

② 門島 (かどしま)

泰阜村

【開業】昭和7年 【R元 一日平均乗車人員】5人
<http://blog.nagano-ken.jp/shimoina/nature/5640.html>



駅近くには天竜川が流れ、泰阜ダムと中部電力泰阜発電所があります。大自然と巨大建造物が居並び、独特の景観を見せてくれる駅です。



右に発電所
左奥に泰阜ダム

③ 唐笠 (からかさ)

泰阜村

【開業】昭和7年 【R元 一日平均乗車人員】12人
<http://blog.nagano-ken.jp/shimoina/nature/5752.html>



「天竜ライン下り」の着船場「唐笠港」の最寄り駅です。近くの長瀬橋からは、駅の全景を眺めることができます。



長瀬橋からの景色
右に唐笠駅
中央に天竜川

秘境駅

④ 金野 (きんの)

飯田市

【開業】昭和7年 【R元 一日平均乗車人員】1人
<http://blog.nagano-ken.jp/shimoina/nature/6141.html>



森の中の谷合いにある、全国有数の秘境駅です。駅は飯田市にありますが、金野地区は泰阜村にあります。駅から集落までは、約3.5kmの細く長い道のりをたどる必要があります。



米川橋から見る飯田方面(北)の景色
中央には飯田線の線路



ホームの様子



駅を出るとすぐに、米川橋を渡ります。渡ると、泰阜村に入ります。



金野集落までは、カーブが連続する細い道が続きます。

米川橋から見る飯田線の電車

