

令和4年度 主な道路整備箇所について

主な供用予定箇所

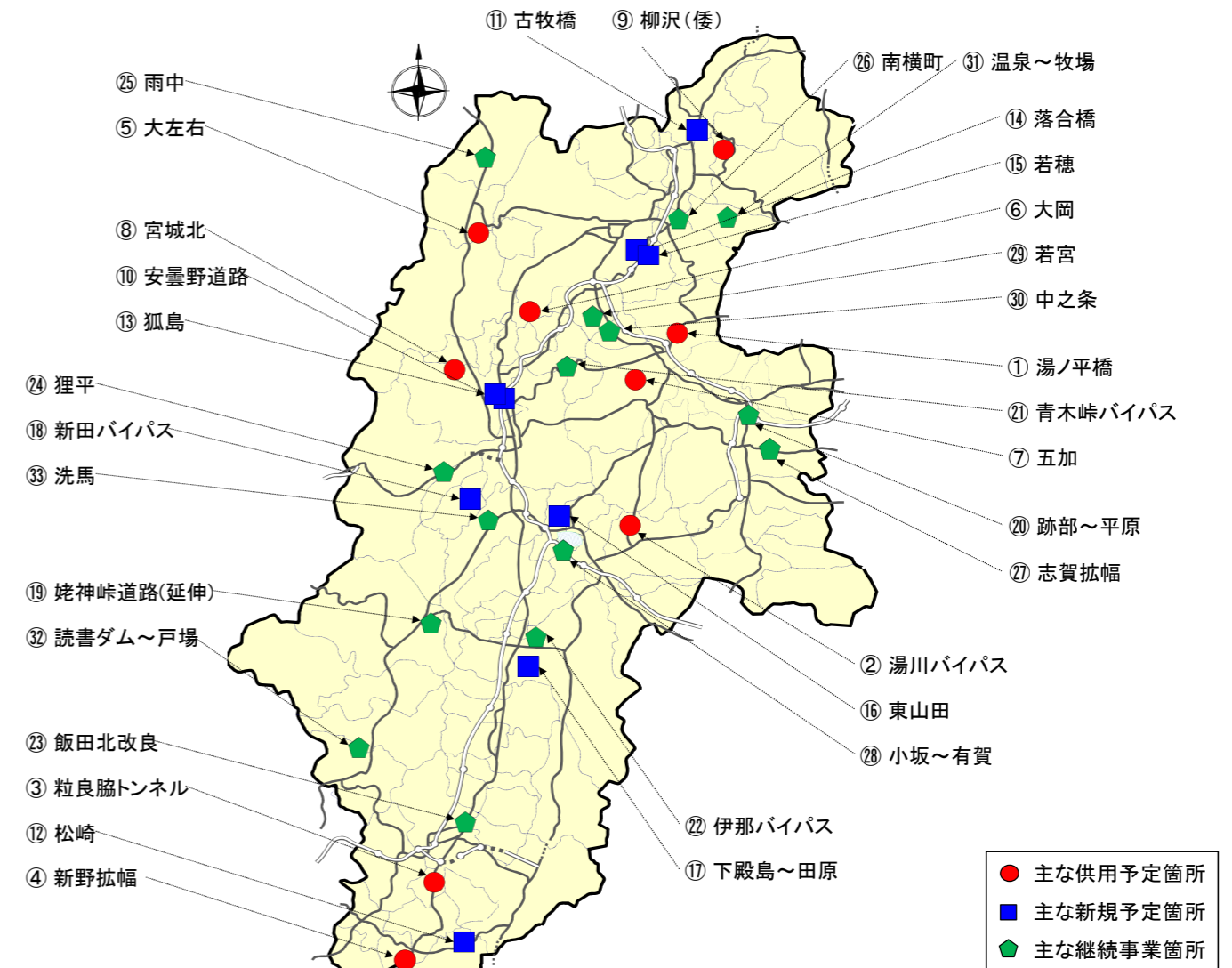
路線名	箇所名	全体計画延長	供用延長	備考
(国)144号	上田市 湯ノ平橋	0.6km	0.4km	部分供用(バイパス部) ①
(国)152号	茅野市 湯川バイパス	2.6km	2.6km	全線供用 ②
(国)151号	下條村 粒良脇トンネル	0.8km	0.8km	全線供用 ③
(国)151号	阿南町 新野拡幅	2.3km	1.5km	全線供用 ④
(主)白馬美麻線	白馬村 大左右	0.8km	0.8km	全線供用 ⑤
(主)丸子信州新線	長野市 大岡	1.0km	1.0km	全線供用 ⑥
(一)塩田仁古田線	上田市 五加	0.4km	0.4km	全線供用 ⑦
(一)有明大町線	安曇野市～松川村 宮城北	0.6km	0.6km	全線供用 ⑧
(一)中野飯山線	中野市 柳沢(倭)	1.9km	1.9km	全線供用 ⑨

主な新規予定箇所 (R3補正新規予定箇所を含む)

路線名	箇所名	延長	主な実施内容
地域高規格道路 松本糸魚川連絡道路((主)大町明科線)	安曇野市 安曇野道路	4.0km	調査設計 ⑩
(国)292号	中野市～飯山市 古牧橋	2.0km	調査設計 ⑪
(主)飯田富山佐久間線	天龍村 松崎	0.7km	測量設計 ⑫
(主)穂高明科線	安曇野市 狐島	1.0km	用地補償 ⑬
(主)長野菅平線	長野市 落合橋	1.7km	調査設計 ⑭
(主)長野菅平線	長野市 若穂	0.3km	道路築造工 ⑮
(一)岡谷下諏訪線	下諏訪町 東山田	1.4km	調査設計 ⑯
(一)車屋大久保線	伊那市 下殿島～田原	0.9km	用地補償 ⑰
(一)新田松本線	朝日村 新田バイパス	0.6km	用地補償 ⑱

主な継続事業箇所 (しあわせ信州創造プラン2.0に掲げている箇所等の事業を推進します。)

路線名	箇所名	延長	主な実施内容
地域高規格道路 伊那木曾連絡道路((国)361号)	木曾町 姥神峠道路(延伸)	3.5km	調査設計 ⑲
(国)141号	佐久市～小諸市 跡部～平原	1.8km	橋梁下部工 ⑳
(国)143号	松本市～筑北村～青木村 青木峠バイパス	4.3km	用地補償 ㉑
(国)153号	伊那市～南箕輪村～箕輪町 伊那バイパス	7.6km	道路築造工 ㉒
(国)153号	飯田市 飯田北改良	2.6km	用地補償 ㉓
(国)158号	松本市 狸平	1.5km	トンネル工 ㉔
(国)148号	小谷村 雨中	2.0km	トンネル工 ㉕
(国)406号	須坂市 南横町	0.2km	用地補償 ㉖
(主)下仁田浅科線	佐久市 志賀拡幅	0.5km	道路築造工 ㉗
(主)諏訪辰野線	岡谷市～諏訪市 小坂～有賀	1.4km	道路築造工 ㉘
(主)長野上田線	千曲市 若宮	0.4km	用地補償 ㉙
(主)坂城インター線	坂城町 中之条	0.4km	道路築造工 ㉚
(主)豊野南志賀公園線	高山村 温泉～牧場	0.6km	道路築造工 ㉛
(一)上松南木曾線	大桑村～南木曾町 読書ダム～戸場	3.6km	道路築造工 ㉜
(一)上今井洗馬(停)線	塩尻市 洗馬	0.5km	用地補償 ㉝



① (国)144号 上田市 湯ノ平橋

老朽橋の架替により、災害に強い安全な交通を確保します。

② (国)152号 茅野市 湯川バイパス

バイパスの整備により、渋滞を解消し、安全で円滑な交通を確保します。

④ (国)151号 阿南町 新野拡幅

現道拡幅により、狭隘、線形不良区間を解消し、安全な交通を確保します。

⑤ (主)白馬美麻線 白馬村 大左右

現道拡幅により、狭隘、線形不良区間を解消し、安全な交通を確保します。

⑥ (主)丸子信州新線 長野市 大岡

現道拡幅により、狭隘、線形不良区間を解消し、安全な交通を確保します。

⑨ (一)中野飯山線 中野市 柳沢(倭)

バイパスの整備により、渋滞を解消し、安全で円滑な交通を確保します。

(注) 本内容は令和4年2月現在の予定箇所であり、今後変更となる場合があります。