

(様式第2号)

地域振興推進費事業計画・自己評価書 (実績)

提出区分	実績	整理番号	14	課題区分	C	令和3年3月31日	
横断的な課題	リニア及び三遠南信自動車道の開通を見据えた取組の推進					南信州地域振興局	
地域重点政策	地域の潜在力を活かした産業が躍進する南信州						
実施機関	南信州地域振興局			担当課	所属	リニア活用・企画振興課	
事業名	リニア長野県駅からの一定距離マップ作成事業				電話	8-237-2285	
				E-mail	minamichi-kikaku@pref.nagano.lg.jp		
事業の概要等	目的 (目指す姿)	リニア開業を見据えた3地域(上伊那、南信州、木曾)の広域二次交通の整備に向け、行政と民間事業者が具体策を検討する基礎資料とするため、リニア長野県駅から各種交通手段を利用して移動可能な範囲が可視化できる地図を作成する。					
	現状と課題	○これまで、リニア開業に向けた二次交通に関する様々な調査や検討が行われてきたが、具体的な取組に至っていない。 ○来年度早期に効果的な二次交通の具体策についての検討を開始するため、リニア駅周辺の交通網や各交通手段の移動可能距離などの現状を認識・共有するための基礎資料となる地図が必要。					
	内容 (変更後の内容)	下記項目を明示した地図を作成する。 ○リニア長野県駅から各種交通手段を使用した場合の片道分の移動距離範囲(自動車、路線バス、高速バス、鉄道等) ○上記の移動範囲内における主要観光地等の地域資源 (入札による事業費の減)					
	事業期間	令和3年1月			～	令和3年3月	
費事業	(単位:円)						
	事業を構成する細事業名等	実施内容		計画(実績)額	備考		
	マップの作成委託	マップの作成委託		1,595,000			
	合計			1,595,000			
指標及び達成状況	成果指標			目標値	成果	達成状況	
	地図に明示する交通手段			3	6	● 達成	
						○ 一部達成	
						○ 未達成	
事業実績・成果	○リニア長野県駅から6種類(自転車、原動機付自転車、自動車、路線バス、高速バス、鉄道)の交通手段を用いて、30分～90分の到達範囲を明示した地図を作成 ○主要観光地等の地域資源を約640件掲載						
今後の方向性	○伊那谷自治体会議交通担当課長会議において、リニア長野県駅を起点とした広域二次交通の結節点やルート等の検討を進めるための基礎資料として活用する。						