

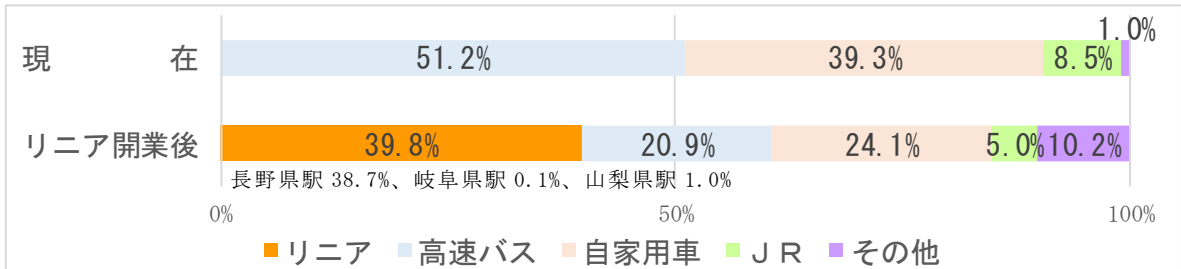
リニア中央新幹線長野県駅とのアクセスに係る 意向調査結果概要

1 伊那谷居住者の意向調査結果

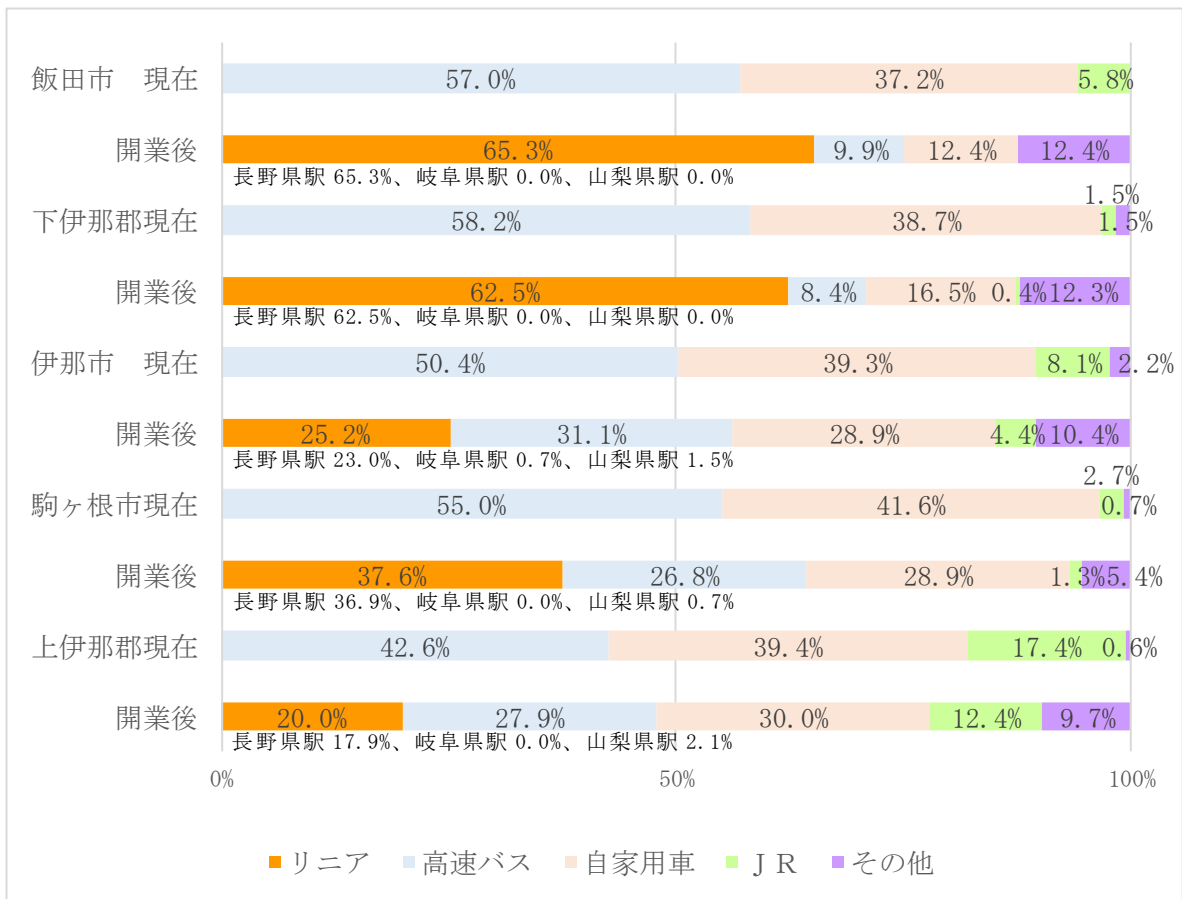
(1) 概要

- ・ 飯田市、伊那市、駒ヶ根市、上伊那郡、下伊那郡の 2,000 人を無作為抽出
- ・ 平成 30 年 1 月中旬、アンケート調査票を郵送
- ・ 平成 30 年 2 月 7 日（水）締切、回収数 N=829、回収率 41.5%

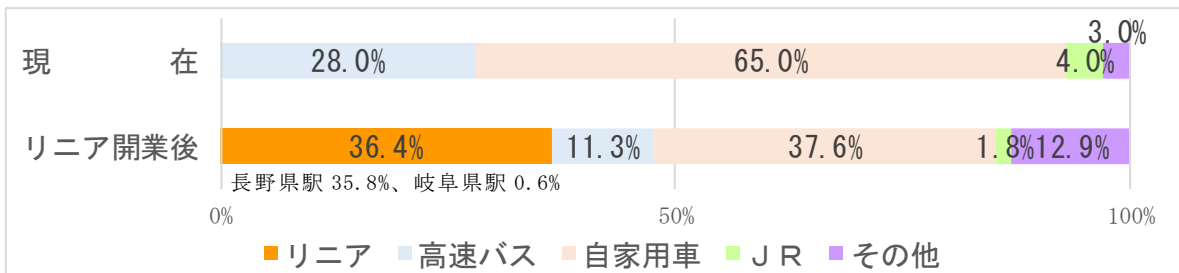
(2) 東京方面への交通手段



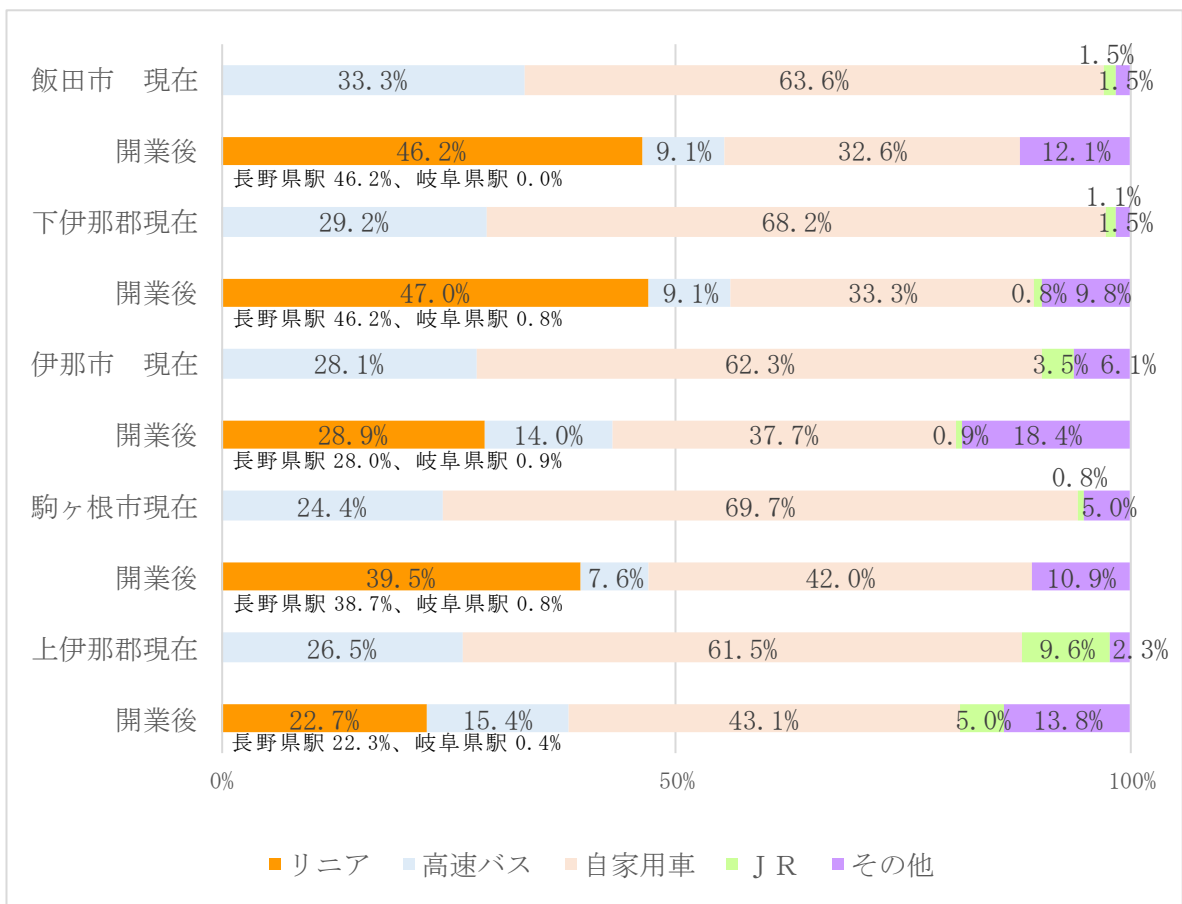
居住地別の内訳



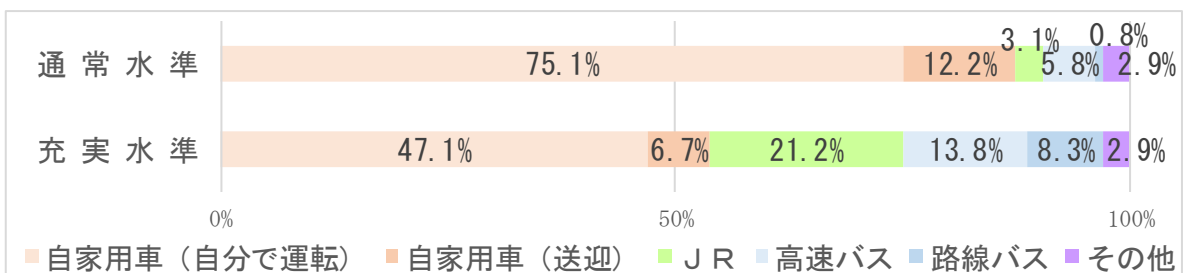
(3) 名古屋方面への交通手段



居住地別の内訳



(4) リニア開業後、リニア長野県駅を使うと回答した者の、長野県駅への交通手段

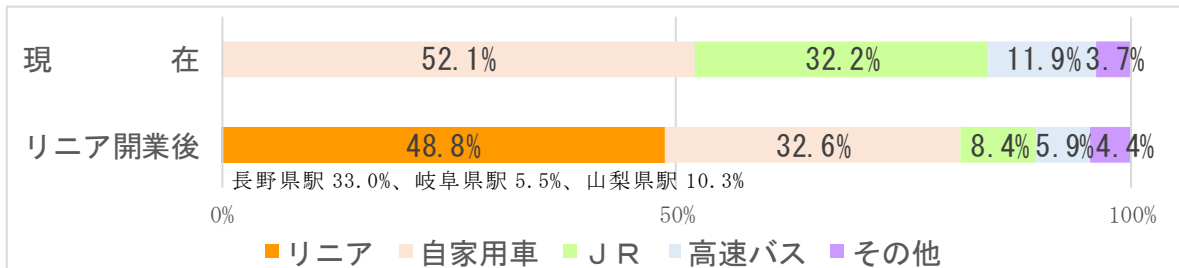


2 県外居住者の意向調査結果

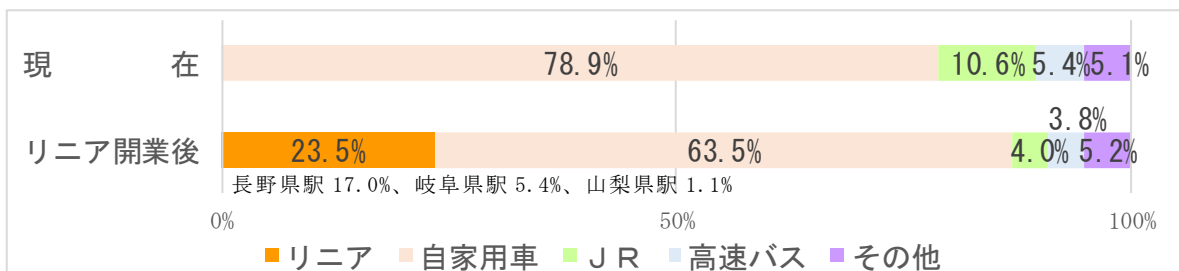
(1) 概要

- ・ 伊那谷に来訪経験のある東京圏、名古屋圏、大阪圏の居住者にWeb調査
- ・ 平成30年3月9日（金）調査開始、3月11日（日）終了
- ・ 回収数 N=1,030（東京圏 N=412、名古屋圏 N=412、大阪圏 N=206）

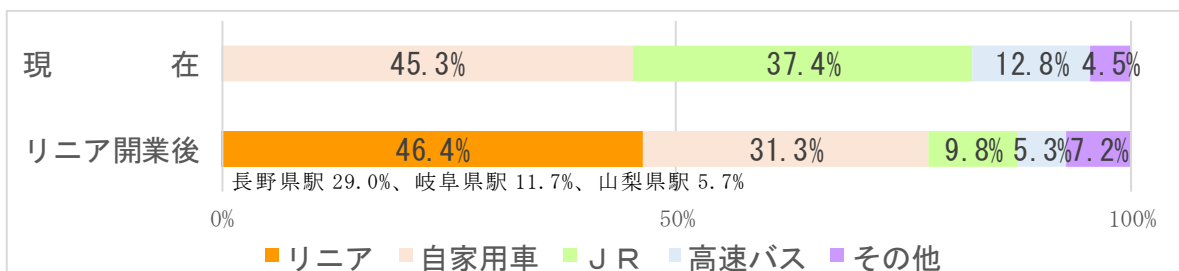
(2) 東京圏からの交通手段



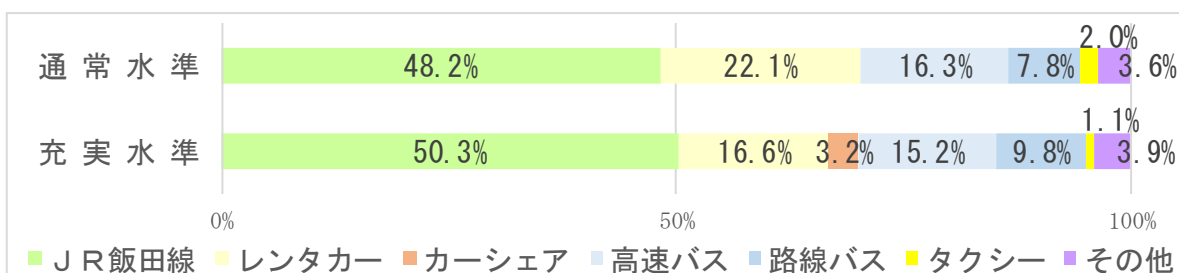
(3) 名古屋圏からの交通手段



(4) 大阪圏からの交通手段



(5) リニア開業後、リニア長野県駅を使うと回答した者の長野県駅からの交通手段

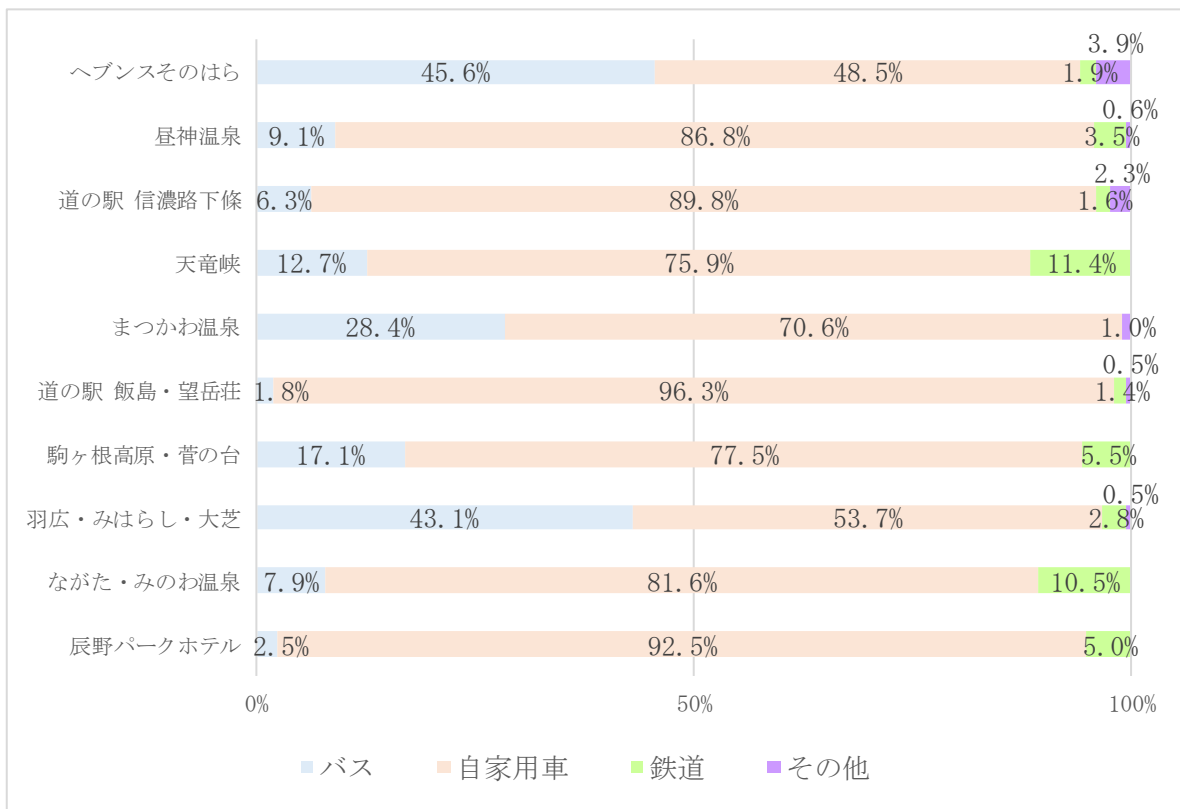


3 県外観光客の意向調査結果

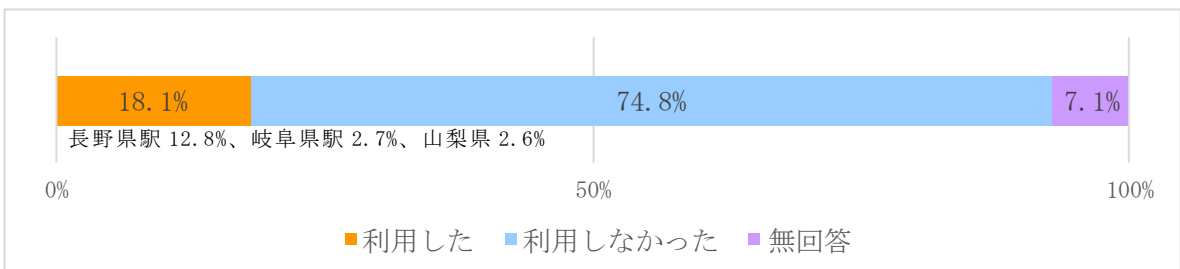
(1) 概要

- ・ 次の 10 スポットへ実際に来訪した県外からの観光客に、調査票を配布
 ヘブンスそのはら、昼神温泉、道の駅 信濃路下條、天竜峡、まつかわ温泉
 道の駅 花の里いいじま・中川望岳荘、駒ヶ根高原・菅の台バスセンター
 羽広・みはらしファーム・大芝高原、ながた自然公園・みのわ温泉、辰野パークホテル
- ・ 平成 29 年 11 月下旬、1,797 人へアンケート調査票を手渡し
- ・ 平成 29 年 12 月 15 日（金）締切、回収数 N=710、回収率 39.5%

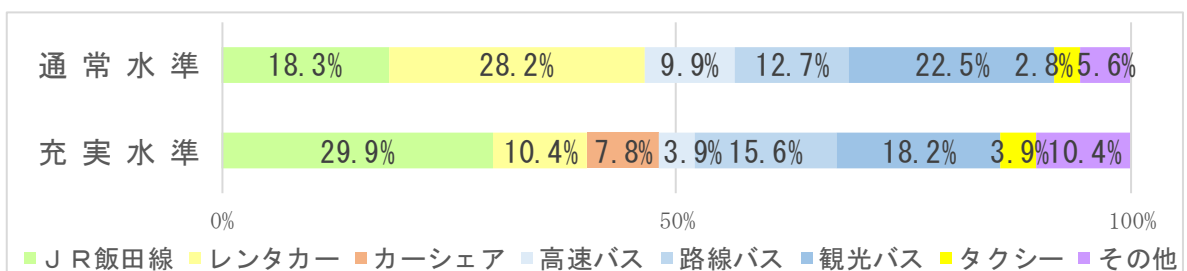
(2) 訪問観光地への交通手段



(3) リニアが開通していた場合、今回の観光でリニアを利用したか



(4) リニア開業後、リニア長野県駅を使うと回答した者の長野県駅との交通手段



4 交通事業者の意向調査結果

(1) 概 要

平成 30 年 2 月、バス事業者、タクシー事業者、レンタカー事業者に聞き取り

(2) 下伊那地域

- ・ リニア長野県駅設置の影響が直接あり、東京・名古屋方面への交通手段がリニアに移行する可能性が高いと想定している。
- ・ 特に、リニアによる東京方面への時間短縮効果が非常に大きい。

(3) 上伊那地域

- ・ 東京方面への交通手段にリニア長野県駅を使う場合、飯田市まで一度逆向きに進むイメージがある。J R 中央東線やリニア山梨県駅を使う方が直進的なイメージを感じるのではないか。
- ・ 現在は、東京方面への交通手段に高速バスを使う者が多く、途中でリニアに乗り換えることを考えれば、乗り換えのない現在の交通手段を選択するのではないか。

(4) 諏訪松本地域

- ・ 現在は、甲州街道や J R 中央東線のルートがあるため、東京方面への交通手段として、リニア長野県駅を使うことは少ないと考えられる。リニア山梨県駅のほうが近く感じる。