

第1回 意見交換会 要旨

開催日時	10月 4日(木) 19時30分 ~ 20時30分		
市町村名	八坂村	グループ名	2班
メンバー			
発言者	要旨		
B	大きな道が出来たからといって、生活が充実するとは限らない。		
D	大町から北はぜひ必要だが、南には何本も道があるにもかかわらず松本までの通学・通勤に時間がかかる。工場・大学誘致のためにも大切。堤防道路の充実も含め検討を。		
F	今までの道路計画は良くない所があった。(調査不足等)住民の意見を良く聞いて計画してほしい。		
L	八坂に住んでいたら利用回数の少ない道について考えられない。地方道の充実を望む。		
O	現在 子供が穂高まで通学しているが、明科以南の渋滞がすごく時間がかかっている。松本までの渋滞の解消をしてほしい。		
M	大町に働く場所がない。企業・観光客誘致には高速道から10~15分で大町に来る道が必要。堤防道路左岸の整備が必要。		
N	高速から30分が工場・別荘利用等の誘致に必要。高瀬川左岸に作ってほしい。八坂へのアクセス道の充実も必要。早期の完成を望む。		
C	大北は高速道の発展から遅れてしまった。反対者の多い地区を通さない計画はどうか。		
K	通勤圏の拡大、過疎対策のためにぜひ実現してほしい。大町の発展がなければ、八坂の発展もない。		
F	道路は必要ない。道路の建設により、人口の流出が起きる。今の企業には高規格の道ができて工場を作る力はないだろう。地域の発展を道に頼ってはいけない。		
P	交通の発展がないと地域の発展はない。通学区制の変化による選択肢にも道は不可欠。ルートについては検討するところはあるが、地域の住民のことを考えてアクセス道の計画を含めた検討を望む。		
L	高規格道路の建設のために、資金面で地方の生活道路の整備が遅れるのではないか。		
G	松本への渋滞については、調査をしっかりと、その解決方法を考えてほしい。財政、環境も含めて小谷など必要な地域のみで全体として考えなくても良いのではないか。		
P	建設費、資金面など現時点で県が説明できることをしてほしい。		
C	各地域の住民が賛成してくれるような計画を。		
I	堤防道路の充実を含め現在の道の整備をして新たな建設でなくても良いのではないか。		
H	通勤圏の拡大、農作物の出荷等には道の整備は大切。ぜひ建設を。		
A	過疎の原因は道路整備の遅れが一因である。ぜひ建設を。		