

## 事業活動温暖化対策計画書 兼 実施状況等報告書

### 1 事業者等の概要

氏名又は名称	内堀醸造株式会社					
代表者名	氏名	内堀泰作	役職名	代表取締役		
主たる事務所の所在地	〒505-0303 岐阜県加茂郡八百津町伊岐津志437-1					
主たる事業の分類	大分類	E 製造業				
	中分類	09 食料品製造業				
主たる事業の概要	食酢製造					
制度に該当する要件	<input checked="" type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第1号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第1号及び条例施行規則第4条第2項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	条例第12条第1項第2号に該当する事業者				
	<input type="checkbox"/>	上記以外（任意提出）の事業者				
		基準年度実績	最終年度の目標	第一年度報告	第二年度報告	第三年度報告
原油換算エネルギー使用量	k1	1,911	1,854	1,817	1,793	
エネルギー起源二酸化炭素排出量	t-CO <sub>2</sub>	4,426	4,293	4,228	4,182	
その他ガス排出量合計	t-CO <sub>2</sub>	0		0	0	
自動車の台数	台	0		0	0	
自動車からの排気ガス合計	t-CO <sub>2</sub>	0				

### 2 基準年度、計画期間及び報告対象年度

基準年度	平成 28 年度	計画期間	平成 29 年度～ 平成 31 年度
報告対象年度	平成 30 年度		

### 3 計画書（報告書）の公表方法等

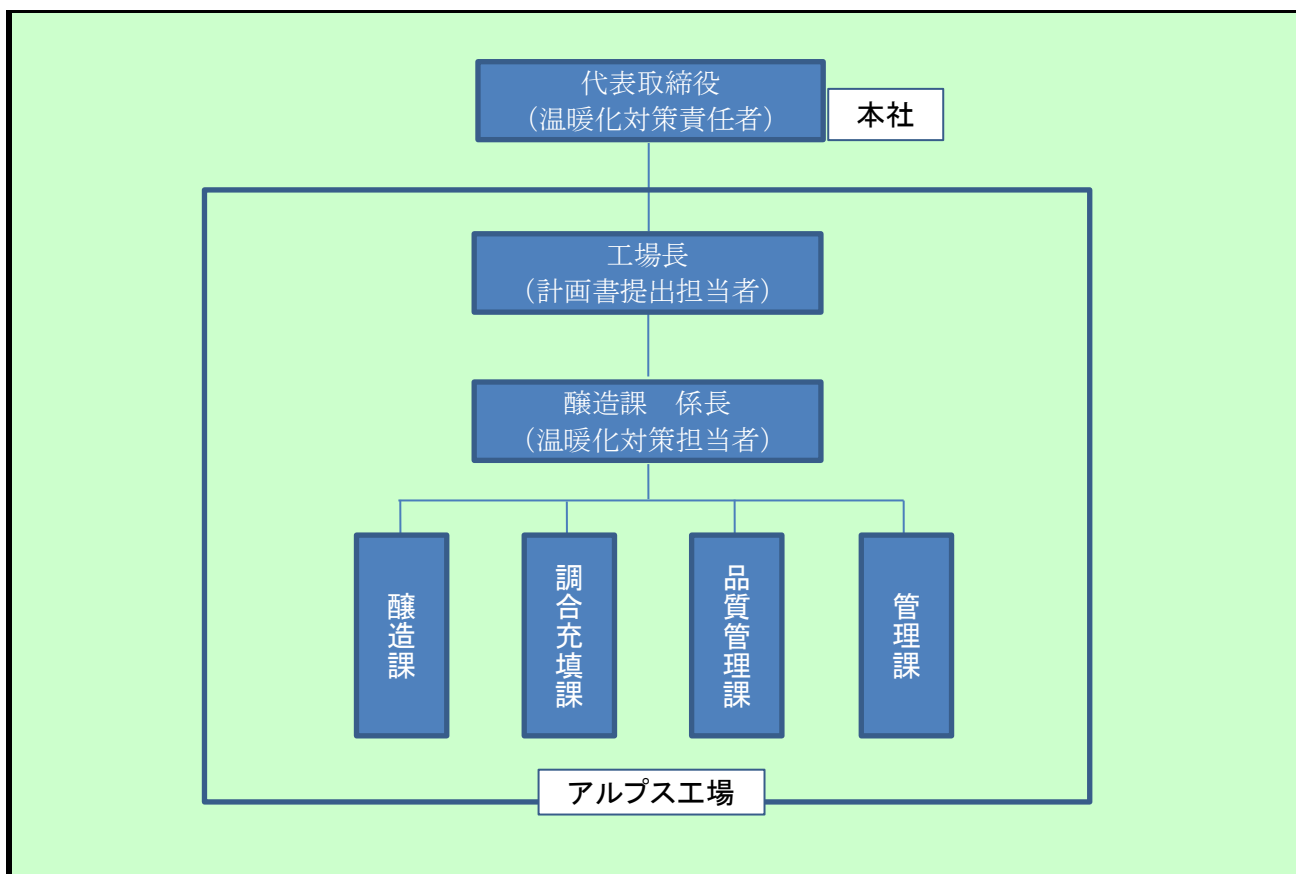
<input type="checkbox"/>	ホームページ	場所：内堀醸造(株)アルプス工場 時間：8：15～17：00 担当部署：管理課（0265-86-8115）
<input checked="" type="checkbox"/>	印刷物の閲覧	
<input type="checkbox"/>	その他	

様式1号  
(総括票)

#### 4 温室効果ガス排出抑制のための基本方針

環境マネジメントシステムの下、温暖化対策担当者を中心に排出量削減に努める。  
・生産効率を高め、省エネルギー法に基づくエネルギー削減、原単位1%/年を目指す。  
・持続可能な資源の利用を推進、省エネルギー・省資源に配慮した環境負荷のより少ない製品造りに努める。

#### 5の1 温室効果ガス排出抑制のための組織体制



#### 5の2 温室効果ガス排出抑制のための会議体等の名称及び開催頻度

温暖化対策会議 (月1回)

6の1 エネルギー起源二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	4,426	t-CO <sub>2</sub>	生産数量	1,754.90	単位	+k1	
28年度	調整後排出量	4,408	t-CO <sub>2</sub>	基準原単位	2.52	t-CO <sub>2</sub> /	+k1	
目標年度	目標排出量	4,293	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位	2.44	t-CO <sub>2</sub> /	+k1	寄与度の合計から求めた目標削減率※
31年度	目標削減率	3.00	%	目標削減率	3.00	%		
目標設定に関する説明	生産効率を高め、LEDなど省エネルギー設備の導入を行なう。							※事業の内容により単一の原単位を設定できない者のみ記載する(以下同じ)。
第一年度	排出量	4,228	t-CO <sub>2</sub>	生産数量	1,696.21	単位	+k1	
	調整後排出量	4,207	t-CO <sub>2</sub>	原単位	2.49	t-CO <sub>2</sub> /	+k1	寄与度の合計から求めた実績削減率※
29年度	削減率	4.47	%	削減率	1.19	%		
排出量等の増減理由	昨年12月に更新した排水処理施設によってブロワの空気量が抑えられ、電気量削減に繋がった。また、倉庫照明を水銀灯からLEDにした事、生産性の向上によって時間外作業が減少した事も削減に繋がった。一方、重油の使用量については大きく削減できておらず生産量も伸び悩んだ為、原単位での削減率は1%程度に留まった。							
第二年度	排出量	4,182	t-CO <sub>2</sub>	生産数量	1,739.87	単位	+k1	
	調整後排出量	4,165	t-CO <sub>2</sub>	原単位	2.40	t-CO <sub>2</sub> /	+k1	寄与度の合計から求めた実績削減率※
30年度	削減率	5.51	%	削減率	4.76	%		
排出量等の増減理由	H29年12月の排水処理施設更新工事のブロワ使用量が削減され、昨年度比でH30年4月～11月分の電気使用量の削減として効果が出ている。年間では更新前と比べ排水処理での電力量として約290,000kWhの削減見込み							
第三年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>	生産数量		単位		
	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位		t-CO <sub>2</sub> /		寄与度の合計から求めた実績削減率※
年度	削減率	100.00	%	削減率		%		
目標の達成状況及び排出量の増減理由								

様式1号  
(総括票)

6の2エネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	基準原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
目標年度	目標排出量	0	t-CO <sub>2</sub>	目標原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
年度	目標削減率		%	目標削減率		%	
目標設定に関する説明							
第一年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
年度	削減率		%	削減率		%	
排出量等の増減理由							
第二年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
年度	削減率		%	削減率		%	
排出量等の増減理由							
第三年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			単位	
年度	調整後排出量		t-CO <sub>2</sub>	原単位		t-CO <sub>2</sub> /	
年度	削減率		%	削減率		%	
目標の達成状況及び排出量の増減理由							

様式1号  
(総括票)

6の3 自動車の使用に伴う二酸化炭素の排出抑制に係る目標及び実績

基準年度	基準排出量	0	t-CO <sub>2</sub>			
年度						
目標年度	目標排出量	0	t-CO <sub>2</sub>	削減率		%
年度						
目標設定に関する説明						
第一年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>	削減率		%
年度						
排出量等の増減理由						
第二年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>	削減率		%
年度						
排出量等の増減理由						
第三年度	排出量	0	t-CO <sub>2</sub>	削減率		%
年度						
目標の達成状況及び排出量の増減理由						

7 重点対策の実施状況

段階	連番	対策名称	基準年度	実施予定	第一年度	第二年度	第三年度	備考
I、II	1	燃料使用量等の定期的な把握						
	2	エコドライブの励行						
III、IV	—	次世代自動車の導入						

様式1号  
(総括票)

8 排出抑制目標達成のための具体的な措置

番号	区分	対策内容	計画		状況	
			実施 予定年 度	削減見込量 (t-CO <sub>2</sub> )	実施年度	推計削減量 (t-CO <sub>2</sub> )
1	エネ起	320207 ボイラー給水及びブロー管理	29	4	29	0.47
2	エネ起	320302 スチームトラップの保全管理	30		29	
3	エネ起	330208 空気調和設備の保全管理	29		29	
4	エネ起	360705 ホンブ、ファン、ブロワー、コンプレッサー等の保全管理	29		29	
5	エネ起	380701 照明設備の運用管理	29		29	
6	エネ起	380752 LEDの導入	31		29	19.18 46台導入
7	エネ起	320351 蒸気配管系の断熱強化	30		29	
8	エネ起	330205 冷却水の管理	29	36.6	29	
9	エネ起					
10	エネ起					

9 自然エネルギー源利用設備等の導入状況

機器の種類	単位	基準年度	導入計画	第一年度	第二年度	第三年度
なし						

10 クレジット等に関する取組状況

クレジットの種類	単位	基準年度	計画期間	第一年度	第二年度	第三年度
グリーンエネルギー証書 (電気)	tCO <sub>2</sub>					
グリーンエネルギー証書 (熱)	tCO <sub>2</sub>					
J-クレジット制度により 創出されたクレジット	tCO <sub>2</sub>					
県が認証したクレジット	tCO <sub>2</sub>					
電気の利用に伴うもの	tCO <sub>2</sub>	18		21	17	
低炭素電力の利用	tCO <sub>2</sub>					

様式1号  
(総括票)

1.1 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素の排出実績 (所、t-CO<sub>2</sub>)

工場等の規模 (原油換算エネルギー使用量)	基準年度		第一年度		第二年度		第三年度	
	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量	工場等数	排出量
3,000k1以上								
1,500k1以上 3,000k1未満	1	4,426	1	4,228	1	4,182		
1,500k1未満								
合計	1	4,426	1	4,228	1	4,182		

1.2 県内の工場等におけるエネルギー起源二酸化炭素以外の温室効果ガスの排出実績 (t-CO<sub>2</sub>)

ガスの種類	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
非エネルギー起源 CO <sub>2</sub>	0	0	0	
CH <sub>4</sub>	0	0	0	
N <sub>2</sub> O	0	0	0	
HFC	0	0	0	
PFC	0	0	0	
SF <sub>6</sub>	0	0	0	
NF <sub>3</sub>	0	0	0	
合計	0	0	0	0

1.3 次世代車使用台数、導入計画及び実績 (台)

自動車種別	基準年度	第一年度	第二年度	第三年度
プラグイン・ハイブリッド自動車	0	0	0	
電気自動車	0	0	0	
燃料電池自動車	0	0	0	
クリーンディーゼル自動車	0	0	0	
その他 (ハイブリッド等)	0	0	0	
合計	0	0	0	0
自動車総数	0	0	0	
次世代車導入割合				

様式1号  
(総括票)

1.4 中小企業支援状況

区分	内容
中小企業への省エネ診断	なし
その他	なし

1.5 交通対策状況

区分	実施内容
ノーマイカー通勤	なし
公共交通機関の利用促進	なし
来客者の交通対策	該当せず
物流の合理化	<ul style="list-style-type: none"> <li>・他社との連携により、空荷を最小限にする物流管理システムを構築している。</li> <li>・長距離輸送に鉄道コンテナ、船舶輸送を利用している。</li> </ul>

1.6 環境マネジメントシステム導入状況

番号	名称	導入年
1		
2		
3		

1.7 その他の地球温暖化を防止する対策の実施状況

基準年度実績	毎年の植栽と工場周辺の森林保全
第一年度実績	<ul style="list-style-type: none"> <li>・植栽、森林保全、製品のPET化による軽量化</li> <li>・排水処理施設改修による汚泥量の減少→産業廃棄物 15%減少 H30年1月～</li> </ul>
第二年度実績	<ul style="list-style-type: none"> <li>・植栽、森林保全、製品のPET化による軽量化</li> </ul>
第三年度実績	

1.8 自由記載欄

区分	内容	削減量 (tCO <sub>2</sub> )
基準年度以前の取組み	醸造工場送水ポンプ3基の稼働時間制御変更 (24H⇒2Hに)	54.65
その他	残業時間の削減、製造設備の稼働状況見直し、過剰照度の是正のためのランプ間引き・タイマーによる管理、不要時電源OFF、出荷ヤード屋根設置によるアイドリング減少、他社による省エネ診断、省エネセミナー参加	