

## 令和元年度 第1回伊那谷自治体会議（概要）

### ■日時

令和元年9月10日（火）11:00～12:00

### ■場所

飯田合同庁舎講堂（知事室とつないだウェブ会議）

### ■協議事項

(1) リニアバレー構想実現に向けた当面の取組

### ■主な意見等

#### 【出席者】

- ・ 前回の会議を踏まえ、こうした形になっていると思う。既存の組織と連携し、一つ一つを明らかにして作業をしていく形は分かりやすく良い。
- ・ 各団体で活動の規模が違うので、大小の判断基準が大切。
- ・ 実現プランの範囲をどこまで広げるか。仕分けを明確にすることが大事。
- ・ リニアバレー構想に沿った内容となっていると思う。具体的な取組をしていかないといけないが、行政だけではやりきれない。多様な主体とテーマごとに問題意識の共有、取組の方向性を共有することが必要。
- ・ やりながら考えていくことも必要。見直しも加えながら、柔軟に対応を。
- ・ 進め方としてはこの方向で良い。下伊那西南部はリニア駅から遠く、少子高齢化、過疎化も進む。  
リニア駅までの交通インフラの整備も考えてほしい。
- ・ 飯田線は使い勝手が良くない。西部はコミュニティバスだけ。こうした状況も含めて計画を進めてほしい。
- ・ 取組の進め方としては良い。リニア開業まで8年しかないので、早く前に進めていくことが必要。
- ・ 景観はこの地域にとって大切。ヨーロッパでは、商業看板を上手くコントロールしている。この地域でもできればいい。世界でつながる観点からも必要。
- ・ リニアは都市部への通勤、通学、二地域居住の推進に役立つと思う。

#### 【阿部知事】

- ・ アンケート調査は、どんな団体に聞くかしっかり考えないといけない。県でも分からないので、市町村の皆さんにも協力をお願いする。
- ・ アンケート調査という言い方は、相手方の主体性を感じられない。何をしようと思っているのか、何をしているのかと聞かないと、行政が何かをやる立場、住民が意見を言う立場といった良くない関係性になる。
- ・ 実現プランは、どこかの時点で取りまとめないと整理できない。
- ・ プランのたたき台について、大きな方向性に合意いただけるなら、具体的な工程表をつくらないといけない。リニア整備推進局で考えてほしい。
- ・ リニア駅へのアクセスや飯田線の活性化について、各部長の考え方を伺いたい。

#### 【出席者(県関係)】

- ・ 交通に関して、ハードだけではなくソフトもやっていきたい。市町村がいかに協働していくかが大事。県も一緒に検討していきたい。
- ・ 道路整備も皆さんの意見をお聞きしながら、重点的などころを進めていく。

#### 【阿部知事】

- ・ プランを作るにあたり、二次交通は大きなテーマ。小池村長からいただいたテーマも市町村、地域から出してもらって考えていく必要がある。今後、地域としてのビジョンを出してもらえればありがたい。
- ・ 三遠南信地域と県境を跨いで連携しないといけない。静岡県・愛知県と連携していると思うが、今後どうしたらいいか。お考えを伺いたい。

#### 【出席者】

- ・ SENA事務局が浜松市にあって、三遠南信地域連携ビジョンを動かしている。遠州、東三河から、飯田市は北の玄関口として捉えられ、リニアへの関心が高い。
- ・ 愛知県新城市より北の人は、東京に行く時に飯田のリニア駅を使う。
- ・ 三遠南信サミットは、今年は飯田が当番。リニアの話もされると思う。

#### 【出席者(県関係)】

- ・ 県機関としても、静岡県、愛知県と交流しており、飯田線の活性化や観光振興等について検討している。今後、SENAの動きを含めて取組を進めていく。

#### 【阿部知事】

- ・ 三遠南信の市町村、地域の皆さんの声を聞くことも、長野県駅の活用に必要な。

#### 【出席者(県関係)】

- ・ 取組について、県がやってくれるというスタンスではない進め方が大切。県の関係部局も自分事として関与してほしい。
- ・ 進め方についても、いきなりトップギアは難しいが、加速度的に進めないといけない。全体の進捗管理や、内容が相互に関連するテーマの調整をどうしていくか。明確にしてもらった方が進めやすい。

#### 【出席者】

- ・ 実現プランのテーマは誰が立てるのか。例えば、広域観光ルートづくり、農産物・食のブランド化のテーマがあるが、大き過ぎて分からない。広域観光ルートとか、細かなテーマ立てをしていったらどうか。広域観光ルートには、山岳高原観光など色々ぶら下がってくる。二次交通の確保・整備も細分化して二次交通・道路整備とか、自動運転・MaaSの新しい技術のテーマに絞っていくとか。その方がわかりやすいのではないか。
- ・ 団体からテーマを出してもらいより、県や市町村、自治体等でもアイデアを出してもらい、関係する地域の団体でマッチしたところと一緒に取り組む方が時間的にも早く、成果が出やすいと思う。
- ・ 駅周辺整備の魅力発信施設についても、広域的な観点でどういう中身にするのか考え

ないといけない。南信州、伊那谷、県、三遠南信と様々な広域の捉え方があるが、魅力発信をどのようにやっていくか、駅周辺整備と絡めて考えていく必要がある。二次交通もターミナル機能を駅周辺で持つため、検討が必要。

#### 【事務局】

- ・ テーマについては、例示。団体がどんな活動をし、何をやりたいかでマッチングが出てくる。テーマの柱は基本的にはリニアバレー構想にあるもの。民間の発想でこれが良いとの声があれば取り組んでいく。
- ・ 細分化の話については、中身でそれぞれだと思う。観光にからむものを総合的にやるのが地域DMOの役割。
- ・ 景観保全や、環境都市等の新たな観点のテーマがあれば入れていく柔軟性はあっても良い。

#### 【阿部知事】

- ・ 唐木村長の意見にあったとおり、とにかく前に進めることが重要。
- ・ 県の各部には、リニアバレー構想の推進を自分事のように取り組むよう指示している。やることを決めたら、責任の所在を分担しながら、進めていかないと、物事は何も動いていかない。具体化が大事。市町村と県で、本当にやるかを具体的なテーマを出して、話し合っていないといけない。
- ・ 例えば、景観ならどの部分を加速化させ、南信州、木曾に広めていくのか考えないといけない。
- ・ 市町村からもリニアバレー構想の具体化に向けて何に力を入れていく必要があるのか、市町村として何をやろうとし、どういう部分を広域展開したいか、あるいは県として積極的に応援すべきと考えているのかを団体調査と並行してやらないといけない。市町村からこういうことにより力を入れて取り組むべきと具体的なレベルで出してもらう方がいいのでは。

#### 【出席者】

- ・ 上伊那で景観であれば、三風モデルを全8市町村に展開しようとしている。下伊那の皆さんに了解が取れ、同じように広げていけば、景観、看板のテーマとしては完成できる。
- ・ 山岳観光・山岳景観も、県や日清食品から支援してもらい、一つのモデルとして山の道標の統一を進めている。具体的な行動に入っているので、あとは横展開。
- ・ 広域連合に検討部門を作り、各市町村から意見を出してもらい、テーマを絞る。県も一緒に考えていく。
- ・ このテーマなら地域にこんな団体があるので参加を促していく。どの手法でいくのかの形が見えていく。

#### ◆知事総括

- ・ 大きな方向性をご確認いただけたと思う。広域連合にお取り組みいただきたいの話も出たが、県もどういった形で各部局が出て行けるか体制を作りたい。整理して、皆さんの確認を取って進めるようにしたい。

## ■報告事項

(1) リニア駅周辺整備の検討状況について

## ■主な意見等

### 【阿部知事】

- ・ 魅力発信施設については、具体的な姿をイメージしながら関係者で考えないといけな  
いと思うがどうか。
- ・ 飯田線への接続は、例えば自動運転でとの意見もあるが、どう考えているか。
- ・ スーパー・メガリージョンに関して、国に対し、国が考えるべき、考えてくれと要請  
するには、我々の目指す姿について、リニアバレー構想を具体化していかないと、何  
を言えば良いのか見えにくい。そこは、スピードアップしていく必要がある。

### 【出席者】

- ・ 魅力発信施設は、どのような範囲で、誰が、どのようにといった具体的なものは決ま  
っていない。リニア整備推進局と話し合いをする中で考えていきたい。
- ・ 乗換駅について話があるように、自動運転の時代でどう位置づけをしていくかは考え  
としてあると思う。リニア整備推進局と話をする中で、伊那谷自治体会議の課題と  
して考えていければという思いを持っている。
- ・ 国への要望についても、基本設計の事業費を積み上げ、国の役割を引き出していけれ  
ばとの思いを持ったところ。今後、リニア整備推進局と打ち合わせをしながら考えて  
いければいいと思う。
- ・ これから約 10 年先は大きく変わり、リニア駅にはトランジット設備等を築っていかな  
ければいけない。飯田線乗換新駅へのアクセスや座光寺 SIC まで行くことについて  
も、自動運転、それはもう始まっていると思う。
- ・ 品川で乗った人が、リニア長野県駅を目的とすることはなく、例えば、駒ヶ岳ロープ  
ウェイまで行きたいというのは最初から分かり、人数に合わせた乗り物さえ用意して  
おけばそこへ行くことは可能。お金、キャッシュレスの動きなどを含めた将来像を今  
から考え、それを入れた駅機能が大事。共に考えていただきたい。

(以上)