

④1 下平(しもだいら)

高森町

【開業】大正12年 【R元 一日平均乗車人員】93人
<http://blog.nagano-ken.jp/shimoina/nature/10906.html>



駅は田園風景の中にありますが、100m程東を通る国道153号沿いには、大型商業施設が並んでいます。また、駅の南には「松木渡場の桜」と呼ばれる桜並木があります。



④2 山吹(やまぶき)

高森町

【開業】大正12年 【R元 一日平均乗車人員】68人
<http://blog.nagano-ken.jp/shimoina/nature/11340.html>



ホームには、駅名にちなんでヤマブキが植えられており、5月頃に黄色い花を咲かせます。駅から南西へ100m程行くと、駅と同じ大正期に開業したといわれるJRの山吹変電所があります。



④3 伊那大島(いなおおしま)

松川町

【開業】大正11年 【R元 一日平均乗車人員】351人
<http://blog.nagano-ken.jp/shimoina/nature/11602.html>



松川町中心部の段丘地帯にある駅で、同町民のほか近隣の大鹿村や中川村の住民も多く利用しています。業務委託駅で、夜間を除き窓口が開設されています。急カーブが連続する、隣の上片桐駅までの区間は、左右に中央・南アルプスの二大山脈を望むことができます。



④4 上片桐(かみかたぎり)

松川町

【開業】大正9年 【R元 一日平均乗車人員】344人
<http://blog.nagano-ken.jp/shimoina/nature/12136.html>



南信州(下伊那郡)最北の駅です。駅前には商店が並び、駅から北東へ50m程行くと、大高日神社や上片桐村役場跡の碑があります。松川高校の最寄り駅で、同校の生徒が通学に多く利用しています。

