

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

| | | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---------|---------|--------|--------|
| 氏名又は名称 | 高沢産業株式会社 | | | | | |
| 代表者名 | 氏名 | 高澤 曜宏 | 役職名 | 代表取締役社長 | | |
| 主たる事務所の所在地 | 長野市南千歳 1 丁目 1 5 番地 3 | | | | | |
| 主たる事業の分類 | 大分類 | I 卸売・小売業 | | | | |
| | 中分類 | 50 各種商品卸売業 | | | | |
| 主たる事業の概要 | 鋳物・鉄鋼原材料、道路・建設資材関連、OA機器関連商品の販売 | | | | | |
| 制度に該当する要件 | <input checked="" type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第2号に該当する事業者 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 上記以外（任意提出）の事業者 | | | | |
| | | 基準年度実績 | 最終年度の目標 | 第一年度報告 | 第二年度報告 | 第三年度報告 |
| 原油換算エネルギー使用量 | kl | 3,300 | 3,202 | | | |
| エネルギー起源二酸化炭素排出量 | t-CO ₂ | 8,153 | 7,908 | | | |
| その他ガス排出量合計 | t-CO ₂ | 0 | | | | |
| 自動車の台数 | 台 | 8 | | | | |
| 自動車からの排気ガス合計 | t-CO ₂ | 120 | | | | |

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

| | | | | | | |
|--------|------|----|------|----------|---------|--|
| 基準年度 | 2019 | 年度 | 計画期間 | 2020 年度～ | 2022 年度 | |
| 報告対象年度 | | 年度 | | | | |

3 計画書（報告書）の公表方法等

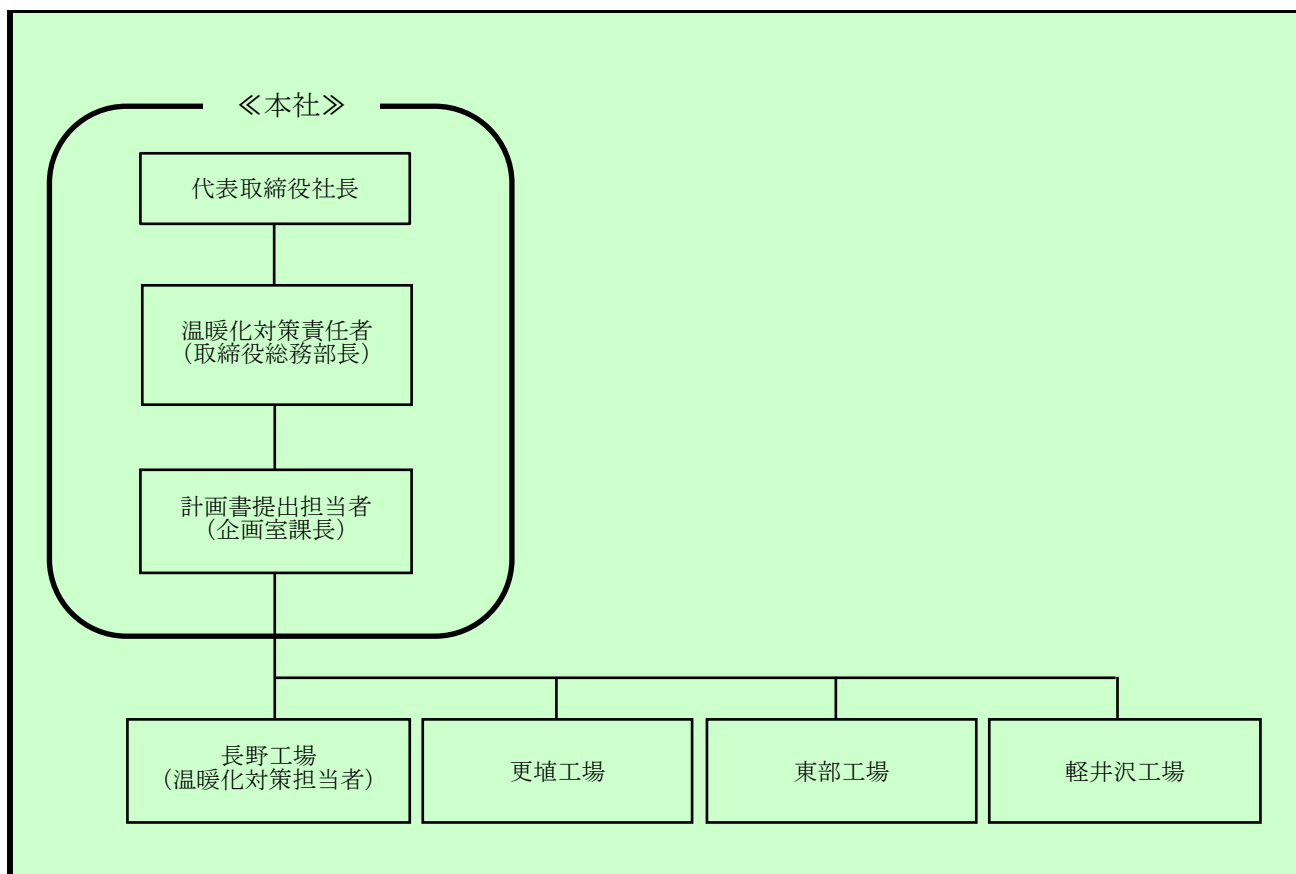
| | | |
|-------------------------------------|--------|--|
| <input type="checkbox"/> | ホームページ | 窓口：高沢産業株式会社 総務部総務課 電話：(026)-228-0777 時間：8:30～17:30（土曜日、日曜日及び国民の祝日を除く。） |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 印刷物の閲覧 | |
| <input type="checkbox"/> | その他 | |

様式1号
(総括票)

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

- ・無駄な自動車の使用を控え、営業車のハイブリッド車等への切り替えを進める。
- ・空調管理を徹底して行うなど、温室効果ガス排出の削減を目指す。
- ・プラントの設備整備やメンテナンス、機器更新時に温室効果ガス排出の削減を考慮する対策を取る。
- ・社員教育の一環として環境関連に関する啓発活動を定期的実施する。
- ・再生可能エネルギーの創出事業（太陽光発電）の運転継続や排出量の少ない電力会社からの電力購入に積極的に取り組む。
- ・環境事業の委託実施（植樹祭・環境イベントへの資金援助等）

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

開催頻度は不定期

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

| | | | | | | | |
|-------------------|---|-------|-------------------|--------|--------|---------------------|----|
| 基準年度 | 基準排出量 | 8,153 | t-CO ₂ | 生産数量 | 171.00 | 単位 | 千t |
| 2019年度 | 調整後排出量 | 8,153 | t-CO ₂ | 基準原単位 | 47.68 | t-CO ₂ / | 千t |
| 目標年度 | 目標排出量 | 7,908 | t-CO ₂ | 目標原単位 | 46.25 | t-CO ₂ / | 千t |
| 2022年度 | 目標削減率 | 3.00 | % | 目標削減率 | 3.00 | % | |
| 目標設定に関する説明 | <ul style="list-style-type: none"> ・効率的なプラント稼働や、設備整備、機器更新による重油使用並びに、温室ガス排出の削減を図り3%の削減を図る。 ・温室ガス排出量の少ない電力会社からの電力購入による排出量削減を図る。 | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 生産数量 | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2020年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 生産数量 | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2021年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | 生産数量 | | 単位 | |
| | 削減率 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2022年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | |

様式1号
(総括票)

6の2 エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

| | | | | | | | |
|-------------------|--------|---|-------------------|--------|--|---------------------|--|
| 基準年度 | 基準排出量 | 0 | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| 2019 年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 基準原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 目標年度 | 目標排出量 | | t-CO ₂ | 目標原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2022 年度 | 目標削減率 | | % | 目標削減率 | | % | |
| 目標設定に関する説明 | | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2020 年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2021 年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | 削減率 | | % | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2022 年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位削減率 | | % | |
| | 削減率 | | % | | | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | |

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

| | | | | | | | |
|-------------------|-------|-----|-------------------|--------|--|---------------------|--|
| 基準年度 | 基準排出量 | 120 | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| 2019年度 | | | | 基準原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 目標年度 | 目標排出量 | | t-CO ₂ | 目標原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2022年度 | 目標削減率 | | % | 目標削減率 | | % | |
| 目標設定に関する説明 | | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | | | | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2020年度 | 削減率 | | % | 原単位削減率 | | % | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | | | | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2021年度 | 削減率 | | % | 原単位削減率 | | % | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | | t-CO ₂ | | | 単位 | |
| | | | | 原単位 | | t-CO ₂ / | |
| 2022年度 | 削減率 | | % | 原単位削減率 | | % | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | |

7 重点対策の実施状況

| 段階 | 番号 | 対策名称 | 基準年度 | 実施予定 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 | 備考 |
|------|-------|---------------|------|------|------|------|------|----|
| I～II | I-1 | 燃料使用量等の定期的な把握 | | | | | | |
| | I-2 | エコドライブの励行 | | | | | | |
| III | III-1 | 次世代自動車の導入計画 | | | | | | |
| IV | IV-1 | 次世代自動車の導入 | | | | | | |

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

| 番号 | 区分 | 区分番号 | 対策内容 | 計画 | | 状況 | |
|----|-----|--------|----------------------|-----------|----------------------------|------|----------------------------|
| | | | | 実施予定年度 | 削減見込量 (t-CO ₂) | 実施年度 | 推計削減量 (t-CO ₂) |
| 1 | エネ起 | 110102 | 人材育成及び省エネルギー教育 | 2020～2022 | | | |
| 2 | エネ起 | 110104 | 目標設定、実行計画の策定 | 2020～2022 | | | |
| 3 | エネ起 | その他 | メーカー、外部団体による省エネ対策の検討 | 2020～2022 | | | |
| 4 | エネ起 | 150201 | 照明器具及びランプの適正な選択 | 2020～2022 | | | |
| 5 | エネ起 | 150204 | 適正照度の管理 | 2020～2022 | | | |
| 6 | 自動車 | | ハイブリッド車等への切替 | 2020～2022 | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | |

9 自然エネルギー源利用設備等の導入計画及び状況

| 機器の種類 | 単位 | 基準年度 | 導入計画 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-------|----|------|------|------|------|------|
| 太陽光 | kw | 6819 | 0 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

様式1号
(総括票)

10 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

| 工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量) | 基準年度 | | 第一年度 | | 第二年度 | | 第三年度 | |
|--------------------------|------|-------|------|-----|------|-----|------|-----|
| | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 |
| 3,000k1以上 | | | | | | | | |
| 1,500k1以上 3,000k1未満 | | | | | | | | |
| 1,500k1未満 | 12 | 8,153 | | | | | | |
| 合計 | 12 | 8,153 | | | | | | |

11 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

| ガスの種類 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-----------------------------|------|------|------|------|
| 非エネルギー起源 CO ₂ | 0 | | | |
| CH ₄ | 0 | | | |
| N ₂ O | 0 | | | |
| HFC | 0 | | | |
| PFC | 0 | | | |
| SF ₆ | 0 | | | |
| NF ₃ | 0 | | | |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |

12 次世代車使用台数等の導入状況 (台)

| 自動車種別 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|------------------|------|------|------|------|
| プラグイン・ハイブリッド自動車 | | | | |
| 電気自動車 | | | | |
| 燃料電池自動車 | | | | |
| クリーンディーゼル自動車 | | | | |
| その他 (ハイブリッド等) | 1 | | | |
| 合計 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 自動車総数 | 8 | | | |
| 次世代車導入割合 | 12.5 | | | |

様式1号
(総括票)

1.3 交通対策状況

| 区分 | 実施内容 |
|-------------|---|
| 公共交通機関の利用促進 | 本社においては長野駅より徒歩5分と公共交通機関とのアクセスが良いため、通勤による自動車利用の抑制に取り組んでいる。マイカー通勤率0% |
| 自転車の利用促進 | 比較的近距离の移動では社有自転車を活用している。社員用駐輪場も完備している。 |
| 来客者の交通対策 | 公共交通機関の利用を積極的にお願している。 |
| 物流の合理化 | アスファルトプラントにおいては現場に加熱合材を配達する際、温度低下や現場の施工効率を考慮する必要がある。渋滞や工事等で規制されている道路を避けるため無線等で連絡を取り合い、また事前に規制現場が把握できていれば予めルート変更するなどして臨機応変に対応している。 |

1.4 環境配慮活動状況

| 環境配慮活動 | 活動内容の詳細 | | | 実施年度 |
|--|--|---------------------------|--|------|
| | 実施内容 | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> SDGs | 長野県SDGs登録制度へ登録している | | | 2020 |
| <input type="checkbox"/> 環境マネジメントシステム | 環境マネジメントシステムを導入している | | | |
| | 名称 | | | |
| <input type="checkbox"/> TCFD提言 | 気候関連財務情報開示タスクフォース (TCFD) 支持を表明している | | | |
| <input type="checkbox"/> グリーンボンド | グリーンボンドを発行している | | | |
| <input type="checkbox"/> ESG投資 | ESG対話プラットフォームに登録している | | | |
| <input type="checkbox"/> SBT | SBT を策定済、またはコミットしている | | | |
| <input type="checkbox"/> RE100 | <input type="checkbox"/> | RE100にコミットしている | | |
| | <input type="checkbox"/> | 再エネ100宣言RE Action へ参加している | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> その他 | <ul style="list-style-type: none"> ・クールビズ、ウォームビズの推進と、社員へのマイバックの持参を促している ・CO2排出係数の少ない新電力の採用 | | | 2020 |

1.5 自由記載欄

| |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ・クールビズ、ウォームビズの推進と、社員へのマイバックの持参を促している ・CO2排出係数の少ない新電力の採用 |
|--|