

事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

1 事業者等の概要

| | | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---------|---------|--------|--------|
| 氏名又は名称 | 株式会社キッツ | | | | | |
| 代表者名 | 氏名 | 堀田 康之 | 役職名 | 代表取締役社長 | | |
| 主たる事務所の所在地 | 千葉県千葉市美浜区中瀬一丁目10番1 | | | | | |
| 主たる事業の分類 | 大分類 | E 製造業 | | | | |
| | 中分類 | 25 はん用機械器具製造業 | | | | |
| 主たる事業の概要 | 弁・同附属品製造 | | | | | |
| 制度に該当する要件 | <input checked="" type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 条例第12条第1項第2号に該当する事業者 | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | 上記以外（任意提出）の事業者 | | | | |
| | | 基準年度実績 | 最終年度の目標 | 第一年度報告 | 第二年度報告 | 第三年度報告 |
| 原油換算エネルギー使用量 | k1 | 9780 | 9291 | 9696 | 9544 | |
| エネルギー起源二酸化炭素排出量 | t-CO ₂ | 20592 | 19562 | 20412 | 20028 | |
| その他ガス排出量合計 | t-CO ₂ | 0 | | 0 | 0 | |
| 自動車の台数 | 台 | 12 | | 12 | 13 | |
| 自動車からの排気ガス合計 | t-CO ₂ | 22 | | | | |

2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

| | |
|------|----------|
| 基準年度 | 平成 28 年度 |
|------|----------|

| | |
|------|--------------------|
| 計画期間 | 平成 29 年度～ 平成 31 年度 |
|------|--------------------|

| | |
|--------|----------|
| 報告対象年度 | 平成 30 年度 |
|--------|----------|

3 計画書（報告書）の公表方法等

| | | |
|-------------------------------------|--------|-----------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ホームページ | http://www.kitz.co.jp |
| <input type="checkbox"/> | 印刷物の閲覧 | |
| <input type="checkbox"/> | その他 | |

様式1号
(総括票)

4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

管理標準を設定し、これに準拠した管理を行う。

5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

全社環境管理委員会 1回/年
工場環境管理委員会 1回/月

様式1号
(総括票)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

| | | | | | | | | |
|-------------------|--|--------|-------------------|-------|-----------|---------------------|---|--------------------------------------|
| 基準年度 | 基準排出量 | 20,592 | t-CO ₂ | 生産重量 | 16,555 | 単位 | t | |
| 28年度 | 調整後排出量 | 20,455 | t-CO ₂ | 基準原単位 | 1.24 | t-CO ₂ / | t | |
| 目標年度 | 目標排出量 | 19,562 | t-CO ₂ | 目標原単位 | 1.20 | t-CO ₂ / | t | 寄与度の合計から求めた目標削減率※ |
| 31年度 | 目標削減率 | 4.99 | % | 目標削減率 | 3.00 | % | | |
| 目標設定に関する説明 | 製造工程における省エネ活動の推進並びに製品の不良率の低減を図り、原単位で1.0%の排出量の削減を目標とする。 | | | | | | | ※事業の内容により単一の原単位を設定できない者のみ記載する(以下同じ)。 |
| 第一年度 | 排出量 | 20,412 | t-CO ₂ | 生産重量 | 16,525 | 単位 | t | |
| | 調整後排出量 | 20,242 | t-CO ₂ | 原単位 | 1.24 | t-CO ₂ / | t | 寄与度の合計から求めた実績削減率※ |
| 29年度 | 削減率 | 0.87 | % | 削減率 | 0.00 | % | | |
| 排出量等の増減理由 | 茅野工場の生産量増加に伴いCO2排出量は増加し、原単位の削減に至りませんでした。 | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | 20,028 | t-CO ₂ | 生産重量 | 16,510.90 | 単位 | t | |
| | 調整後排出量 | 19,893 | t-CO ₂ | 原単位 | 1.21 | t-CO ₂ / | t | 寄与度の合計から求めた実績削減率※ |
| 30年度 | 削減率 | 2.73 | % | 削減率 | 2.41 | % | | |
| 排出量等の増減理由 | 天井照明LED化、A重油削減活動、局所排気設備の最適化等の省エネ活動を行い、削減率を伸ばすことが出来ました。 | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | 0 | t-CO ₂ | 生産重量 | | 単位 | | |
| | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた実績削減率※ |
| 年度 | 削減率 | 100.00 | % | 削減率 | | % | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | | |

様式1号
(総括票)

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

| | | | | | | | | |
|-------------------|--------|---|-------------------|-------|--|---------------------|--|--------------------------------------|
| 基準年度 | 基準排出量 | 0 | t-CO ₂ | | | 単位 | | |
| 年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 基準原単位 | | t-CO ₂ / | | |
| 目標年度 | 目標排出量 | 0 | t-CO ₂ | 目標原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた目標削減率 [※] |
| 年度 | 目標削減率 | | % | 目標削減率 | | % | | |
| 目標設定に関する説明 | | | | | | | | ※事業の内容により単一の原単位を設定できない者のみ記載する(以下同じ)。 |
| 第一年度 | 排出量 | 0 | t-CO ₂ | | | 単位 | | |
| 年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた実績削減率 [※] |
| 年度 | 削減率 | | % | 削減率 | | % | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | 0 | t-CO ₂ | | | 単位 | | |
| 年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた実績削減率 [※] |
| 年度 | 削減率 | | % | 削減率 | | % | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | 0 | t-CO ₂ | | | 単位 | | |
| 年度 | 調整後排出量 | | t-CO ₂ | 原単位 | | t-CO ₂ / | | 寄与度の合計から求めた実績削減率 [※] |
| 年度 | 削減率 | | % | 削減率 | | % | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | | | |

様式1号
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

| | | | | | | |
|-------------------|-------|----|-------------------|-----|-----|---|
| 基準年度 | 基準排出量 | 22 | t-CO ₂ | | | |
| 年度 | | | | | | |
| 目標年度 | 目標排出量 | 0 | t-CO ₂ | 削減率 | | % |
| 年度 | | | | | | |
| 目標設定に関する説明 | | | | | | |
| 第一年度 | 排出量 | 0 | t-CO ₂ | 削減率 | 100 | % |
| 年度 | | | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | |
| 第二年度 | 排出量 | 0 | t-CO ₂ | 削減率 | 100 | % |
| 年度 | | | | | | |
| 排出量等の増減理由 | | | | | | |
| 第三年度 | 排出量 | 0 | t-CO ₂ | 削減率 | 100 | % |
| 年度 | | | | | | |
| 目標の達成状況及び排出量の増減理由 | | | | | | |

7 重点対策の実施状況

| 段階 | 連番 | 対策名称 | 基準年度 | 実施予定 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 | 備考 |
|--------|----|---------------|------|------|------|------|------|----|
| I、II | 1 | 燃料使用量等の定期的な把握 | | | | | | |
| | 2 | エコドライブの励行 | | | | | | |
| III、IV | — | 次世代自動車の導入 | | | | | | |

様式1号
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

| 番号 | 区分 | 対策内容 | 計画 | | 状況 | |
|----|-----|----------------------|----------------|-------------------------------|------|-------------------------------|
| | | | 実施 予定年 度 | 削減見込量 (t-CO ₂) | 実施年度 | 推計削減量 (t-CO ₂) |
| 1 | エネ起 | その他 電力負荷調整による最大電力の抑制 | 第三年度 | 20 | 第一年度 | 5 |
| 2 | エネ起 | その他 生産工程における不良率の低減 | 第三年度 | 20 | | |
| 3 | エネ起 | その他 高効率機器への設備更新 | 第三年度 | 40 | 第一年度 | 5 |
| 4 | エネ起 | その他 ユーティリティー設備の運用見直し | 第二年度 ~第三年度 | 40 | 第一年度 | 3 |
| 5 | エネ起 | その他 生産工程の見直し | 第三年度 | 40 | | |
| 6 | 自動車 | その他 社有車のハイブリット車両化 | 第三年度 | 1 | | |
| 7 | エネ起 | その他 フォークリフトのバッテリー車両化 | 第三年度 | 1 | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |

9 自然エネルギー源利用設備等の導入状況

| 機器の種類 | 単位 | 基準年度 | 導入計画 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-------|-----|------|------|------|------|------|
| 太陽光 | k w | 140 | 0 | 140 | 140 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

10 クレジット等に関する取組状況

| クレジットの種類 | 単位 | 基準年度 | 計画期間 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|----------------------------|------------------|------|------|------|------|------|
| グリーンエネルギー証書 (電気) | tCO ₂ | | | | | |
| グリーンエネルギー証書 (熱) | tCO ₂ | | | | | |
| J-クレジット制度により 創出されたクレジット | tCO ₂ | | | | | |
| 県が認証したクレジット | tCO ₂ | | | | | |
| 電気の利用に伴うもの | tCO ₂ | 137 | | 170 | 135 | |
| 低炭素電力の利用 | tCO ₂ | | | | | |

様式1号
(総括票)

1.1 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO₂)

| 工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量) | 基準年度 | | 第一年度 | | 第二年度 | | 第三年度 | |
|--------------------------|------|--------|------|--------|------|--------|------|-----|
| | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 | 工場等数 | 排出量 |
| 3,000k1以上 | 1 | 14,440 | 1 | 14,145 | 1 | 13,923 | | |
| 1,500k1以上 3,000k1未満 | 1 | 6,152 | 1 | 6,267 | 1 | 6,105 | | |
| 1,500k1未満 | | | | | | | | |
| 合計 | 2 | 20,592 | 2 | 20,412 | 2 | 20,028 | | |

1.2 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO₂)

| ガスの種類 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|-----------------------------|------|------|------|------|
| 非エネルギー起源 CO ₂ | 0 | 0 | 0 | |
| CH ₄ | 0 | 0 | 0 | |
| N ₂ O | 0 | 0 | 0 | |
| HFC | 0 | 0 | 0 | |
| PFC | 0 | 0 | 0 | |
| SF ₆ | 0 | 0 | 0 | |
| NF ₃ | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 |

1.3 次世代車使用台数、導入計画及び実績 (台)

| 自動車種別 | 基準年度 | 第一年度 | 第二年度 | 第三年度 |
|------------------|------|------|------|------|
| プラグイン・ハイブリッド自動車 | 0 | 0 | 0 | |
| 電気自動車 | 0 | 0 | 0 | |
| 燃料電池自動車 | 0 | 0 | 0 | |
| クリーンディーゼル自動車 | 0 | 0 | 0 | |
| その他 (ハイブリッド等) | 8 | 8 | 9 | |
| 合計 | 8 | 8 | 9 | 0 |
| 自動車総数 | 12 | 12 | 13 | |
| 次世代車導入割合 | 66.7 | 66.7 | 69.2 | |

様式1号
(総括票)

1.4 中小企業支援状況

| 区分 | 内容 |
|-------------|----|
| 中小企業への省エネ診断 | |
| その他 | |

1.5 交通対策状況

| 区分 | 実施内容 |
|-------------|-------------------------|
| ノーマイカー通勤 | マイカー乗合通勤の実施、マイカー通勤率 92% |
| 公共交通機関の利用促進 | 出張時公共交通機関利用 |
| 来客者の交通対策 | |
| 物流の合理化 | |

1.6 環境マネジメントシステム導入状況

| 番号 | 名称 | 導入年 |
|----|-----------------|----------|
| 1 | ISO14001 (伊那工場) | 2000年1月 |
| 2 | ISO14001 (茅野工場) | 2001年12月 |
| 3 | | |

1.7 その他の地球温暖化を防止する対策の実施状況

| | |
|--------|------------------|
| 基準年度実績 | 資源ごみ分別収集・リサイクル活動 |
| 第一年度実績 | 資源ごみ分別収集・リサイクル活動 |
| 第二年度実績 | 資源ごみ分別収集・リサイクル活動 |
| 第三年度実績 | |

1.8 自由記載欄

| 区分 | 内容 | 削減量 (tCO ₂) |
|------------|----------|-------------------------|
| 基準年度以前の取組み | 照明設備LED化 | 500 |
| その他 | | |