

第1回 意見交換会 要旨

開催日時

9月 28日(金)
19時 ~ 21時

市町村名

小谷村

グループ名

3班

要旨

高規格道路を早く着手してほしい。安曇野の端を通れば良い。問題のあるところは、自然と共存、共栄。小谷村の。

平成7年災害の経験を踏まえ、ぜひ高規格道路を実現したい。子供の通勤通学の利便性を考えても、ぜひ高規格道路を実現したい。

高規格道路アンケート実施。必要が66.2%、必要なしが17.3%、分からないが16.5% 高規格をもっと広報をしてほしい。

夜中の大型車の騒音がすごく寝られない。冬場の交通渋滞。もっと148号線の改良してほしい。それから高規格の計画をする。

ぜひ1日も早く実現をしてほしい。最低2ヶ所インターを設ける。

交通量が(148号)すごく交通弱者のためにも早く。冬場交通渋滞を解消してほしい。通勤のためにも(経済的に)。148号1本だけ。

ぜひ早く実現をしてほしい。148号の改良の遅れ。

長野道の開通の時、観光面で小谷は遅れたなと感じた。高規格の調査はしているのか？

148号線のバイパスをほしい。

賛成。23km 調査区間をもっと長く。高規格の広報をもっとアピールして(村でも広報)

具体的に実現して期間はどのくらいかかる。救急車等で医療機関への時間短縮が急務。

人口が少ない地域ほど高規格道が必要。観光客が減少、高速道の方に流れる。

高規格がほしい。小谷で30年ほどおるが、学校、病院へ早く、近く。

大型車の通行、騒音が心配。

佐久地方でもバイパス(中部横断)問題。木曽地方でも高規格がなく。広域で経済活動が出来るよう高規格が必要。2本の道が必要。

広範囲な意見が必要でしょうか。(広い視野)。昭和62年に策定された高速道から漏れたが、今回見送られたらどうなるのか？

期間的にはどのくらいかかる。

雨中地区。8月後半で、9500台 H13 9140台 大型車
H12 大型車320台増。60K以上 30% 40K~60K 63.6%
90% 60K以上では、ますます増える。もう1本道路が。千国、4t車でも最近大きい。北村、新潟県では高規格はどうか。全員で早期に着手してほしい。北の方から着手出来ないか。計画があるのか。

10/18 午後6:30分 第3グループ