

松本糸魚川連絡道路 大町市街地区間 地区説明会 質疑応答要旨

令和7年12月17日(水) 18時30分～20時15分

場所:大町市役所東大会議室、対象自治会:大新田町、高根町、西若宮町、桜田町

○質問1

地区の理解を得られたかというのは、どういう風に判断するのか。地区の理解が得られなかった場合はどうするのか。

●回答1(大町建設事務所)

今回、計 8 回の説明会を予定している。今後も説明会やオープンハウスなど開催方法は未定だが、そういった説明の機会において、それぞれ地域の状況や意見を参考にしながら、判断していく。

○質問2

このような説明会に出席して意見する人や、賛成、反対をはっきり意思表示する人が少ない中、結果的に反対の意見が少ないから賛成が多数とみなすような判断の曖昧さを感じるが、地区の理解を得るのであれば、地区毎に賛成、反対を数字として整理するべきだと思う。

●回答2(大町建設事務所)

いただいた意見は参考にさせていただくが、公共事業は、多数決で決めるものではないということをご理解いただきたい。

○質問3

騒音について、環境基準を超えるような状況が発生した時には基準以下になるように対策は実施してもらえるか。

●回答3(大町建設事務所)

基準値を超えれば、必ず対策を実施する。

○質問4

騒音に関する環境基準について、静かな暮らしである現状から60～70dBに環境基準が上がるのは、松糸道路ができることで環境基準が上がっているため。今の静かな暮らしに対して、大きく違うということを説明していただかないと困る。

●回答4(大町建設事務所)

ご指摘のとおり、現状では道路のないところに、新たな道路を計画しているため、環境基準は下回る予測であるものの、騒音レベルは今より上がると想定される。

○質問5

側道は全線整備しないのか。

●回答5(大町建設事務所)

側道計画は、松糸道路が整備されることにより、現状の往来ができなくなる箇所の機能の確保として最低限の計画を矢印で示している。地域の事情があると思うので、事業実施段階において詳細な設計を進めながら検討していく。

○質問6

県道槍ヶ岳線の近くの都市計画道路も合わせて整備されるのか。

●回答6(大町市)

今回、松糸道路のルートを県で計画するにあたって、都市計画道路の部分は高架構造になっているが、いつ頃整備するか具体的な計画はない。道路を新しく整備するとなると、地域の方々にも影響が出てくるので、側道や横断道等と合わせて、ご意見を伺いながら、幹線道路整備を検討していきたい。

○質問7

工事に伴い家や土地が支障となる人達が補償金をもらって市外へ出て行ってしまい、大町の人口減少に拍車がかかることになっては、市にとって悲しい。松糸道路によって大町市の都市計画や土地利用が変わってくると思うが、補償金をもらっても他の市町村へ行くのではなく、大町市内で暮らしていけるような土地利用計画を立てていただきたい。

●回答7(大町市)

都市計画道路をはじめ、松糸道路の整備と合わせて市全体の道路ネットワークを見直していかなければならないと考えている。また、松糸道路を軸に生活道路を再編し、ネットワークが地域を通過するだけにならないよう、観光や企業誘致なども含めて強化できるような市全体の土地利用を考える必要があると思っている。さらに、用地補償については、具体的な話になった時に、大町市から出ていかないよう、希望を聞きながら地域の中で代替地などの希望を聞きながら、市も一緒に考えて進めていきたいと考えている。

○質問8

単に時間短縮のために通るのではなく、あの道路を通ってみたいと思うような松糸道路を整備していただきたい。

●回答8(大町建設事務所)

事業実施段階において、いただいた意見も踏まえ、設計に反映していきたいと考えている。