

## 松本糸魚川連絡道路 大町市街地区間 地区説明会 質疑応答要旨

令和7年12月15日(月) 18時30分～20時15分

場所:大原町公民館、対象自治会:大原町

### ○質問1

木崎湖から北側は一本道で、今日の降雪でも渋滞していた。大町市街地区間は道路が複数あるが、木崎湖から北側はどうするのか。新しい道路ができるのはいいことだと思うが、本当に必要な道路なのか疑問がある。市街地を通り抜けても、木崎湖以北で降雪時等に通れないような道路にならなか心配。また、大町市街地区間は住宅地を通っているので、しっかり意見聞いて反映してほしい。

#### ●回答1(大町建設事務所)

整備効果が早期に発現できるように、段階的に区間を設定して事業を進めており、定時性に課題のある大町市街地区間を優先して進めている。木崎湖から北側は、地域高規格道路として活用する上での課題抽出や周辺環境への影響検討を行っている。先行して市街地区間を進めており、大町市街地区間が軌道に乗れば木崎湖から先も検討を進める予定である。

### ○質問2

資料には期待されている効果が記載されているが、デメリット等は検討しているのか。市街地に多くの住民がいる地域を通過することにより、この事業効果に対し住民にとってのデメリットとか不安とか予想される、その検討はしていないのか。

#### ●回答2(大町建設事務所)

賛成の声も反対の声もいただいているなかで、今回の説明会の目的は、これまでルート帯でしか示せなかった計画について、より具体的なルート線を示さなければ判断できないという声があったことから開催したもの。そのため、実際の住環境に対するより具体的な影響の調査は今後実施予定。

### ○質問3

騒音について、道路整備後は環境基準内であると説明があったが、それは新しくできる道路に対しての基準であり、現況からの変化も考えてほしい。今住んでいる箇所は40デシベルとして比べると、道路ができたらうるさくて眠れない人もいるのではないか。

#### ●回答3(大町建設事務所)

今後、設計を進めて側道の位置等が決まるとき、事業用地に掛からずに道路の脇に残ってしまう住宅が出てくる可能性がある。騒音は現時点での予測であり、現在、お住いの騒音の少ない生活環境に比べると新たに道路ができることで発生する騒音をストレスに感じる可能性はある。これから詳細な設計が進み、盛土周辺に残る住宅等についてはより詳細な環境調査を行い、実際に騒音がどの程度になるのかということをしっかりと示して、必要であれば防音壁なども検討していきたい。

## ○質問4

説明会をこれまでに行っているが、この説明会の中で出てきた意見を活かされてきたか教えていただきたい。

### ●回答4-1(大町建設事務所)

皆さんからの意見を踏まえて、安全で快適な通行ができる道路ということを目標に、道路構造令に基づいてルート線を検討して、まずは案を提示させていただいた。そのため、今まで地域住民の方からいただいたご意見をまだこのルート線や概ねの道路構造には反映できていない状況。しかし、いただいた意見を、今後の設計に反映していきたいと考えている。

### ●回答4-2(大町市)

松糸道路ができることに関連する横断道や側道、水路等などの付替えなどについては、生活環境を考慮して、地元意見を伺いながら進めていきたい。

## ○質問5

道路の渋滞調査は行っているか。大町市街地区間では渋滞で困ったことはない。着手するのであれば、木崎湖以北から先に行い、その後、大町市街地区間を整備することが通常だと思うが、そのメリットについて教えてほしい。

### ●回答5(大町建設事務所)

松糸道路の目的は松本と糸魚川の高速ネットワークの空白地帯を結ぶことである。区間を分けて整備を進めており、大町市街地区間は走行の定時性の確保を目標として計画をしている。木崎湖から北側も実施しないわけではなく、時期が来れば同様に検討を進める。

## ○質問6

大掛かりにやるのではなく、既存の道路で駄目なところを改良して活用する案はなかったのか。実態調査をした上で、この道路が必要であるというものを示してもらわないと、納得しないと思う。

### ●回答6(大町建設事務所)

H30から行っている説明会で既存道路の利用ができないことや、整備効果は説明させていただいたと考えている。個別相談の時間に職員から説明させていただく。

## ○質問7

松糸道路を整備して欲しいという市民の声がほとんどない。黒部ダムや大町温泉郷への車の流れはあるかもしれないが、この道路は大町市街地区間を早く通過することを目的としている道路に感じられるため、大町市への経済効果や整備効果が出ると思わない。堤防道路からトンネルを掘って、木崎のトンネルにつなげれば、雪の心配もない、騒音もないし、建物の支障もないと思うがそんな案はどうか。また、理解が得られれば工事を進めるとあるが、理解を得られなかつたらどうするのか。

### ●回答7(大町建設事務所)

H30 から説明を始め、幅広のルート帯として、東ルート、中央ルート、西ルートから評価項目を地域

住民に説明しながら進め、西ルートに決めている。また、その西ルートの中で、ABC の 3 ルートに絞り込んで、そちらの決定にあたっても評価項目の設定から、長い年月をかけて令和 6 年 1 月に、最適ルート帯を選定している。これまでにも説明会等で事業効果は説明してきており、今の段階で計画を見直すということは考えていない。ルート線の説明会について、先週から行っているが、大町建設としても、皆さんの理解を得られるかどうか、どのくらい時間がかかるかも予想できない。また、この説明会だけではなくて、今後も地域住民の意見を踏まえつつ再度説明を行い、反対意見もあるかと思うが、理解を得られるよう努めていきたいと考えている。

#### ○質問8

部分的に用地取得できたら工事を行うのか、全部用地を取得できたら着工するのか。着工の目標は決まっているのか。

#### ●回答8(大町建設事務所)

全体的な事業用地の取得の目処が立った時点で、どちらから進めるかはまだ検討していないが、そういう段階では 1 番効果的なところから、工事を進めていきたいと考えている。

#### ○質問9

着工後の騒音対策は考えているのか。

#### ●回答9(大町建設事務所)

工事中の騒音や周りの自然環境への影響については、構造が決まらないと工法が確定しないため、検討はできていない状況である。今までの説明会でも、ちゃんとやってほしいという意見が多くたため、しっかり取り組んでいく。

#### ○質問 10

予算はどこから出ているのか。大町地区の概算費は算出していると思うが、物価上昇に対してどのように対策するのか

#### ●回答 10(大町建設事務所)

財源は国庫補助事業を活用する。一般的には、負担割合は国と県でそれぞれ 50%ずつであり、安曇野道路についても 50%となっている。事業費については、今後構造が変わる可能性もあるため、今の段階では算出していない。参考に、過去に説明した ABC のルート検討時の算出では C ルートは 270 億円となる。

#### ○質問 11

最適ルートとしているが、問題が多い道路計画だと思う。大型車の割合が 23%くらいの同じ規模の道路は、松本市や東御市では市街地を迂回したルートで作っている。用途地域として環境を大事にしなければならない範囲で、保育園や老人ホームなど人が多いところを通してはいけない。松糸道路の現在のルートは住宅地を通過しており、ルート線を引く際の考え方方がおかしい。技術者が本来はそ

ういったルートを排除して考えるべきだと思う。大町市の幹線道路で課題を抱えているのは、木崎湖以北である。定時性の確保について、国道 147,148 号は、30 数キロの平均時速しか出ないことは知っているが、オリンピック道路の速度は調べていないのか。背景や課題、大町市民の困りごと、それに対して松糸道路の関わりを説明していないから地元の理解を得られないのではないか。

また、自治会から陳情書も提出しており、オリンピック道路でどうにかなるのではないかということを記載されている。利用できない理由をデータで地元に示さないと理解を得られないのではないか。景観は一人一人の問題として扱われているが、現在の大町市の中に盛土道路はない。アンダーパスなどで対応し景観を大事にしている。そこに連続盛土を 8.6km 通すなんて、大町市民ひとりひとりに意見を聞くくらいの対応が必要ではないか。

#### ●回答 11(大町建設事務所)

今回はルート線を示し、シミュレーションをお見せするなど、今までよりも具体的なものを皆さんに見ていただいて、ご意見をいただいているところ。皆様からいただいた意見は受け止めて、今後の検討の中で考えていきたい。

#### ○質問 12

オリンピック道路は失敗したと感じるが、部分的に改良し活用していくという案はないのか。

#### ●回答 12(大町市)

オリンピック道路について、県で整備したのは堤防沿いや木崎湖より奥となる。大町市街地区間は市道となる。大町市街地区間のクランクは、オリンピックまでという期限がある中で、可能な範囲で作った道路の線形である。地域の要望も踏まえて改善をしていきたいが、クランクなどをすぐにまっすぐに改良はできない。

#### ○質問 13

大糸タイムスで雨中・月岡バイパスの阿部知事のコメントを見て、地域のみなさんの騒音、振動を減らすために作りましたと書いてあった。また、県庁周りの障害物をなくしてフラットな街づくりを目指している。長野市とか大都市の方は、箱型とか建物じゃなくて、都市景観の方に向かっている。大町はやる時にやらないため今になって、こんな道を作っても誰もが反対すると思う。県庁周囲はフラットにし、大町は盛土にするという矛盾が感じたため述べさせていただいた。

#### ●回答 13(大町建設事務所)

貴重なご意見として受け止める。