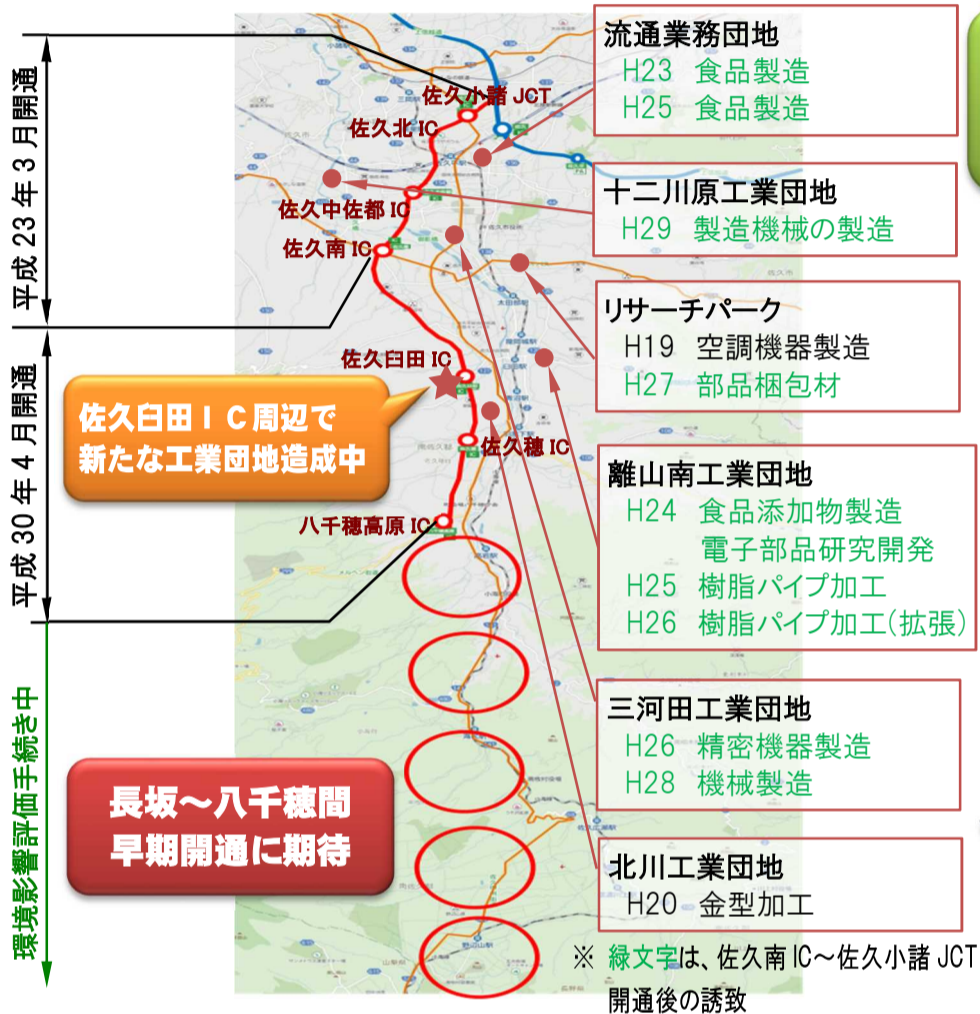


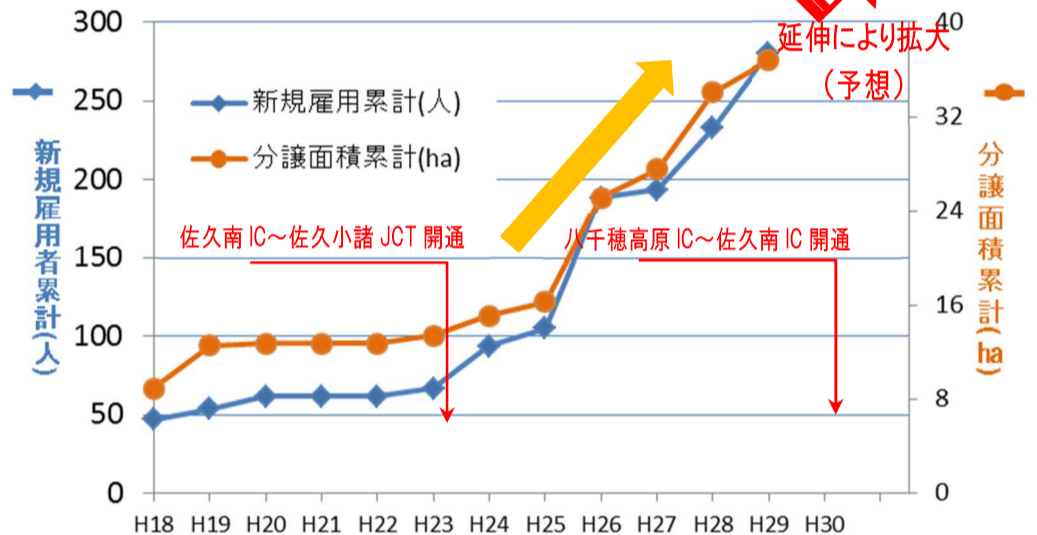
# 中部横断自動車道の整備は、 地方の産業を強くします！

- ◇ 佐久地域は、上信越自動車道や新幹線の恩恵で、「東京に一番近い信州」であり、首都圏等との交流が活発！
- ◇ 「東京に一番近い信州」の効果を地域全体に広く波及させ、企業を誘致するためには、中部横断自動車道の整備が必要！



佐久小諸 JCT～佐久南 IC(H23.3)の開通は、佐久市の広い範囲に企業を誘致し、新規雇用の創出に大きく寄与。  
佐久南 IC～八千穂高原 IC(H30.4 開通)の延伸による誘致拡大に期待。

工業団地分譲と新規雇用の推移



【離山南工業団地に進出した事業所の声】

- 佐久南 IC～佐久小諸 JCT 開通で、高速道路が格段に使いやすくなった。
- 全線開通すれば、中京圏や東海と交流が活発化し、事業拡大できると期待。

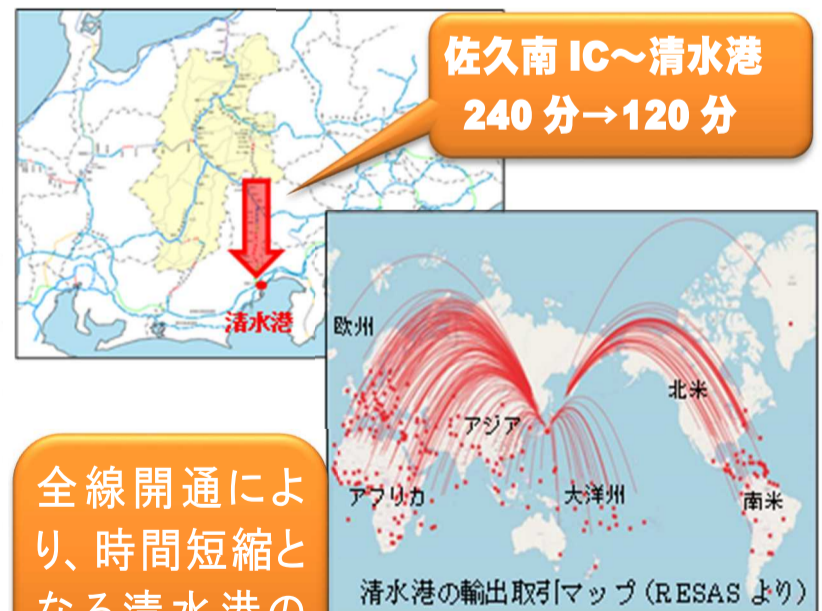
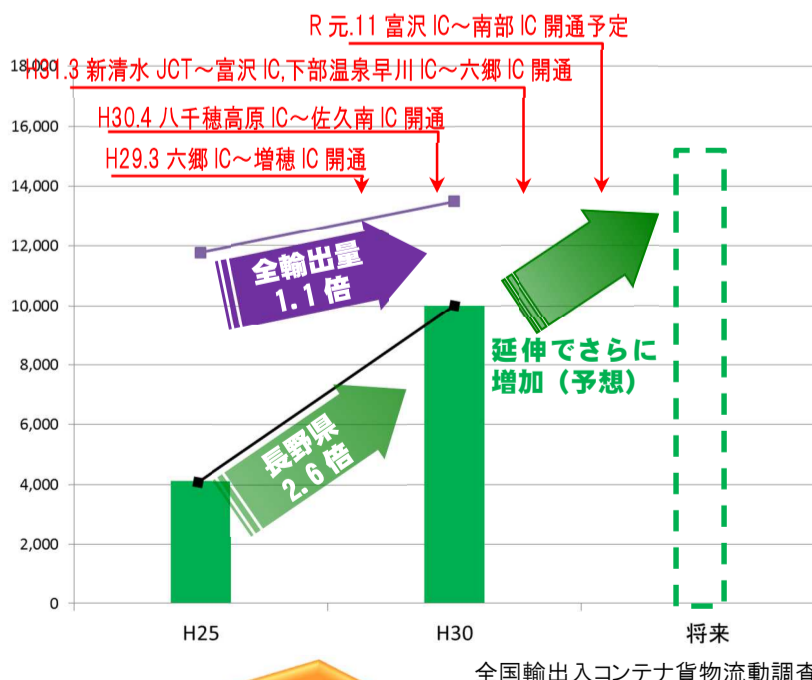
- ◇ 長野県の製造業輸出額は全国 10 位！
- ◇ 中部横断自動車道の全線開通は、国際拠点港湾の清水港利用拡大に繋がり、長野県企業の貿易力強化・生産性の向上に寄与すると期待！

製造業輸出額の順位(2017)

全国順位	都道府県名
1	東京都
2	愛知県
3	大阪府
4	神奈川県
5	広島県
6	兵庫県
7	静岡県
8	京都府
9	埼玉県
10	長野県
...	...

RESAS (企業の取引額分析)

清水港における長野県のコンテナ輸出货量【t】



全線開通により、時間短縮となる清水港の利用拡大

長野県企業の  
貿易力の強化!  
生産性の向上!

京浜、東海、阪神、瀬戸内などに次ぐ輸出货量

中部横断自動車道の開通により、長野県から清水港へのアクセス性が向上し、輸出货量が増加