

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

| | | | | | | | | |
|--------------|--|---------------------------------------|------------|---------|-------------------|--------|----|---|
| 氏名又は名称 | 株式会社 都筑製作所 | | | | | | | |
| 代表者名 | 氏名 | 小野 功 | 役職名 | 代表取締役社長 | | | | |
| 主たる事務所の所在地 | 長野県埴科郡坂城町坂城6649-1 | | | | | | | |
| 主たる事業の分類 | 大分類 | E 製造業 | | | | | | |
| | 中分類 | 3113 自動車部分品・附属品製造業 | | | | | | |
| 主たる事業の概要 | ・四輪車、二輪車及び船外機の機能部品の製造 (足回り重要保安部品、高精度ミッション部品) ・建設機械用の各種油圧機器、エンジン部品の製造及び機能保証 | | | | | | | |
| 制度に該当する要件 | <input checked="" type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者 | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者 | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第2号に該当する事業者 | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 上記以外（任意提出）の事業者 | | | | | | |
| 原油換算エネルギー使用量 | 3399 | kl | その他ガス排出量合計 | 0 | t-CO ₂ | 自動車の台数 | 20 | 台 |

2 計画期間及び報告対象年度

| | | | | | | | | |
|------|----|----|---|----|----|--------|--|----|
| 計画期間 | 26 | 年度 | ～ | 28 | 年度 | 報告対象年度 | | 年度 |
|------|----|----|---|----|----|--------|--|----|

3 計画書（報告書）の公表方法等

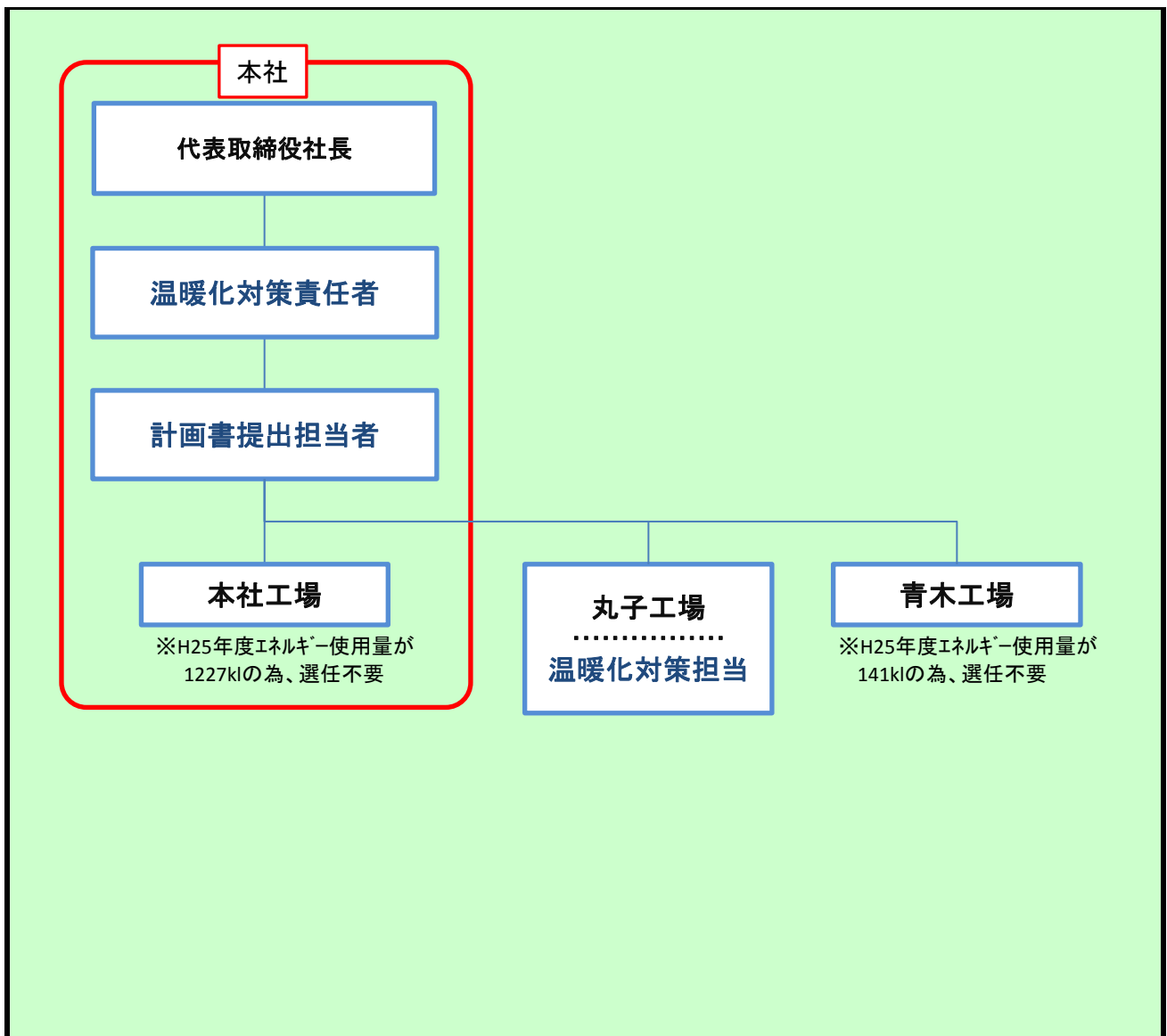
| | | |
|-------------------------------------|--------|---|
| <input type="checkbox"/> | ホームページ | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 印刷物の閲覧 | 連絡先：経営企画室 企画推進課 Tel:0268-82-0821 閲覧可能時間：平日8：10～17：10 |
| <input type="checkbox"/> | その他 | |

様式1号
(総括票)

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

当社の環境方針に基づき、地球温暖化防止と地域の環境保全、及び汚染の防止に努める。
(H26~28年環境スローガン:「地球に良いこと、みんなで考え、みんなで実行」)

5 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標等の状況

| | | | | | | | | |
|-------------------|--|-------|-------------------|-------|-------|---------------------|-----|---|
| 基準年度 | 基準排出量 | 7,083 | t-CO ₂ | 付加価値 | 4,577 | 単位 | 百万円 | |
| 25年度 | 調整後排出量 | 5,242 | t-CO ₂ | 基準原単位 | 1.55 | t-CO ₂ / | 百万円 | |
| 目標年度 | 目標排出量 | 6,871 | t-CO ₂ | 目標原単位 | 1.50 | t-CO ₂ / | 百万円 | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 28年度 | 目標削減率 | 3.00 | % | 目標削減率 | 3.00 | % | | |
| 目標設定に関する説明 | <p>・当社は、付加価値を指標としたCO₂原単位を、H25年度実績を基準としてH28年度末までに3%以上削減することを目標として活動している。</p> | | | | | | | <p>※事業の内容により単一の原単位を設定できない者のみ記載する(以下同じ)。</p> |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 付加価値 | | 単位 | | |
| | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 26年度 | 削減率 | | % | 削減率 | | % | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 付加価値 | | 単位 | | |
| | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 27年度 | 削減率 | | % | 削減率 | | % | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 付加価値 | | 単位 | | |
| | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 28年度 | 削減率 | | % | 削減率 | | % | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | | |

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標等の状況

| | | | | | | | | |
|-------------------|--------|---|-------------------|-------|--|---------------------|--|--------------------------------------|
| 基準年度 | 基準排出量 | 0 | t-CO ₂ | | | 単位 | | |
| 25年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 基準原単位 | | t-CO ₂ / | | |
| 目標年度 | 目標排出量 | | t-CO ₂ | 目標原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 年度 | 目標削減率 | | % | 目標削減率 | | % | | |
| 目標設定に関する説明 | | | | | | | | ※事業の内容により単一の原単位を設定できない者のみ記載する(以下同じ)。 |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | | |
| | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 年度 | 削減率 | | % | 削減率 | | % | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | | |
| | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 年度 | 削減率 | | % | 削減率 | | % | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | | |
| | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 年度 | 削減率 | | % | 削減率 | | % | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | | |

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標等の状況

| | | | | | | |
|-------------------|-------|----|-------------------|-----|--|---|
| 基準年度 | 基準排出量 | 58 | t-CO ₂ | | | |
| 25年度 | | | | | | |
| 目標年度 | 目標排出量 | | t-CO ₂ | 削減率 | | % |
| 年度 | | | | | | |
| 目標設定に関する説明 | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 削減率 | | % |
| 年度 | | | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 削減率 | | % |
| 年度 | | | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 削減率 | | % |
| 年度 | | | | | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | |

7 重点対策の実施状況

| 段階 | 連番 | 対策名称 | 基準年度 | 実施予定 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 | 備考 |
|--------|----|---------------|------|------|------|------|------|----|
| I、II | 1 | 燃料使用量等の定期的な把握 | | | | | | |
| | 2 | エコドライブの励行 | | | | | | |
| III、IV | — | 次世代自動車の導入 | | | | | | |

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

| 番号 | 区分 | 対策内容 | 計画 | | 実績 | |
|----|-----|-------------------------------|----------------|-------------------------------|------|-------------------------------|
| | | | 実施 予定年 度 | 削減見込量 (t-CO ₂) | 実施年度 | 推計削減量 (t-CO ₂) |
| 1 | エネ起 | 370701 電動力応用設備の無負荷管理 | 26年 | 11.1 | | |
| 2 | エネ起 | 360703 コンプレッサーの運転管理 | 26年 | 15.1 | | |
| 3 | エネ起 | 370702 電動機の運転管理 | 26年 | 7.6 | | |
| 4 | エネ起 | 410702 事務所用機器の保全管理 | 26年 | 5.4 | | |
| 5 | エネ起 | 370799 電動力応用設備、電気加熱設備等に係る削減対策 | 26年 | 5.9 | | |
| 6 | エネ起 | 370702 電動機の運転管理 | 26年 | 4.1 | | |
| 7 | エネ起 | 360701 ポンプの運転管理 | 26年 | 2.3 | | |
| 8 | エネ起 | 310500 生産工程のエネルギー管理 | 26年 | 2.3 | | |
| 9 | エネ起 | 370701 電動力応用設備の無負荷管理 | 27年 | 24.0 | | |
| 10 | エネ起 | 380752 LEDの導入 | 28年 | 28.4 | | |

9 自然エネルギー源利用設備等の導入状況

| 機器の種類 | 単位 | 基準年度 | 導入計画 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-----------|----|------|------|------|------|------|
| 太陽光発電システム | kW | 40 | 0 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

10 クレジット等に関する取組状況

| クレジットの種類 | 単位 | 基準年度 | 計画期間 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|----------------------------|------------------|-------|------|------|------|------|
| グリーンエネルギー証書 (電気) | tCO ₂ | 0 | 0 | | | |
| グリーンエネルギー証書 (熱) | tCO ₂ | 0 | 0 | | | |
| J-クレジット制度により 創出されたクレジット | tCO ₂ | 0 | 0 | | | |
| 県が認証したクレジット | tCO ₂ | 0 | 0 | | | |
| 電気の利用に伴うもの | tCO ₂ | 1,841 | | | | |
| 低炭素電力の利用 | tCO ₂ | 0 | 0 | | | |

様式1号
(総括票)

1.1 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出状況 (所、t-CO₂)

| 工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量) | 基準年度 | | 第一年度 | | 第二年度 | | 第三年度 | |
|--------------------------|------|-------|------|-----|------|-----|------|-----|
| | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 |
| 3,000k1以上 | 0 | 0 | | | | | | |
| 1,500k1以上 3,000k1未満 | 1 | 4,224 | | | | | | |
| 1,500k1未満 | 2 | 2,859 | | | | | | |
| 合計 | 3 | 7,083 | | | | | | |

1.2 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出状況 (t-CO₂)

| ガスの種類 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-----------------------------|------|------|------|------|
| 非エネルギー起源 CO ₂ | 0 | | | |
| CH ₄ | 0 | | | |
| N ₂ O | 0 | | | |
| HFC | 0 | | | |
| PFC | 0 | | | |
| SF ₆ | 0 | | | |
| | | | | |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |

1.3 次世代車使用台数及び導入計画 (台)

| 自動車種別 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-----------------|------|------|------|------|
| プラグイン・ハイブリッド自動車 | 0 | | | |
| 電気自動車 | 0 | | | |
| 燃料電池自動車 | 0 | | | |
| クリーンディーゼル自動車 | 0 | | | |
| その他 | 6 | | | |
| 合計 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 自動車総数 | 20 | | | |
| 次世代車導入割合 | 30 | | | |

様式1号
(総括票)

1.4 中小企業支援

| 区分 | 内容 |
|-------------|----|
| 中小企業への省エネ診断 | なし |
| その他 | なし |

1.5 交通対策

| 区分 | 実施内容 |
|-------------|------------------|
| ノーマイカー通勤 | なし (マイカー率 92%) |
| 公共交通機関の利用促進 | なし |
| 来客者の交通対策 | なし |
| 物流の合理化 | 工場間のトラック運送ルート最適化 |

1.6 環境マネジメントシステム導入状況

| 番号 | 名称 | 導入年 |
|----|--------------|----------------------------|
| 1 | ISO14001認証取得 | 本社：1999年、丸子：2008年、青木：2011年 |
| 2 | | |
| 3 | | |

1.7 その他の地球温暖化を防止する対策の実施状況

| | |
|--------|--|
| 基準年度実績 | <ul style="list-style-type: none"> 長野県主催植樹祭への参加による森林保全活動 廃棄物の削減 (サーマルリサイクル化) |
| 第一年度実績 | |
| 第二年度実績 | |
| 第三年度実績 | |

1.8 自由記載欄

| 区分 | 内容 | 削減量 (tCO ₂) |
|------------|---|-------------------------|
| 基準年度以前の取組み | 例：①丸子コプレッサ-3号機更新・6号機インバータ機へ更新 (H22) ②電力計増設による電力監視拡大 (H22) ③本社変電所更新 (H22) ④照明の変更 (丸子工場第1工場) (H22年度) | 合計 143 |
| その他 | なし | |