

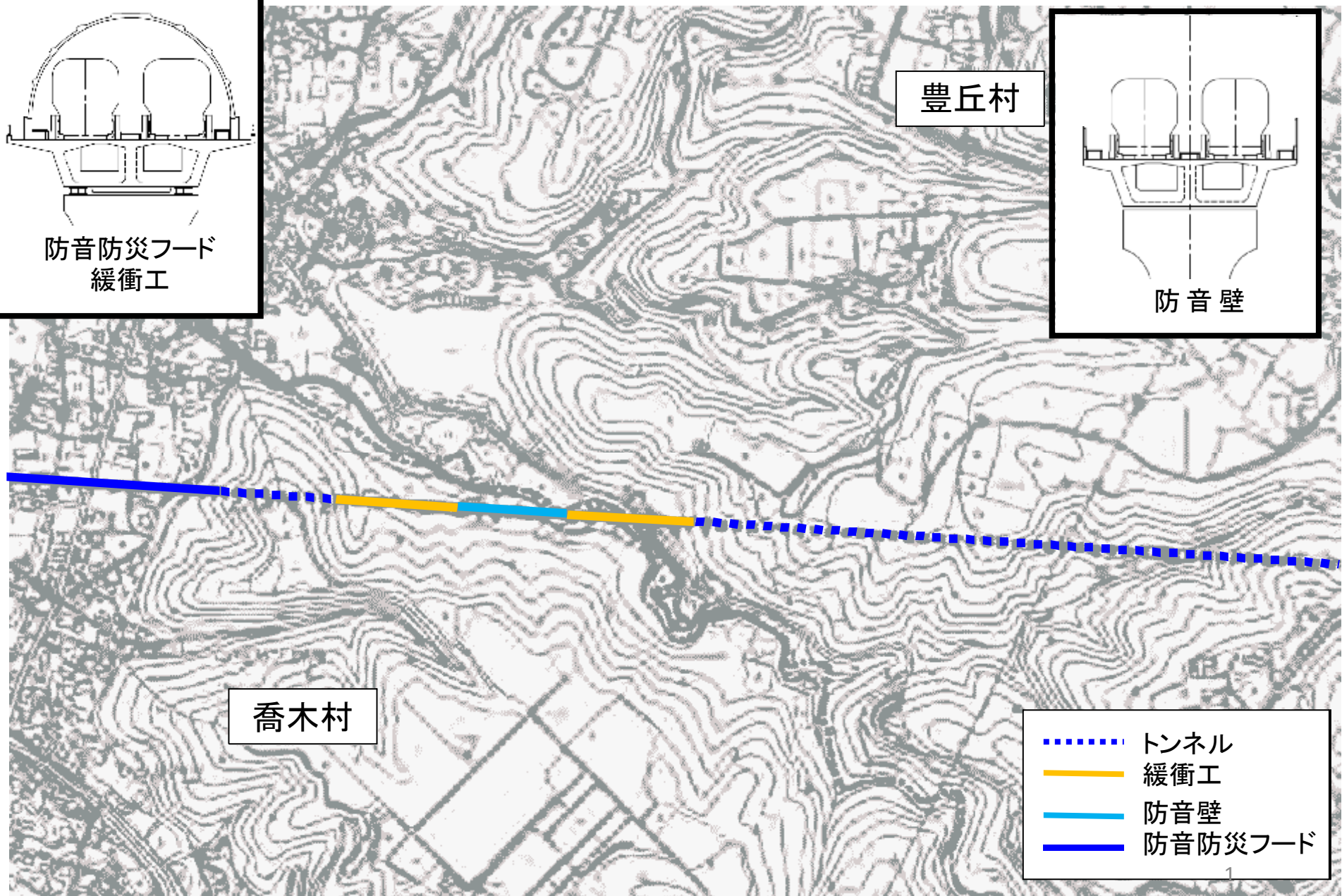
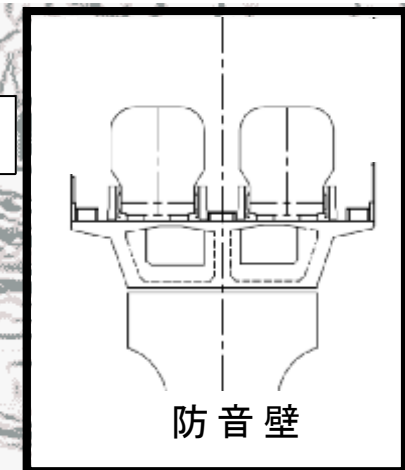
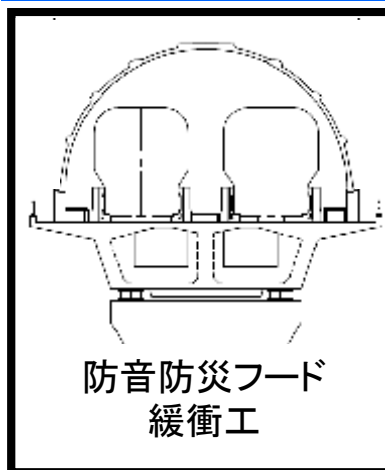
## リニア中央新幹線に係る長野県通過区間の環境保全措置について

第1回リニア中央新幹線騒音専門委員会において各委員からのご質問を受け、令和元年6月28日付けで東海旅客鉄道株式会社に対しリニア中央新幹線の長野県通過区間の環境保全措置に関する事項についてお聞きしたところ、東海旅客鉄道株式会社より、以下のとおり回答をいただきました。

| 番号 | 当課からの質問                                                                                                                | 東海旅客鉄道株式会社からの回答                            |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1  | 環境影響評価書における5つの予測地点は、全て3.5mの防音壁もしくは防音防災フードの設置が予定されているということですが、長野県内のリニア走行明かり区間のうち、2.0mの防音壁の設置もしくは環境対策工が予定されていない地域はありますか。 | 環境影響評価においては、3.5m防音壁又は防音防災フードで予測・評価を行っています。 |
| 2  | 明かり区間（概ね飯田市・豊丘村間）のうち、約35mより高い高架橋が設置される地域はありますか。                                                                        | 高架橋高さは、最大で約35mであり、40mを超える地域はありません。         |
| 3  | 明かり区間（概ね飯田市・豊丘村間）における環境対策工の指定見込みについて（防音壁、防音防災フードがそれぞれどの範囲で設置予定なのか）決まっていたら、地図情報等をいただけないでしょうか。                           | 環境影響評価の予測の前提としている環境対策工の割り付けは別添資料のとおりです。    |

# 環境対策工(壬生沢川付近)

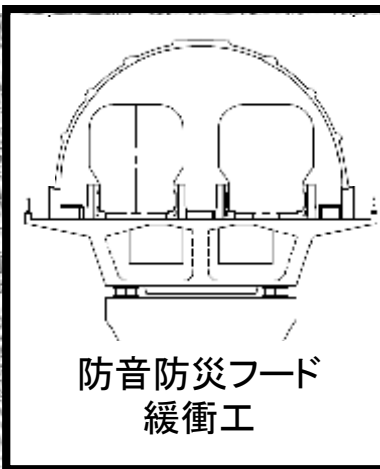
平成26年11月7日中央新幹線品川・名古屋間事業説明会(喬木村)資料



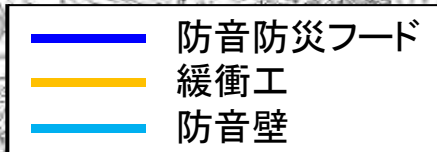


# 環境対策工(天竜川付近)

平成26年11月7日中央新幹線品川・名古屋間事業説明会(喬木村)資料



①村道竜東一貫道路



②県道上飯田線

①竜東一貫道路

防音壁

②県道上飯田線

