

# 地域高規格道路 「松本糸魚川連絡道路」 大町市街地区間

## 道路計画に係る地区説明会

令和7年12月

長野県大町建設事務所  
大町市

# 本日の説明内容

- 松本糸魚川連絡道路 大町市街地区間
  - ルート線及び概ねの道路構造
  - インターチェンジの計画
- 本線に関連する横断道や側道の計画
- 3次元モデルによる完成イメージ図
- 今後の予定

# 地域高規格道路「松本糸魚川連絡道路」の概要

- 長野自動車道と北陸自動車道を連結し、高速交通ネットワークの空白地域を解消
- 松本市と新潟県糸魚川市を結ぶ全長約100km（県内約80km）の規格の高い道路
- 松本～大町～糸魚川の生活圈を連絡し、広域的な交流、連携に資する道路
- 高速性、定時性、安全性等の確保を目的とした道路

概ね60km/hの旅行速度を確保できる「規格の高い道路」を整備

**地域高規格道路（松糸道路） 概ね60km/h**



国道147号(松本市～大町市) 約36km/h※



※H27全国道路・街路交通情勢調査（旅行速度調査）より

## 期待される主な効果



**交通**

高速道路へのアクセス性の向上、松本地域・北陸地方への移動時間短縮と定時性の確保



**医療**

救急医療施設への搬送時間が短縮されることによる、医療環境の充実



**防災**

災害時の広域的な連携の強化、代替路の確保による迅速かつ円滑な救援、復旧・復興活動



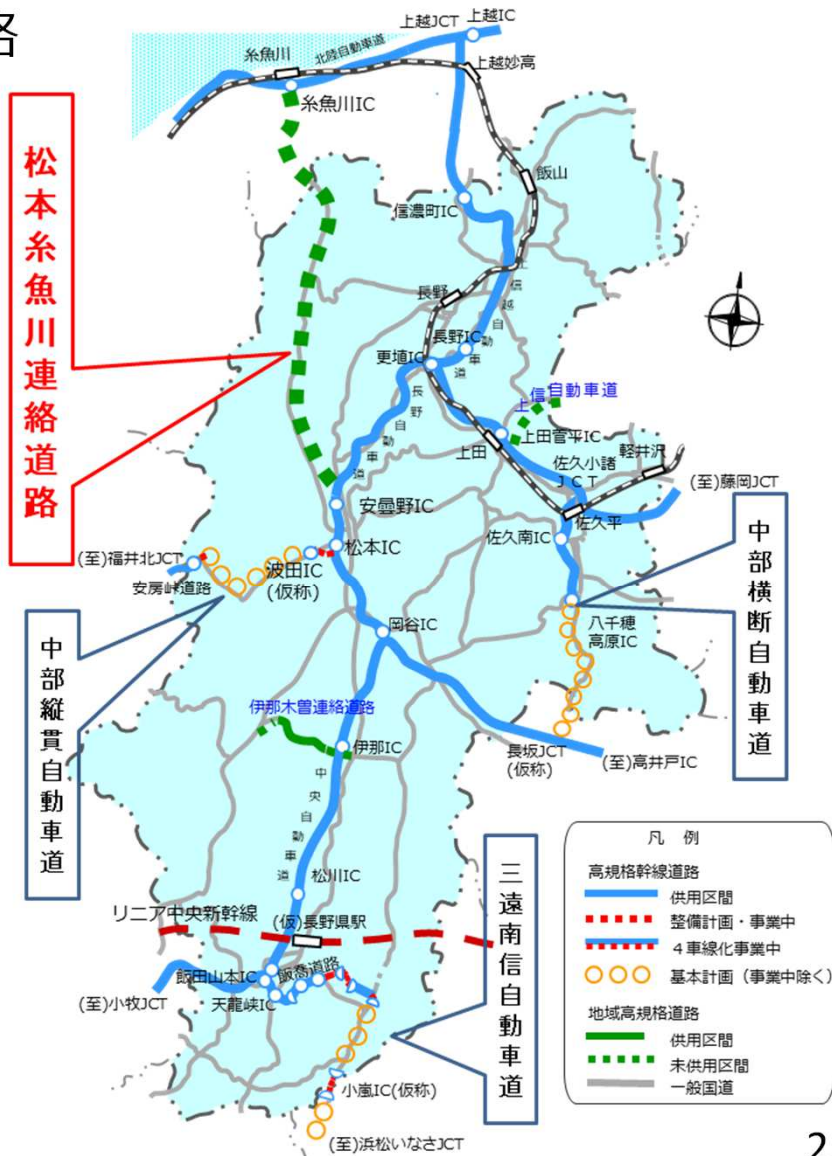
**産業**

松本地域・北陸地方との高速ネットワークの構築による新たな産業の創出、地域産業の振興と雇用の創出



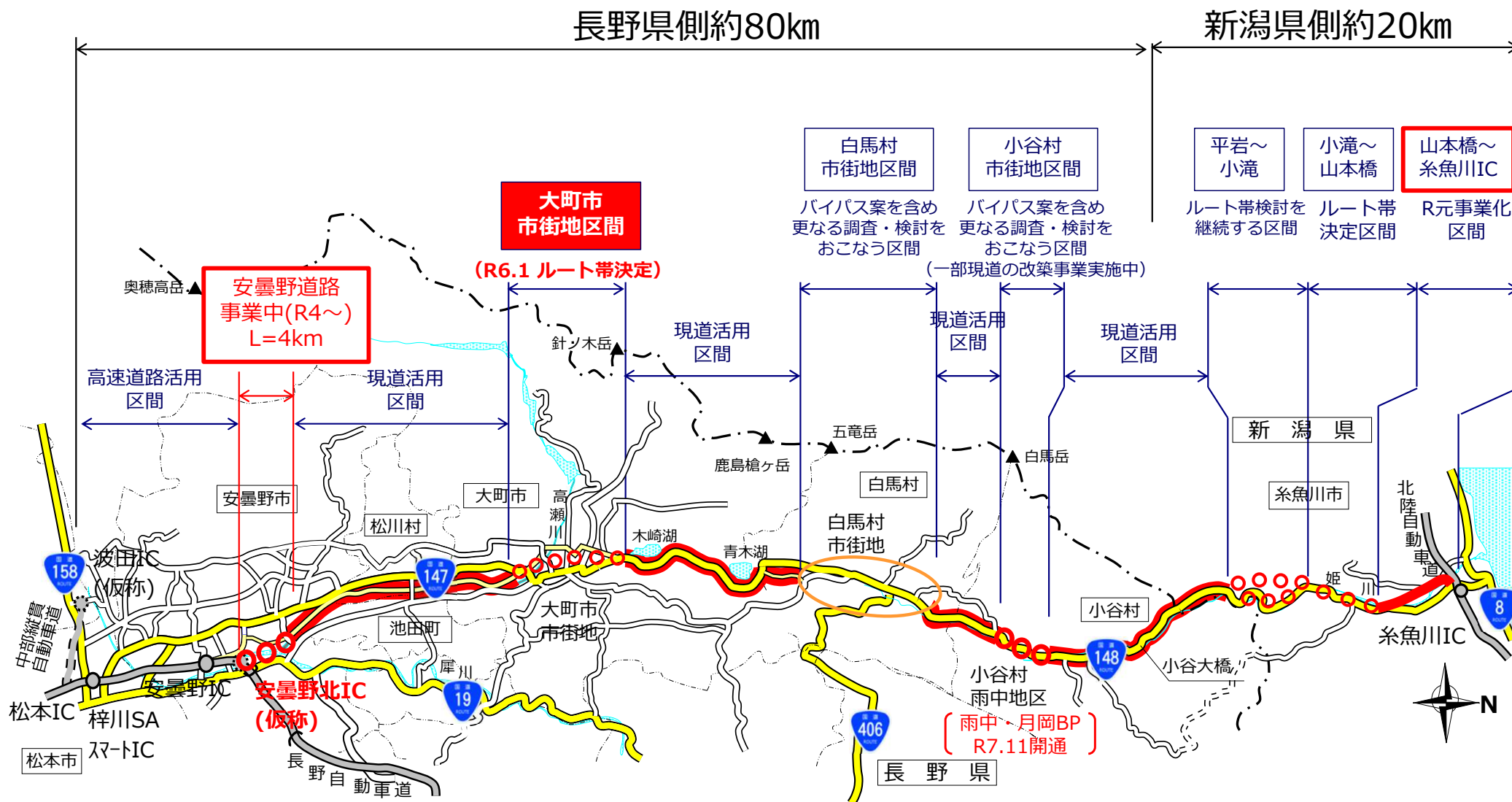
**観光**

北陸方面などからのアクセス性向上による観光客の増加、周遊性の向上による観光地の魅力向上



# 地域高規格道路「松本糸魚川連絡道路」の概要

- 長野、新潟それぞれの区間で計画の検討が進められており、一部区間では工事を実施しています。
- 安曇野市内の新設区間となる安曇野道路では、犀川右岸地区で用地買収に着手。
- 小谷村の雨中・月岡バイパスは令和7年11月16日に供用開始。

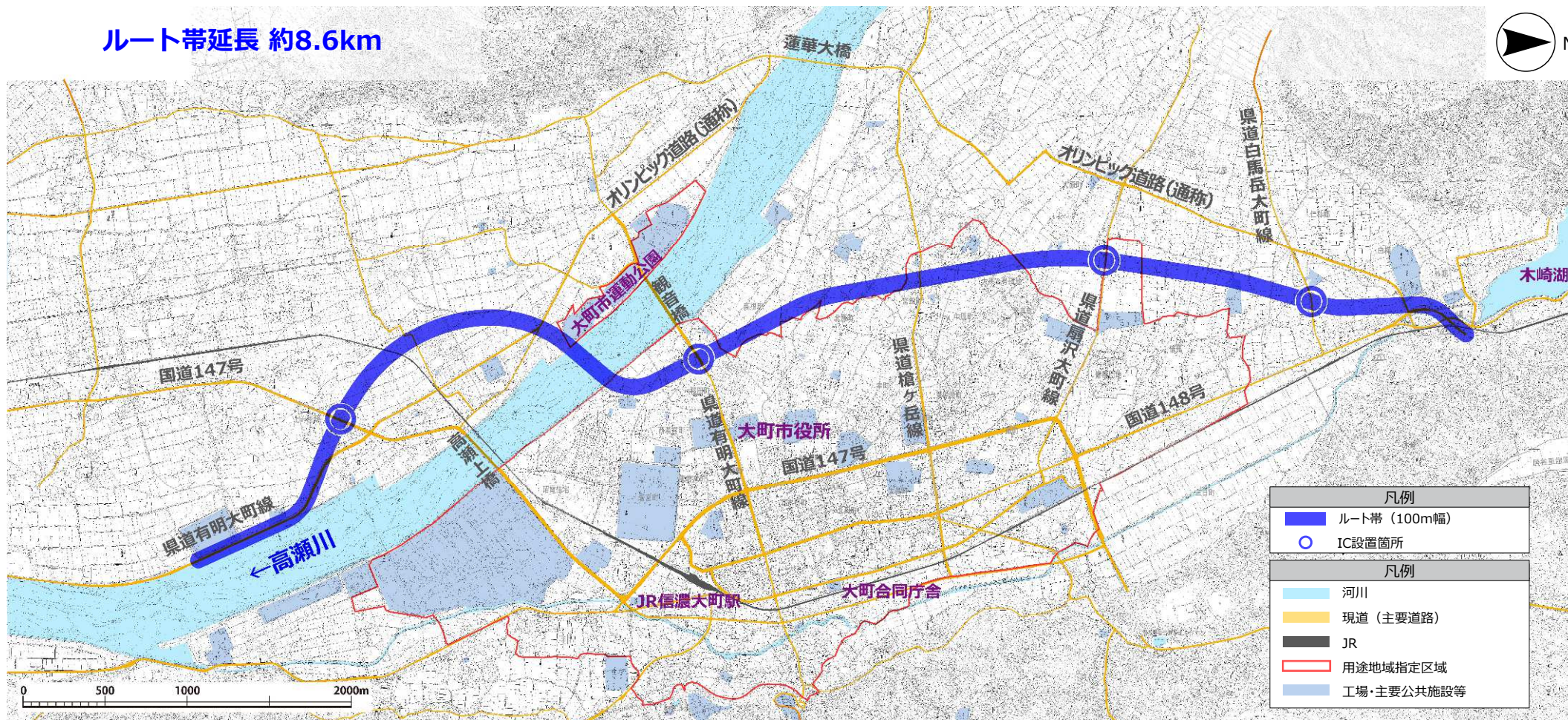




# 大町市街地区間 最適ルート帯 (令和6年1月発表)

地域高規格道路「松本糸魚川連絡道路」大町市街地区間 決定ルート帯 (Cルート帯)

ルート帯延長 約8.6km



大町建設事務所ホームページにはこれまでの説明会の資料等を掲載していますのでご覧ください

<https://www.pref.nagano.lg.jp/omachiken/shisaku/matuito1.html>

松糸道路 大町市街地

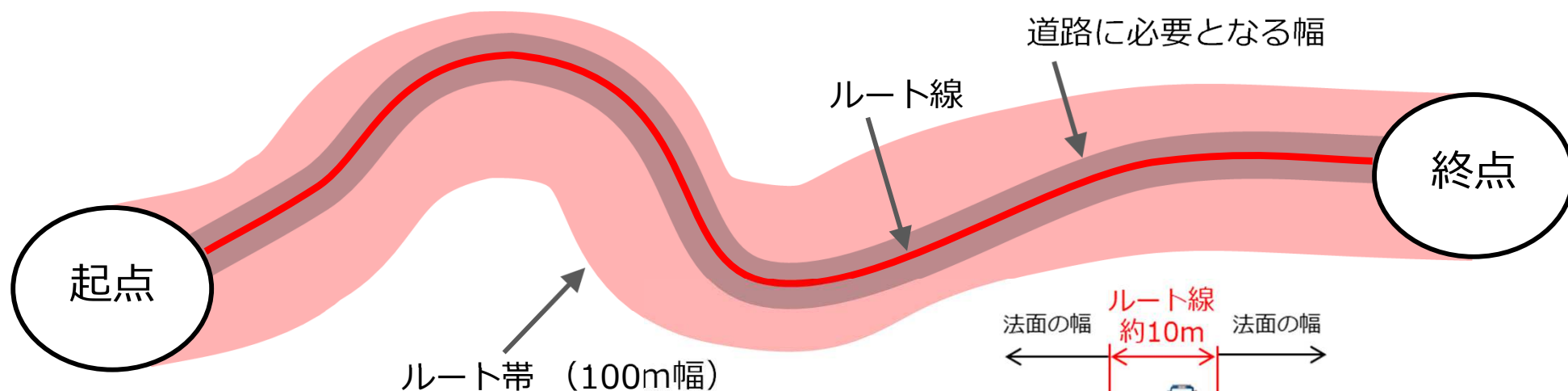


大町建設事務所HP



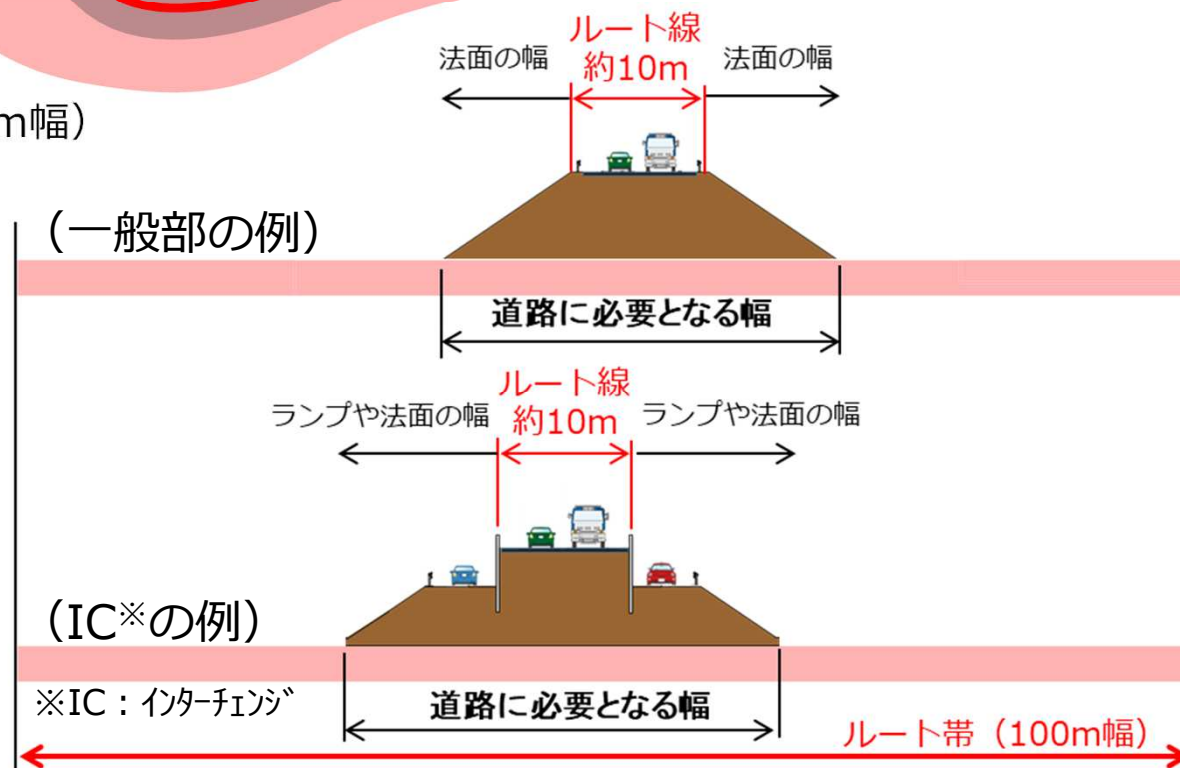
# ルート帯とルート線のイメージ

- ルート帯（100m幅）の地形を把握するため、令和6年度に測量を実施
- 測量結果に基づき、ルート帯の範囲内で具体的なルート線を検討
- 今回はルート線、概ねの道路構造及び道路に必要な幅を説明



◇道路に必要な幅に側道は含まれていません  
（側道の例はP13を参照）

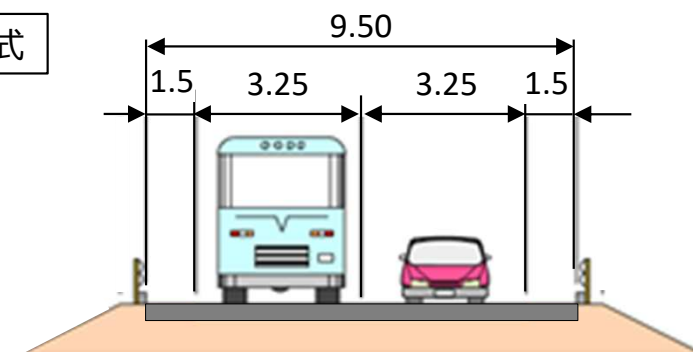
◇側道が整備される場合は  
ルート線の外側になる予定



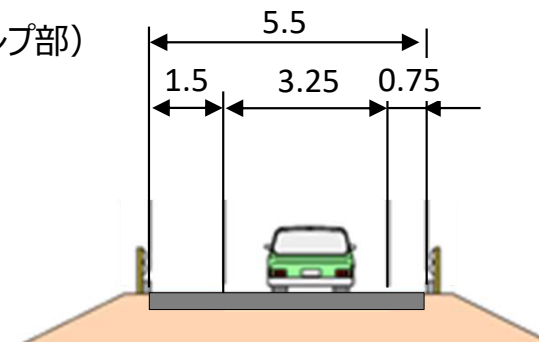
# 計画路線の概要（松糸本線の設計条件）

項目	内容
区間	大町市常盤（高瀬川堤防道路終点） ～ 大町市平（木崎湖トンネルと接続）
延長	約 8.6km
設計速度	60km/h
車線数	2車線
幅員	9.5m（路肩1.5m＋車線3.25×2＋路肩1.5m）
曲線半径	最小曲線半径 270m
縦断勾配	最急縦断勾配 4%
構造	地表式（盛土構造を基本とする） 嵩上式（橋梁構造）
接続及び 交差する 道路等	県道 有明大町線（高瀬川右岸道路）【ハーフIC設置】 国道 147号 【ハーフIC設置】 県道 有明大町線（市役所通り）【IC設置】 県道 槍ヶ岳線 県道 扇沢大町線 【IC設置】 県道 白馬岳大町線 【IC設置】 国道 148号（木崎湖トンネル） その他、JR大糸線2箇所、大町市道等との交差が複数

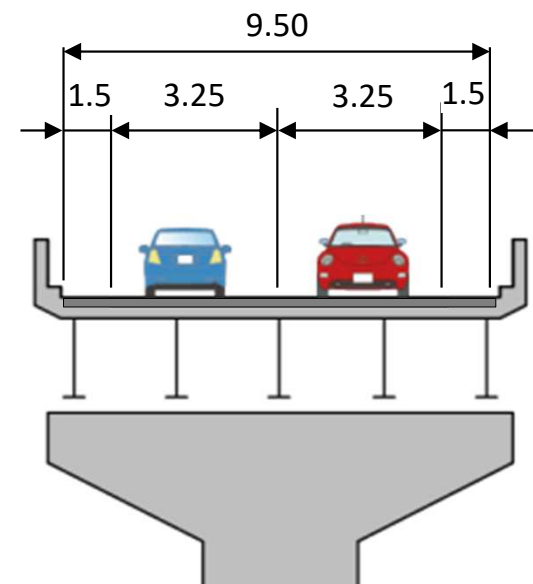
地表式



(ランプ部)



嵩上式

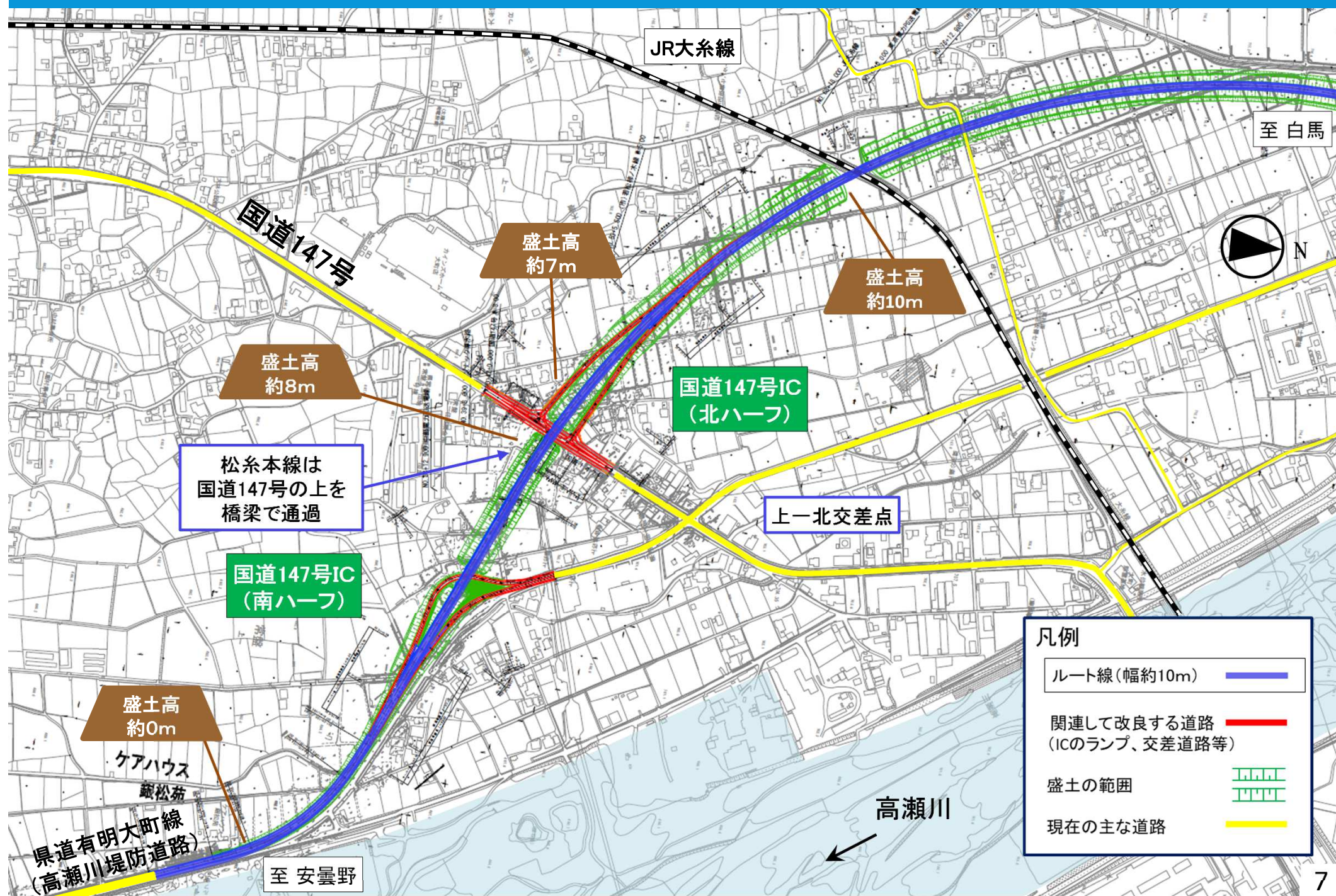




# 道路計画案

起点 高瀬川堤防道路～国道147号IC付近

ルート線(幅約10m)

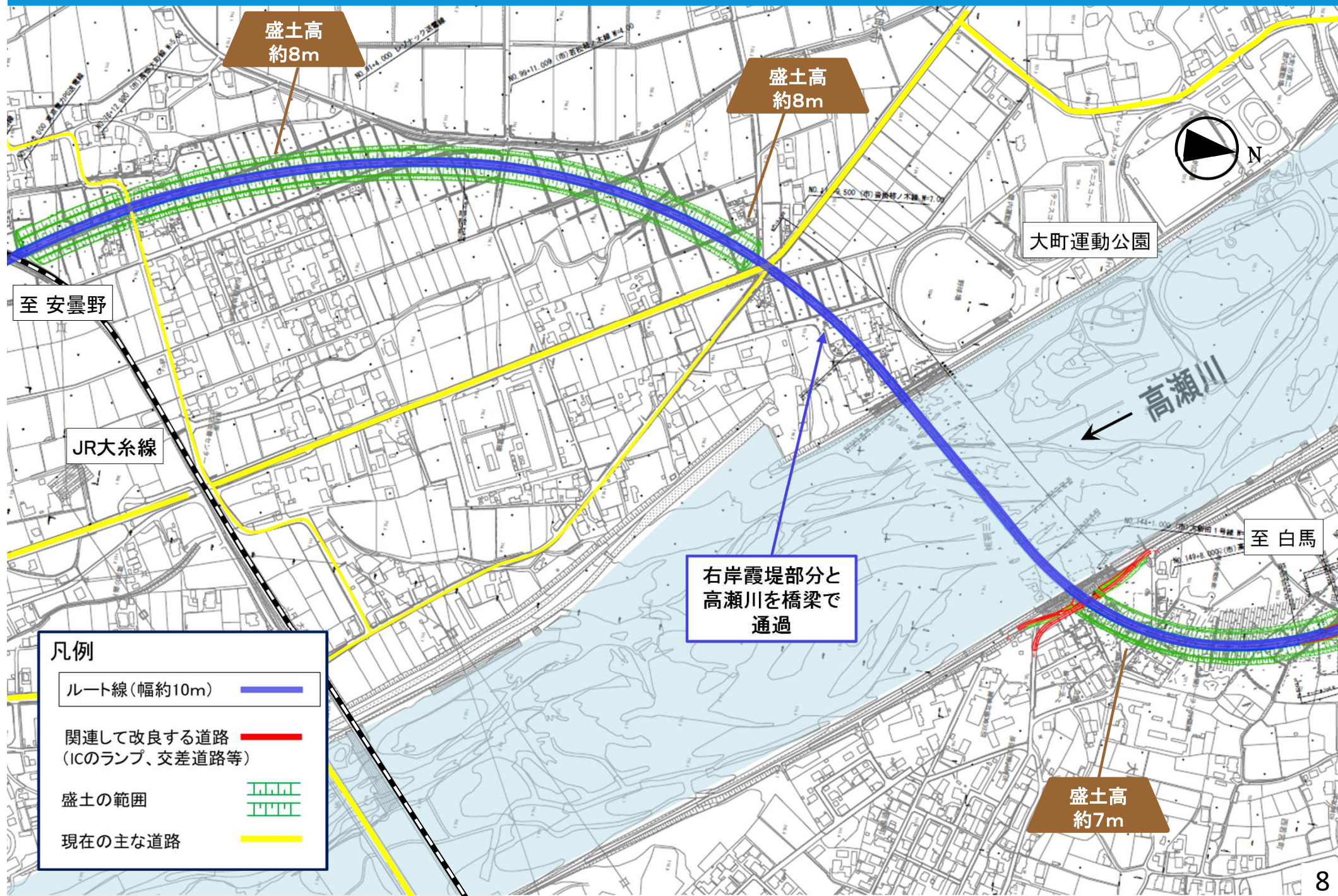




# 道路計画案

JR大糸線～高瀬川付近

ルート線(幅約10m)

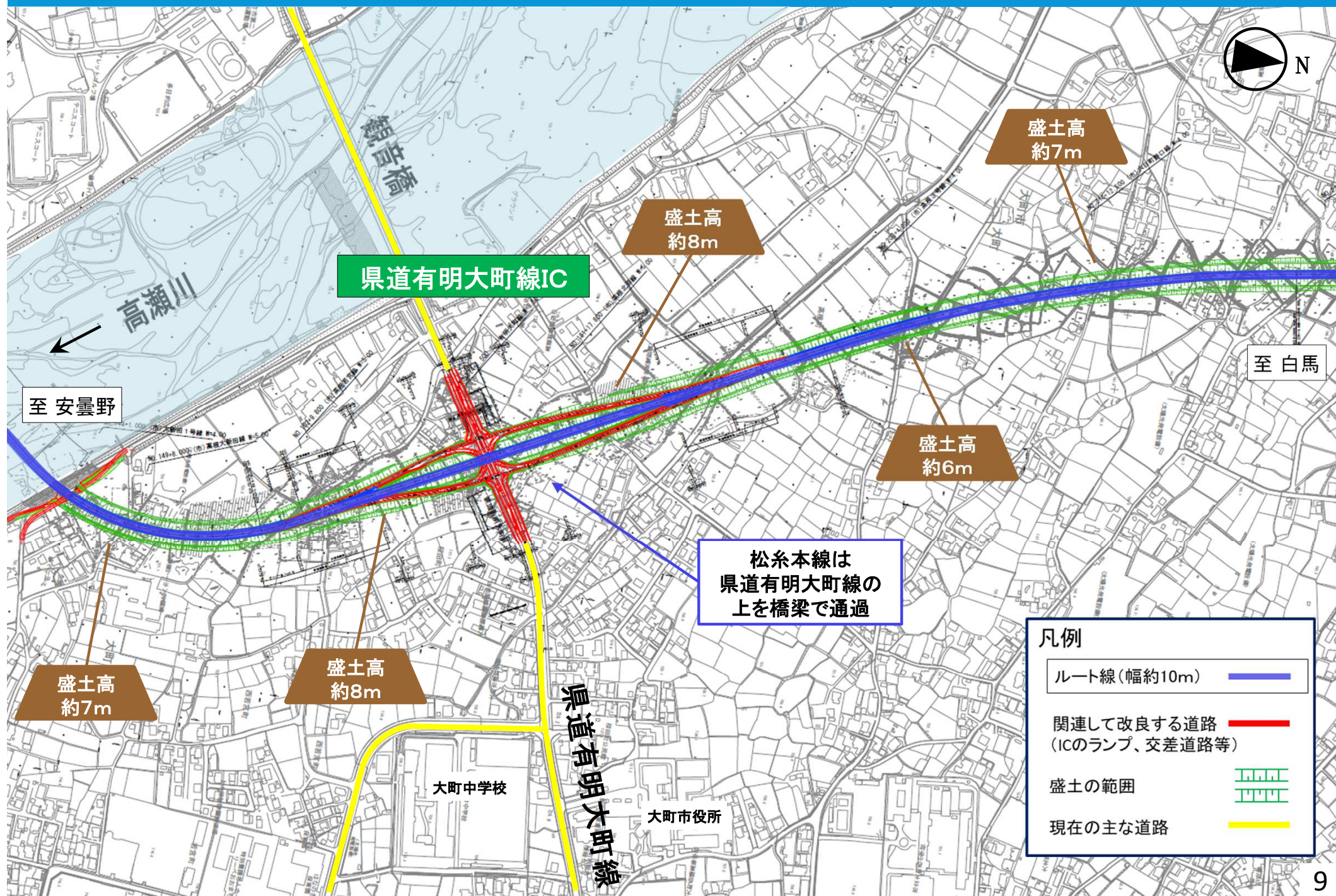




# 道路計画案

高瀬川～県道有明大町線IC～北原町付近

ルート線(幅約10m)

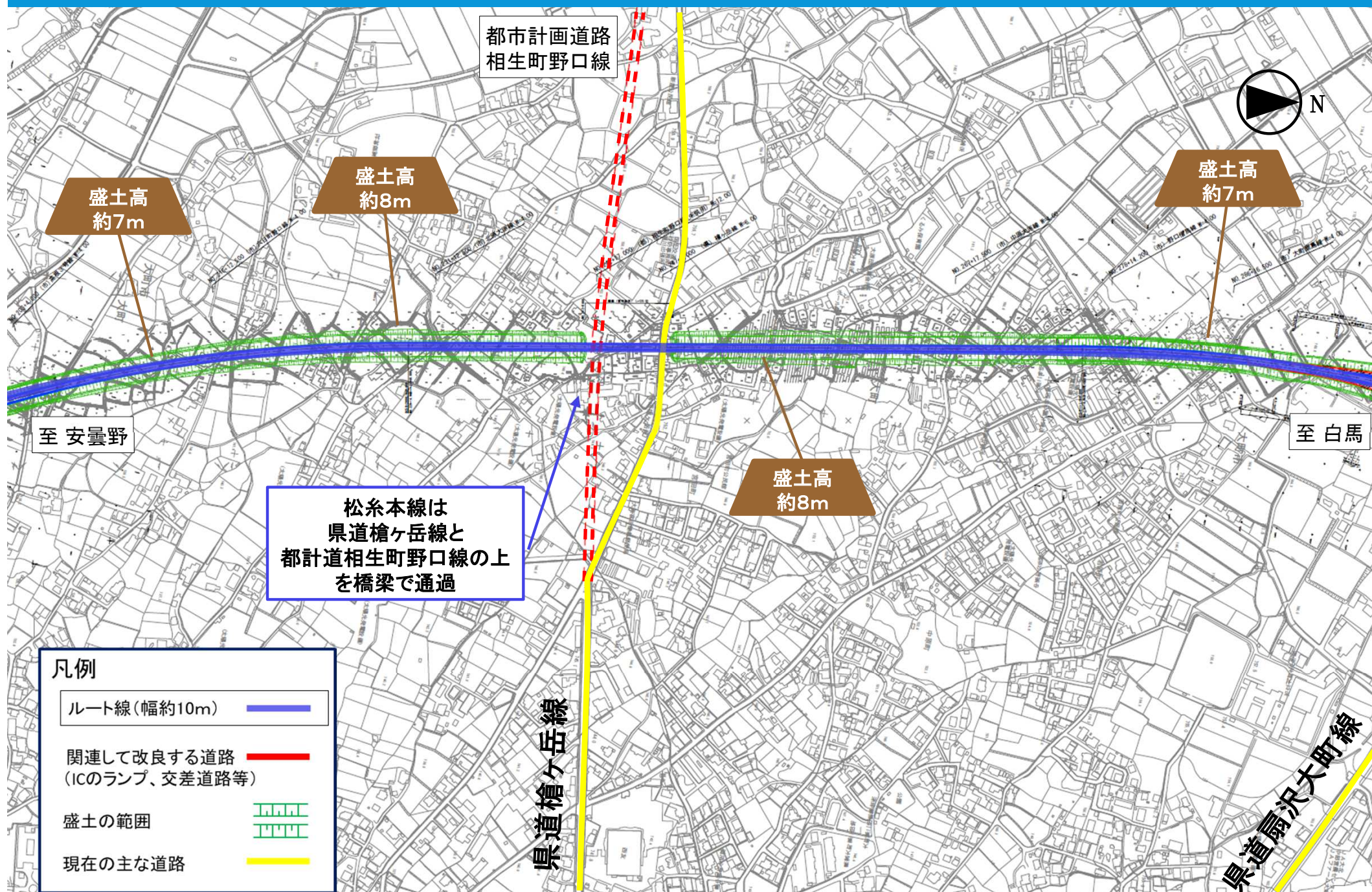




# 道路計画案

北原町～県道槍ヶ岳線～大原町付近

ルート線(幅約10m)

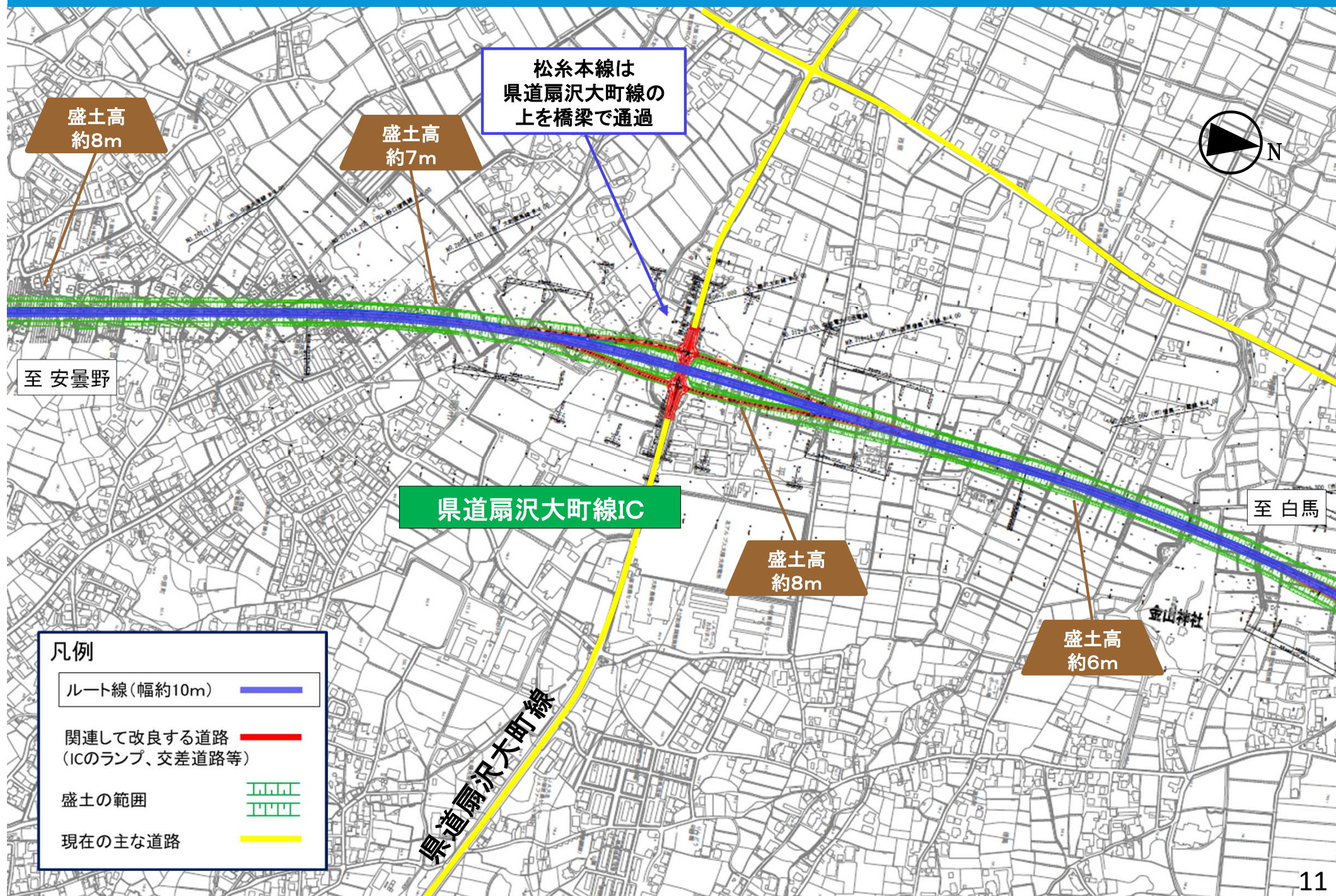




# 道路計画案

大原町～県道扇沢大町線IC付近

ルート線(幅約10m)

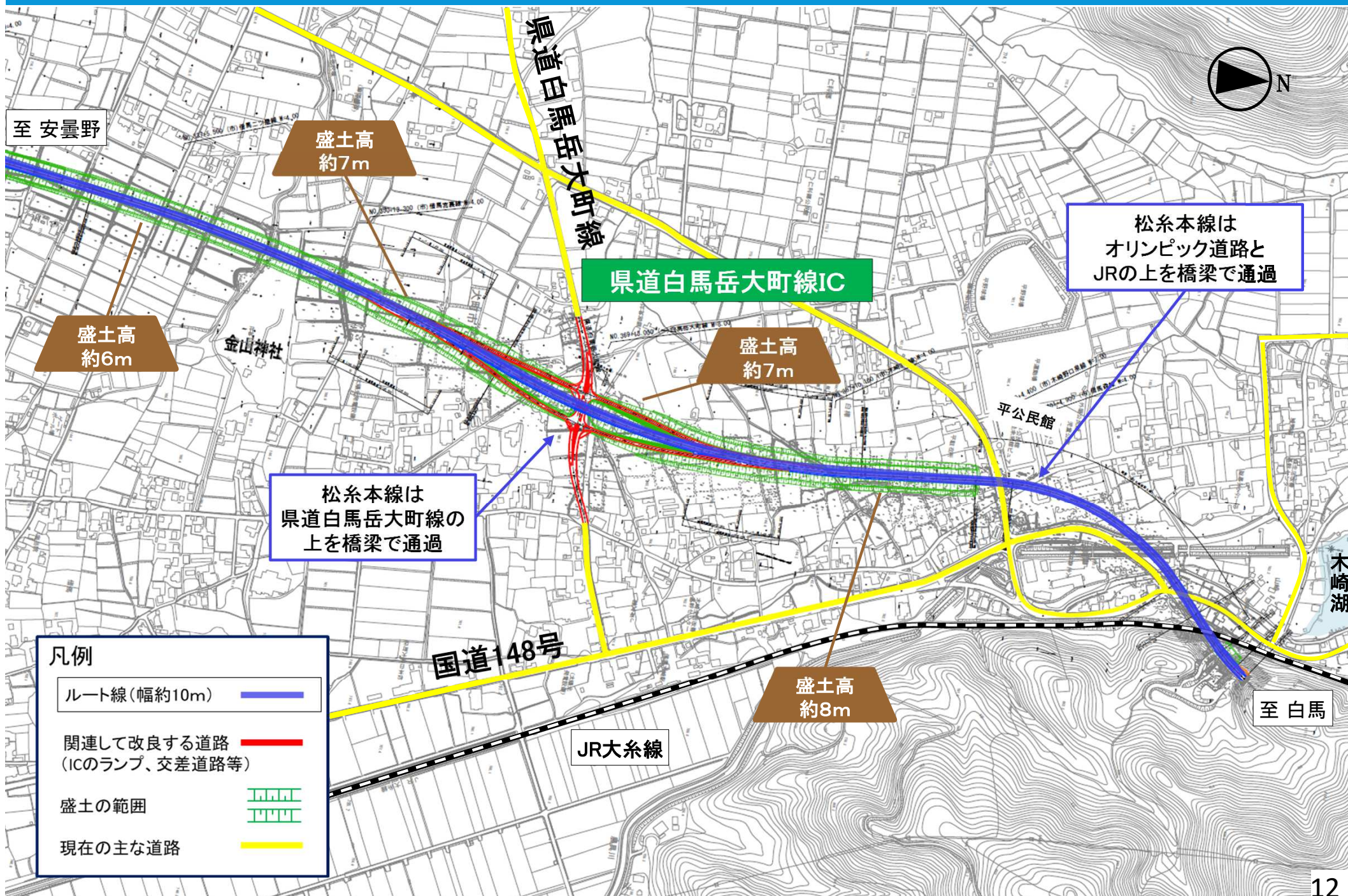




# 道路計画案

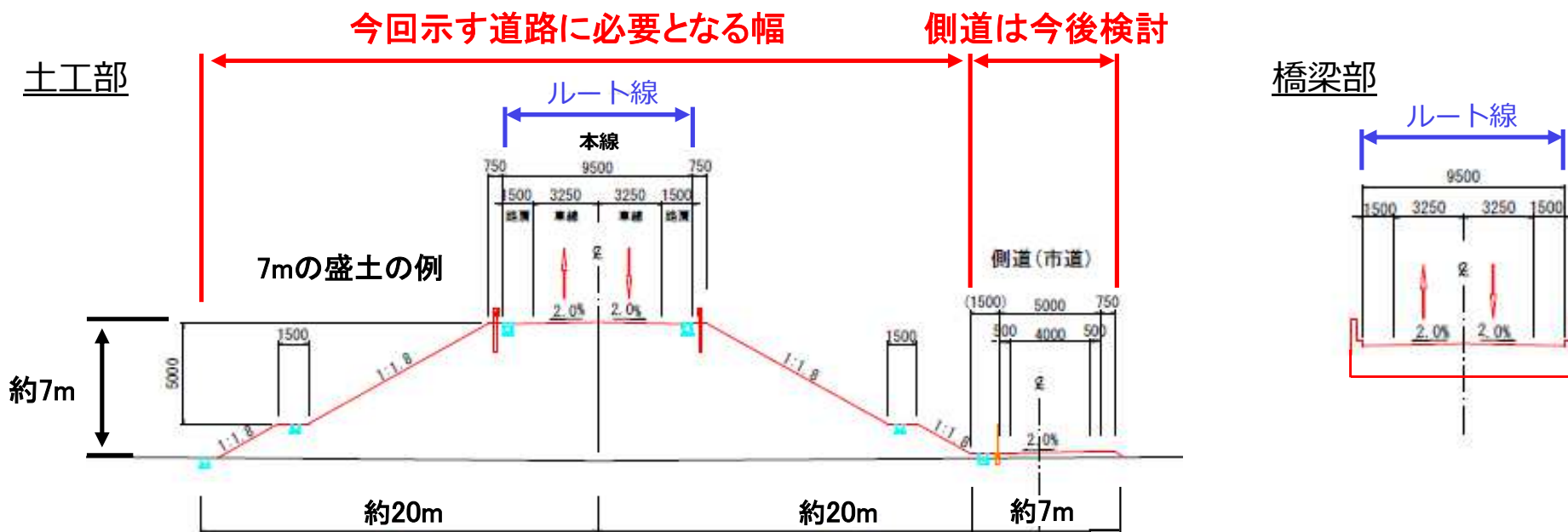
金山神社～木崎湖トンネル（終点）付近

ルート線（幅約10m）



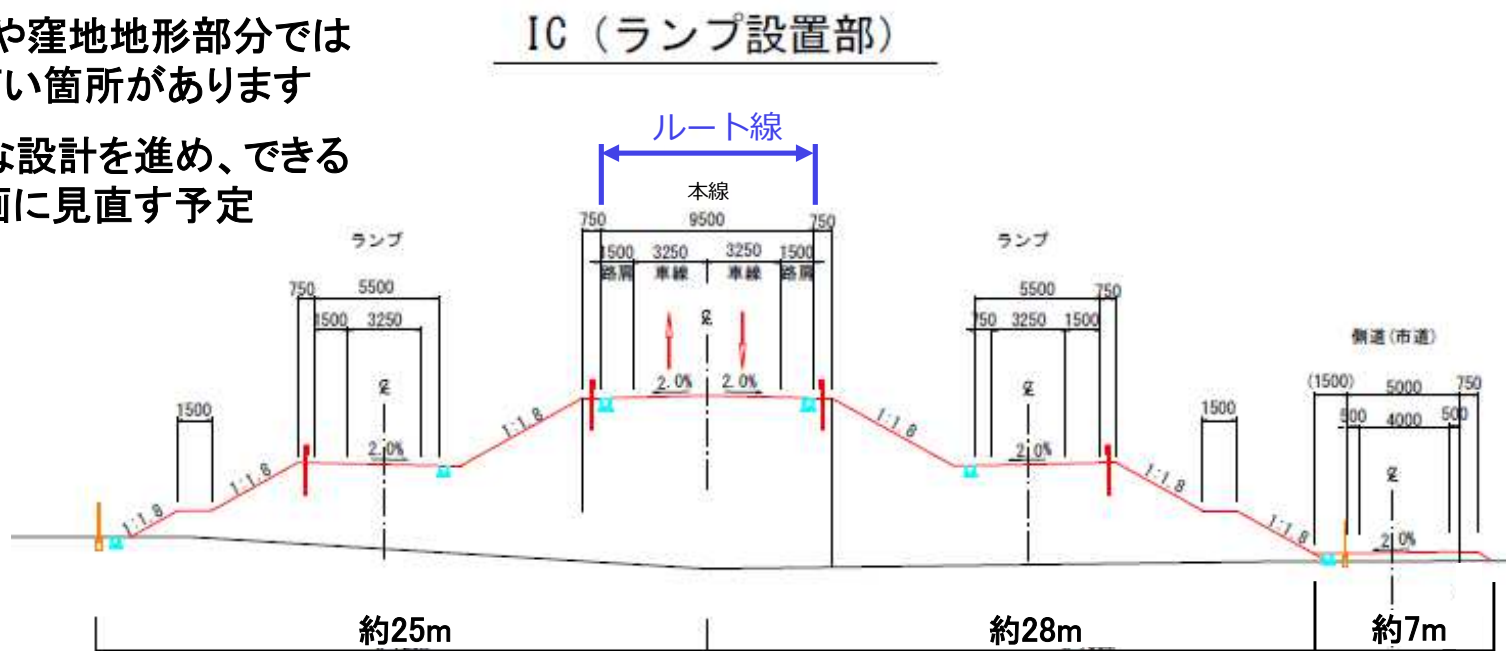


## 横断構造



※JR跨線橋、橋梁付近や窪地地形部分では部分的に盛土高が高い箇所があります

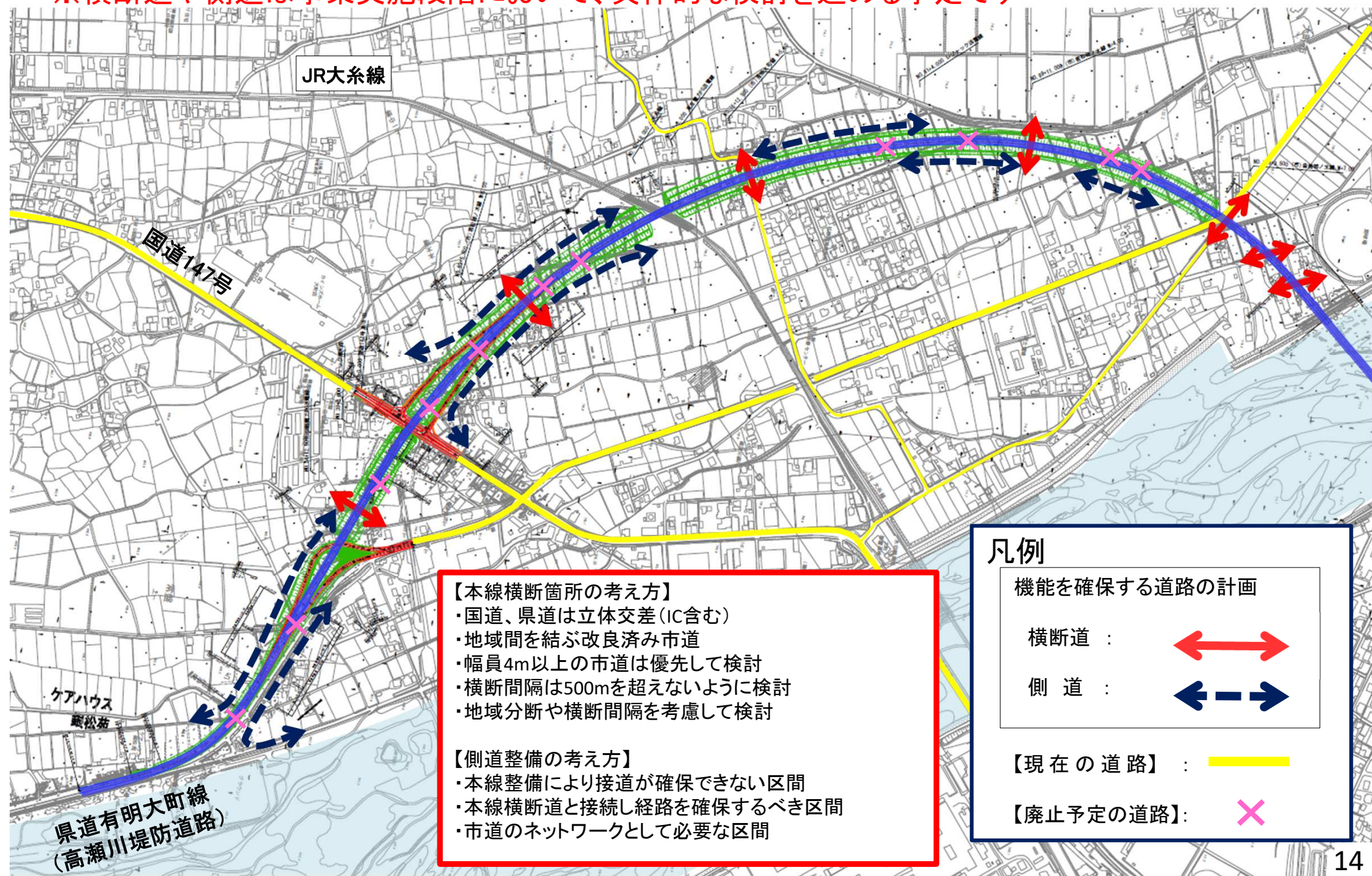
※今後、構造物の詳細な設計を進め、できる限り高さを抑える計画に見直す予定



# 横断道や側道の計画案

—— ルート線(幅約10m)

※横断道や側道は事業実施段階において、具体的な検討を進める予定です



## 【本線横断箇所の考え方】

- ・国道、県道は立体交差(IC含む)
- ・地域間を結ぶ改良済み市道
- ・幅員4m以上の市道は優先して検討
- ・横断間隔は500mを超えないように検討
- ・地域分断や横断間隔を考慮して検討

## 【側道整備の考え方】

- ・本線整備により接道が確保できない区間
- ・本線横断道と接続し経路を確保すべき区間
- ・市道のネットワークとして必要な区間

## 凡例

機能を確保する道路の計画

横断道 :

側道 :

【現在の道路】 :

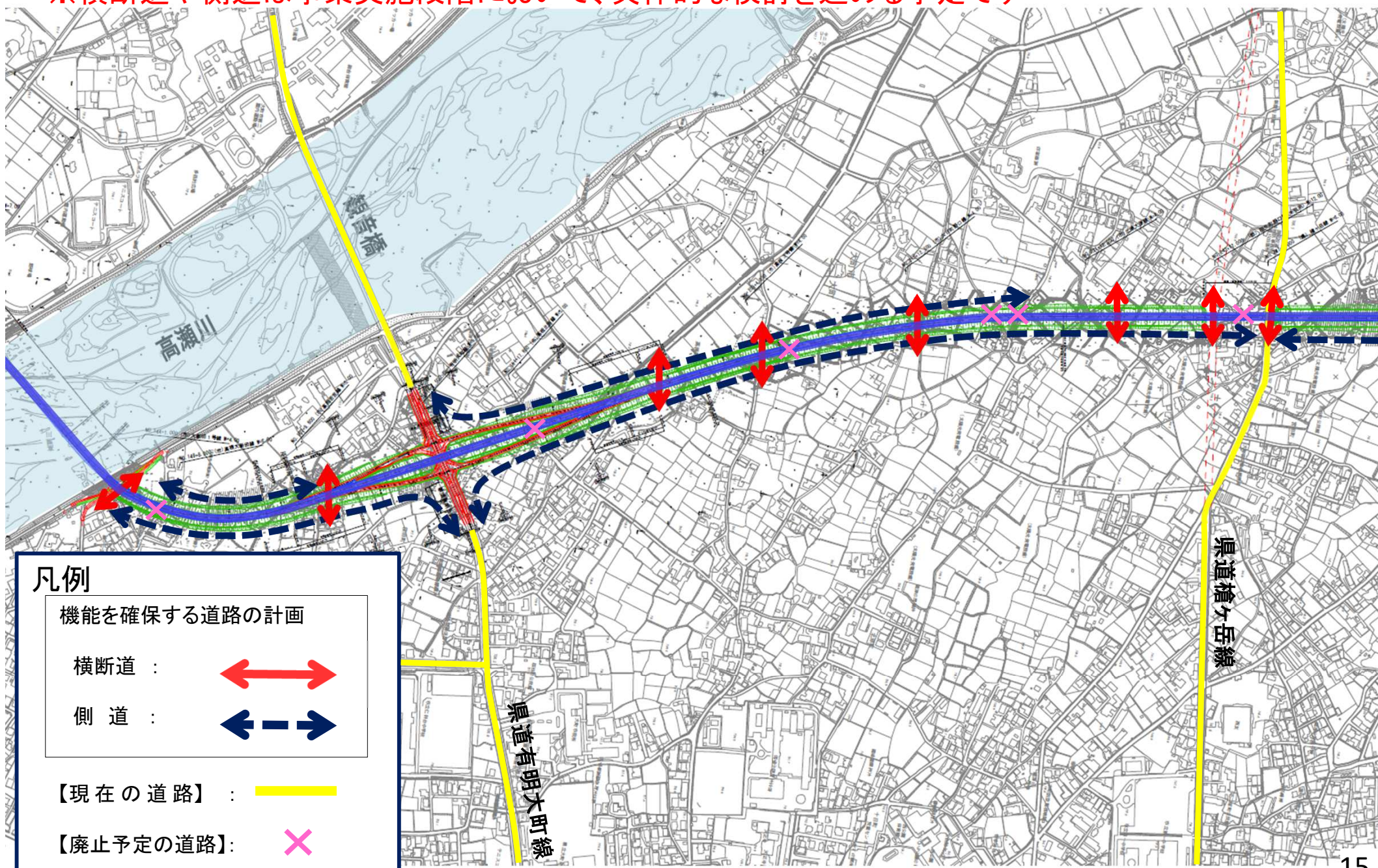
【廃止予定の道路】 :



# 横断道や側道の計画案

—— ルート線(幅約10m)

※横断道や側道は事業実施段階において、具体的な検討を進める予定です

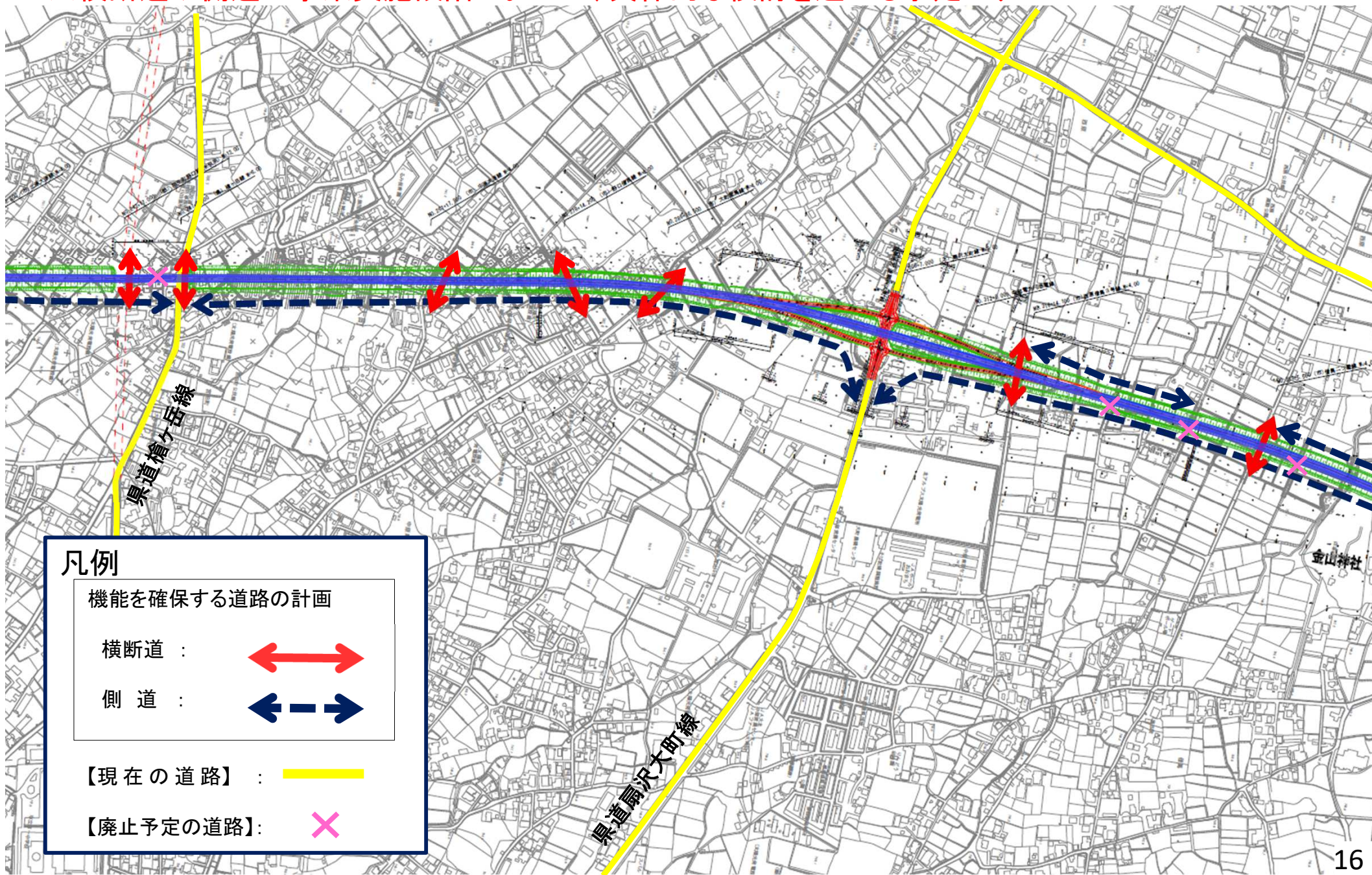




# 横断道や側道の計画案

—— ルート線(幅約10m)

※横断道や側道は事業実施段階において、具体的な検討を進める予定です



## 凡例

機能確保する道路の計画

横断道 : 

側道 : 

【現在の道路】 : 

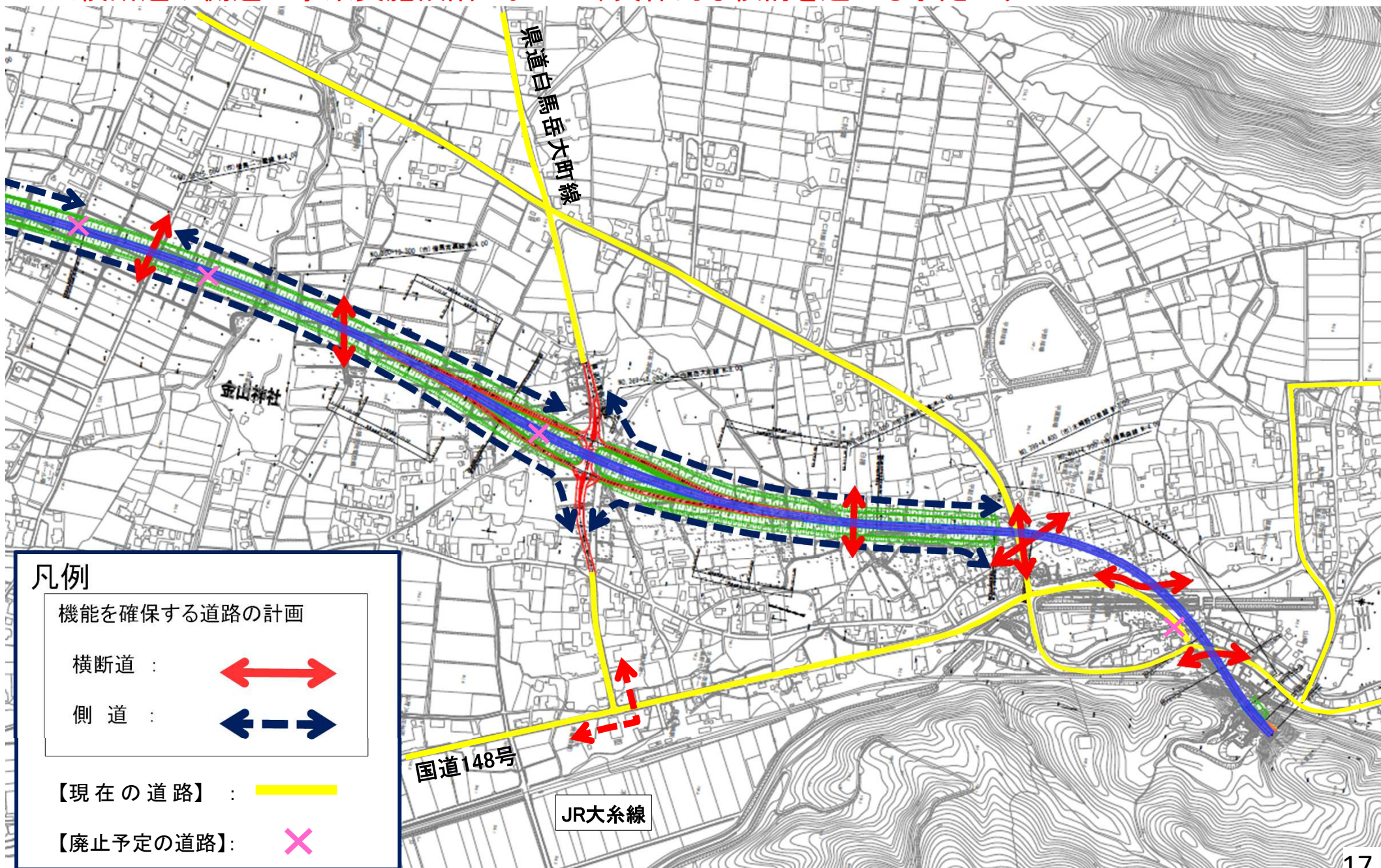
【廃止予定の道路】 : 



# 横断道や側道の計画案

—— ルート線(幅約10m)

※横断道や側道は事業実施段階において、具体的な検討を進める予定です





# 3次元モデルによる完成イメージ図

現段階のイメージ図をお示しています。  
今後の検討状況により変更の可能性があります。

国道147号IC(南ハーフランプ)



国道147号IC(南ハーフランプ)



国道147号IC(北ハーフランプ)



JR大糸線跨線橋



建物は箱型モデルを基本として、平屋を高さ4m、2階建てを高さ6mとして表現しています



# 3次元モデルによる完成イメージ図

現段階のイメージ図をお示しています。  
今後の検討状況により変更の可能性があります。

## 高瀬川橋梁



## 県道有明大町線IC



## 宮田町橋梁



## 県道槍ヶ岳線立体交差



建物は箱型モデルを基本として、平屋を高さ4m、2階建てを高さ6mとして表現しています



# 3次元モデルによる完成イメージ図

現段階のイメージ図をお示しています。  
今後の検討状況により変更の可能性があります。

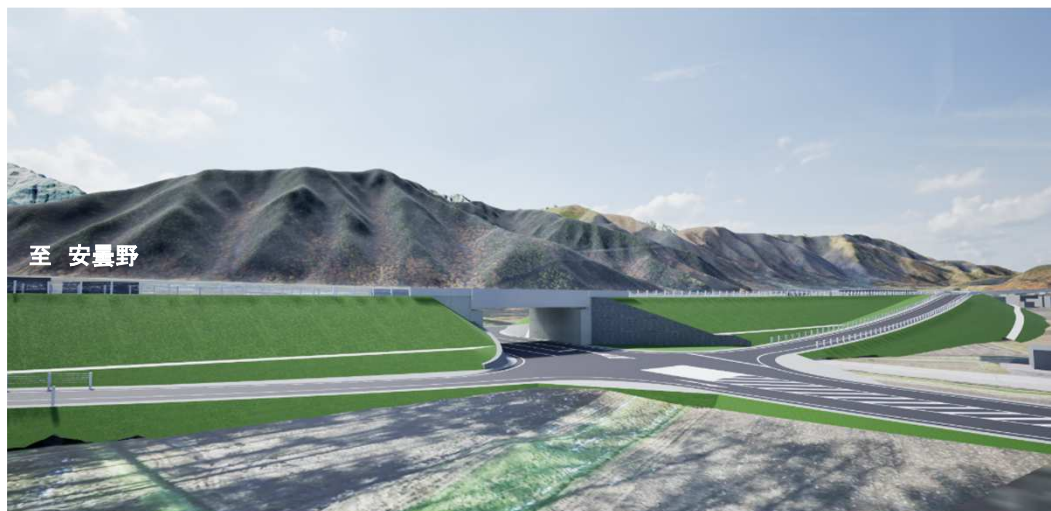
## 県道扇沢大町線IC



## 県道扇沢大町線(県道からの視点)



## 県道白馬岳大町線IC



## 木崎湖大橋



建物は箱型モデルを基本として、平屋を高さ4m、2階建てを高さ6mとして表現しています

# 松糸道路の整備に伴う騒音・振動の予測について

## 【騒音の予測】

※予測条件 交通量: 15,000台/日 設計速度: 60km/h

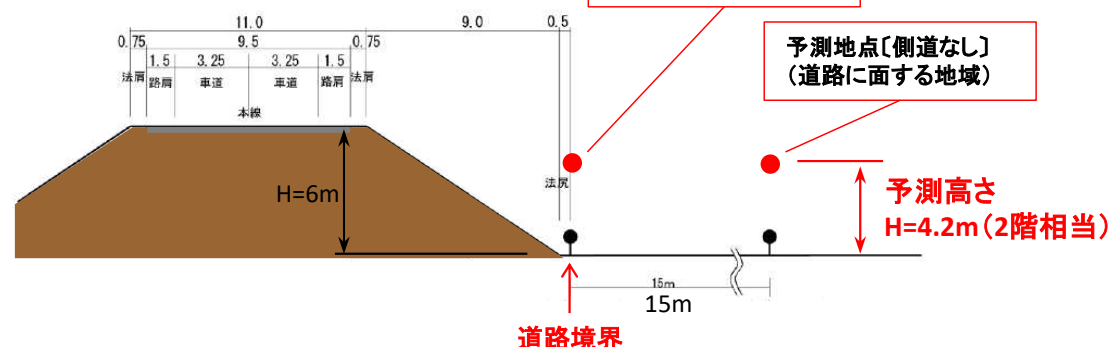
### 予測結果

予測地点	昼間	夜間
近接空間 (道路境界から15m以内)	約60dB	約50dB
面する地域 (道路境界から15m以上)	約59dB	約49dB

※騒音は道路との距離に応じて減っていき、防護柵や構造物等による音の跳ね返りや回り込みによっても、騒音が小さくなると考えられます

### 予測断面

盛土の高さ 6m(側道なし)



## 【振動の予測】

盛土構造の場合、自動車走行荷重による振動は小さい傾向となり、道路の近接空間での予測で30～40dB程度になり、人は揺れを感じないレベルの見込み

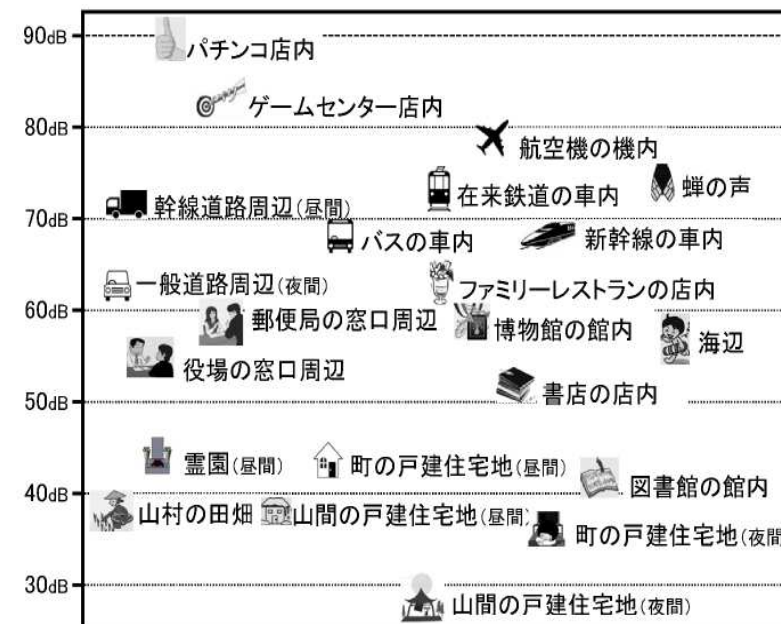
### 環境基準

(環境基本法(平成5年法律第91号)第16条第1項の規定に基づく騒音に係る環境基準)

予測地点	昼間	夜間
近接空間	70dB	65dB
面する地域	60(65)dB	55(60)dB

面する地域の基準はA地域の基準で、( )内はB地域の基準  
A地域: 専ら住居の用に供される地域  
B地域: 主として住居の用に供される地域

### 騒音の目安(地方都市・山村部)

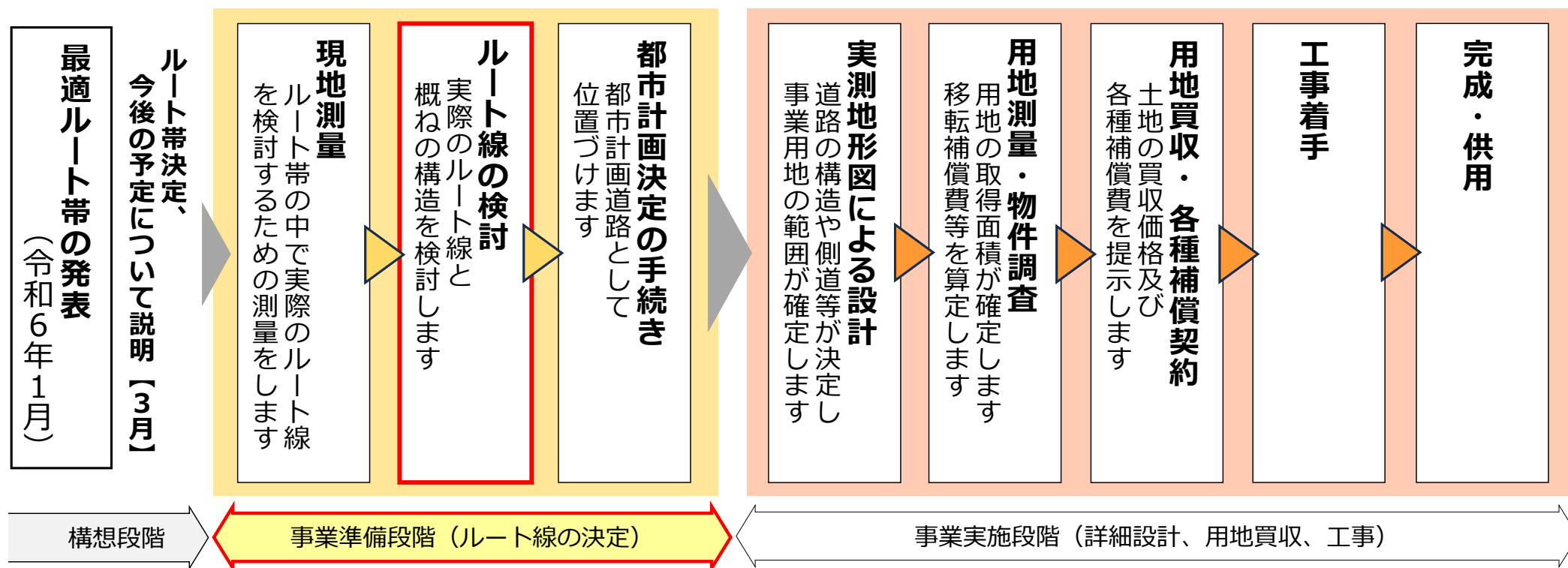


出典:「全国環境研協議会 騒音小委員会」

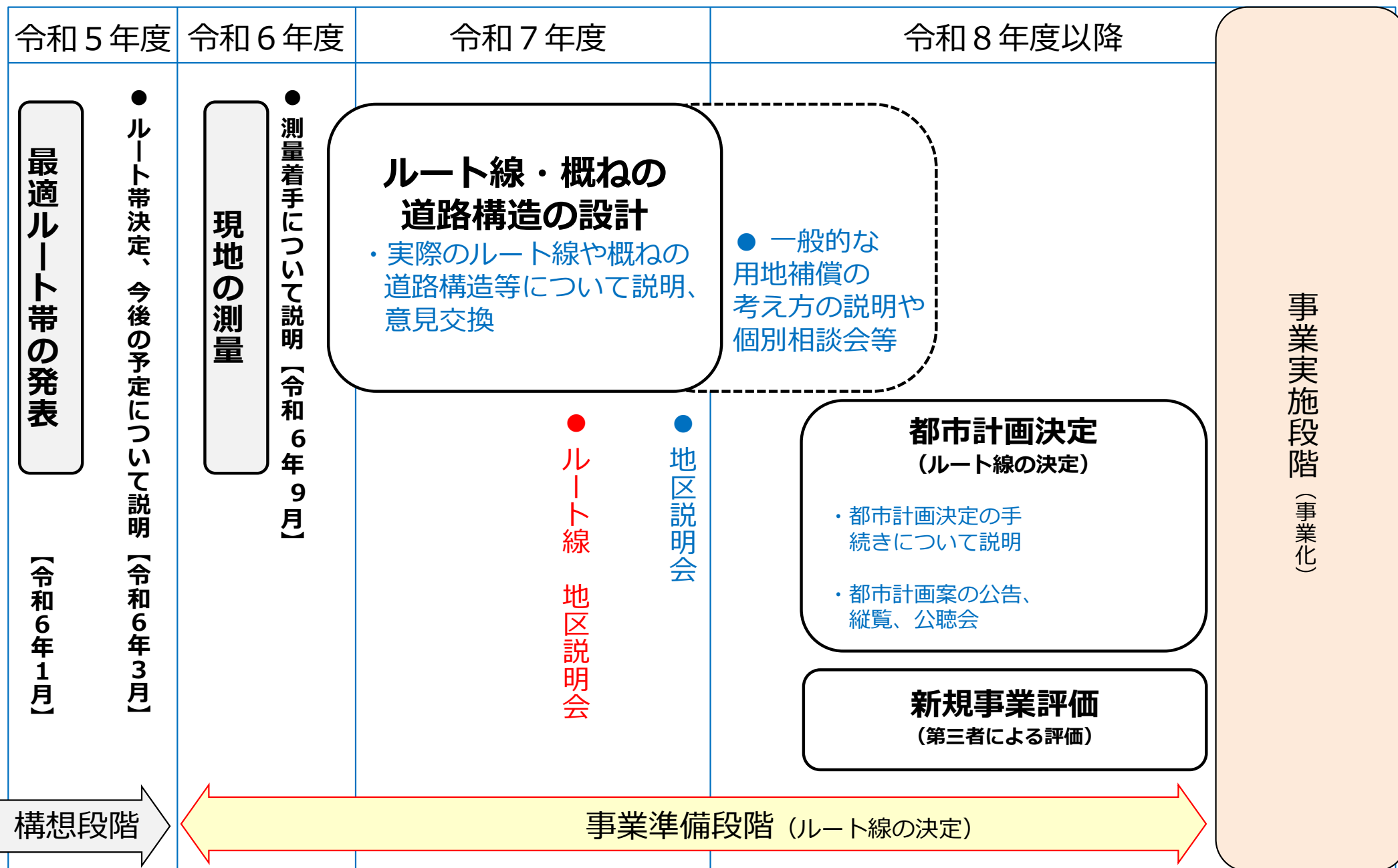


# 今後の事業全体の流れ

- 令和6年度から「事業準備段階」に移行し、現地の測量結果を踏まえ、ルート帯の幅の範囲からルート線及び概ねの道路構造を検討
- 地区説明会にて自治会や地権者の皆様と意見交換しながら検討を進める
- ルート線について都市計画決定の手続きを経たのち、県の第三者委員会による「新規事業評価」を受けたうえで「事業実施段階」へ移行



# 今後（事業準備段階）の予定



※ スケジュールは現時点での想定ですので変更となる可能性があります。

# 問い合わせ先

## 長野県大町建設事務所 整備・建築課 計画調査係

電話 : 0261-23-6534 (直通)

FAX : 0261-23-6532

E-mail : [omachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp](mailto:omachiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp)

## 大町市建設水道部 建設課 松糸道路担当

電話 : 0261-22-0420 (内線 760)

FAX : 0261-23-5188

E-mail : [kensetsu@city.omachi.nagano.jp](mailto:kensetsu@city.omachi.nagano.jp)

松糸道路 大町市街地



大町建設事務所HP