

# 6 重点施策

3つの重点分野において掲げた施策のうち、長野県の道路状況や、社会情勢を踏まえ、今後特に力を入れて取り組むべき施策として、5つの重点施策を提示します。

## ❖ 重点施策 1

### 防災拠点へアクセスする重要物流道路※等の機能強化

#### めざす姿

重要物流道路※等の整備により、平常時・災害時を問わない安定的な人流・物流を確保します。

#### 整備方針

- 平常時・災害時を問わず安定的な通行を確保するため、事故危険箇所や渋滞発生箇所について優先して整備します。

#### 対応する施策

重点分野 I 施策（1）災害に強い みちづくり ①重要物流道路※や代替・補完路※の整備

#### 指標

過去5年間に事故履歴のある箇所、著しい渋滞が確認された箇所（計18箇所）の対策を2035年までにすべて完了させます。

	事業箇所数	2027年度末まで (進捗率)	2035年度末まで (進捗率)
重要物流道路※等における対策必要箇所の整備	18箇所	9箇所 (50%)	18箇所 (100%)

#### 主な整備中の箇所

路線名	箇所名	
(国)141号	佐久市～小諸市	跡部～平原
(国)153号	伊那市～箕輪町	伊那バイパス
(国)151号	下條村	粒良脇トンネル
(主)松本環状高家線	松本市	神林～和田
(国)403号	長野市	綿内



(国)141号 佐久市～小諸市 跡部～平原 (浅茅大橋)



(国)153号 伊那市～箕輪町 伊那バイパス

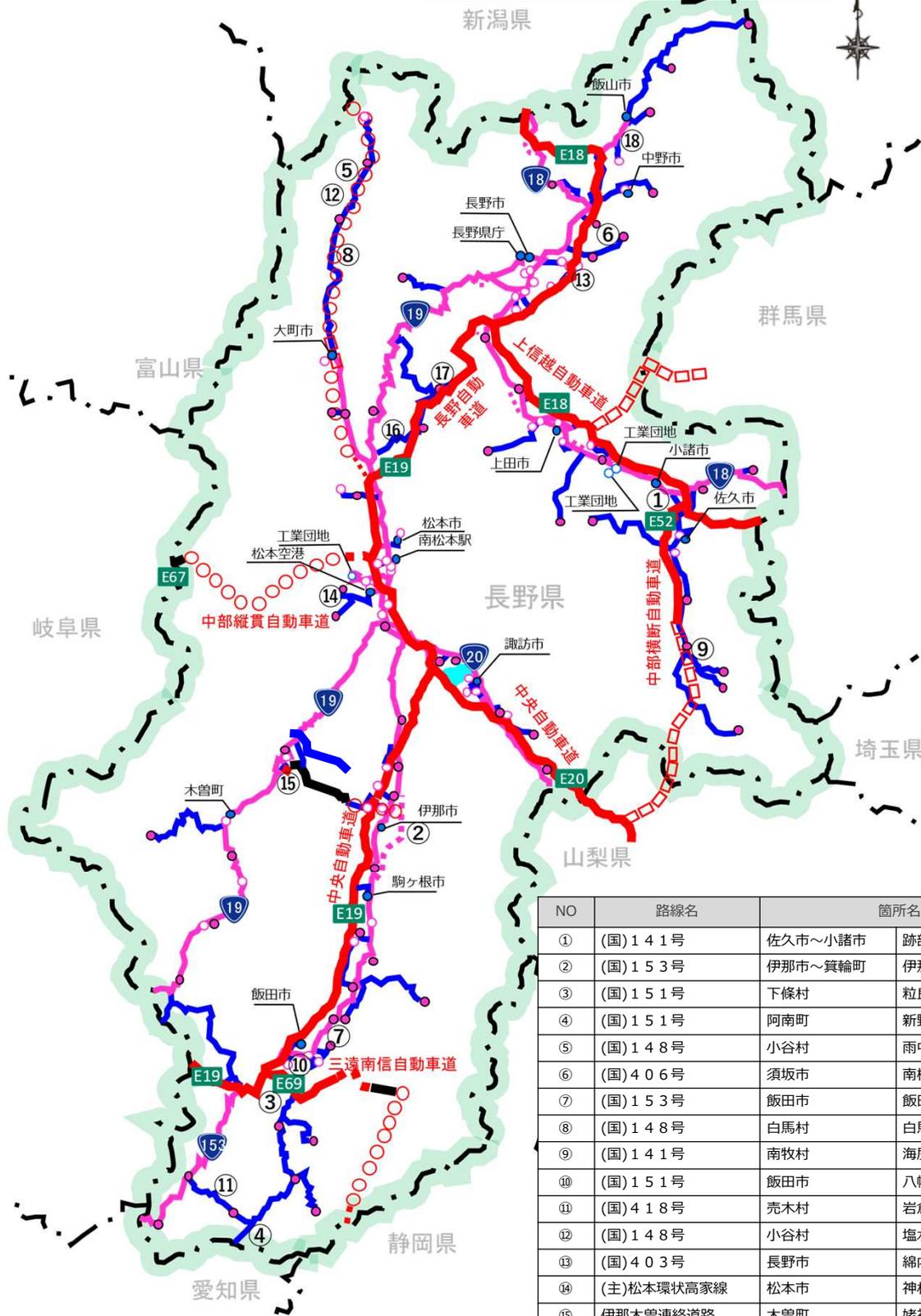
# ◆長野県の重要物流道路※

	重物指定区間	
高規格道路※	候補路線	計画区間
	事業区間	供用区間
高規格道路※以外	事業区間	供用区間
代替・補完路※	供用中	
(未指定区間)	供用中	

< 連絡する拠点 >

重要物流道路※	都市（地方中核都市等）	●
	空港・港湾・鉄道貨物駅 (拠点空港、重要港湾、コンテナ取扱駅等)	●
	物流拠点（トラックターミナル、工業団地等）	○
代替・補完路※	都市（市区町村の役場）	●
	防災拠点（備蓄基地、総合病院等）	○

R4.4.1時点



NO	路線名	箇所名	
①	(国)141号	佐久市～小諸市	跡部～平原
②	(国)153号	伊那市～箕輪町	伊那バイパス
③	(国)151号	下條村	粒良脇トンネル
④	(国)151号	阿南町	新野拡幅
⑤	(国)148号	小谷村	雨中
⑥	(国)406号	須坂市	南横町
⑦	(国)153号	飯田市	飯田北改良
⑧	(国)148号	白馬村	白馬北
⑨	(国)141号	南牧村	海尻
⑩	(国)151号	飯田市	八幡町
⑪	(国)418号	売木村	岩倉橋～軒川
⑫	(国)148号	小谷村	塩水
⑬	(国)403号	長野市	綿内
⑭	(主)松本環状高家線	松本市	神林～和田
⑮	伊那木曾連絡道路	木曾町	姥神峠道路(延伸)
⑯	(国)403号	安曇野市	名九鬼～木戸
⑰	(国)403号	麻績村	梶浦～本町
⑱	(国)292号	中野市～飯山市	古牧橋

## 重点施策 2

### 緊急輸送道路※の危険箇所の解消による平常時・緊急時の信頼性向上

めざす姿

緊急輸送道路※の整備により、災害時等における緊急車両や道路利用者の通行を確保します。

整備方針

緊急輸送道路※上の緊急車両の通行に支障をきたす落石等危険箇所、事故危険箇所について優先して整備します。

対応する施策

- 重点分野 I 施策(1) 災害に強い みちづくり ②緊急輸送道路※の強靱化  
 重点分野 I 施策(1) 災害に強い みちづくり ④落石や土砂崩落への対策

指標

緊急点検による落石危険箇所や、過去5年間に事故又は落石・崩落等の被災履歴があり、緊急輸送道路※のネットワーク構築に資する92箇所の対策を2035年度末までにすべて完了させます。

	事業箇所数	2027年度末まで (進捗率)	2035年度末まで (進捗率)
緊急輸送道路※における危険箇所の整備	92箇所	57箇所 (62%)	92箇所 (100%)

主な整備箇所（上田圏域事例）



(国)144号 上田市 湯ノ平橋



(国)254号 上田市 東内～西内

## ◆ 整備箇所一覧表

地区	No.	路線名	箇所名	
佐久	1	(国) 141号	南牧村	海尻
	2	(都) 相生大手線	佐久市	岩村田
上田	3	(国) 254号	上田市	東内～西内
	4	(国) 144号	上田市	上野バイパス
	5	(国) 143号	松本市～青木村	青木峠バイパス
	6	(国) 254号	上田市	虚空蔵
	7	(一) 東部望月線	東御市	田中
	8	(一) 東部望月線	東御市	加沢
	9	(国) 141号	上田市	常田
	10	(都) 北天神町古吉町線	上田市	御所
	諏訪	11	(主) 岡谷茅野線	諏訪市
12		(一) 払沢茅野線	原村～茅野市	阿久～坂室
13		(主) 岡谷茅野線	岡谷市	本町～中央町
14		(都) 役場通り線	富士見町	富里
15		(都) 岡谷川岸線	岡谷市	川岸
上伊那	16	(国) 153号	伊那市～箕輪町	伊那バイパス
	17	(国) 152号	伊那市	荒町
	18	(都) 竜東線	伊那市	中央北
	19	(都) 環状北線	伊那市	山寺～中央
	20	(都) 竜東線	伊那市	北町
南信州	21	(国) 153号	飯田市	飯田北改良
	22	(国) 418号	飯田市	大町～下市場
	23	(国) 418号	売木村	岩倉橋～軒川
	24	(国) 151号	飯田市	八幡町
	25	(主) 松川大鹿線	大鹿村	落合
	26	(主) 飯田富山佐久間線	飯田市	知久平～南原
	27	(主) 天竜公園阿智線	泰阜村	唐笠
	28	(主) 飯田富山佐久間線	飯田市	龍江
	29	(主) 飯田富山佐久間線	天龍村	松崎
木曽	30	伊那木曽連絡道路	木曽町	姥神峠道路(延伸)
	31	(国) 361号	木曽町	長峰～九蔵
	32	(主) 開田三岳福島線	木曽町	小島トンネル
	33	(主) 奈川木祖線	木祖村	境峠下
松本	34	(国) 403号	安曇野市	名九鬼～木戸
	35	(国) 143号	松本市～青木村	青木峠バイパス【再掲】
	36	(国) 158号	松本市	狸平
	37	(国) 403号	麻績村	梶浦～本町
北アルプス	38	(国) 148号	小谷村	雨中
	39	(国) 148号	小谷村	塩水
	40	(主) 長野大町線	大町市	新行
	41	(国) 148号	白馬村	白馬駅前
長野	42	(国) 406号	須坂市	南横町
	43	(国) 406号	長野市	戸隠祖山
	44	(国) 403号	長野市	岩野
	45	(国) 403号	長野市	関崎橋東
	46	(国) 403号	長野市	綿内
	47	(主) 信濃信州新線	長野市	上楠川～菅谷地
	48	(主) 坂城インター線	坂城町	中之条
	49	(主) 長野菅平線	長野市	落合橋(大豆島～牛島)
	50	(都) 若宮線	千曲市	若宮
	51	(都) 県庁篠ノ井線	長野市	北原～篠ノ井駅入口
	52	(都) 県庁篠ノ井線	長野市	川中島～篠ノ井
	53	(都) 岩野二ツ柳線	長野市	御幣川
北信	54	(都) 立ヶ花東山線	中野市	吉田

その他、落石履歴があるなどの危険箇所として、小規模防災事業が38箇所

### ❖ 重点施策 3

## 重要物流道路※のダブルネットワーク※を補完する 広域的な迂回機能の強化

#### めざす姿

近年、激甚化・頻発化する災害等から、緊急車両の通行確保や物流を含む道路利用者への影響を最小限にするため、道路の迂回機能を強化します。

#### 整備方針

- (1) 重要物流道路※に対して設定した迂回路において、大型車の通行に支障をきたす区間を整備します。
- (2) 近年の災害時に設定した迂回路において、すれ違いが困難で通行の支障となった箇所を整備します。

#### 対象路線

重要物流道路※		迂回路線	対象範囲	対策必要 路線の有無
高規格道路※	直轄国道等			
長野自動車道	(国)19号 (長野地域)	(国)403号 他	安曇野市 ~ 長野市	○
—	(国)19号 (木曾地域)	木曾川右岸道路、 伊那木曾連絡道路	南木曾町 (岐阜県境) ~ 塩尻市	○
中央自動車道	(国)153号	(主)下諏訪辰野線、(主)飯島飯田線 他	塩尻市 ~ 根羽村 (愛知県境)	○
中央自動車道	(国)20号	(主)岡谷茅野線、 (一)茅野北杜韮崎線 他	茅野市 (山梨県境) ~ 岡谷市	—
上信越自動車道	(国)18号	(一)長野上田線、(一)小諸上田線 他	軽井沢町 (群馬県境) ~ 長野市	—
上信越自動車道	(国)117号	(国)292号、(一)中野豊野線 他	長野市 ~ 飯山市	○

#### 近年の災害時に 設定した迂回路

迂回路線	対策必要 路線の有無
今後の災害により変動する可能性があります	
(主)長野信州新線、(主)信濃信州新線、(主)長野大町線 他	○

#### 対応する施策

重点分野 I 施策(2) 災害対応の迅速化をめざした みちづくり

#### ①災害時における道路の迂回機能の強化

#### 指標

現地を確認し、特に緊急性の高い16箇所の対策を2035年度末までに完了させます。

	事業箇所数	2027年度末まで (進捗率)	2035年度末まで (進捗率)
迂回路における大型車の通行に支障をきたす区間の整備	20箇所	11箇所 (55%)	16箇所 (80%)

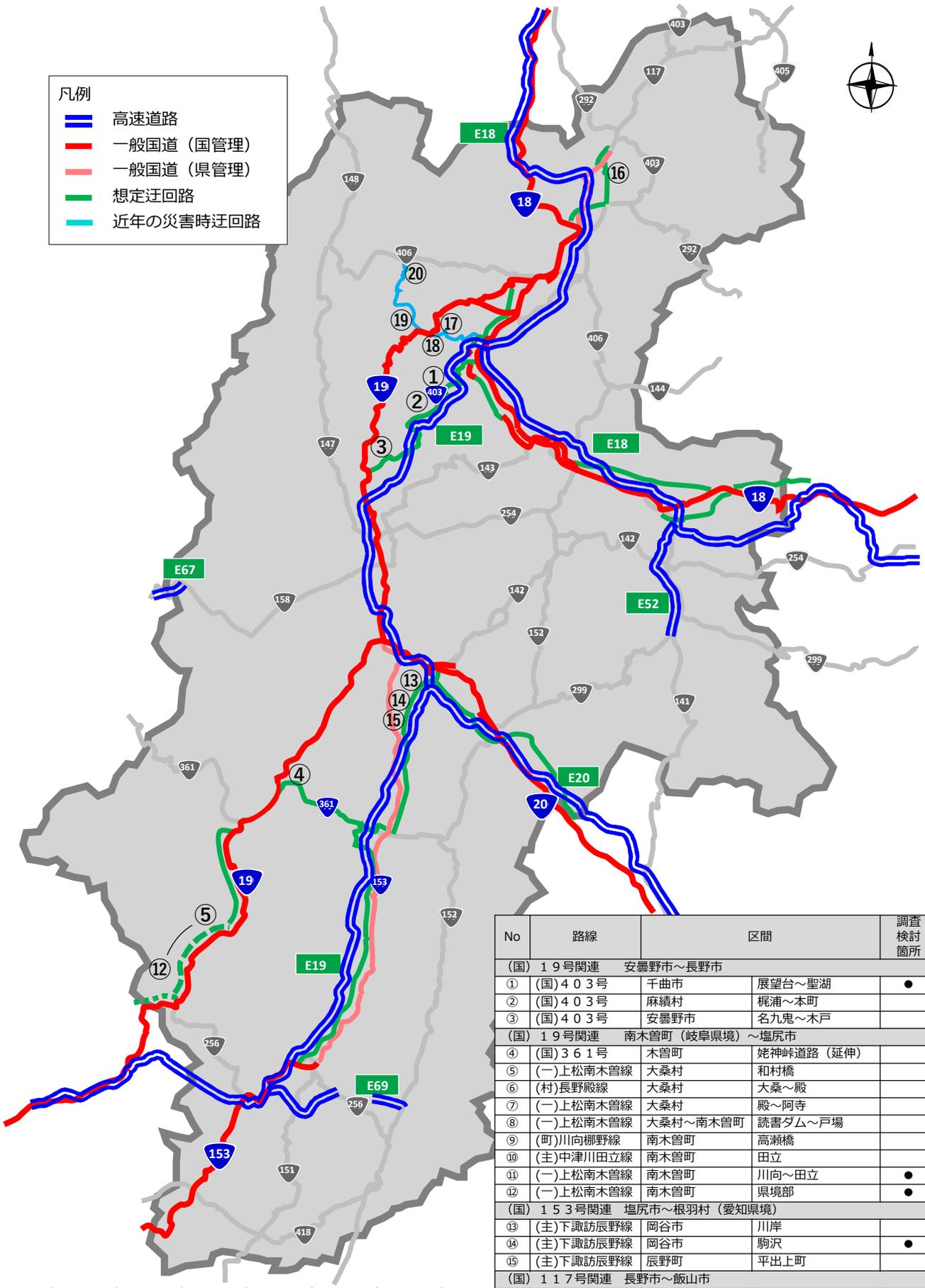
#### 主な整備中の箇所

路線名	箇所名	
国道19号関連(木曾地域)		
(一)上松南木曾線	大桑村～南木曾町	読書ダム～戸場
(一)上松南木曾線	大桑村	殿～阿寺

# 事業箇所図

凡例

- ▬ 高速道路
- ▬ 一般国道（国管理）
- ▬ 一般国道（県管理）
- ▬ 想定迂回路
- ▬ 近年の災害時迂回路



No	路線	区間	調査 検討 箇所
<b>(国) 19号関連 安曇野市～長野市</b>			
①	(国)403号	千曲市 展望台～聖湖	●
②	(国)403号	麻績村 梶浦～本町	
③	(国)403号	安曇野市 名九鬼～木戸	
<b>(国) 19号関連 南木曾町（岐阜県境）～塩尻市</b>			
④	(国)361号	木曾町 姥神峠道路（延伸）	
⑤	(一)上松南木曾線	大桑村 和村橋	
⑥	(村)長野殿線	大桑村 大桑～殿	
⑦	(一)上松南木曾線	大桑村 殿～阿寺	
⑧	(一)上松南木曾線	大桑村～南木曾町 読書ダム～戸場	
⑨	(町)川向柳野線	南木曾町 高瀬橋	
⑩	(主)中津川田立線	南木曾町 田立	
⑪	(一)上松南木曾線	南木曾町 川向～田立	●
⑫	(一)上松南木曾線	南木曾町 県境部	●
<b>(国) 153号関連 塩尻市～根羽村（愛知県境）</b>			
⑬	(主)下諏訪辰野線	岡谷市 川岸	
⑭	(主)下諏訪辰野線	岡谷市 駒沢	●
⑮	(主)下諏訪辰野線	辰野町 平出上町	
<b>(国) 117号関連 長野市～飯山市</b>			
⑯	(国)292号	中野市～飯山市 古牧橋	
<b>近年の災害時に設定した迂回路</b>			
⑰	(主)長野信州新線	長野市 田野口	
⑱	(主)長野信州新線	長野市 今泉	
⑲	(主)信濃信州新線	長野市 本村～鬼無里	
⑳	(主)信濃信州新線	長野市 中区	

## ❖ 重点施策 4

### 本州中央部広域交流圏※を形成する幹線道路の整備

#### めざす姿

高速交通網等やアクセス道路が整備され、都市と地方の交流や観光の促進、県内産業の更なる発展をめざします。

#### 整備方針

- (1) 高速交通網の整備効果を最大限に活かして県内外の交流拡大を実現するため、高規格道路※等のミッシングリンク※解消を推進します。
- (2) リニア整備効果など都市と地方の交流の促進を広く県内に波及させるため、交通拠点へのアクセス道路※を整備します。

#### 対応する施策

重点分野Ⅲ 施策(1) 人・モノ・サービスが行き交う みちづくり  
①本州中央部広域交流圏※を形成する幹線道路の整備

#### 指標

高規格道路※の15分アクセス圏カバー率約80%を達成します。

	中間評価時点 (2022年度末)	将来目標 (進捗率)
高規格道路※ 15分アクセス圏人口カバー率	73%	約80%

#### 主な整備中の箇所

路線名	箇所名	
高規格道路※等		
伊那木曾連絡道路(姥神峠道路(延伸))		
松本糸魚川連絡道路(安曇野道路)		
(国)143号	松本市～青木村	青木峠バイパス
三遠南信自動車道		現道活用区間 (小嵐バイパス)
新設インターチェンジアクセス道路※		
(主)諏訪辰野線	岡谷市～諏訪市	小坂～有賀(諏訪湖SIC)



伊那木曾連絡道路(姥神峠道路(延伸))



(主)諏訪辰野線 岡谷市～諏訪市 小坂～有賀  
(平山トンネル施工状況)

# ◆高規格道路※の整備状況



## ❖ 重点施策 5

### リニアの整備効果を県内に波及させるための関連道路の整備

#### めざす姿

県では、リニア中央新幹線※の整備効果を広く県内に波及させるため、平成26年3月に「長野県リニア活用基本構想」を策定しました。

この構想の実現に向け、平成27年度以降新たに「リニア関連道路整備」として次の取組を実施し、リニア開業時までには効果発現をめざします。

#### 整備方針

##### (1) 長野県駅の周辺整備

広域交通・地域振興の拠点として、利便性と快適性を兼ね備えた駅機能を確保するとともに、駅周辺の交通渋滞を緩和します。

##### (2) 高速道路とリニアを一体化する道路整備

リニアによる大都市圏との時間短縮効果をより広範囲に拡大させるため、高速道路と長野県駅を直結させるとともに、スマートICを設置します。

あわせて高速道路の通行止めにも対応できるよう、並行する国道153号も整備します。

##### (3) JR東海のトンネル発生土運搬路確保に合わせた道路整備

JR東海によるトンネル工事発生土の運搬路の安全確保に合わせ、道路を効率的に整備します。

##### (4) リニア3駅活用交流圏の実現に向けた道路整備

山梨県駅を活用した交流を拡大させるため、スマートICを設置し周辺道路を整備します。

また、岐阜県駅へのアクセス道路※となる国道19号の信頼性を高めるため、並行する木曽川右岸道路を整備します。

#### 対応する施策

重点分野Ⅲ 施策(1) 人・モノ・サービスが行き交う みちづくり

②リニア中央新幹線の整備効果を広く県内に波及させるための関連道路の整備

#### 指標

リニア開業後、東京90分圏域約85%、名古屋60分圏域約59%を達成します。

	中間評価時点 (2022年度末)	将来目標 (進捗率)
東京90分圏域 伊那谷人口カバー率	0%	リニア開業 約60% + 関連道路 約85%
名古屋60分圏域 伊那谷人口カバー率	0%	リニア開業 約46% + 関連道路 約59%

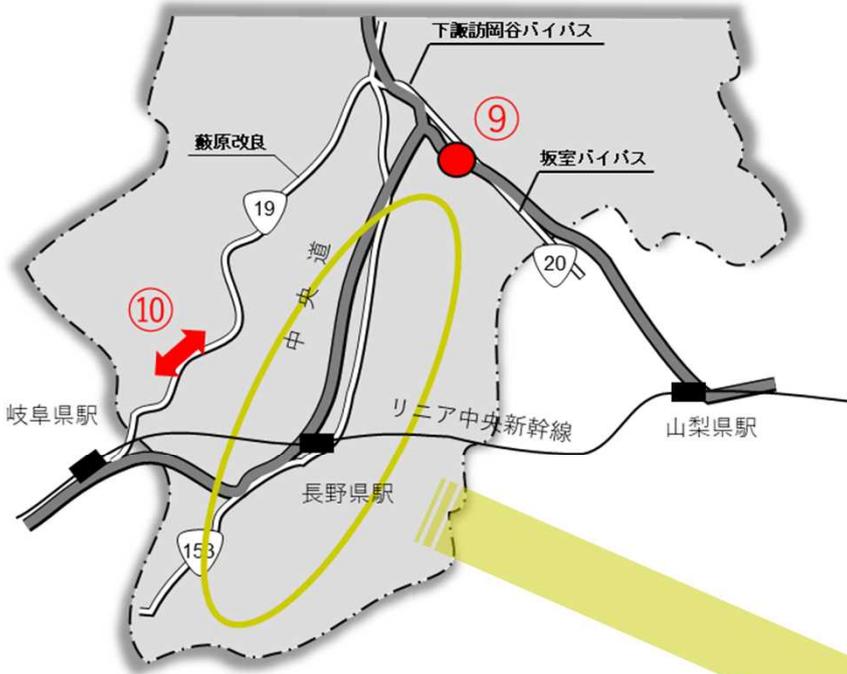


(国)153号 飯田市 飯田北改良

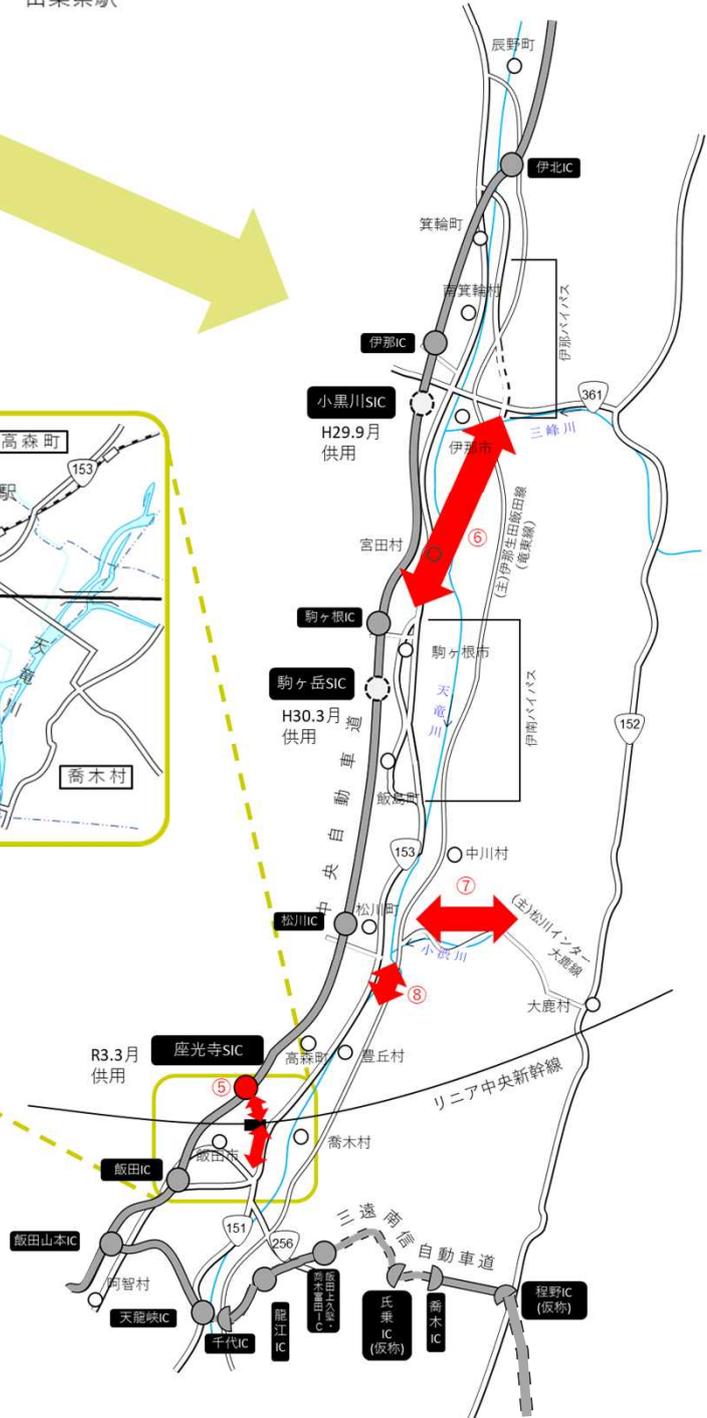
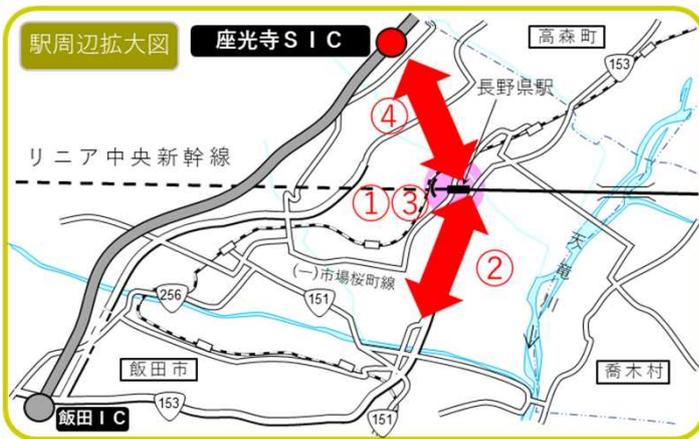


(主)飯島飯田線・(一)上飯田線  
飯田市 座光寺上郷道路

# 事業箇所図



区分	番号	箇所
(1)	①	交通広場、駐車場等
	②	(国)153号 飯田北改良
	③	(都)東新町座光寺線 飯田市上郷 (一)市場桜町線
(2)	④	(主)飯島飯田線・(一)上飯田線 座光寺上郷道路
	⑤	座光寺SIC
	⑥	(国)153号 伊駒アルプスロード
(3)	⑦	(主)松川インター大鹿線 渡場～滝沢
	⑧	(主)伊那生田飯田線 松川町 宮ヶ瀬線
(4)	⑨	諏訪湖SIC他周辺道路整備
	⑩	木曾川右岸道路(読書ダム～戸場ほか)



3つの広域交流圏のイメージ

