

中部縦貫自動車道のストック効果 (長野県)

中部縦貫自動車道の整備により

世界遺産・国宝などの文化遺産や

卓越した自然景観を巡る広域観光ルートが誕生します



世界級リゾートへ、ようこそ。山の信州

- ・中部縦貫自動車道の沿線には、日本を代表する観光資源が多い。
- ・現在、近畿地方から岐阜県、関東地方から長野県への観光客が多いが、広域観光ルートの形成により、近畿地方から長野県、関東地方から岐阜県への観光客の増加が期待される。

R4来訪: 77万人

世界遺産

世界文化遺産
『白川郷合掌造り集落』

R4来訪: 309万人

『飛騨高山』の町並み

R4来訪: 32万人

標高1500m~3000mに広がる
山岳リゾート『乗鞍高原』

R4来訪: 99万人

世界三大恐竜博物館
『福井県立恐竜博物館』



R4来訪: 87万人

国立公園

国立公園『上高地』

R4来訪: 62万人

国天然記念物

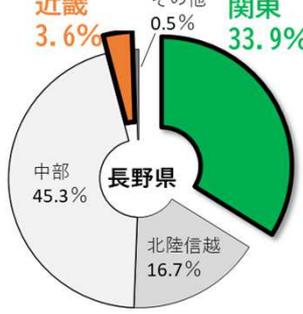
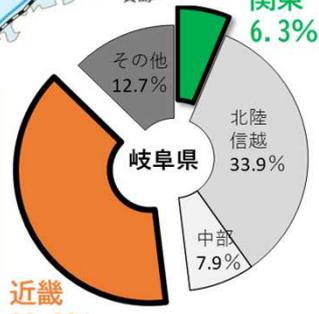
国天然記念物『東尋坊』

R4来訪: 66万人

国宝

国宝『松本城』

高山～松本間の所要時間
現況: 約130分
↓
整備後: 約60分
(約70分短縮)



(来訪者数出典)
令和4年観光地利用者統計調査 (長野県)
令和4年岐阜県観光入込客統計調査 (岐阜県)
令和4年福井県観光客入込数 (福井県)

※令和3年全国道路・街路交通情勢調査一般交通量調査より
岐阜県・長野県独自算出

出典: 第6回(2015年度)全国幹線旅客純流動調査
交通機関別旅行目的別純流動表における、
バス・乗用車等を代表交通手段とする流動量(休日)