

## 第1回 意見交換会 要旨

開催日時	9月 28日(金) 19時 ~ 21時		
市町村名	小谷村	グループ名	4班

### 要旨

高規格道路の話の以前に現在のR148の状況悪化について、高規格道路が必要になると思う。  
今日まで行われた高規格道路の説明会で、だいたいの内容については聞いているし、現在の小谷村に必要な道路であると考えてきた。現在のR148については幅も難しく、住宅も密集しているので、歩行者が安全に歩くことの出来る道路が必要だと思う。

氏の意見に賛成。現在のJRの状況では糸魚川の電車はすぐ止まってしまう。そんな中、自動車に頼ることがやはり多い。だが現在のR148の状況は悪く、とても不便で冬期間は大型自動車の運転が危険で大変困っている。高規格道路も必要だが、R148の改良も要望したい。

高齢者の車、バイクの運転のためにも、高規格道路は必要。  
小谷村では車が生活の中には必要。高規格道路が出来れば本当の生活道路が充実してくると思う  
松川村では議会の中で反対意見もあり、そんな中で高規格道路にはすごく時間がかかってしまう。それまで小谷村の危険なR148を放っておくわけにはいかないの、その前にR148の改良を望む。

資料の中で、この20年間におけるR148の死亡事故は異常に高い。小谷村で大北管内の3割を占めている。生命の安全を保障することが最大の県民益だと思う。大町建の説明では既存の道路を使うと発言しましたが、オリンピック道路のために大型自動車のR148の理由が増加した。高規格道路の計画に時間がかかりすぎて小谷村では白馬村と協力し、早急に計画を進めるべき。

自分の子供の頃、母親は海のことあまり知らなかった。そういった思いを今の子供達にさせてはいけない。  
雨中のR148の状況はとても悪い。

交通量調査の中では確実に大型自動車が増加している。雨中地区で追い越しをする大型車も多くなる。  
長い間、村でも高規格道路の推進を行ってきたが、やはり先が見えず不安である。現在のR146状況悪化を県も分かっているはず。もっと県としても力を入れて行ってほしい。

この計画については県としても重要な道路になるはず。生活道路を充実させる意見でも必要になる。1時間以内に都市に行けるというのは、村内、外の人にも魅力的である。

# 第1回 意見交換会 要旨

開催日時

9月 28日(金)  
19時 ~ 21時

市町村名

小谷村

グループ名

4班

## 要旨

推進策を方向転換しながら、進めないとはやはり先が見えない。

自分が運転する上で道路は必要。

8 / 27、28、交通量調査で総数9120台内、大型2129台。ゼロからの出発でやはり先が長く、予算的にも困難だが、R148の改良を含め早急に進めて頂きたい。

同じことの繰り返しでなく、どうか早急に進めて頂きたい。

都市の方に予算が多く付いている様な気がする。田舎の村にも是非予算を付けてもらいたい。

広い視野で高速道と高速道をつなぐことも考えて行かなければならない。JRの利用者の減少により、撤退も考えられる。そんな中でも高規格が必要。

JRが動いている間にどうか着工してほしい。

小谷村の生活道は安全という安心感が持ちたい。自動車だけの道路ではない。

南部の人を説得できるような、話し合いをもつべき。

2回目以降はもっと、突っ込んだ話をしていくべき。

南部の人は、小谷村の実状を知らない。小谷村のためにも早期実現を。

概略ルートの調査の内容を示してもらいたい。

第2回は10 / 18に小谷村役場において。