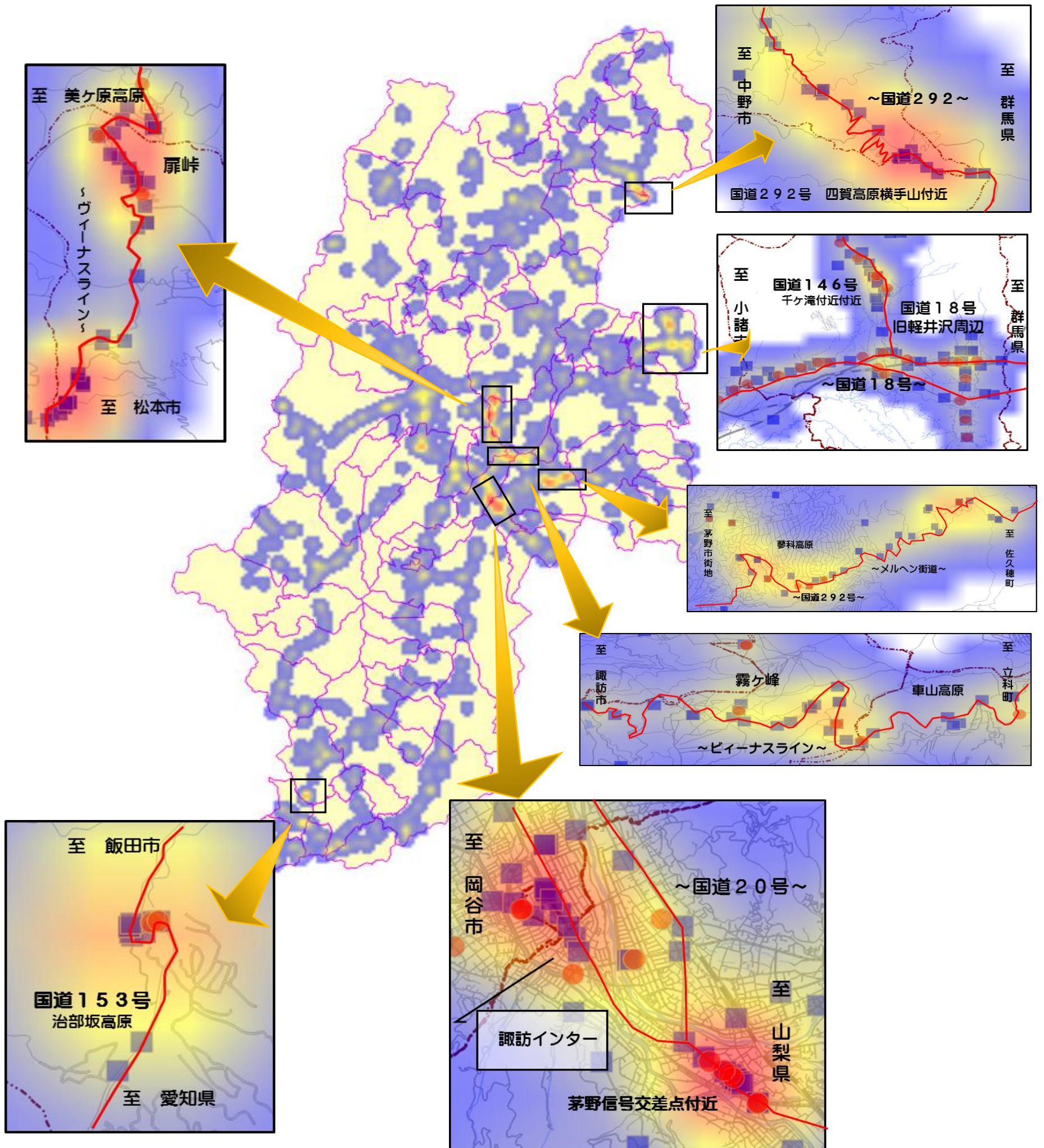


長野県警察

長野県 二輪車事故危険マップ

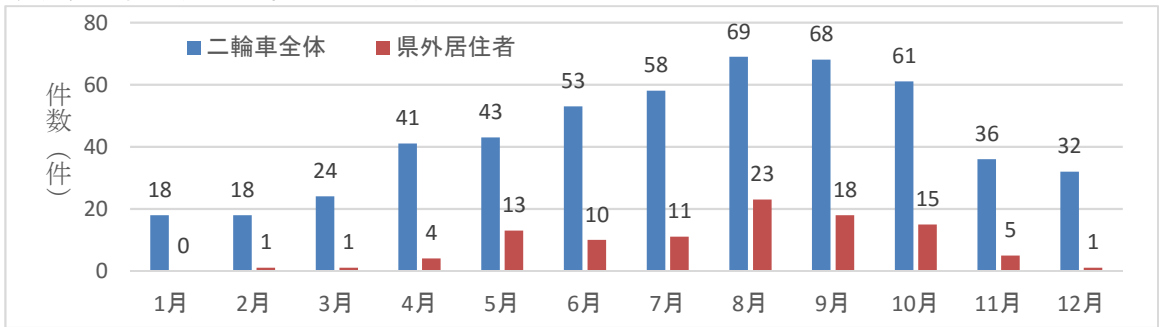
【県外居住者ライダーの事故発生場所】

※2014年から2018年の5年間の事故



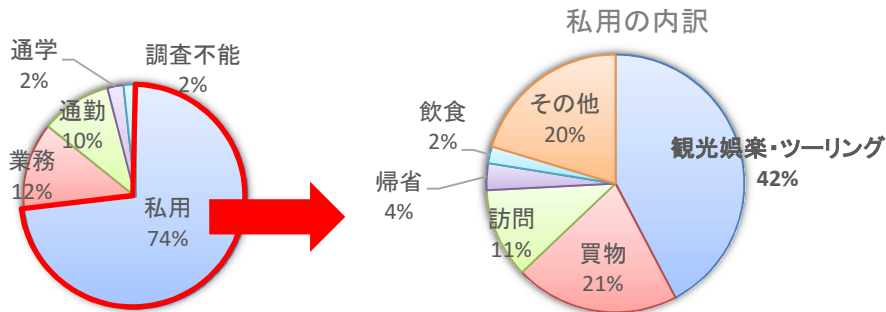
長野県内二輪車事故の特徴

○ 月別発生状況(過去5年:H26~H30)



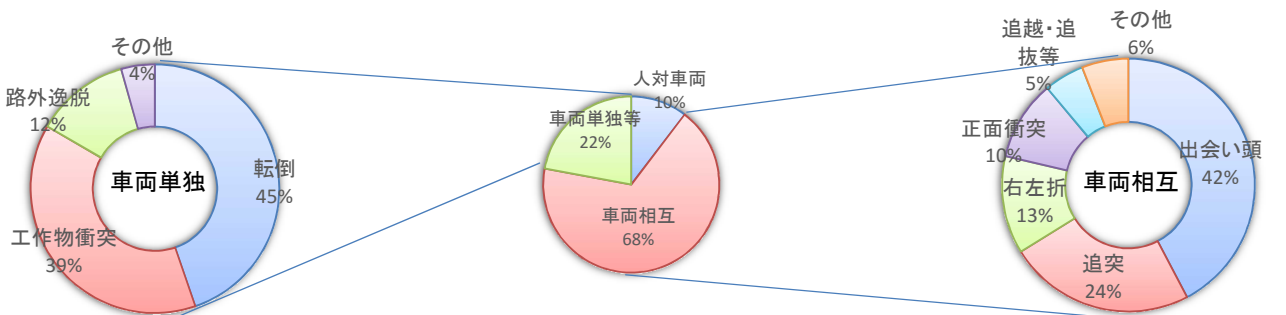
二輪車事故は、4月から増加し8月がピーク
 そのうち、県外ライダーによる事故は5月から急増する

○ 目的別発生状況(過去5年:H26~H30)



通行目的別では、私用中の事故が多く、ツーリング、買物、観光・娯楽中の事故が多い

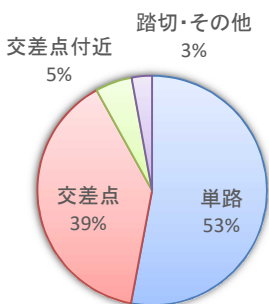
○ 事故類型別



車両単独では、転倒、工作物衝突が多い

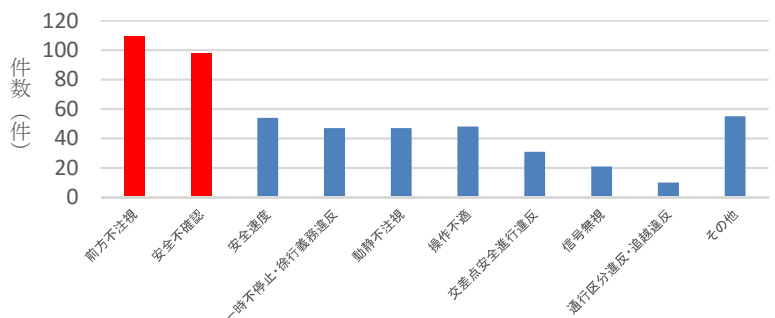
車両相互では、出会い頭、追突が多い

○ 道路形状別



半数以上が単路で発生

○ 事故原因別(過去5年:H26~H30)



事故原因は、前方不注視、安全不確認が多い