

## ②7 川路(かわじ)

飯田市

【開業】昭和2年 【R元 一日平均乗車人員】126人  
<http://blog.nagano-ken.jp/shimoina/nature/6547.html>



天竜川に面した低地帯にあり、昭和36年の「<sup>きふろく</sup>三六災害」のほか、何度も水害に遭ってきた駅です。その後、線路の付け替えなどを経て建設された現在の駅舎は、近代的なデザインとなっています。



## ②8 時又(ときまた)

飯田市

【開業】昭和2年 【R元 一日平均乗車人員】100人  
<http://blog.nagano-ken.jp/shimoina/nature/6785.html>



飯田市の弁天港から乗船する「天竜舟下り」。その着船場である「時又港」は、駅から南へ徒歩5分程の場所にあります。例年3月には、同港ほか時又地区で、勇壮な神事「時又<sup>はつまた</sup>初午はだか祭り」が行われます。



## ②9 駄科(だしな)

飯田市

【開業】昭和2年 【R元 一日平均乗車人員】151人  
<http://blog.nagano-ken.jp/shimoina/nature/6906.html>



駅のホームからは、凍み豆腐などの大豆加工食品を製造・販売する「旭松食品」の工場が見えます。また、駅近くには「輝山会記念病院」があります。



## ③0 毛賀(けが)

飯田市

【開業】昭和2年 【R元 一日平均乗車人員】96人  
<http://blog.nagano-ken.jp/shimoina/nature/6965.html>



国道151号が近くを通る、のどかな住宅地の中にある無人駅です。駅のホームからは、飯田市立緑ヶ丘中学校の校舎が見えます。

