

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

| | | | | | | | | |
|--------------|-------------------------------------|---------------------------------------|------------|---------|-------------------|--------|---|---|
| 氏名又は名称 | 太陽誘電モバイルテクノロジー株式会社 | | | | | | | |
| 代表者名 | 氏名 | 池田 雄二 | 役職名 | 代表取締役社長 | | | | |
| 主たる事務所の所在地 | 東京都青梅市新町六丁目16番地3 | | | | | | | |
| 主たる事業の分類 | 大分類 | E 製造業 | | | | | | |
| | 中分類 | 28 電子部品・デバイス・電子回路製造業 | | | | | | |
| 主たる事業の概要 | 電子部品製造 | | | | | | | |
| 制度に該当する要件 | <input checked="" type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者 | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者 | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第2号に該当する事業者 | | | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 上記以外（任意提出）の事業者 | | | | | | |
| 原油換算エネルギー使用量 | 7,660 | kl | その他ガス排出量合計 | 481 | t-CO ₂ | 自動車の台数 | 2 | 台 |

2 計画期間及び報告対象年度

| | | | | | | | | |
|------|----|----|---|----|----|--------|--|----|
| 計画期間 | 26 | 年度 | ～ | 28 | 年度 | 報告対象年度 | | 年度 |
|------|----|----|---|----|----|--------|--|----|

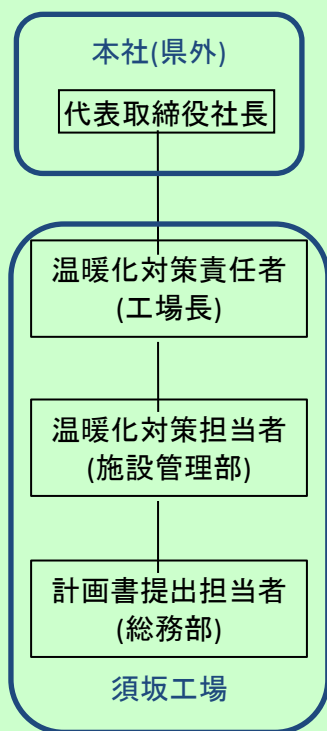
3 計画書（報告書）の公表方法等

| | | |
|-------------------------------------|--------|---|
| <input type="checkbox"/> | ホームページ | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 印刷物の閲覧 | 太陽誘電モバイルテクノロジー株式会社 須坂工場 ロビー 8:10-16:55 総務部 026-251-2701 |
| <input type="checkbox"/> | その他 | |

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

環境マネジメントシステムに基づく環境目標の進捗管理を行い、かけがえない地球を将来の世代に引き継ぐため製品の研究、開発・設計、原材料の調達、製造、販売、付随するサービスその他事業活動における温室効果ガスの排出量を抑制し、地球温暖化を防止する。

5 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標等の状況

| | | | | | | | | |
|-------------------|--------------------------------|--------|-------------------|-------|-------|---------------------|----|--------------------------------------|
| 基準年度 | 基準排出量 | 16,259 | t-CO ₂ | 生産数量 | 1,204 | 単位 | M個 | |
| 25年度 | 調整後排出量 | 12,233 | t-CO ₂ | 基準原単位 | 13.50 | t-CO ₂ / | M個 | |
| 目標年度 | 目標排出量 | 15,771 | t-CO ₂ | 目標原単位 | 13.10 | t-CO ₂ / | M個 | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 28年度 | 目標削減率 | 3.00 | % | 目標削減率 | 3.00 | % | | |
| 目標設定に関する説明 | 3年間で3%の抑制目標を達成するための取り組みを進めていく。 | | | | | | | ※事業の内容により単一の原単位を設定できない者のみ記載する(以下同じ)。 |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 生産数量 | | 単位 | | |
| | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 年度 | 削減率 | | % | 削減率 | | % | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 生産数量 | | 単位 | | |
| | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 年度 | 削減率 | | % | 削減率 | | % | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 生産数量 | | 単位 | | |
| | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 年度 | 削減率 | | % | 削減率 | | % | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | | |

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標等の状況

| | | | | | | | | |
|-------------------|--------|-----|-------------------|-------|--|---------------------|--|--------------------------------------|
| 基準年度 | 基準排出量 | 481 | t-CO ₂ | | | 単位 | | |
| 25年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 基準原単位 | | t-CO ₂ / | | |
| 目標年度 | 目標排出量 | | t-CO ₂ | 目標原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 年度 | 目標削減率 | | % | 目標削減率 | | % | | |
| 目標設定に関する説明 | | | | | | | | ※事業の内容により単一の原単位を設定できない者のみ記載する(以下同じ)。 |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | | |
| | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 年度 | 削減率 | | % | 削減率 | | % | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | | |
| | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 年度 | 削減率 | | % | 削減率 | | % | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | | |
| | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 年度 | 削減率 | | % | 削減率 | | % | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | | |

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標等の状況

| | | | | | | |
|-------------------|-------|----|-------------------|-----|--|---|
| 基準年度 | 基準排出量 | 26 | t-CO ₂ | | | |
| 25年度 | | | | | | |
| 目標年度 | 目標排出量 | | t-CO ₂ | 削減率 | | % |
| 年度 | | | | | | |
| 目標設定に関する説明 | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 削減率 | | % |
| 年度 | | | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 削減率 | | % |
| 年度 | | | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 削減率 | | % |
| 年度 | | | | | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | |

7 重点対策の実施状況

| 段階 | 連番 | 対策名称 | 基準年度 | 実施予定 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 | 備考 |
|--------|----|---------------|------|------|------|------|------|----|
| I、II | 1 | 燃料使用量等の定期的な把握 | | | | | | |
| | 2 | エコドライブの励行 | | | | | | |
| III、IV | — | 次世代自動車の導入 | | | | | | |

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

| 番号 | 区分 | 対策内容 | 計画 | | 実績 | |
|----|-----|---|----------------|-------------------------------|------|-------------------------------|
| | | | 実施 予定年 度 | 削減見込量 (t-CO ₂) | 実施年度 | 推計削減量 (t-CO ₂) |
| 1 | エネ起 | 360799 ポンプ、ファン、ブロワー、コンプレッサー等に係るその他の削減対策 | 26 | 198 | | |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |

9 自然エネルギー源利用設備等の導入状況

| 機器の種類 | 単位 | 基準年度 | 導入計画 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-------|----|------|------|------|------|------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

10 クレジット等に関する取組状況

| クレジットの種類 | 単位 | 基準年度 | 計画期間 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|----------------------------|------------------|-------|------|------|------|------|
| グリーンエネルギー証書 (電気) | tCO ₂ | | | | | |
| グリーンエネルギー証書 (熱) | tCO ₂ | | | | | |
| J-クレジット制度により 創出されたクレジット | tCO ₂ | | | | | |
| 県が認証したクレジット | tCO ₂ | | | | | |
| 電気の利用に伴うもの | tCO ₂ | 4,026 | | | | |
| 低炭素電力の利用 | tCO ₂ | | | | | |

様式1号
(総括票)

1.1 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出状況 (所、t-CO₂)

| 工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量) | 基準年度 | | 第一年度 | | 第二年度 | | 第三年度 | |
|--------------------------|------|--------|------|-----|------|-----|------|-----|
| | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 |
| 3,000k1以上 | 1 | 16,259 | | | | | | |
| 1,500k1以上 3,000k1未満 | | | | | | | | |
| 1,500k1未満 | | | | | | | | |
| 合計 | 1 | 16,259 | | | | | | |

1.2 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出状況 (t-CO₂)

| ガスの種類 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-----------------------------|------|------|------|------|
| 非エネルギー起源 CO ₂ | 3 | | | |
| CH ₄ | 0 | | | |
| N ₂ O | | | | |
| HFC | | | | |
| PFC | | | | |
| SF ₆ | 478 | | | |
| | | | | |
| 合計 | 481 | 0 | 0 | 0 |

1.3 次世代車使用台数及び導入計画 (台)

| 自動車種別 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-----------------|------|------|------|------|
| プラグイン・ハイブリッド自動車 | 0 | | | |
| 電気自動車 | 0 | | | |
| 燃料電池自動車 | 0 | | | |
| クリーンディーゼル自動車 | 0 | | | |
| その他 | 0 | | | |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自動車総数 | 2 | | | |
| 次世代車導入割合 | | | | |

様式1号
(総括票)

1.4 中小企業支援

| 区分 | 内容 |
|-------------|------|
| 中小企業への省エネ診断 | 特になし |
| その他 | 特になし |

1.5 交通対策

| 区分 | 実施内容 |
|-------------|-------------------------------------|
| ノーマイカー通勤 | 2km以下の自動車通勤を禁止している。(2014年度車通勤率:64%) |
| 公共交通機関の利用促進 | 特になし |
| 来客者の交通対策 | 特になし |
| 物流の合理化 | 特になし |

1.6 環境マネジメントシステム導入状況

| 番号 | 名称 | 導入年 |
|----|----------|-------|
| 1 | ISO14001 | 2010年 |
| 2 | | |
| 3 | | |

1.7 その他の地球温暖化を防止する対策の実施状況

| | |
|--------|--|
| 基準年度実績 | 操業状態に合わせた原動設備の停止。 チャレンジ25 ライトダウンキャンペーン参加。 植林支援活動(切手収集等)。 |
| 第一年度実績 | |
| 第二年度実績 | |
| 第三年度実績 | |

1.8 自由記載欄

| 区分 | 内容 | 削減量(tCO ₂) |
|------------|---------------------------|--|
| 基準年度以前の取組み | 一部LED蛍光灯導入。 コンプレッサー更新。 | 0.735tCO ₂ /年 225tCO ₂ /年 |
| その他 | 特になし | |