

地域高規格道路松本系魚川連絡道路意見交換会まとめ

| 市町村名 | 八坂村 | |
|--------------------------------------|--|---|
| 開催日時 | 第1回 10月4日(木) 第2回 10月29日(月) | |
| 項目 | 意見・提言等 | |
| 1. 道路行政全般について | | |
| 2. 地域の課題、問題点 (まちづくり、自然、生活) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 大町から北は道がない。南は何本も道がある。 ・ 大町に働く場所がない。過疎が進んでいる。 ・ 明科以南の渋滞がひどい。松本までの渋滞解消を望む。 ・ 大北は高速道の発展から遅れた。 ・ 建設費・資金面等、現時点で県が説明できることをしてほしい。 | |
| 3. 道路の必要性 (建設の是非) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 企業・観光客誘致には高速道から10～15分で大町に来る道が必要。 ・ 過疎の原因は道路整備の遅れが一因、ぜひ建設を望む。 ・ 通学区制の変化による選択肢にも道は不可欠である。 ・ 北陸圏との経済(海の幸・山の幸等)交流が可能となる。 ・ 生活圏の拡大が望める。 ・ 大北の冷えきった経済の活性化のためにも必要である。 ・ 高速から30分が、企業・別荘・大学等の誘致に必要な条件である。誘致のためにも道路が必要である。 ・ 通勤、通学圏の拡大、農産物の出荷等、医療対策、過疎対策の時間短縮ためぜひ実現を望む。 ・ 小谷村での降雪期及び災害教訓等を踏まえ、もう1本北陸圏への道路が必要である。 ・ 大町～松本間を含めた大北管内の渋滞の解消。 ・ 交通の利便性の向上が望める。 ・ 20～30年の長期的視野にたってみても八坂村にもう1本道路は必要である。 ・ 村に住んでいたら利用回数の少ない道は考えられない。地方道の充実を望む。 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 道路は必要ない。道路建設により人口流出が起きる。今の企業は、高規格道路ができて工場を造る力はない。地域の発展を道に頼ってはいけない。 ・ 財政・環境の問題がある。小谷などは既存道路の改良で充分対応出来る。再検討の必要がある。 |
| 4. 整備手法、ルート案 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 豊科インターへの接続。 ・ 高瀬川の堤防道路を最大限活用して豊科インターへ接続する。 ・ 豊科インターから明科押野、山腹を利用(東山)。 ・ 堤防道路左岸の整備を望む。 ・ アクセス道の計画を含めた検討が必要である。 ・ 明科～塩尻間は、渋滞解消のため早期に整備を望む。 ・ 反対者の多い地区はルートから外す。 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 堤防道路の機能拡充が必要。 ・ 生活道路の整備と促進を望む。 |
| 5. 今後の進め方について (住民参加、広報、情報提供、合意形成) | <ul style="list-style-type: none"> ・ 今までの道路計画には、問題があった。住民の意見を聞いて計画を進めてほしい。 | |
| 6. 意見交換会について | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ・ 大町の発展がなければ村の発展もない。 | |

意見の多少に関わらず、主な意見を載せています。