

18 平岡 (ひらおか)

天龍村

【開業】昭和11年 【R元 一日平均乗車人員】46人
<http://blog.nagano-ken.jp/shimooina/nature/4642.html>



天龍村の中心駅で、特急「ワイドビュー伊那路」の停車駅です。駅舎は、村の観光拠点施設「ふれあいステーション龍泉閣」の2階に併設され、日帰り入浴も楽しめます。また、平岡ダムのダムカードの配布箇所でもあります。



車窓から見る景勝地「羽衣崎」

秘境駅

19 為栗 (してぐり)

天龍村

【開業】昭和11年 【R元 一日平均乗車人員】5人
<http://blog.nagano-ken.jp/shimooina/nature/4722.html>



飯田線最上級の難読駅です。吊り橋「天竜橋」が一般道と駅を繋げる唯一の架け橋です。駅の目前に天竜川が流れ、景観が美しい秘境駅です。



奥に見える天竜橋



天竜橋から見た飯田線の鉄橋



天竜橋から見る為栗駅

為栗駅から徒歩10分程の場所に、天竜川が逆方向に流れを変える、名勝「信濃恋し」があります。

20 温田 (ぬくた)

泰阜村

【開業】昭和10年 【R元 一日平均乗車人員】190人
<http://blog.nagano-ken.jp/shimooina/nature/4772.html>



駅は泰阜村にありますが、近くの天竜川に架かる斜張橋「南宮大橋」を渡ると、阿南町に入ります。付近には、阿南警察署や阿南高校、阿南病院などの公共施設が集まり、特に高校生の利用が多い駅です。特急「ワイドビュー伊那路」の停車駅です。

