

第3章 騒音・振動・悪臭

1 自動車騒音測定等結果（令和6年度）

(1) 目的

騒音規制法第18条第1項に基づき、自動車騒音について、面的評価により環境基準の達成状況を把握する。

(2) 調査内容

ア 調査方法

「騒音に係る環境基準について（平成10年環境庁告示第64号）」、「騒音に係る環境基準の改正について（平成10年9月30日環大企第257号）」、「騒音規制法第18条の規定に基づく自動車騒音の状況の常時監視に係る事務の処理基準について（平成23年9月14日環水大自発110914001号）」、「騒音に係る環境基準の評価マニュアル（平成27年10月環境省）」及び「自動車騒音常時監視マニュアル（平成27年10月環境省水・大気環境局自動車環境対策課）」に定めるところによる。

イ 実施機関

県及び市

ウ 評価市町村数

19市13町村

エ 評価区間延長等

	高速自動車 国道	一般国道	都道府県道	4車線以上 の市町村道	その他の 道路	計
評価区間延長(km)	149.9	640.3	775.6	7.4	0.8	1,574.0
評価区間数	121	580	624	5	1	1,331
住居等戸数 ^{※1}	2,034	40,979	50,442	1,827	94	95,376

※1 重複評価区間で重複計上している戸数を含む。

(3) 調査結果

ア 全体

データを集計した結果は図-1のとおりで、評価対象となる92,570戸のうち、昼間（6時～22時）及び夜間（22時～6時）とも基準値以下であったのは89,895戸（97.1%）、昼間のみ基準値以下であったのは1,467戸（1.6%）、夜間のみ基準値以下であったのは173戸（0.2%）、昼夜間とも基準値を超過したのは1,035戸（1.1%）となっている。

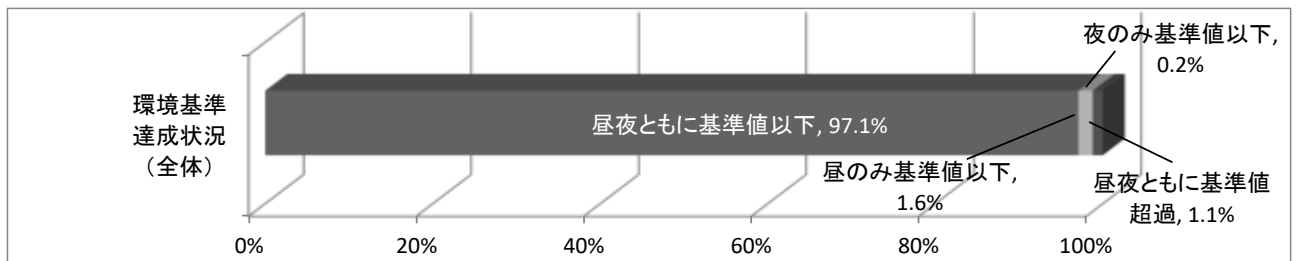


図-1 環境基準達成状況（全体）

イ 近接・非近接空間別

近接・非近接空間別の状況は図-2のとおりで、このうち、幹線交通を担う道路に近接する空間の基準値が適用される地域（近接空間：36,428戸）では、昼夜間とも基準値以下であったのは34,602戸（95.0%）、昼間のみ基準値以下であったのは966戸（2.7%）、夜間のみ基準値以下であったのは124戸（0.3%）、昼夜間とも基準値を超過したのは736戸（2.0%）となっている。

一方、幹線交通を担う道路に近接する空間の基準値が適用されない地域（非近接空間 56,142 戸）では、昼夜間とも基準値以下であったのは 55,293 戸（98.5%）、昼間のみ基準値以下であったのは 501 戸（2.7%）、夜間のみ基準値以下であったのは 49 戸（0.1%）、昼夜間とも基準値を超過したのは 299 戸（0.5%）となっている。

近接空間では、非近接空間に比較して、昼夜間との環境基準の達成率で 3.5%低くなっている。

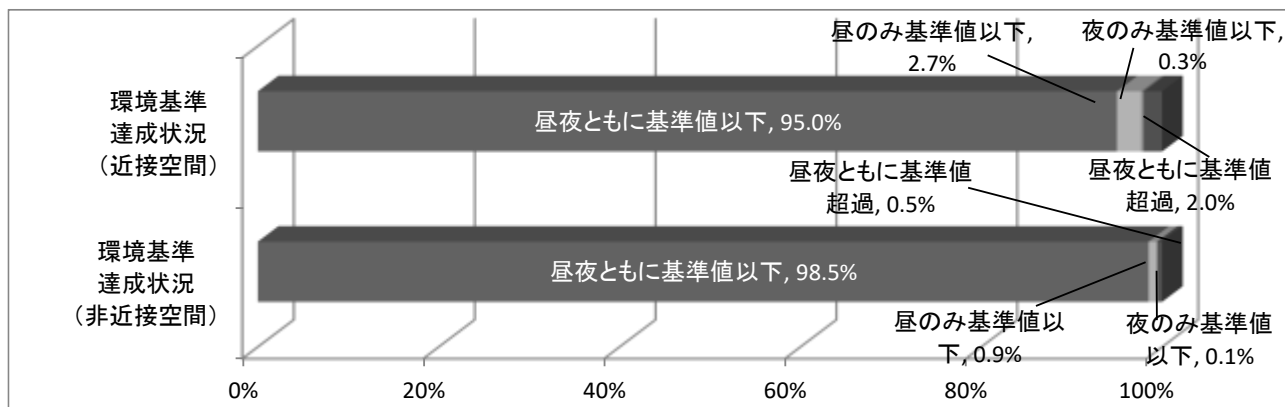


図-2 環境基準達成状況（近接・非近接空間別）

ウ 道路種別

道路の種類別の状況は図-3のとおりで、昼夜間とも基準値以下であったのは、高速自動車国道に面する地域で 2,034 戸中 1,784 戸（87.7%）、一般国道に面する地域で 40,979 戸中 38,813 戸（94.7%）、都道府県道に面する地域で 50,442 戸中 50,065 戸（99.3%）、4車線以上の市町村道に面する地域で 1,827 戸中 1,826 戸（99.9%）、その他の道路が 94 戸全てとなっている。

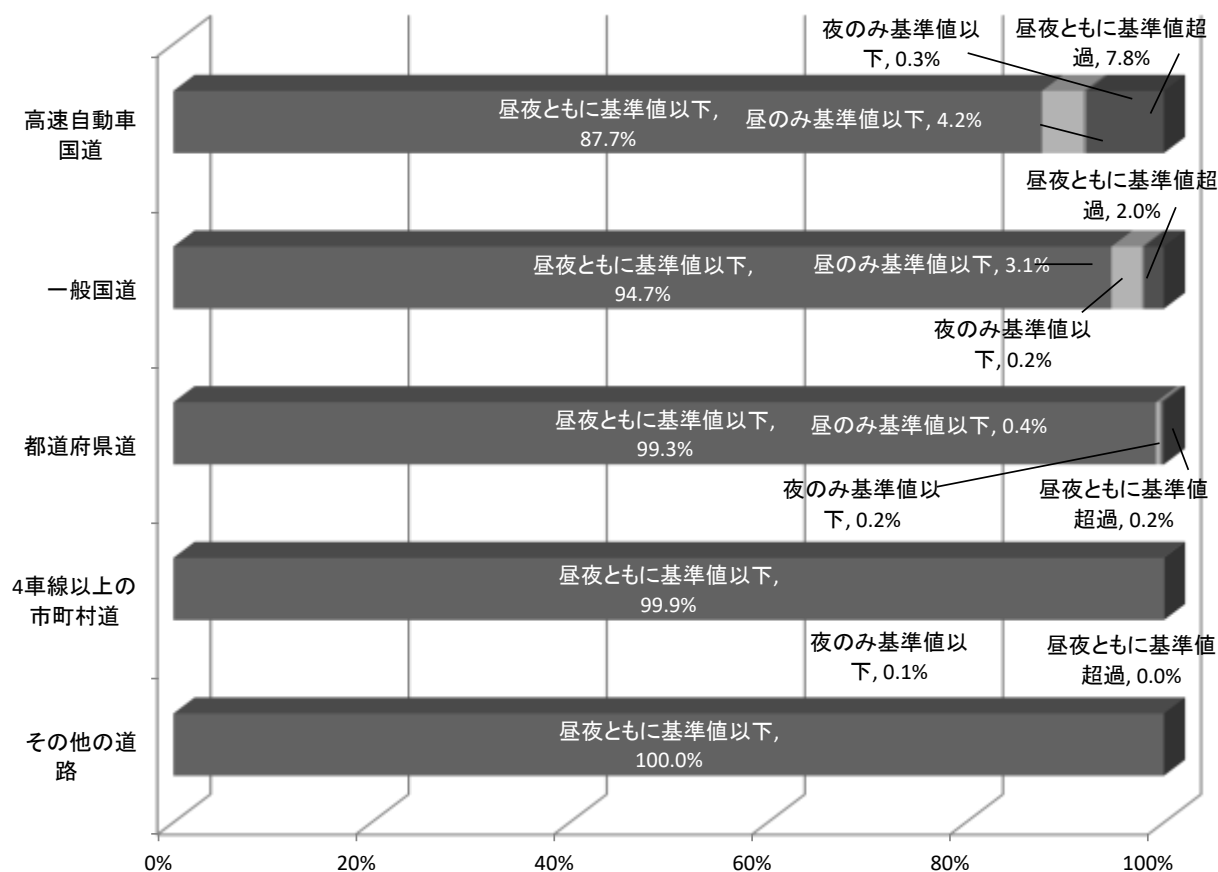


図-3 環境基準達成状況（道路種類別）

(4) 環境基準達成状況の評価結果 総括表 (市町村別)

一連番号	市町村名称	評価区間延長 (km)	評価区間 数	評価結果(全体)				評価結果(近接空間)				評価結果(非近接空間)						
				住居等戸数 ①+②+③ +④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+③ +④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+③ +④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④
	合計	1,574.0	1,331	92,570	89,895	1,467	173	1,035	36,428	34,602	966	124	736	56,142	55,293	501	49	299
1	長野市	234.3	187	23,122	22,886	144	34	58	8,608	8,445	109	21	33	14,514	14,441	35	13	25
2	松本市	81.1	92	11,603	11,565	31	6	1	4,482	4,435	27	0	0	7,141	7,130	4	6	1
3	上田市	42.7	56	3,230	3,215	13	0	2	1,171	1,169	2	0	0	2,059	2,046	11	0	2
4	岡谷市	34.4	57	3,118	3,059	46	12	1	1,257	1,198	46	12	1	1,861	1,861	0	0	0
5	飯田市	8.6	15	1,225	1,221	0	0	4	496	492	0	0	4	729	729	0	0	0
6	諏訪市	31.6	27	2,767	2,686	38	0	43	1,147	1,119	18	0	10	1,620	1,567	20	0	33
7	須坂市	40.4	56	2,777	2,721	0	32	24	1,083	1,053	0	13	17	1,694	1,668	0	19	7
8	小諸市	41.5	39	1,645	1,532	36	0	77	625	584	9	0	32	1,020	948	27	0	45
9	伊那市	43.3	35	2,488	2,469	19	0	0	985	967	18	0	0	1,503	1,502	1	0	0
10	駒ヶ根市	54.9	36	2,050	2,043	7	0	0	881	879	2	0	0	1,169	1,164	5	0	0
11	中野市	31.8	17	1,278	1,270	0	1	7	510	506	0	1	3	768	764	0	0	4
12	大田市	127.3	60	2,587	2,584	0	3	0	1,175	1,174	0	1	0	1,412	1,410	0	2	0
13	飯山市	106.5	54	2,000	2,000	0	0	0	988	988	0	0	0	1,012	1,012	0	0	0
14	茅野市	86.8	79	4,641	4,481	69	8	83	2,006	1,865	62	2	77	2,635	2,616	7	6	6
15	埴原市	64.1	71	5,673	5,382	238	0	53	2,300	2,072	199	0	29	3,373	3,310	39	0	24
16	佐久市	91.9	76	3,474	3,429	29	8	8	1,172	1,157	9	6	0	2,302	2,272	20	2	8
17	千曲市	30.6	38	2,457	2,192	176	0	89	851	667	107	0	77	1,606	1,525	69	0	12
18	東御市	33.7	34	1,309	1,220	34	0	55	424	372	13	0	39	885	848	21	0	16
19	安曇野市	64.0	54	3,137	3,104	31	0	2	1,225	1,195	30	0	0	1,912	1,909	1	0	2
20	北佐久郡軽井沢町	56.8	51	2,951	2,768	170	0	13	986	931	54	0	1	1,965	1,837	116	0	12
21	北佐久郡御代田町	3.5	7	151	116	33	0	2	53	26	27	0	0	98	90	6	0	2
22	諏訪郡下諏訪町	12.2	7	1,724	1,724	0	0	0	737	737	0	0	0	987	987	0	0	0
23	諏訪郡富士見町	55.6	44	1,210	1,052	66	54	38	557	417	55	54	31	653	635	11	0	7
24	上伊那郡原野町	37.7	41	2,026	1,668	138	15	205	986	705	116	14	151	1,040	963	22	1	54
25	下伊那郡高森町	4.1	8	118	115	3	0	0	27	25	2	0	0	91	90	1	0	0
26	木曾郡上松町	11.8	15	194	122	54	0	18	76	34	30	0	12	118	88	24	0	6
27	木曾郡木曽町	57.8	26	1,101	1,012	58	0	31	458	429	20	0	9	643	583	38	0	22
28	東筑摩郡麻績村	14.5	6	389	389	0	0	0	205	205	0	0	0	184	184	0	0	0
29	東筑摩郡筑北村	24.0	10	350	350	0	0	0	181	181	0	0	0	169	169	0	0	0
30	埴科郡坂城町	7.1	13	567	359	32	0	176	246	64	11	0	171	321	295	21	0	5
31	上高井郡小布施町	14.1	13	705	705	0	0	0	293	293	0	0	0	412	412	0	0	0
32	上水内郡信濃町	25.3	7	503	456	2	0	45	257	218	0	0	39	246	238	2	0	6

(4) 環境基準達成状況の評価結果 総括表 (市町村別)

※合計が100%にならないことがある。

一連番号	市町村名称	評価区間延長 (km) (区間)	評価結果(全体)				評価結果(近接空間)				評価結果(非近接空間)						
			住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも 基準値以下 ①	夜のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも 基準値以下 ①	夜のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも 基準値以下 ①	夜のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④
	合計	1,574.0	1,331	97.1	1.6	0.2	1.1	100.0	95.0	2.7	0.3	2.0	100.0	98.5	0.9	0.1	0.5
1	長野市	234.3	187	99.0	0.6	0.1	0.3		98.1	1.3	0.2	0.4		99.5	0.2	0.1	0.2
2	松本市	81.1	92	99.7	0.3	0.1	0.0		99.4	0.6	0.0	0.0		99.8	0.1	0.1	0.0
3	上田市	42.7	56	99.5	0.4	0.0	0.1		99.8	0.2	0.0	0.0		99.4	0.5	0.0	0.1
4	岡谷市	34.4	57	98.1	1.5	0.4	0.0		95.3	3.7	1.0	0.1		100.0	0.0	0.0	0.0
5	飯田市	8.6	15	99.7	0.0	0.0	0.3		99.2	0.0	0.0	0.8		100.0	0.0	0.0	0.0
6	諏訪市	31.6	27	97.1	1.4	0.0	1.6		97.6	1.6	0.0	0.9		96.7	1.2	0.0	2.0
7	須崎市	40.4	56	98.0	0.0	1.2	0.9		97.2	0.0	1.2	1.6		98.5	0.0	1.1	0.4
8	小諸市	41.5	39	93.1	2.2	0.0	4.7		93.4	1.4	0.0	5.1		92.9	2.6	0.0	4.4
9	伊那市	43.3	35	99.2	0.8	0.0	0.0		98.2	1.8	0.0	0.0		99.9	0.1	0.0	0.0
10	駒ヶ根市	54.9	36	99.7	0.3	0.0	0.0		99.8	0.2	0.0	0.0		99.6	0.4	0.0	0.0
11	中野市	31.8	17	99.4	0.0	0.1	0.5		99.2	0.0	0.2	0.6		99.5	0.0	0.0	0.5
12	大田市	127.3	60	99.9	0.0	0.1	0.0		99.9	0.0	0.1	0.0		99.9	0.0	0.1	0.0
13	飯山市	106.5	54	100.0	0.0	0.0	0.0		100.0	0.0	0.0	0.0		100.0	0.0	0.0	0.0
14	茅野市	86.8	79	96.6	1.5	0.2	1.8		93.0	3.1	0.1	3.8		99.3	0.3	0.2	0.2
15	埴原市	64.1	71	94.9	4.2	0.0	0.9		90.1	8.7	0.0	1.3		98.1	1.2	0.0	0.7
16	佐久市	91.9	76	98.7	0.8	0.2	0.2		98.7	0.8	0.5	0.0		98.7	0.9	0.1	0.3
17	千曲市	30.6	38	89.2	7.2	0.0	3.6		78.4	12.6	0.0	9.0		95.0	4.3	0.0	0.7
18	東御市	33.7	34	93.2	2.6	0.0	4.2		87.7	3.1	0.0	9.2		95.8	2.4	0.0	1.8
19	安曇野市	64.0	54	98.9	1.0	0.0	0.1		97.6	2.4	0.0	0.0		99.8	0.1	0.0	0.1
20	北佐久郡膝井沢町	56.8	51	93.8	5.8	0.0	0.4		94.4	5.5	0.0	0.1		93.5	5.9	0.0	0.6
21	北佐久郡御代田町	3.5	7	76.8	21.9	0.0	1.3		49.1	50.9	0.0	0.0		91.8	6.1	0.0	2.0
22	諏訪郡下諏訪町	12.2	7	100.0	0.0	0.0	0.0		100.0	0.0	0.0	0.0		100.0	0.0	0.0	0.0
23	諏訪郡富士見町	55.6	44	86.9	5.5	4.5	3.1		74.9	9.9	9.7	5.6		97.2	1.7	0.0	1.1
24	上伊那郡辰野町	37.7	41	82.3	6.8	0.7	10.1		71.5	11.8	1.4	15.3		92.6	2.1	0.1	5.2
25	下伊那郡高森町	4.1	8	97.5	2.5	0.0	0.0		92.6	7.4	0.0	0.0		98.9	1.1	0.0	0.0
26	木曾郡上松町	11.8	15	62.9	27.8	0.0	9.3		44.7	39.5	0.0	15.8		74.6	20.3	0.0	5.1
27	木曾郡木曽町	57.8	26	91.9	5.3	0.0	2.8		93.7	4.4	0.0	2.0		90.7	5.9	0.0	3.4
28	東筑摩郡麻績村	14.5	6	100.0	0.0	0.0	0.0		100.0	0.0	0.0	0.0		100.0	0.0	0.0	0.0
29	東筑摩郡筑北村	24.0	10	100.0	0.0	0.0	0.0		100.0	0.0	0.0	0.0		100.0	0.0	0.0	0.0
30	埴科郡坂城町	7.1	13	63.3	5.6	0.0	31.0		26.0	4.5	0.0	69.5		91.9	6.5	0.0	1.6
31	上高井郡小布施町	14.1	13	100.0	0.0	0.0	0.0		100.0	0.0	0.0	0.0		100.0	0.0	0.0	0.0
32	上水内郡信濃町	25.3	7	90.7	0.4	0.0	8.9		84.8	0.0	0.0	15.2		96.7	0.8	0.0	2.4

(5) 環境基準達成状況の評価結果 総括表 (道路種類別)

道路種類別の内訳	評価区間延長 (km)	評価区間数 (区間)	評価結果(全体)						評価結果(近接空間)						評価結果(非近接空間)							
			居住等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④	居住等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④	居住等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④	居住等戸数 ①+②+③+④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④
			(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)
全体 (居住等戸数)	1,574.0	1,331	95,376	92,582	1,534	181	1,079	38,161	36,238	1,026	132	765	57,215	56,344	508	49	314					
【道路種類別の内訳】																						
高速自動車国道	149.9	121	2,034	1,784	85	7	158	792	705	33	3	51	1,242	1,079	52	4	107					
都市高速道路																						
一般国道	640.3	580	40,979	38,813	1,263	82	821	15,662	14,090	856	64	652	25,317	24,723	407	18	169					
都道府県道	775.6	624	50,442	50,065	186	91	100	20,889	20,625	137	65	62	29,553	29,440	49	26	38					
4車線以上の市町村道	7.4	5	1,827	1,826	0	1	0	771	771	0	0	0	1,056	1,055	0	1	0					
その他の道路	0.8	1	94	94	0	0	0	47	47	0	0	0	47	47	0	0	0					
全体 (割合)																						
【道路種類別の内訳】																						
高速自動車国道																						
都市高速道路																						
一般国道																						
都道府県道																						
4車線以上の市町村道																						
その他の道路																						

(6) 騒音測定結果(県測定。常時監視のための沿道騒音測定結果)

測定地点番号	市町村コード	測定地点の住所	用途地域	環境基準類型	騒音規制法区域	近接空間	評価対象道路				測定結果・方法等に関するデータ										評価													
							路線名	車線数	道路種別	道路構造	遮音壁等の有無	低騒音舗装の有無	セラス番号	年度	区間番号	測定年度	測定開始年月日	測定終了年月日	車道端からの距離	道路敷地境界からの距離	地上高さ	等価騒音レベル (dB)	騒音レベル中央値 (dB)	反射音補正	除外音処理	測定機器	測定方法	実施主体	環境基準 (○達成/●超過)	要請限度 (○達成/●超過)				
1	361	諏訪郡下諏訪町西鷹野	2	A	a	1	岡谷下諏訪線	2	4	1	0	0	2021	60960	2024	2024/6/18	2024/6/19	3.3	0	1.2	62	51	54	39	0	2	3	1	1	1	1	○	○	
2	361	諏訪郡下諏訪町高浜	4	C	c	1	岡谷下諏訪線	2	4	1	0	0	2021	60950	2024	2024/6/18	2024/6/19	3.9	0	1.2	67	60	64	43	0	2	3	1	1	1	1	○	○	
3	361	諏訪郡下諏訪町西赤砂	4	C	c	1	岡谷下諏訪線	4	4	1	0	0	2021	60940	2024	2024/6/18	2024/6/19	3.7	0	1.2	63	57	60	42	0	2	3	1	1	1	1	○	○	
4	361	諏訪郡下諏訪町矢木東	3	B	b	1	諏訪大社春宮線	2	4	1	0	0	2021	60930	2024	2024/6/18	2024/6/19	2.4	0	1.2	62	53	53	36	0	2	3	1	1	1	1	○	○	
5	361	諏訪郡下諏訪町東町中	2	A	a	1	一般国道142号	2	3	1	0	0	2021	15160	2024	2024/6/18	2024/6/19	1.6	0	1.2	62	52	47	43	0	2	3	1	1	1	1	○	○	
6	361	諏訪郡下諏訪町矢木東	4	C	c	1	一般国道20号	2	3	1	0	0	2021	12090	2024	2024/6/18	2024/6/19	1.0	0	1.2	70	65	63	39	0	2	3	1	1	1	1	○	○	
7	361	諏訪郡下諏訪町真豊	5	C	c	1	一般国道20号	2	3	1	0	0	2021	12080	2024	2024/6/18	2024/6/19	2.8	0	1.2	69	63	64	41	0	2	3	1	1	1	1	○	○	
8	446	東筑摩郡麻績村麻	7	B	b	1	一般国道403号	2	3	1	0	0	2021	30380	2024	2024/6/18	2024/6/19	3.2	0	1.2	63	56	52	45	0	2	3	1	1	1	1	○	○	
9	446	東筑摩郡麻績村麻	7	B	b	1	一般国道403号	2	3	1	0	0	2021	30380	2024	2024/6/18	2024/6/19	1.7	0	1.2	61	53	43	41	0	2	3	1	1	1	1	○	○	
10	452	東筑摩郡筑北村西条	7	X	x	1	一般国道403号	2	3	1	0	0	2021	30400	2024	2024/6/18	2024/6/19	3.0	0	1.2	63	55	52	49	0	2	3	1	1	1	-	-	○	○

(7) 騒音測定結果(市町村測定、常時監視のための沿道騒音測定結果)

測定地点番号	市町村コード	測定地点の住所	用途地域	環境基準類型	騒音規制空間	対象道路に関するデータ				測定結果・方法等に関するデータ										評価																			
						路線名	車線数	道路種別	道路構造	遮音壁等の有無	低騒音舗装の有無	セナス番号		測定年度	測定開始年月日	測定終了年月日	車道端からの距離	道路敷地境界からの距離	地上高さ	等価騒音レベル(dB)		反射音の補正	除外音の処理	測定機器	測定方法	実施主体	環境基準		要請限度										
												年度	区間番号							昼間	夜間						昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間			
1	201	長野市七会	7	X	x	0	一般国道19号	2	3	5	1	0	2021	11180	2024	2024/11/27	2024/11/28	31.9	0	1.2	45	42	43	36	0	2	3	1	1	2	-	-	-	-					
2	201	長野市七会	7	X	x	1	一般国道19号	2	3	1	0	0	2021	11190	2024	2024/11/27	2024/11/28	3.7	0	1.2	69	67	64	48	0	2	3	1	1	2	-	-	-	-					
3	201	長野市松代町 柴	7	B	b	1	一般国道403号	2	3	1	0	0	2021	30270	2024	2024/11/27	2024/11/28	4.3	0	1.2	69	65	66	43	0	2	3	1	1	2	0	0	0	0	0				
4	201	長野市松代町 柴	7	B	b	1	一般国道403号	2	3	1	0	0	2021	30290	2024	2024/11/27	2024/11/28	0.8	0	1.2	69	62	65	46	0	2	3	1	1	2	0	0	0	0	0				
5	201	長野市桐原1丁目	3	B	b	1	長野荒瀬原線	4	4	1	0	0	2021	42035	2024	2025/1/30	2025/1/31	4.9	0	1.2	63	54	60	40	0	2	3	1	1	2	0	0	0	0	0				
6	201	長野市川中島町 原	3	B	b	1	長野上田線	2	4	1	0	0	2021	42570	2024	2024/11/27	2024/11/28	1.3	0	1.2	72	71	68	56	0	2	3	1	1	2	0	0	0	0	0				
7	201	長野市浅川 東桑	7	B	b	1	長野菅瀬線	2	4	1	0	0	2021	41330	2024	2024/11/27	2024/11/28	2.1	0	1.2	66	58	58	33	0	2	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0			
8	201	長野市大字北桑池	7	B	b	1	長野須坂インター線	4	4	1	0	0	2021	41940	2024	2024/11/27	2024/11/28	5.2	0	1.2	68	64	63	51	0	2	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0			
9	202	松本市新橋	5	C	c	1	一般国道19号	2	3	1	0	0	2021	11110	2024	2024/11/27	2024/11/28	1.7	0	1.2	71	69	67	55	0	4	3	1	2	2	0	0	0	0	0	0			
10	202	松本市岡田松岡	3	B	b	1	一般国道143号	2	3	1	0	0	2021	16040	2024	2024/11/27	2024/11/28	1.3	0	1.2	66	58	58	40	0	4	3	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0		
11	202	松本市筑摩四丁目	3	B	b	1	松本塩尻線	2	4	1	0	0	2021	42110	2024	2024/11/27	2024/11/28	0.8	0	1.2	67	59	60	40	0	4	3	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0		
12	202	松本市水汲	3	B	b	1	浅間河添線	2	4	1	0	0	2021	62220	2024	2024/11/27	2024/11/28	3.9	0	1.2	60	51	51	40	0	4	3	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0		
13	202	松本市星山辺	2	A	a	1	惣社岡田線	2	4	1	0	0	2021	62250	2024	2024/11/27	2024/11/28	0.6	0	1.2	64	57	55	39	0	4	3	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0		
14	202	松本市村井野南四丁目	3	B	b	1	町村白川村井野停車場線	2	4	1	0	0	2021	62300	2024	2024/11/27	2024/11/28	2.2	0	1.2	64	57	58	45	0	4	3	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0		
15	203	上田市吉田	7	X	x	1	一般国道143号	2	3	1	0	0	2021	16130	2024	2024/12/4	2024/12/5	3.2	1	1.2	68	61	65	36	0	2	3	1	2	2	-	-	-	-	-	-			
16	203	上田市長瀬	3	B	x	1	一般国道152号	2	3	1	0	0	2021	22030	2024	2024/12/3	2024/12/4	3.1	1	1.2	67	61	64	45	0	2	3	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
17	204	岡谷市長地権現町2丁目	5	C	c	1	岡谷下諏訪線	2	4	1	0	0	2021	60940	2024	2024/12/3	2024/12/4	3.9	0	1.2	63	56	58	42	0	4	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
18	204	岡谷市山下町1丁目	5	C	c	1	榑川岡谷線	2	4	1	0	0	2021	61930	2024	2024/12/3	2024/12/4	3.6	0	1.2	66	61	60	42	0	4	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	205	飯田市上郷 別府	5	C	c	1	国道153号線	2	3	1	0	0	2021	23070	2024	2024/10/10	2024/10/11	1.0	0.5	1.5	67	59	60	45	0	0	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	205	飯田市松尾久井	4	C	c	1	国道151号線	2	3	1	0	0	2021	21030	2024	2024/10/22	2024/10/23	2.1	1	1.5	67	60	61	42	0	0	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	205	飯田市羽場町1丁目	3	B	b	1	県道15号線	4	4	1	0	0	2021	40455	2024	2024/10/16	2024/10/17	0.8	-1.8	1.5	68	59	61	43	0	0	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	206	諏訪市湖岸通12丁目	5	C	c	1	一般国道20号	2	3	1	0	0	2021	12080	2024	2024/11/6	2024/11/7	1.3	0	1.2	69	64	63	42	0	2	3	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	206	諏訪市大字四貫	7	X	x	1	諏訪湖四貫線	2	4	1	0	0	2021	65200	2024	2024/11/6	2024/11/7	2.0	0	1.2	68	64	66	52	0	2	3	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-		
24	207	須坂市大字高梨	3	B	b	1	一般国道406号	2	3	1	0	0	2021	32090	2024	2024/10/24	2024/10/25	1.5	0	1.2	67	61	63	43	0	4	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	207	須坂市大字須坂	7	C	c	1	一般国道406号	2	3	1	0	0	2021	32100	2024	2024/10/24	2024/10/25	4.9	0	1.2	61	51	52	44	0	4	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	207	須坂市大字相之島	4	A	a	1	村山小布施停車場線	2	4	1	0	0	2021	63140	2024	2024/10/24	2024/10/25	2.4	0	1.2	72	67	68	46	0	4	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	208	伊那市大字御影新田	7	X	x	1	一般国道141号	4	3	1	0	0	2021	14090	2024	2024/11/6	2024/11/7	3.6	0	1.2	67	63	61	45	0	0	3	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	209	伊那市西箕輪	7	X	x	1	中央自動車道西宮線	4	1	3	1	1	2021	3020	2024	2025/2/3	2025/2/4	14.7	0	1.2	56	55	55	53	0	2	3	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	209	伊那市西善近	7	X	x	1	一般国道153号	2	3	3	0	0	2021	23180	2024	2025/2/3	2025/2/4	7.8	-1	4.2	64	59	61	51	0	2	3	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	210	駒ヶ根市上穂北	3	B	x	1	駒ヶ根駒ヶ岳公園線	2	4	1	0	0	2021	42510	2024	2024/11/18	2024/11/19	4.4	0.5	1.2	66	58	61	46	0	2	3	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	210	駒ヶ根市中沢	7	X	x	1	伊那生田飯田線	2	4	1	0	0	2021	40580	2024	2024/11/18	2024/11/19	1.3	0	1.2	62	49	48	39	0	2	3	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	

測定箇所に関するデータ		対象道路に関するデータ										測定結果・方法等に関するデータ										評価															
測定地点番号	市町村コード	測定地点の住所	用途地域	環境基準種類	騒音規制法区域	近接空間	路線名	車線数	道路種別	道路構造	遮音壁等の有無	低騒音舗装の有無	セブンス番号		測定年度	測定開始年月日	測定終了年月日	車道端からの距離	道路敷地境界からの距離	地上高さ	等価騒音レベル (dB)		騒音レベル中央値 (dB)	除外音の処理	測定機器	測定方法	実施主体	環境基準 (○達成/●超過)		要請限度 (○達成/●超過)							
													年度	区間番号							昼間	夜間						昼間	夜間	昼間	夜間						
32	211	中野市大字壁田	7 X x 1	一般国道292号	2 3 1 0 0	2024	2024/10/31	2024/11/1	4.9	0	1.2	67	60	40	0	2	3	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
33	211	中野市大字江部	7 B x 1	中野豊野線	2 4 1 0 0	2024	2024/10/31	2024/11/1	2.5	0	1.2	68	61	44	0	2	3	1	3	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-							
34	212	大田市美麻	7 X x 1	白馬美麻線	2 4 1 0 0	2024	2024/11/19	2024/11/20	3.9	-0.3	1.2	66	62	49	0	2	3	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
35	212	大田市美麻	7 X x 1	美麻八坂線	2 4 1 0 0	2024	2024/11/19	2024/11/20	1.1	0	1.2	58	39	33	0	2	3	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
36	213	飯山市大字静間	7 X x 1	国道117号	2 3 1 0 0	2024	2024/11/8	2024/11/9	3.8	0	1.2	68	63	42	0	2	3	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
37	213	飯山市大字運	7 X x 1	国道117号	2 3 3 0 0	2024	2024/11/8	2024/11/9	1.7	-6	1.2	72	65	66	0	2	3	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
38	213	飯山市大字飯山	3 B b 1	国道117号	2 3 3 0 0	2024	2024/11/8	2024/11/9	12.2	0	1.2	52	46	48	0	2	3	1	3	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-						
39	214	茅野市豊平	7 B x 1	一般国道152号	2 3 1 0 0	2024	2024/11/25	2024/11/26	3.2	0	1.2	64	57	56	0	2	3	1	3	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
40	214	茅野市豊平	7 B x 1	一般国道152号	2 3 5 0 0	2024	2024/11/25	2024/11/26	3.5	0	1.2	63	55	54	0	2	3	1	3	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
41	214	茅野市本町東	4 C x 1	一般国道152号	2 3 1 0 0	2024	2024/11/25	2024/11/26	4.6	0	1.2	67	63	65	0	2	3	1	3	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
42	214	茅野市宮川	3 B x 1	一般国道152号	2 3 1 0 1	2024	2024/11/25	2024/11/26	3.1	0	1.2	66	63	60	0	2	3	1	3	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
43	214	茅野市北山	7 B x 1	一般国道152号	2 3 1 0 0	2024	2024/11/25	2024/11/26	0.7	0	1.2	59	48	41	0	2	3	1	3	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
44	215	塩原市大字広丘 吉田	5 C c 1	一般国道19号	4 3 1 0 1	2024	2024/12/11	2024/12/12	6.1	0	1.2	68	65	66	0	2	3	1	3	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
45	215	塩原市大字広丘 郷原	7 X x 1	原洗馬停車場線	2 4 1 0 0	2024	2024/12/11	2024/12/12	0.7	0	1.2	67	58	57	0	2	3	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
46	215	塩原市大字広丘 高出	7 X b 1	一般国道19号	4 3 1 0 0	2024	2024/12/11	2024/12/12	1.7	0	1.2	71	70	68	0	2	3	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
47	217	佐久市三塚	7 B x 1	一般国道142号	4 3 1 0 0	2024	2024/11/21	2024/11/22	5.2	0	1.2	68	61	61	0	2	3	1	3	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
48	217	佐久市伴野	7 B x 1	一般国道142号	4 3 1 0 0	2024	2024/11/21	2024/11/22	4.7	0	1.2	67	62	60	0	2	4	1	3	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
49	217	佐久市甲	7 B x 1	一般国道142号	2 3 1 0 0	2024	2024/11/21	2024/11/22	4.0	0	1.2	70	68	64	0	2	3	1	3	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
50	217	佐久市協和	7 B x 1	一般国道142号	2 3 1 0 0	2024	2024/11/21	2024/11/22	4.2	0	1.2	70	68	66	0	2	3	1	3	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
51	217	佐久市茂田井	7 B x 1	一般国道142号	2 3 1 0 0	2024	2024/11/21	2024/11/22	3.6	0	1.2	72	69	68	0	2	3	1	3	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
52	218	千曲市大字歴代	3 B b 1	白石千曲線	2 4 1 0 0	2024	2024/12/2	2024/12/3	2.9	0.1	1.2	64	53	56	0	2	3	1	3	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
53	218	千曲市大字糺堂	4 C c 1	一般国道16号	2 3 1 1 1	2024	2024/12/2	2024/12/3	1.6	0	1.2	71	70	67	0	2	3	1	3	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
54	219	東御市湯野乙	7 X x 1	小諸上田線	2 4 1 0 0	2024	2024/11/19	2024/11/20	3.7	0	1.2	71	67	66	0	0	3	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55	219	東御市松津	7 X c 1	小諸上田線	2 4 1 0 0	2024	2024/11/19	2024/11/20	3.7	0	1.2	71	68	66	0	0	3	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56	220	安曇野市豊科	3 B b 1	一般国道147号	2 3 1 0 0	2024	2024/10/21	2024/10/22	2.1	0	1.2	68	62	64	0	4	3	1	3	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
57	220	安曇野市穂高 北穂高	7 C x 1	有明大町線	2 4 3 0 0	2024	2024/10/21	2024/10/22	6.4	0	1.2	62	56	57	0	4	3	1	3	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58	220	安曇野市豊科	7 X x 1	梓橋田沢停車場線	2 4 1 0 0	2024	2024/10/21	2024/10/22	1.0	0	1.2	66	60	58	0	4	3	1	3	2	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(8) 騒音測定結果(市町村測定)

測定地点番号	測定箇所に関するデータ			対象道路に関するデータ										測定結果・方法等に関するデータ				評価														
	市町村コード	測定地点の住所	用途地域	環境基準類型	騒音規制法区域	近接空間	路線名	車線数	道路種別	道路構造	遮音壁等の有無	低騒音舗装の有無	センサス番号		測定年度	測定開始年月日	測定終了年月日	車道端からの距離	道路敷地境界からの距離	地上高さ	等価騒音レベル (dB)		除外音の処理	測定機器	測定方法	実施主体	環境基準 (○達成/●超過)		要請限度 (○達成/●超過)			
年度	区間番号	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間							夜間	昼間							夜間	昼間					夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	
1	361	諏訪郡下諏訪町	5	C c 1	国道20号線	2	3	1	0	0	2021	12080	2024	2024/11/13	2024/11/14	1.0	1	3.0	70	63	66	41	0	4	1	3	2	○	○	○	○	
2	361	諏訪郡下諏訪町	4	C c 1	国道142号線	2	3	1	0	0	2021	15160	2024	2024/11/6	2024/11/7	1.0	1	3.0	64	51	51	35	0	4	1	3	2	○	○	○	○	
3	361	諏訪郡下諏訪町	4	C c 1	県道岡谷下諏訪線	4	4	1	0	0	2021	61170	2024	2024/11/20	2024/11/21	2.0	1	4.0	68	61	65	47	0	4	1	3	2	○	○	○	○	
4	382	上伊那郡辰野町大字伊那富	7	B x 1	国道153号線	2	3	2	0	0	2021	23230	2024	2024/10/10	2024/10/11	2.0	3	1.0	74	69	78	68	0	3	1	3	2	●	●	-	-	
5	382	上伊那郡辰野町大字小野	7	B x 1	国道153号線	2	3	1	0	0	2021	23230	2024	2024/10/17	2024/10/18	2.0	3	1.0	71	67	75	63	0	3	1	3	2	●	●	-	-	
6	382	上伊那郡辰野町大字平出	3	B b 1	県道下諏訪辰野線	2	4	1	0	0	2021	40450	2024	2024/10/21	2024/10/22	2.0	2	1.0	69	62	72	59	0	3	1	3	2	○	○	○	○	
7	452	東筑摩郡筑北村坂北向原北	7	B b 0	長野自動車道	4	1	3	1	1	2021	510	2024	2024/10/9	2024/10/10	61.9	-	1.2	61	58	61	56	0	2	3	1	2	2	○	○	○	○
8	452	東筑摩郡筑北村坂井	7	B b 0	長野自動車道	4	1	3	0	1	2021	520	2024	2024/10/9	2024/10/10	170.7	-	1.2	59	55	58	54	0	2	3	1	2	2	○	○	○	○

<(6)～(8)の説明>

項 目	説 明
用途地域	1：第一種・第二種低層住居専用地域、田園住居地域 2：第一種・第二種中高層住居専用地域 3：第一種・第二種住居地域、準住居地域 4：近隣商業地域・商業地域 5：準工業地域・工業地域 6：工業専用地域 7：地域の区分が定められていない地域
環境基準類型	AA：療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域 A：専ら住居の用に供される地域 B：主として住居の用に供される地域 C：相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域 X：環境基準類型が無い場合
騒音規制法区域	a：専ら住居の用に供される区域 b：主として住居の用に供される区域 c：相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される区域 x：該当する区域が無い場合
近接空間	0：近接空間以外 1：近接空間 測定地点が、幹線交通を担う道路*に近接する空間（近接空間）に該当するか、次の方法により判定。 ※道路法第3条の規定による高速自動車国道、一般国道、県道及び市町村道（市町村道にあつては4車線以上の区間に限る。） 近接空間とは、次の車線数の区分に応じ道路端からの距離内であること。 (1) 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15メートル (2) 2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20メートル (平成10年9月30日環境省通知 環大企257号による)
道路種別	1：高速道路 2：都市高速道路 3：一般国道 4：県道（主要地方道を含む） 5：4車線以上の市町村道 6：その他の道路
道路構造	1：平面 2：高架・橋梁 3：盛土 4：堀割 5：その他
遮音壁等の有無	0：なし 1：遮音壁のみ設置 2：環境施設帯のみ設置 3：遮音壁・環境施設帯を共に設置
低騒音舗装の有無	0：なし 1：あり
反射音補正	0：なし 1：あり
除外音の処理	0：なし 1：騒音計のポーズボタン等により現場での除外処理 2：騒音レベル瞬時値の波形等を確認の上、パソコン等により事後処理 3：携帯型騒音モニタ等による事後処理 4：騒音時間区分毎の L_{A5} 、 L_{max} 等からの事後処理

測定機器	1 : 騒音計本体+表示部読み取り 2 : 騒音計本体+専用プリンタ出力 3 : 騒音計単体+データ転送 (パソコン処理) 4 : 騒音計+レベル処理機+専用プリンタ出力 5 : 騒音計+レベル処理機+データ転送 (パソコン処理) 6 : 騒音計+レベルレコーダー+チャート読み取り 7 : 騒音計+レベルレコーダー+データ転送 (パソコン処理) 8 : その他
測定方法 (左欄)	1 : 連続測定 2 : 特定時間のみ 3 : 単発騒音暴露レベルから等価騒音レベルを測定
測定方法 (右欄)	○「測定方法 (左欄)」で「1」とした場合 1 : 騒音レベル瞬時値 2 : 騒音レベル1分間値 3 : 騒音レベル10分間値 4 : その他 ○「測定方法 (左欄)」で「2」とした場合 実測時間 (分) ○「測定方法 (左欄)」で「3」とした場合 1車種あたりの観測台数
実施主体	1 : 県 2 : 市町村 3 : その他
環境基準	測定結果を、「騒音に係る環境基準 (平成10年9月30日環境省告示第64号。最終改正 令和2年3月30日環境省告示35号)」と比較 ○ : 達成 ● : 超過
要請限度	測定結果を、「騒音規制法第17条第1項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令 (平成12年3月2日総理府令第15号。最終改正 平成23年11月30日環境省令第32号)」(要請限度)と参考比較 (要請限度との比較は、3日間の測定結果から算出した値を用いることとされているため、本測定による結果 (1日の測定結果) を要請限度と参考比較した。) ○ : 達成 ● : 超過

2 北陸新幹線鉄道騒音・振動実態調査結果（令和6年度）

(1) 目的

北陸新幹線鉄道の列車の走行に伴い発生する騒音及び振動を測定し、騒音は「新幹線鉄道騒音に係る環境基準について」（昭和50年7月29日環境庁告示第46号）の環境基準の達成状況を、振動は「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について（勧告）」（昭和51年3月12日環大特32号環境庁長官から運輸大臣あて）の指針値の達成状況を把握・評価した。

(2) 調査機関

長野県及び北陸新幹線沿線市町

(3) 調査期間

令和6年4月～令和6年11月

(4) 測定地点

騒音の環境基準の地域類型が指定されている地域内の17箇所で、次の地点において測定した。

ア 騒音：測定地点側の軌道中心から概ね25m及び50mの地点

イ 振動：騒音の測定地点で、測定地点側の軌道中心から概ね25mの地点

(5) 測定・評価方法

ア 騒音

「新幹線鉄道騒音に係る環境基準について」（昭和50年7月29日環境庁告示第46号）、「新幹線鉄道騒音に係る環境基準について」（昭和50年10月3日環大特第100号環境庁大気保全局長通知）及び「新幹線鉄道騒音測定・評価マニュアル」（環境省）に定める方法により、上り及び下りの列車を合わせて、原則として連続して通過する20本の列車について、当該通過列車ごとの最大騒音レベルを測定し、そのうちの上位半数の値をパワー平均して評価した。

イ 振動

「環境保全上緊急を要する新幹線鉄道振動対策について（勧告）」（昭和51年3月12日環大特32号環境庁長官から運輸大臣あて）に定める方法により、上り及び下りの列車を合わせて、原則として連続して通過する20本の列車について、当該通過列車ごとの振動レベルの最大値を測定し、そのうち上位半数のものを算術平均して評価した。

(6) 調査結果

ア 環境基準（騒音）達成状況

類型・基準値	区分	達成状況		
		測定地点数	達成地点数	達成率
Ⅰ類型 70dB	長野駅以南	13	4	30.8%
	長野駅以北	4	0	0%
	小計	17	—	23.5%
Ⅱ類型 75dB	長野駅以南	—	—	—
	長野駅以北	—	—	—
	小計	—	—	—
合計		17	4	23.5%

(備考)

- ・ Ⅰ類型：主として住居の用に供される地域
- ・ Ⅱ類型：商工業の用に供される地域等Ⅰ以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

イ 指針値（振動）達成状況

基準値	区分	達成状況		
		測定地点数	達成地点数	達成率
70dB	長野駅以南	13	13	100%
	長野駅以北	4	4	100%
合計		17	17	100%

ウ 各測定地点における調査結果

区分	測定場所	用途地域	類型	測定側の軌道	※1 平均速度 (km/h)	測定結果 (dB) ※2		
						騒音		振動
						25m	50m	25m
長野駅以南	軽井沢町南原	第1種住居地域	I	下り	151	65	62	63
	軽井沢町長倉	第1種住居地域	I	上り	217	70	68	57
	御代田町草越向原	第1種住居地域	I	下り	209	69	65	59
	佐久市塚原	無指定地域	I	下り	220	<u>73</u>	69	50
	佐久市塩名田	無指定地域	I	上り	238	<u>75</u>	<u>71</u>	55
	上田市長瀬	第1種住居地域	I	上り	226	<u>76</u>	70	47
	上田市踏入	第1種住居地域	I	上り	195	<u>73</u>	68	51
	上田市上塩尻	無指定地域	I	下り	223	<u>76</u>	<u>73</u>	44
	千曲市屋代	第1種低層住居専用地域	I	上り	230	<u>73</u>	<u>71</u>	65
	長野市篠ノ井二ツ柳昭和	第1種住居地域	I	下り	248	<u>71</u>	65	54
	長野市川中島町今井	無指定地域	I	上り	218	<u>71</u>	69	52
	長野市川中島町四ツ屋	第1種低層住居専用地域	I	上り	183	<u>72</u>	66	54
	長野市安茂里大門	第2種住居地域	I	下り	111	68	66	48
長野駅以北	長野市大字上駒沢	第1種住居地域	I	上り	235	<u>73</u>	68	58
	長野市大字赤沼	無指定地域	I	下り	237	<u>72</u>	67	56
	中野市厚貝	無指定地域	I	上り	244	<u>74</u>	69	46
	飯山市大字飯山	第1種住居地域	I	下り	250	<u>77</u>	70	50

※1 25m地点における騒音レベル評価値の算出に使用した列車の速度を算術平均した値。

※2 環境基準等を超過した値に下線を引いた。

3 騒音に係る環境基準等

(1) 騒音に係る環境基準（平成10年9月30日環境庁告示第64号）

地域の類型	基準値		類型をあてはめる地域
	昼間 午前6時から 午後10時まで	夜間 午後10時から 午前6時まで	
AA	50 デシベル以下	40 デシベル以下	環境基本法（平成5年法律第91号）第16条第2項の規定により、市の区域内の地域については市長が、その他の区域については県知事が類型ごとに指定する地域
A及びB	55 デシベル以下	45 デシベル以下	
C	60 デシベル以下	50 デシベル以下	

- (注) 1 AAを当てはめる地域は、療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域とする。
- 2 Aを当てはめる地域は、専ら住居の用に供される地域とする。
- 3 Bを当てはめる地域は、主として住居の用に供される地域とする。
- 4 Cを当てはめる地域は、相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域とする。

ただし、次表に掲げる地域に該当する地域（以下「道路に面する地域」という。）については、上表によらず次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

地域の区分	基準値	
	昼間	夜間
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60 デシベル以下	55 デシベル以下
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65 デシベル以下	60 デシベル以下

備考 車線とは、1縦列の自動車及安全かつ円滑に走行するために必要な一定の幅員を有する帯状の車道部分をいう。

この場合において、幹線交通を担う道路に近接する空間については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

基準値	
昼間	夜間
70 デシベル以下	65 デシベル以下
備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る環境基準（昼間にあつては45デシベル以下、夜間にあつては40デシベル以下）によることができる。	

- 1 「幹線交通を担う道路」とは、道路法第3条の規定による高速自動車道、一般国道、県道及び市町村道（市町村道にあつては4車線以上の区間に限る。）をいう。

2 「幹線交通を担う道路に近接する空間」とは、次の車線数の区分に応じて道路端からの距離によりその範囲を特定する。

- (1) 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15メートル
- (2) 2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20メートル

(2) 新幹線鉄道騒音に係る環境基準（昭和50年7月29日環境庁告示第46号）

地域の類型	基準値	該当地域
I	70 デシベル以下	環境基本法（平成5年法律第91号）第16条第2項の規定により県知事が類型ごとに指定する地域
II	75 デシベル以下	

(注) 1 Iを当てはめる地域は、主として住居の用に供される地域とし、IIを当てはめる地域は商工業の用に供される地域等I以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域とする。

- 2 測定は、新幹線鉄道の上り及び下りの列車合わせて、原則として連続して通過する20本の列車について、当該通過列車ごとの騒音のピークレベルを読みとって行うものとする。
- 3 評価は上記2のピークレベルのうち、レベルの大きさが上位半数のものをパワー平均して行うものとする。
- 4 本環境基準は午前6時から午後12時までの間の新幹線鉄道騒音に適用するものとする。

(3) 騒音規制法第17条第1項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める総理府令（平成12年3月2日総理府令第15号）

地域の区分	基準値	
	昼間	夜間
a区域及びb区域のうち1車線を有する道路に面する区域	65 デシベル	55 デシベル
a区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域	70 デシベル	65 デシベル
b区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域及びc区域のうち車線を有する道路に面する区域	75 デシベル	70 デシベル

この場合において、幹線交通を担う道路に近接する区域については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

基準値	
昼間	夜間
75 デシベル以下	70 デシベル以下

1 「幹線交通を担う道路」とは、道路法第3条の規定による高速自動車道、一般国道、県道及び市町村道（市町村道にあっては4車線以上の区間に限る。）をいう。

2 「幹線交通を担う道路に近接する区域」とは、次の車線数の区分に応じて道路端からの距離によりその範囲を特定する。

- (1) 2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路 15メートル
- (2) 2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路 20メートル

4 騒音・振動・悪臭規制等地域指定状況

市町村名	騒音環境基準	新幹線環境基準	騒音規制法	振動規制法	悪臭防止法	深営騒音	夜業音
長野市	○	○	○	○	○	○	
松本市	○		○	○	○	○	
上田市	○	○	○	○	○	○	
岡谷市	○		○	○	○	○	
飯田市	○	○	○	○	○	○	
諏訪市	○		○	○	○	○	
須坂市	○		○	○	○	○	
小諸市	○		○	○	○	○	
伊那市	○		○	○	○	○	
駒ヶ根市	○		○	○	○	○	
中野市	○	○	○	○	○	○	
大町市	○		○	○	○	○	
飯山市	○	○	○	○	○	○	
茅野市	○		○	○	○	○	
塩尻市	○		○	○	○	○	
佐久市	○	○	○	○	○	○	
千曲市	○	○	○	○	○	○	
東御市	○	○	○		○	○	
安曇野市	○		○		○	○	
(南佐久郡)							
小海町							○
佐久穂町							○
川上村							○
(北佐久郡)							
軽井沢町	○	○					○
御代田町		○					○
立科町							○
(諏訪郡)							
下諏訪町	○		○	○	○	○	
富士見町	○						○
原村							○
(上伊那郡)							
辰野町	○		○	○	○	○	
箕輪町							○
南箕輪村							○
(下伊那郡)							
喬木村		○					
豊丘村		○					
松川町							○
泰阜村							○

市町村名	騒音環境基準	新幹線環境基準	騒音規制法	振動規制法	悪臭防止法	深営騒音	夜業音
(木曾郡)							
木曾町							○
上松町							○
大桑村							○
(東筑摩郡)							
麻績村	○		○				○
筑北村	○		○				○
(北安曇郡)							
松川村							○
白馬村							○
小谷村							○
(埴科郡)							
坂城町			○		○		○
(上高井郡)							
小布施町	○	○	○	○			○
高山村							○
(下高井郡)							
山ノ内町			○				○
(上水内郡)							
信濃町	○						○
飯綱町							○
(下水内郡)							
栄村							○
市	19	8	19	17	19		19
町	6	3	5	3	3		17
村	2	2	2				12
合計	27	13	26	20	22		48

(令和7年9月30日現在)