

第1回 意見交換会 要旨

開催日時	9 月 28 日 (金) 19 時 ~ 21 時		
市町村名	小谷村	グループ名	2班

要 旨

賛否より聞く。挙手にて。反対者なし。資料に基づき進行。メリット、デメリットからどうでしょうか。出来ることから早急に。南北20km以上ある村である。インターは4カ所程。

脇道(移動)へのアクセス良いように。

H7災で、生活路を分断された地区がある。村をトンネルで抜けてしまうのではなく、災害時のアクセスとなるよう、道路が重要であることを踏まえインターもつけて。

今日もJRがストップという地区。1日も早く。農、観、地域産業の交流も考え、アクセスしやすいインター3つ以上。H7災では道路分断でお産も危ない場合もあった。JRもR148も同時にストップすればどうにもならない。大型トラックに悩まされている。抜け道が1本あれば違うと思う。糸魚川にかけて1本しかない。ぜひ早めに。高規格道路が一度に着手できないのなら、部分的でも。

現存道路も活用しながら(資料)というものもあるので、部分的でもいいのでは。

松糸は昔から聞いているが、村内ルートはまだ未定。谷間であるのでどうしてもR148に平行する。今進んでいる千国北城(沓掛)等に合流も出来るのでは。→大町建への質問とする。

ぜひ早い着手を。部分的着事もO.K. →大町建への質問も含め。

先程も反対なしだった。良い道路ほしいのは皆の長年の願い。しかし今のところ進んでいない。今の道では不便している。なんとしても高規格道路という話を。

必要性をどんどん挙げ、このグループの意見として出しましょう。

2グループは全員賛成派。キーワードも含め。

完成は皆の願い。R148運搬路として危険。1日も早く安心して使用したい。完成することで方向付けして進めてほしい。

この話が出て数年。糸魚川は調査区間に入って来ている。小谷は生活道路である。南が×でも、大町まででも良い。

南は路線が沢山ある。

住民の声を聞き、と言っている。が反対の多い方面で着手となっており(これは昔から)これでは住民の声を聞いても着手出来ず遅くなる。美麻、八坂、池田も含め住民の声も聞きたい。堀金 - 大町間としているが、反対が多い地区で、小谷へはこれではいつまでもこない。賛成意見が埋もれる。

第1回 意見交換会 要旨

開催日時	9 月 28 日 (金) 19 時 ~ 21 時		
市町村名	小谷村	グループ名	2班

要 旨

南部～が難しければ北からにしてもらいたい。北からという方法もあるだろう。

松・糸の名はもう変えられないにしても、必要な所から交通量調査により産業通路化している。オリンピック道との関係等から大型増。地域のつながりというデメリットに入る部分もあるかもしれないが、ぜひ北から。大町建へ。糸魚川が調査区間となっているが、北から着手が可なのか。また、予算的に(糸魚川への)不景気で観光低迷している。県道も進んでいるが見通しが不明確では県道着手も無駄(は言い過ぎだが)。

早期着手には
小谷村にとってどういうものが理想か。→こういうために必要。

産業のためには。
景観のためには

以上第2グループの次回方針とする。

北から(できるところから)。

ルート決定しないうちに北からできるのか。

部分的着手も可か。

予算的(糸魚川も含め)。

早急に着手をお願い。インターは4ヶ所ほしい。

1災でズタズタになった。1本の道路ではダメだ。2本ほしい。但しトンネルで部落をパスされては困る。

県下天気は良かったが、風が強くJRは止まってしまっている。ぜひ動脈がほしい。

一日も早くほしい。平行しているので両方ダメになる可能性がある。

- ・ 道路で不便をしている。早期完成は大賛成。
- ・ 長い間かかってても着工にならない。上部へ意見を持ち上げてほしい。
- ・ 穂高、松川は反対意見が多い。多いところでしか集会をやっていない。賛成意見がうもれてしまう。池田、八坂、美麻を仲間に入れ、早期実現に向けたい。