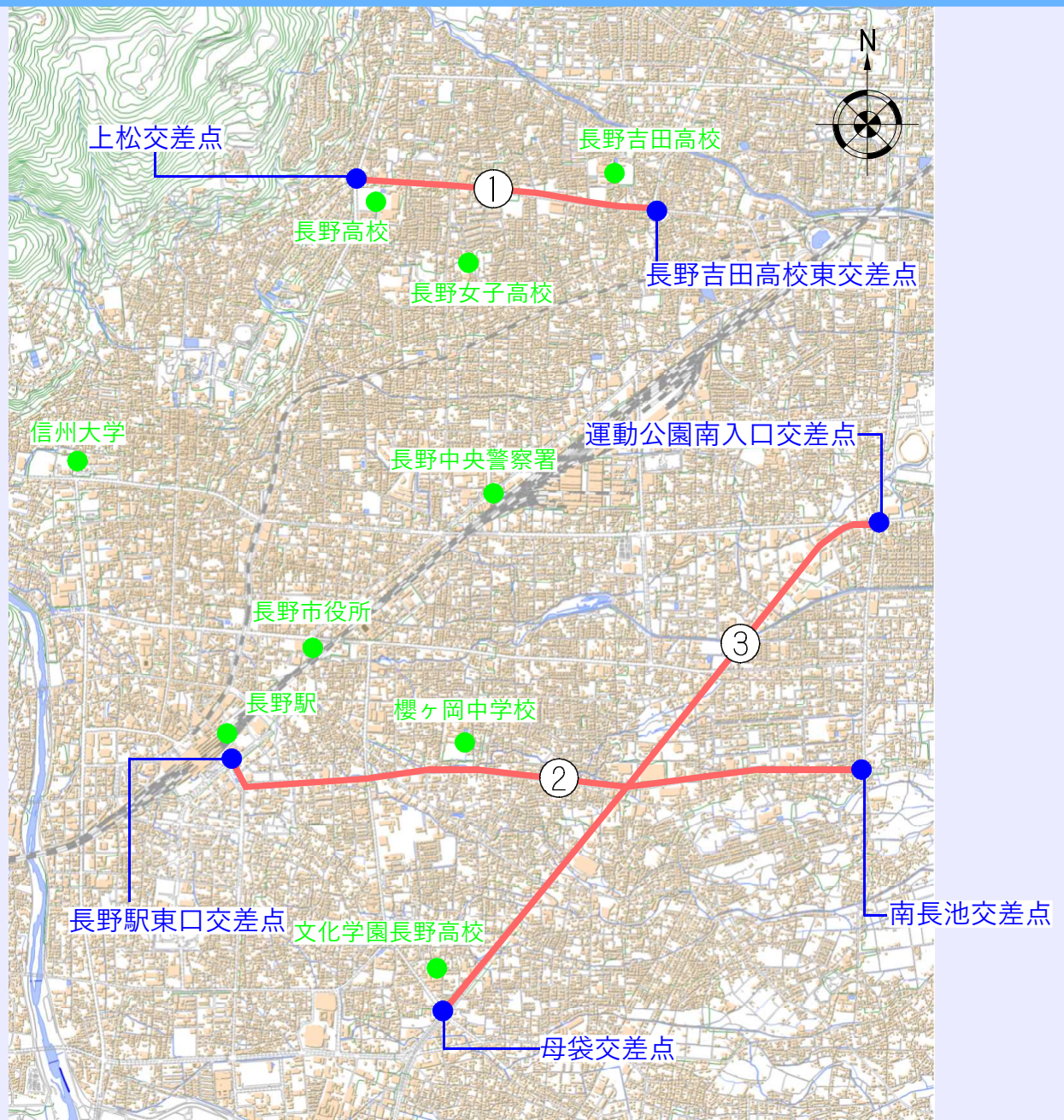


# 自転車指導啓発重点地区・路線（長野中央警察署）

令和7年4月1日現在



自転車関連事故発生状況（長野中央署管内・R2～R6年中）

| 区分      | 長野中央警察署管内 |   |    |    |
|---------|-----------|---|----|----|
|         | ①         | ② | ③  |    |
| 自転車関連事故 | 715       | 7 | 40 | 54 |

自転車に関連する人身交通事故をGISの地点情報により抽出（件）

重点路線

目標物

- ① 市道（通称SBC通り）  
上松交差点  
～ 長野吉田高校東交差点

## 選定理由

- 自転車通学の高校生及び、路線沿いのショッピングセンターを訪れる自転車利用者が多いため。

- ② 市道（通称東口通り）  
主要地方道長野須坂インター線  
長野駅東口交差点  
～ 南長池交差点

## 選定理由

- 通勤通学の自転車利用者が多く、自転車事故の発生が懸念されるため。

- ③ 国道18号  
母袋交差点  
～ 運動公園南入口交差点

## 選定理由

- 自転車事故が増加傾向にあるほか、通勤通学の自転車利用者が多いため。