

第2回 意見交換会 要旨

開催日時	10 月 18 日(木) 6 時 30 ~		
市町村名	小谷村	グループ名	4班
要 旨			
<p>第1回目の意見交換会については県側の押し付け的な所もあったが、予定通り行って皆さんの意見も出たはず。したがって、同じような意見交換会を開くのに意見があるのか、又県側は何を求めているのかが分からない。</p> <p>高規格道路についても出来るかどうか分からない。</p> <p>高規格道路の意味がわからない。高規格道路の基本理念を知りたい。</p>			
2回、3回交換会行うのはグループによる判断で行ってもらっても構わない。			
道路行政の基本理念というのは住民の安全確保というのが一番大切なのではないか。			
高規格道路というのは、交差点のない道路をさし、交差点のない道路は、事故が少ない道路である。安全度の高い道路であります。			
安全な道路を作るのも大切だが、危険な道路をどのようにしていくかが大切で、やはり道路行政の基本理念というのは住民の安全確保というのが大事である。			
今の小谷の道路は、生活道路と物資の輸送道路が同じになっている。従って、高規格道路を作ることにより、それを別にでき、安全な生活道を確保できる。			
その事は昔から分かっており、先が見えない論議をするのではなく			
なぜ北側から進められないのか。			
今までの道路行政は交通量の多い道路が優先的に進めており、北側が遅れておりましたが、今後は皆さんの意見を反映させて行っていくのが大切であります。			
高規格道路の早期実現及びR148の改良を望みます。以前も、大型車のスリップのために渋滞が起きたり、トンネルが多いので通信手段が途絶えてしまうのはとても不安である。			
特に冬期間については遅くまで家に帰れない人が出てしまう事もある。 他の市町村については迂回路があるが、小谷のR148は迂回路がないためとても困難である。			
やはり道のたくさんある南側より、北側から進めて頂いた方が良い。また、今後韓国から来るコンテナが新潟に着くという話もあり、より大型車が増える恐れもある。			
このような会で出た声を明らかにするのが大切であります。			
その為の手段については、どのようにして行けばよいのか具体的に知りたい。			
やはり、このような意見交換会の声が大切になってくると思う。又署名活動等も有効的である。			
今後は、チラシの配布などして高規格道路というものを皆さんに知ってもらった方が良い。 知事についても、夏季ではなく、冬期間の状況の悪い時に来てもらった方が、よく分かってもらえると思う。 やはり事故率の高い道路 住民は、不安であり、早期実現を願う。			

第2回 意見交換会 要旨

開催日時	10 月 18 日(木) 6 時 30 ~		
市町村名	小谷村	グループ名	4班
	要 旨		
	大型車の交通規制などは、無理なのか。そのような規制があれば良いと思う。		
	雨中地区への歩道設置は、逆に危険性を高めるのではないか。そのような細かい手法でなく、やはりバイパスの着工など大きな改良を行ってもらった方が良い。		
	外 トンネルは走行していても不安であるが、大丈夫なのか。		
	現在までに補強工事などを行っておりますので、安全であります。		
	ぜひ北側から進めていただきたい。		
	この意見交換会からは、R148 一本しかなく、生活道のない小谷村として、必要であるということの大前提に県としても受け止めてもらいたい。 先程も出たが、細かな手法では、公道車両の危険性は分からないので、やはり月岡地圧からのバイパス設置など早期実現を望む。それが知事の言う最大の県民益につながると思います。 人名尊重というのを道路行政の大前提において頂きたい。 第3回目については、署名活動を含めて今後の活動について、意見交換していけば良いと思う。		
	R148の改良など調査区間の変更については、意見交換会なども含めて知事を動かすような活動を行っていかなければならない。		
	今回の交換会で全て意見は出尽くしたので、第3回目については行いません。		
	11/30 発表会について 第一回、第二回の司会者で相談して決めて頂きたい。		